
















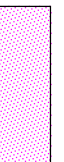





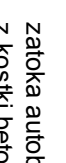
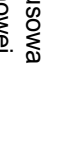



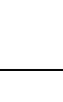













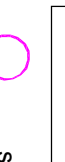
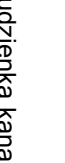

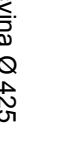

tyk Mawrztyszów

Ilość celów projektowych

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

linia rozdzielenia

- [illegible]

    		chodnik
    		zjazd z kostki betonowej
    		zjazd żwirowy
    		nowa pasja postopowego z łuszczyką granatową
    		zaleśa autobusowa z kostki betonowej
    		krawężek śm. nogi
    		row odwadniający
    		ścieżki typu mulda
    		studzienka kanalizacyjna inspekcyną Ø 425 przykrytą PVC Ø 200 wpust liżczy Ø 500
