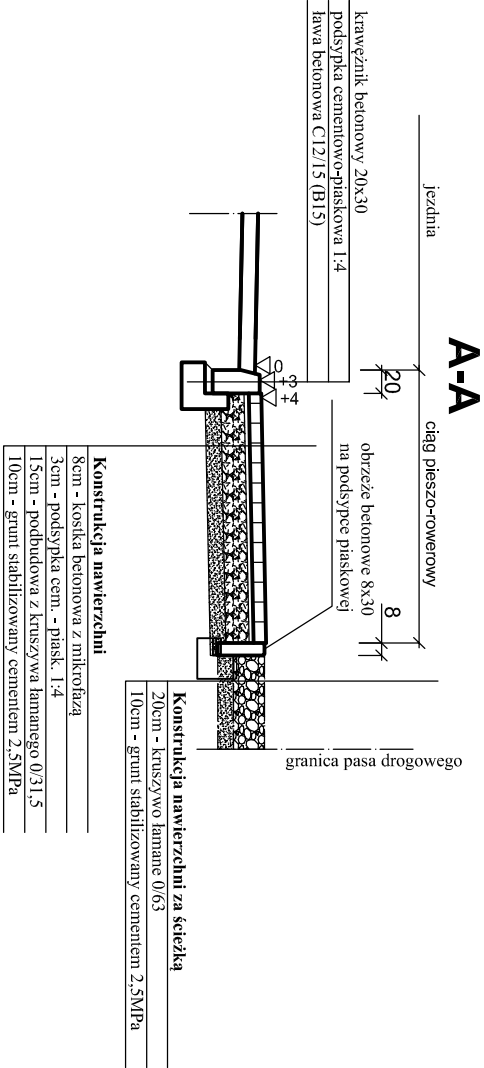
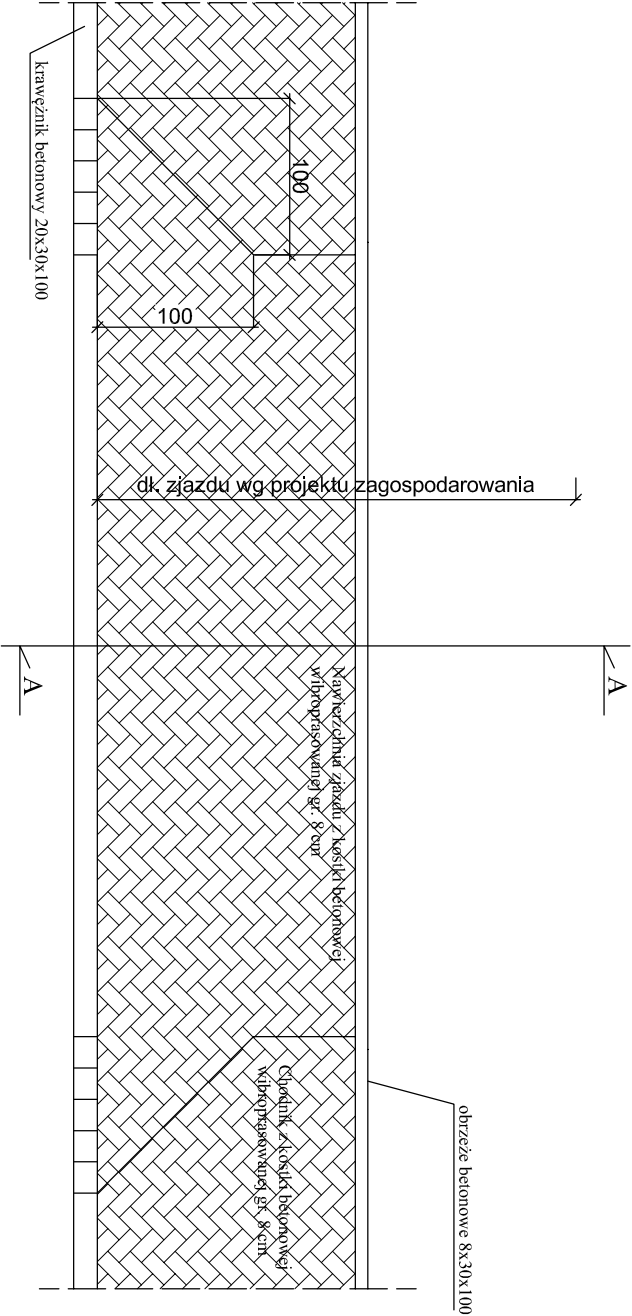


SZCZEGÓŁ ZJAZDU

Zjazd na pole przez ciąg pieszo-jezdny



| |
|---|
| 8cm - kostka betonowa z mikrołazą |
| 3cm - podstypka cem. - piask. 1:4 |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| 10cm - grunt stabilizowany cementem 2,5MPa |

| |
|--|
| Konstrukcja nawierzchni za ścieżką |
| 20cm - kruszywo łamane 0/63 |
| 10cm - grunt stabilizowany cementem 2,5MPa |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------|------------|
| BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH | | AZ - PRO | | |
| Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112 | | | | |
| OBIEKT ADRES | | ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3539W - RADOM - GĘBARZÓW - POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ | | |
| TREŚĆ | | Szczegóły konstrukcyjne | | |
| OPRACOWANIE WYKONALI | | imię i nazwisko, zakres opracowania | Nr ewid. upr. bud. | Podpis |
| | | PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA Paweł Laśkiewicz | SWK/0048/POOD/13 | |
| | | SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA Bohdan Przyjemski | 115/99/WŁ | |
| skala 1:50 | | Data: 02.2017 | | Nr rys. K5 |