

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ**

**Droga powiatowa nr 3531W**

**KUCZKI – KAZIMIERÓWKA - SKARYSZEW**

**(dz. nr ew. gr. nr 199 i 92)**

**od km 7+823.00 do km 8+306.00**

**(km 0+000 – km 0+483 pikietaż roboczy)**

**gm. SKARYSZEW**

**Gm. Skaryszew, pow. radomski, woj. mazowieckie**

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA POWIATOWA nr 3531W</b>	
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI - CZĘŚĆ DROGOWA</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	J. Ziemnicki	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>		

**Egz. nr 1**

RADOM marzec 2014 rok.

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:1000, 1:100
4. Przekroje normalne
5. Przekrój konstrukcyjny
6. Przepusty na skrzyżowaniu z drogą gminną
7. Zjazd indywidualny

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr **3531W Kuczki – Kazimierówka - Skaryszew** (dz. nr ew. gr. 199 i 92) na odcinku od km 7+823.00 do km 8+306.00 (pikietaż roboczy od km 0+000 do km 0+483.00) dł. 483.30 m , gmina Skaryszew powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka - Skaryszew w m. Kazimierówka rozpoczyna się od przebudowanego w latach wcześniejszych odcinka drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej w km7+823.00 (0+000.00 pikietaż roboczy) w m. Kazimierówka a kończy za na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 351008W Magierów - Odechowiec w km 8+306.00 (0+483 pikietaż roboczy) w m. Wymysłów. Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym o szerokości 5.00 – 5.20 m .Droga posiada na początkowym i końcowym odcinku szczytkowe rowy przydrożne. Zakres prac związanych z przebudową drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 199 grunty wsi Kazimierówka gmina Skaryszew oraz częściowo działki zajęte pod drogę nr 159, 160/2, 161, 162, 165, 166, 167, 168, 169 i 209 grunty wsi Kazimierówka oraz działka nr 24 grunty wsi Wymysłów gmina Skaryszew. W pasie drogowym drogi powiatowej w km 8+160.10 (0+337.10) znajduje się przepust rurowy d=80 cm stan dobry ( nie wymaga przebudowy) Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 483.00 m. Lokalizację drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka - Skaryszew pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000.

### **3. Założenia do projektowania**

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wykonanie poszerzenia i wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi

- \* droga powiatowa klasy L,
- \* szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- \* prognozowane obciążenie ruchu KR 1

#### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka - Skaryszew od km 7+823.00 (0+000) do km 8+306.00 (0+483 pikietaż roboczy) o długości  $L = 483.00$  m polegającą na:

1. wzmocnieniu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego tłucznem 0/31.5 .
2. wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
3. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym
4. remont istniejących urządzeń odwadniających
5. dostosowanie istniejących zjazdów do wzmocnionej nawierzchni i podczyszczonych rowów
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych

#### **5. Stan istniejący**

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka - Skaryszew stanowi na początkowym i końcowym odcinku jednorodzinna zabudowa szeregowa miejscowości Kazimierówka i Wymysłów a na odcinku środkowym łąki i pola uprawne. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniową bez wyraźnych ubytków i wyboi . Szerokości jezdni wynosi 5.20 – 5.40 m i nie wymaga poszerzenia. W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg W110
- linia telekomunikacyjna
- w km 7+944.75 (0+121.75) gazociąg g300

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów od wierzchołka W-1 km 7+823.00 (0+000) do wierzchołka W-7 km 8+306.00 (0+483.00)

Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniem osi drogi poniżej 1<sup>o</sup> z wyjątkiem wierzchołków W2 w km 7+886.95 (0+063.95), W3 w km 7+959.95 (0+135.95) i W5 w km 8+161,40 (0+338.40) na których zaprojektowano łuki kołowe o promieniu  $R = 1000 - 1500$  m.

Wartości charakterystyczne trasy pokazano planie sytuacyjnym , profilu podłużnym przekrojach normalnych.

Skrzyżowanie z drogą gminną w km 8+295.30 (0+472.30) projektuje się jako proste czterowylotowe o nawierzchni bitumicznej wyokrąglone normatywnymi łukami. Pod skrzyżowaniem z drogą gminną projektuje się przepusty z rur PEHD  $d = 50$  cm. Zjazdy do posesji i na pola projektuje się jako zjazd indywidualny .

## 6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów oraz skrzyżowania z drogą gminną uwzględniając wzmocnienie konstrukcji jezdni wynikające z kategorii ruchu. Niweleta zostanie podniesiona średnio o 22,0 cm zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni. Załamania niwelety wyokrąglono normatywnymi łukami pionowymi o promieniach od 1600 do 10000 m

## 6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy L.

zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

**od km 7+823.00 (0+000) do km 8+160.10 (0+337.10)**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem jednostronnym 2% szerokość jezdni 5.00 m  
pobocze umocnione szerokości 1.0 m (pobocze umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

**od km 8+160.10 (0+337.10) do km 8+306.00 (0+483.00)**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 5.00 m  
pobocze umocnione szerokości 1.0 m (pobocze umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

## 6.4 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

### 6.4.1 Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

#### 1.od km7+823.00( 0+000) do km 8+306.00 (0+483.00)

- wyrównanie istniejącej podbudowa zasadniczej kruszywem łamanym 0/31.5 mm (mieszanek optymalna) gr. min 12.0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 6.0 cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm

- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 1.00 m umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

### 6.4.2 Zjazd indywidualny

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.0 cm

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

### 6.4.5 Skrzyżowania z drogami gminnymi

- wyrównanie istniejącej podbudowa zasadniczej kruszywem łamanym 0/31.5 mm (mieszanek optymalna) gr. min 12.0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 6.0 cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm

- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 1.00 m umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

### **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków podłużnych i poprzecznych. Ponadto projektuje się renowację istniejących rowów otwartych. W celu lepszego przepływu wody opadowej należy wykonać remont istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi z zastosowaniem rur PEHD  $d = 40.0$  cm z zakończeniami kołnierzowymi. Na skrzyżowaniach z drogą gminną w km w km 8+295.30 (0+472.30) projektuje wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy wew. 50 cm.

Szczegóły odwodnienia drogi powiatowej pokazano na rysunkach

### **6.6 Organizacja ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

## **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

## **8. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.