

Nazwa i adres

DROGA POWIATOWA NR 3509W

obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W
NA ODCINKU GULIN – WSOLA – WOJCIECHÓW,
NA TERENIE GMINY JASTRZĘBIA**

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

PZD 4 420.5.20.2018
Projekt organizacji ruchu
OPINIUJE
pozytywnie - negatywnie -
z następującymi warunkami
2.1. 2504 2018

Tytuł opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3509W Gulin – Wsola –
Wojciechów, na terenie gminy Jastrzębia

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka

Nazwa i adres

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

STAROSTA RADOMSKI

Inwestora:

ul. Graniczna 24
26-600 Radom

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD 4 420.1.17A.2018
ZATWIERDZAM

- w całości/
- częściowo
nie wprowadzaniu zmian

Jednostka

Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik

projektowania:

ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

Adres inwestycji

Droga powiatowa nr 3509W

Kategoria obiektów

IV, XXV

budowlanych

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 4 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU


TERMIN WAZNOŚCI do 30.04.2020
Radom, dnia 30.04.2018

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZASTĄDOWANIA PZD
W RADOMIU ORAZ PRACOWNIKÓW KONTROLANTÓW
POLICJI O TERMINIE JEJ WYKONANIA
CO NAJPIŹNIEJ 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Niekus
samodzielny stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	LUB/0207/ POOD/08	12.2016	
Marcin Zień	Opracował	-	12.2016	Zień

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKT WYKONAWCZY		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W NA ODCINKU GULIN – WSOLA – WOJCIECHÓW, NA TERENIE GMINY JASTRZĘBIA		
Lp.	Nr części/ tomu	Tytuł tomu
PROJEKT WYKONAWCZY		
1	TOM 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2	TOM 2	PROJEKT DROGOWY
3	TOM 3	PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
4	TOM 4	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
5	TOM 5	PRZEDMIAR ROBÓT
6	TOM 6	KOSZTORYS INWESTORSKI
7	TOM 7	SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	OPIS	str. 4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 9

TOM 4 - PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:20000
Rys. nr 2.1 – 2.8	Stała organizacja ruchu	skala 1:500

I. OPIS

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu, a firmą Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
Dz.U.Nr 124 z dnia 29 stycznia 2016 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 .09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).

1.2. Lokalizacja oraz zakres prac

Przebudowywana droga powiatowa Nr 3509W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, w gminie Jastrzębia. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3509W na odcinku od km 12+989,00 do km 14+421,90;
- przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3509W z drogami gminnymi;

- budowa chodników od km 13+006,30 do km 13+035,63, od km 13+173,40 do km 13+225,32, od km 13+549,97 do km 13+581,38 oraz od km 14+362,22 do km 14+370,55 po stronie lewej;
- Budowa chodników od km 13+042,41 do km 13+076,39 oraz od km 13+216,95 do km 14+383,98 po stronie prawej;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami;
- rozbudowa istniejących poboczy;
- budowa przystanków autobusowych w jezdni drogi powiatowej;
- odtworzenie istniejących rowów drogowych odwadniających jezdnie drogi powiatowej nr 3509W;
- Likwidację istniejących rowów w miejscach budowy chodników;
- Budowa przepustu pod drogą powiatową,
- Budowa ścieku korytkowego wzdłuż jezdni, w którym zostaną zlokalizowane wpusty uliczne;
- Budowa wpustów odwadniających jezdnię;
- Budowę kanalizacji deszczowej;

1.3. Stan istniejący

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Owadów. Zaczyna się od obiektu mostowego nad rzeką Mleczna. Następnie przebiega przez teren zabudowy w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i pól uprawnych oraz krzyżuje się z torem kolejowym. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia ma szerokość ok. 5,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na pobocze. Istniejące rowy występują lokalnie i nie są ze sobą połączone.

Droga stanowi połączenie drogi krajowej nr 7 w m. Wsola z drogą powiatową nr 1715W w m. Wojciechów.

1.4. Stan projektowany

Parametry techniczne	Droga powiatowa nr 3509W
klasa techniczna	L, KR3
prędkość projektowa	40 km/h
przekrój poprzeczny	pół-uliczny, uliczny, drogowy
szerokość jezdni	5,5 m (+ poszerzenie na łuku)
liczba pasów ruchu	1 x 2
szerokość poboczy	1,0 m
skrajnia pionowa	4,60 m
klasa obciążenia	115 kN/os
pochylenia skarp drogowych	1:1, 1,5:1
rowy	trapezowe
pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki	2%
Chodnik	2,0 m (lokalnie zwężony do 1,40 m)
Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0 % w stronę jezdni

Na łuku poziomym od km 13+139,15 do km 13+255,69 nie zaprojektowano poszerzenia jezdni, ze względu na brak potrzebnego do tego terenu. Ze względu, że jest to przebudowa drogi nie ma możliwości pozyskania terenu niezbędnego do wykonania poszerzenia jezdni.

W stanie projektowanym droga powiatowa będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,5 m, chodnik o szerokości 2,0 m oraz pobocza umocnione kruszywem o szerokości 1,0 m.

Projektowana stała organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych rysunkach. Do oznakowania drogi użyto znaków z grupy wielkości średnich.

1.5. Forma architektoniczna i funkcja obiektów budowlanych

1.5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowana droga powiatowa nr 3509W poprowadzona jest po śladzie istniejącej drogi. W większości niezbędne będzie poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni w celu dostosowania drogi do obowiązujących warunków technicznych. Nowoprojektowane krawędzie elementów należy połączyć z istniejącymi wykorzystując odcinki przejściowe.

1.5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane założeniem dowiązania się do istniejącej nawierzchni i utrzymania zbliżonej do istniejącej niwelety jezdni. Projektowana niweleta drogi będzie miejscami podniesiona lub obniżona w stosunku do istniejącej o kilka centymetrów w celu złagodzenia istniejących załamów i zapewnienia sprawnego spływu wody.

1.5.3. Urządzenia obsługi uczestników ruchu

Projektowana droga powiatowa, na przebudowywanym odcinku, będzie posiadała jedną dwukierunkową jezdnię z chodnikiem po prawej stronie od km 13+216,95 do km 14+383,98 o szerokości 2,0 m ze zwężeniem szerokości do 1,60 m na odcinku od km 13+406,62 do km 13+630,91 oraz lokalnym przewężeniem do 1,40 m w km 13+575. Po lewej stronie na odcinku od km 13+173,40 do km 13+225,32 oraz od km 14+362,22 do km 14+370,55 chodnik będzie posiadał szerokość 2,0 m. Na pozostałych odcinkach zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem o szerokości 1,0 m zlokalizowane za ściekiem, w którym zostanie zlokalizowany ściek korytkowy lub bezpośrednio przy jezdni.

W ramach przebudowy zostaną wybudowane trzy perony przystankowe:

- chodnik o szerokości 2,5 m od km 13+006,30 do km 13+035,63 po lewej stronie,
- chodnik o szerokości 2,0 m od km 13+042,41 do km 13+066,41 po prawej stronie,
- chodnik o szerokości 2,0 m od km 13+549,97 do km 13+581,38 po lewej stronie.

Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

Rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji projektowej zapewniają dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- Wielkość znaków: średnie
- wysokość mocowania znaków 2 m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej,
- Istniejące tablice znaków pionowych przewidzianych do pozostawienia należy wymienić na nowe.

Znaki powinny być wykonane np., z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT.

OPRACOWAŁ:

Marcin Zień

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

	Granica pasa drogowego
	Krawędź jezdni
	Krawężnik
	Krawężnik obniżony
	opornik betonowy
	obrzeze betonowe
	Granice działek
	Pobocze
	Skarpy
	Dno rowu
	Przepust
	Projektowana jezdnia
	Projektowany chodnik
	Projektowane zjazdy
	Projektowany ściek korytkowy
	zielen



projektowany wpust uliczny



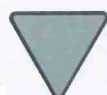
A-7
prj

projektowane oznakowanie pionowe



P-13
prj

projektowane oznakowanie poziome



A-7
ist

istniejące oznakowanie pionowe
tablice znaków do wymiany na nowe



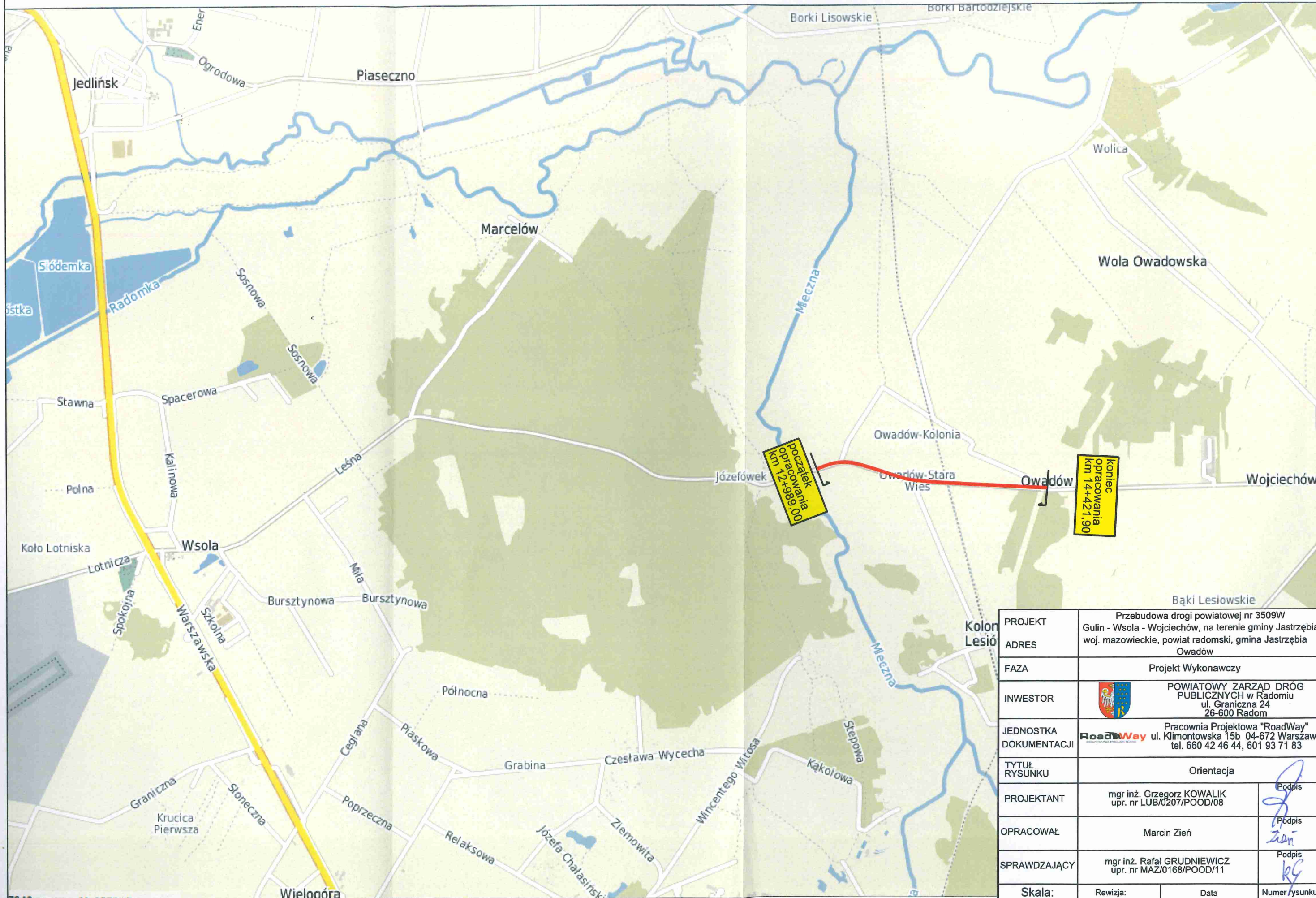
D-1
lkw

istniejące oznakowanie do usunięcia

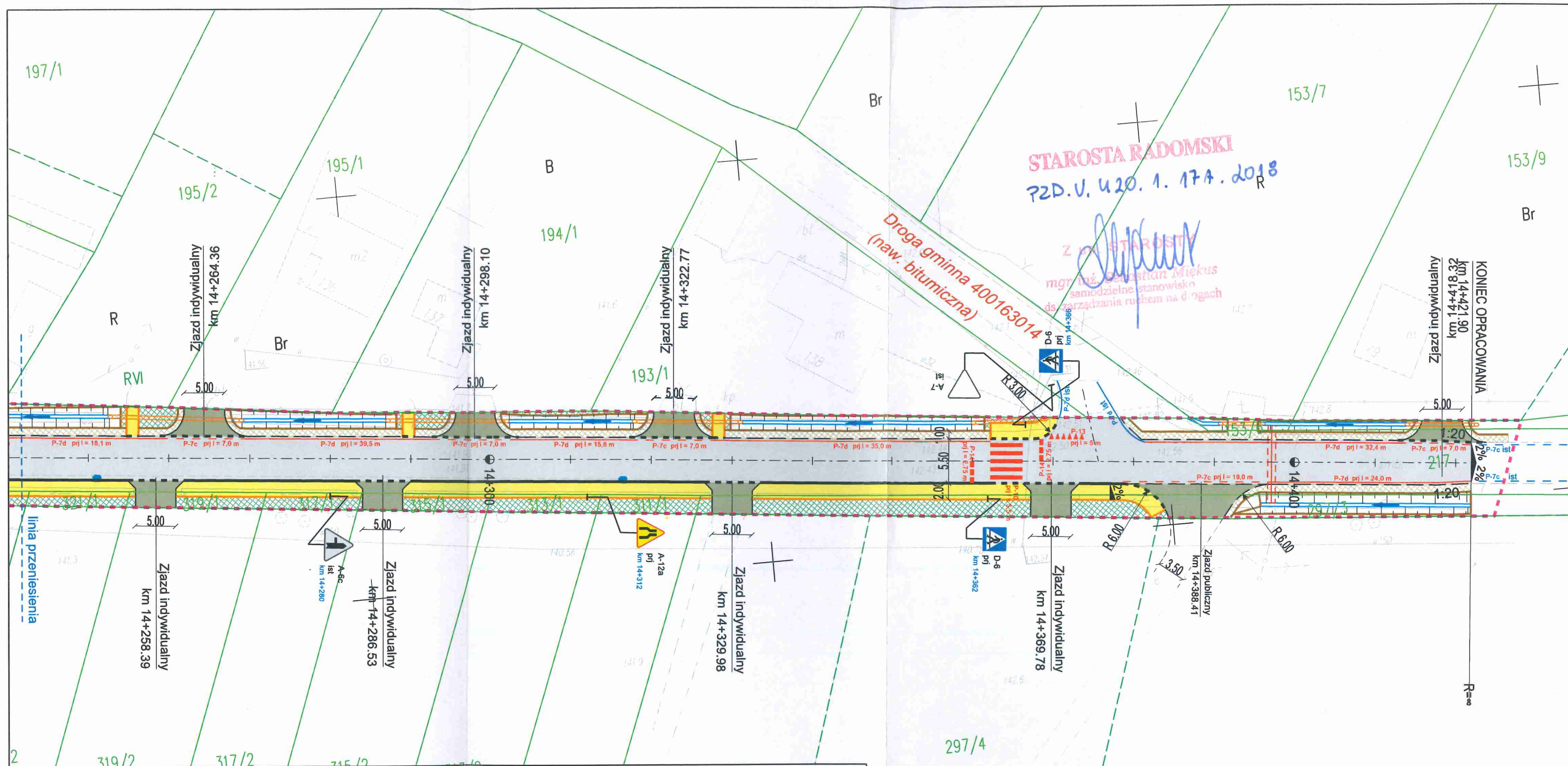


P-13
ist

istniejące oznakowanie poziome



PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3509W		
ADRES	Gulin - Wsola - Wójciechów, na terenie gminy Jastrzębia woj. mazowieckie, powiat radomski, gmina Jastrzębia Owadów		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
JEDNOSTKA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Orientacja		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK upr. nr LUB/0207/POOD/08		
OPRACOWAŁ	Marcin Zień		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał GRUDNIEWICZ upr. nr MAZ/0168/POOD/11		
Skala:	Rewizja:	Data	Numer rysunku:
1:20000	0	16-11-2016	1



ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Inne
A - Znaki ostrzegawcze		3		
B - Znaki zakazu				
C - Znaki nakazu				
D - Znaki informacyjne		2		
E - Znaki kierunku i miejscowości				
F - Znaki uzupełniające				
G - Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T - Tabliczki do znaków				
U - Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE		5		
Słupki do znaków		5		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

ZNAKI POZIOME

	Powierzchnia (m²)	
	Malowana	Grubowarstwowa
Linie segregacyjne		
Linie krawędziowe - P-7c	3,85	
Linie krawędziowe - P-7d	21,50	
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	10,00	
Obwiednie powierzchni wyłączonych z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy	3,30	
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	38,65	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - Ilości

L. p.	Nazwa	Jednostka	Istniejące	Projektowane
1				
2				
3				
4				

	A-7 prj	projektowane oznakowanie pionowe
	P-13 prj	projektowane oznakowanie poziome
	A-7 ist	istniejące oznakowanie pionowe
	P-13 ist	istniejące oznakowanie poziome
	D-1 likw	istniejące oznakowanie do usunięcia

PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3509W Gulin - Wsola - Wojciechów, na terenie gminy Jastrzębia		
ADRES	woj. mazowieckie, powiat radomski, gmina Jastrzębia Owadów		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
JEDNOSTKA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK upr. nr LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	Marcin Zień	Podpis	
Skala:	Rewizja:	Data	Numer rysunku:
1:500	0	18-12-2016	2.8