

# **P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA**

Adres Biura: 65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a pok. 5  
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

## **ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:** 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

OBIEKT: **- DROGA**

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna: 142509 2 PRZYTYK

Obręb: 0022 PODGAJEK ZACHODNI

Działki ewid.nr: 38/2, 42/3, 42/4, 52/2, 52/1, 13/23, 13/21, 49/6, 49/8, 26/3, 38/4, 2/1

Obręb: 0033 SŁOWIKÓW

Działki ewid.nr: 105/1, 105/2, 12/3, 15/7, 104, 476/1, 16/1, 16/3, 17/1, 17/7, 17/8, 17/17, 17/4, 17/10, 17/13, 17/14, 18/1, 18/2, 18/3, 11/3, 477/3, 477/1, 9/3, 9/8, 9/7, 9/1, 8/10, 8/8, 8/6, 8/4, 7/4

Obręb: 0042 ŻERDŹ

Działki ewid.nr: 416/2

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO  
UL. TADEUSZA MAZOWIECKIEGO 7  
26-600 RADOM**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	<b>Projektant: Jan Wyrwiński</b> nr 128/82/ZG - specjalność konstrukcyjno-inżynierska	15.12.2020 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Marcin Pilch</b>	15.12.2020 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński</b>	15.12.2020 r.	

Zielona Góra 15.12.2020 r.

# **SPIIS TREŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Strona tytułowa | <b>s. 1</b>   |
| 2. Spis treści     | <b>s. 2</b>   |
| 3. Opis techniczny | <b>s. 3-6</b> |

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Mapa pogładowa.....                         | <b>rys. nr 0</b>            |
| 2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500..... | <b>rys. nr 1a, 1b, 2, 3</b> |

# OPIS TECHNICZNY

*Do projektu stałej organizacji ruchu dla:*

## ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

### 1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

### 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- WIZJA LOKALNA

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK w gminie Przytyk, przebiega przez teren gminy Przytyk zarówno przez tereny zabudowane jak i niezabudowane. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 - 6,0 m oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i przepustów. W pasie drogowym przebiega sieć wodociągowa, linia teletechniczna doziemna, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna, oraz sieć sanitarna.

#### 3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, na odcinku drogi o długości ok. 1 km.

Dane techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi – zbiorcza Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,

Przedmiotowa droga pełni funkcję dojazdową do posesji i terenów rolnych w obrębie gminy Przytyk. Droga stanowi, wraz z pozostałymi drogami w obrębie powiatu, podstawowy system komunikacyjny, jezdny. Rozbudowa polega na poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m.

Rozbudowywana droga powiatowa przebiega przez tereny: zabudowane, tereny leśne oraz tereny użytkowane rolniczo, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przewidziano rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów polegające na odseparowaniu ruchu tych użytkowników drogi od pozostałych. Na odcinku drogi powiatowej nr 3336W od km 0+000 do 0+760 (głównie teren niezabudowany) zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,00 m oddzieloną od jezdni pasem zieleni. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną zastosowano przejazd dla rowerzystów połączony z przejściem dla pieszych. Od km 0+773 do 0+934 zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 3,00 m (wspólne użytkowanie drogi przez pieszych i rowerzystów w terenie zabudowanym). Droga dla pieszych i rowerzystów łączy się z istniejącym układem dróg rowerowych i chodników przed rondem, które stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3336W z drogą wojewódzką nr 740. Zaprojektowane rozwiązania wpłyną korzystnie na przejezdność, płynność oraz bezpieczeństwo ruchu na rozpatrywanym obszarze drogi.

#### **4. Opis projektowanych rozwiązań**

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - rys. nr 1 - 3.

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych: A-6b, A-6c, A-7, A-12a, A-30, B-20, B-33, C-13, C-13/16, C-13a, C-13a/16a, D-1, D-2, D-6b, D-15, D-42, D-43, E-4, E-17a, E-18a, T-1 oraz usytuowanie oznakowania poziomego P-1a, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-7c, P-7d, P-10/11, P-12, P-13, P-17, P-23, P-26.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz załącznikami nr 1,2,3,4 w grupie znaków średnich.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniżej położonych krawędzi elementów znaku.

Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej .

#### 4.1. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

##### *Oznakowanie pionowe*

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	A-6b, A-6c, <u>A-7</u> , A-12a, A-30	6 szt.	I	średnie
2.	<u>B-20</u> , B-33, B-34	7 szt.	I	średnie
3.	C-13, C-13/16, C-13a, C-13a/16a	16 szt.	I	średnie
4.	D-1, D-2, <u>D-6b</u> , D-15, D-42, D-43	10 szt.	I	średnie
5.	E-2a, E-4, E-17a, E-18a,	4 szt.	I	średnie
6.	T-0, T-1	7 szt.	I	średnie

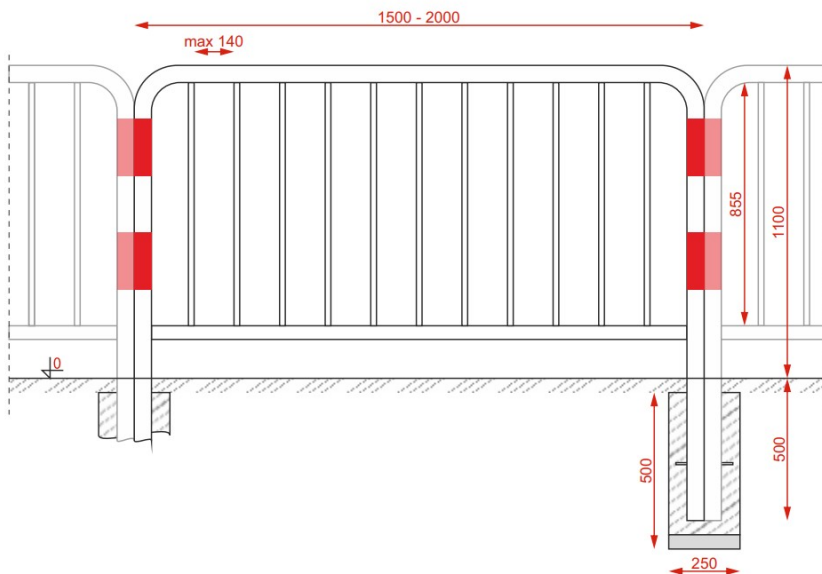
Podkreślenie oznacza folię II typu, np znak A-7

##### *Oznakowanie poziome*

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość m	powierzchnia (f. biała) m <sup>2</sup>	powierzchnia (f. czerwona) m <sup>2</sup>
1.	P-1a, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-7c, P-7d, P-17	1767,8	245,7	
2.	P-10/11, P-12, P-13, P-14		30,4	23,9
3	P-23, P26		23,2	

#### 4.2. Bariery ochronne

Przy przebudowywanym przepuszczeniu (km 0+810), po prawej stronie drogi, przy ścieżce pieszo – rowerowej, przewidziano rurową barierę ochronną U-12a ze szczeblinkami pionowymi typu „M” o długości 16 m. Konstrukcję zabezpieczenia pieszych i rowerzystów wykonać według rysunku nr 3, zabezpieczoną antykorozyjnie powłoką cynkową oraz farbą w kolorze żółtym. Po lewej stronie projekt przewiduje wykonanie barier energochłonnych N2W5A o długości 20 m wyłukowanych po obu stronach. Bariery należy wykonać zgodnie ze specyfikacją producenta.



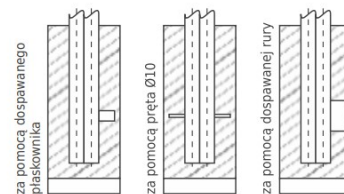
**Rys. 3** Bariera ochronna U-12a typu M

### 4.3. Uwagi ogólne

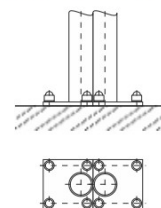
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - listopad **2021 r.**

OPRACOWAŁ: *mgr inż. Marcin Pilch*

Osadzenie słupków w fundamencie:



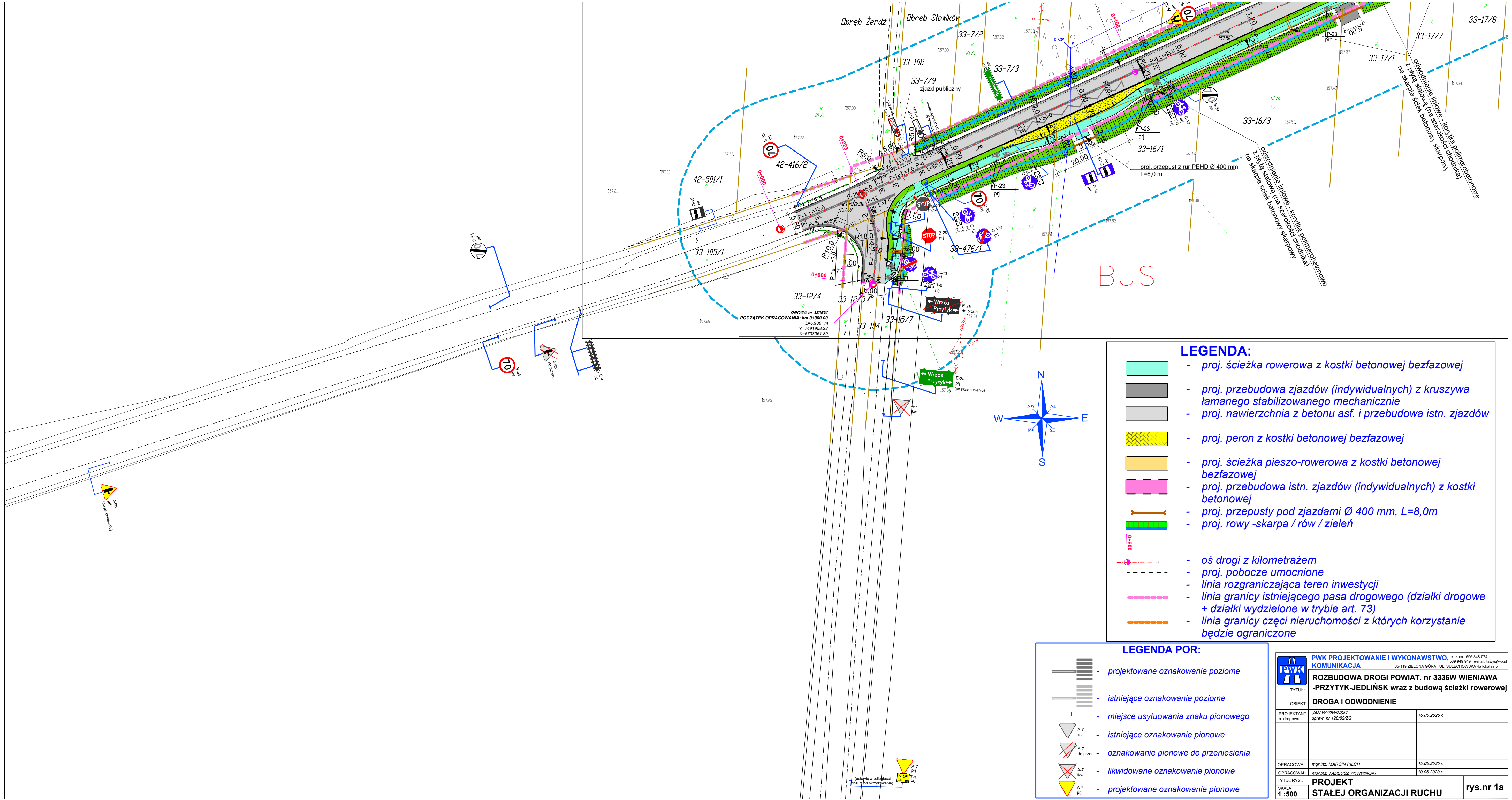
Przykręcenie stopy do podłoża (opcja):





Rys. nr 0





LEGENDA:

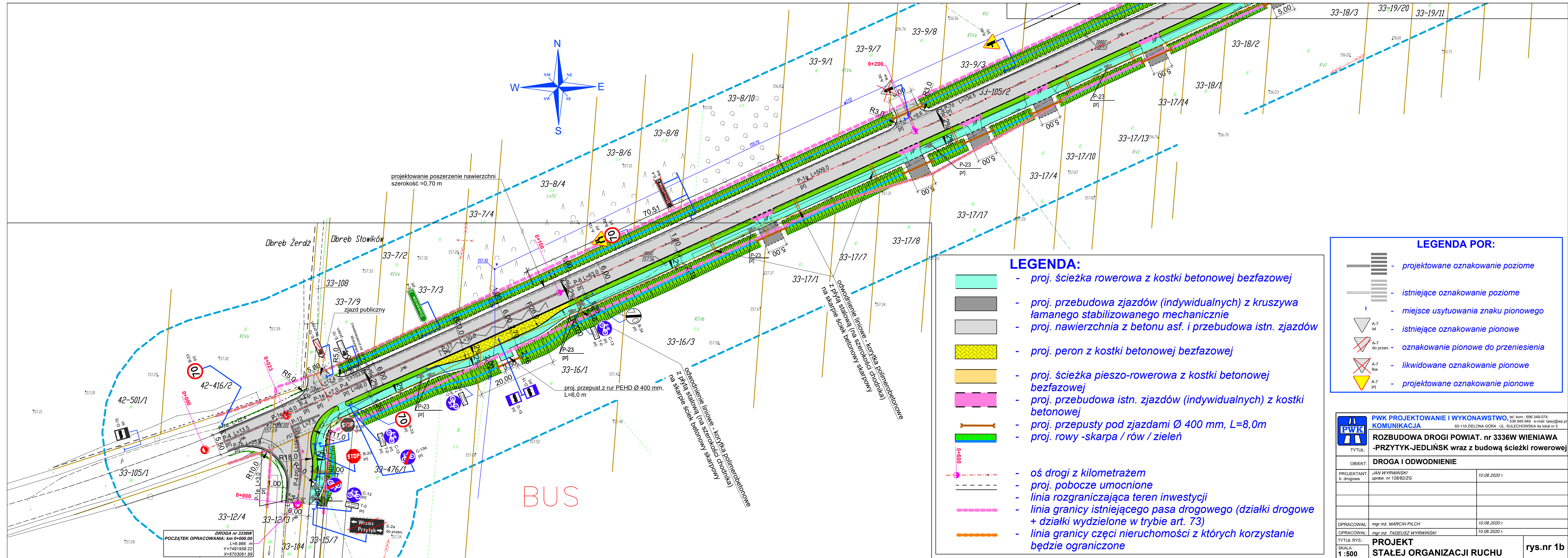
- proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
- proj. przebudowa zjazdów (indywidualnych) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- proj. nawierzchnia z betonu asf. i przebudowa istn. zjazdów
- proj. peron z kostki betonowej bezfazowej
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
- proj. przebudowa istn. zjazdów (indywidualnych) z kostki betonowej
- proj. przepusty pod zjazdami Ø 400 mm, L=8,0m
- proj. rowy -skarpa / rów / zieleń
- oś drogi z kilometrażem
- proj. pobocze umocnione
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia granicy istniejącego pasa drogowego (działki drogowe + działki wydzielone w trybie art. 73)
- linia granicy części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone

LEGENDA POR:

- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do przeniesienia
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

<b>PWK</b> PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA		tel. kom.: 696 348-074; tel. 539 949 949 e-mail: taw@wp.pl
TYTUŁ:		65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a lokal nr 5
ROZBUDOWA DROGI POWIAT. nr 3336W WIENIAWA -PRZYTYP-KEDLIŃSK wraz z budową ścieżki rowerowej		
OBIEKT:		DROGA I ODWODNIENIE
PROJEKTANT:	JAN WYRWIŃSKI b. drogowa	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ:		mgr inż. MARCIN PILCH
OPRACOWAŁ:		mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI
TYTUŁ RYS.:		PROJEKT
SKALA:		1 : 500
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		rys.nr 1a

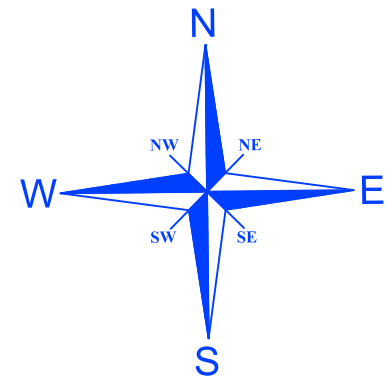






## LEGENDA:

- proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
- proj. przebudowa zjazdów (indywidualnych) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- proj. nawierzchnia z betonu asf. i przebudowa istn. zjazdów
- proj. peron z kostki betonowej bezfazowej
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
- proj. przebudowa istn. zjazdów (indywidualnych) z kostki betonowej
- proj. przepusty pod zjazdami  $\varnothing$  400 mm, L=8,0m
- proj. rowy -skarpa / rów / zieleń
- oś drogi z kilometrażem
- proj. pobocze umocnione
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia granicy istniejącego pasa drogowego (działki drogowe + działki wydzielone w trybie art. 73)
- linia granicy części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone



## LEGENDA POR:

- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do przeniesienia
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

<b>PWK</b> PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA		
TYTUŁ: <b>ROZBUDOWA DROGI POWIAT. nr 3336W WIENIAWA -PRZYTOK-JEDLIŃSK wraz z budową ścieżki rowerowej</b>		
OBJEKT: <b>DROGA I ODWODNIENIE</b>		
PROJEKTANT: b. drogowy	JAN WYRWIŃSKI upraw. nr 128/82/ZG	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. MARCIN PILCH		
OPRACOWAŁ: mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI		
TYTUŁ RYS.: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
SKALA: 1 : 500	rys.nr 2	



