

3.6. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla miejsc postojowych

Konstrukcja nawierzchni	
8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

3.7. Projektuje się konstrukcję w przekroju normalnym dla chodnika

Konstrukcja nawierzchni	
6cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
15cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Projektowane nawierzchnie należy ograniczyć elementami betonowymi:

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 – szczegół "A"
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 – szczegół "B"
- Opornik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 – szczegół "C"
- Krawężnik trapezowy betonowy 30x15/21x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15 – szczegół "D"

Zaprojektowano ścianę oporową z prefabrykatów typu L50, L70 oraz L80 w celu wyrównania różnicy wysokości w km 0+880-0+925 strona LEWA oraz w km 0+950-1+017 również strona LEWA.

4. Przekrój podłużny

Niweleta jezdni została zaprojektowana tak, aby w jak największym stopniu odzwierciedlić ukształtowanie terenu w profilu podłużnym. Jedynie na odcinku projektowanego mostu niweleta została wyniesiona do 50cm powyżej terenu istniejącego. Z uwagi na konieczność nie ingerowania w konstrukcję pionowych ścian śluzy wodnej na rzece Zagożdżonke.

5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą kraterów wodościekowych ujętych w sieć kanalizacji deszczowej, z wylotem kanalizacji deszczowej w km 0+012 do rzeki Zagożdżonki. Kanalizacja deszczowa objęta jest osobnym opracowaniem.

Sporządził:

inż. Stanisław Wajrak