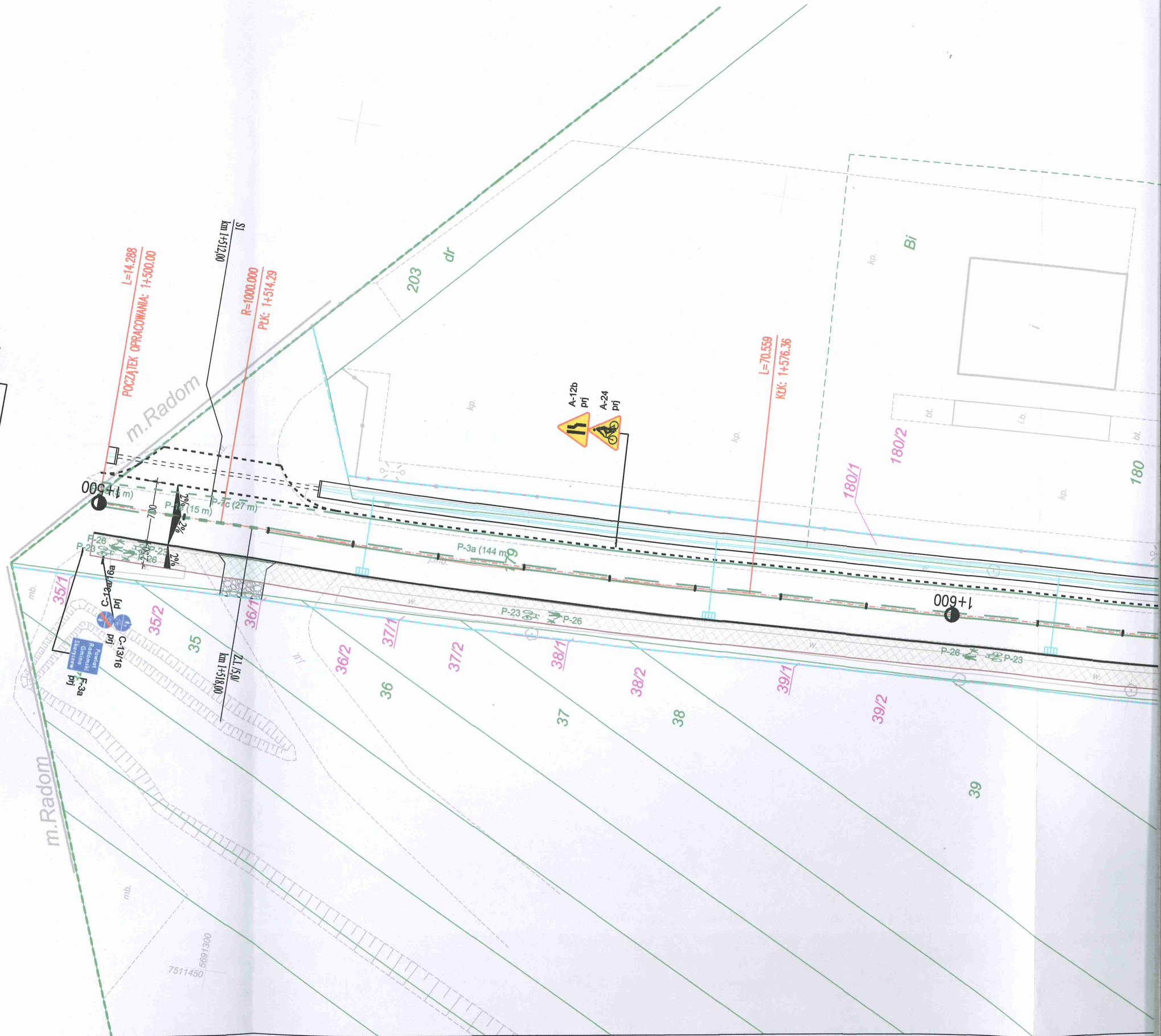
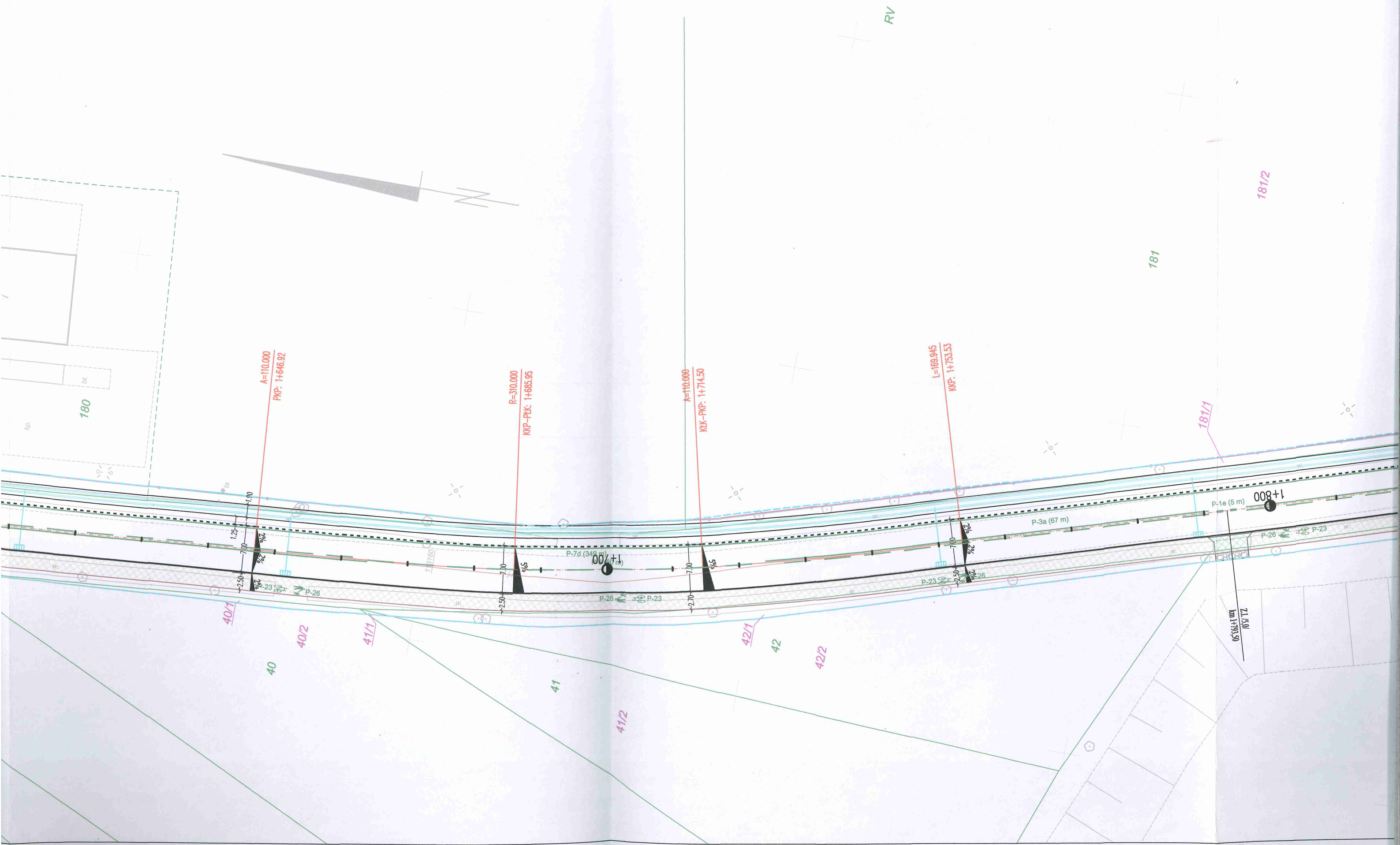
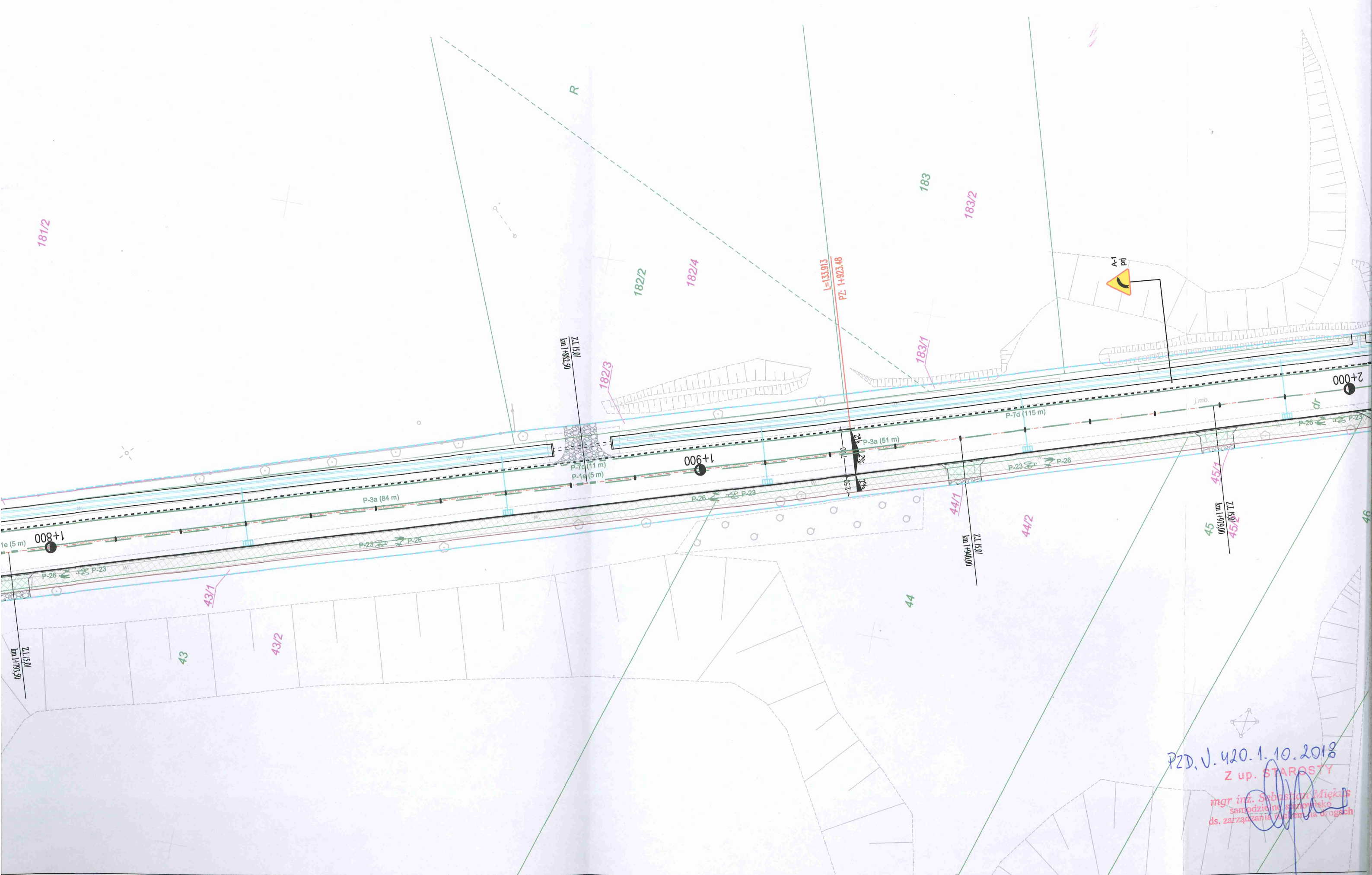


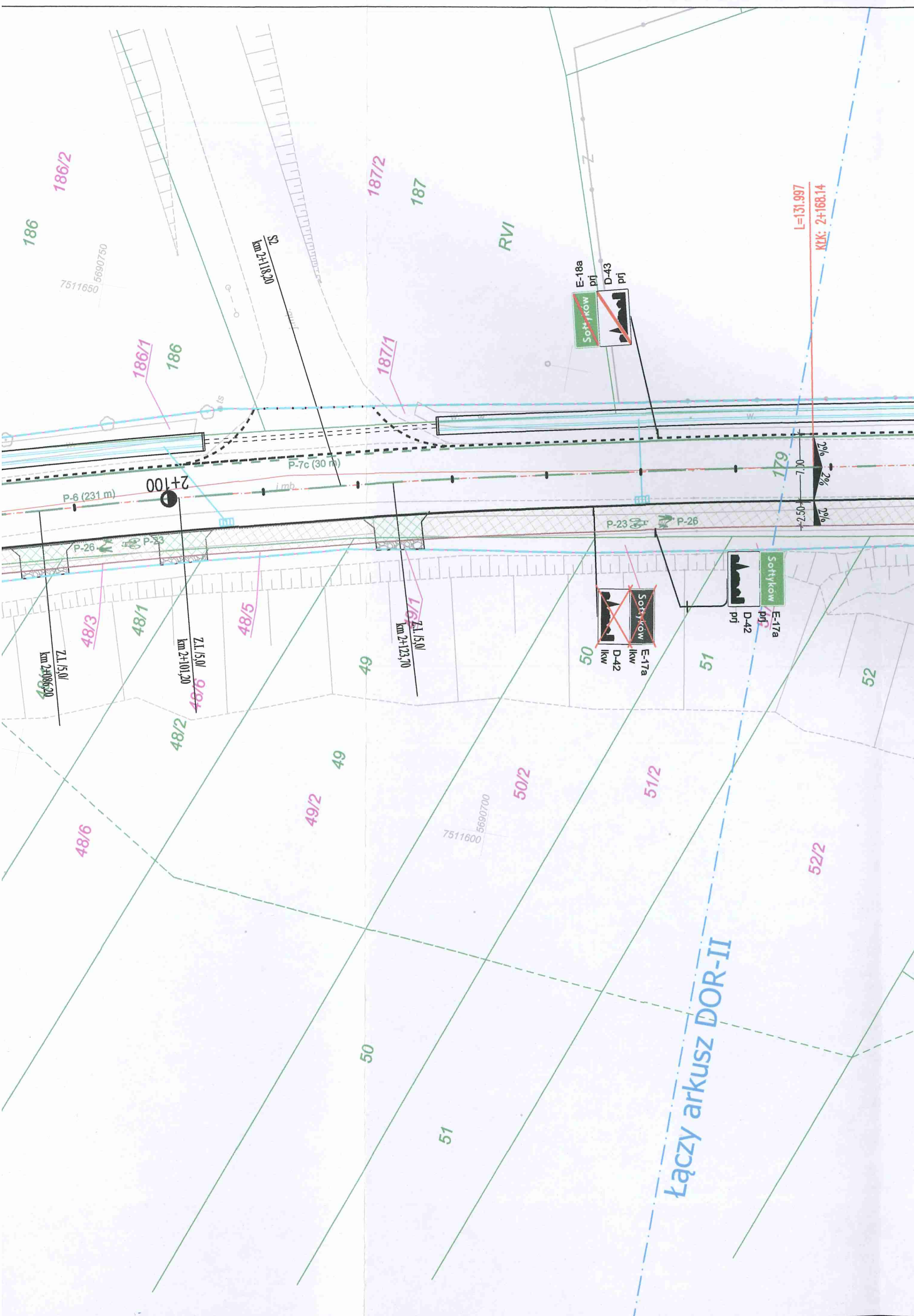
A-2 km 1+427.00
prj
A-24
prj

8t B-18
ist
7-0 km 1+487.00
ist









Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość szt.	Rodzaj sł.
A-12b	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
F-3a	prj	Średnie	784x750	1	1	słupek
E-17a	prj	Średnie	1180x530	1	1	wysięgnik
D-42	prj	Średnie	1200x700	1		
E-18a	prj	Średnie	1180x530	1	1	słupek
D-43	prj	Średnie	1200x700	1		
E-17a	lkw	Średnie	1298x583	1	2	słupek
E-18a	lkw	Średnie	1298x583	1		
D-43	lkw	Średnie	1320x770	1		
D-42	lkw	Średnie	1320x770	1		
A-2	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-1	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
B-18	ist	Średnie	800x800	1	1	słupek
T-0	ist	Średnie	1026x381	1		
C-13a/16a	prj	Mini	400x400	1	1	słupek
C-13/16	prj	Mini	400x400	1		
A-24	prj	Średnie	821x726	2	-	-
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						12 szt.
Ilość tablic do likwidacji						4 szt.
Ilość słupków do oznakowania						6 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						1 szt.
Ilość słupków do likwidacji						2 szt.

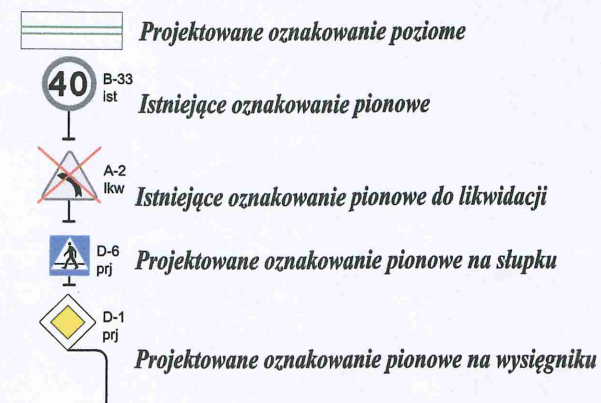
Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	25.0	3.00
P-3a	Projektowane	351.0	70.20
P-6	Projektowane	291.0	23.28
P-7c	Projektowane	86.0	5.16
P-7d	Projektowane	579.0	69.48
P-23	Projektowane	15.0	15.66
P-26	Projektowane	15.0	11.25
		suma pow.	198.03

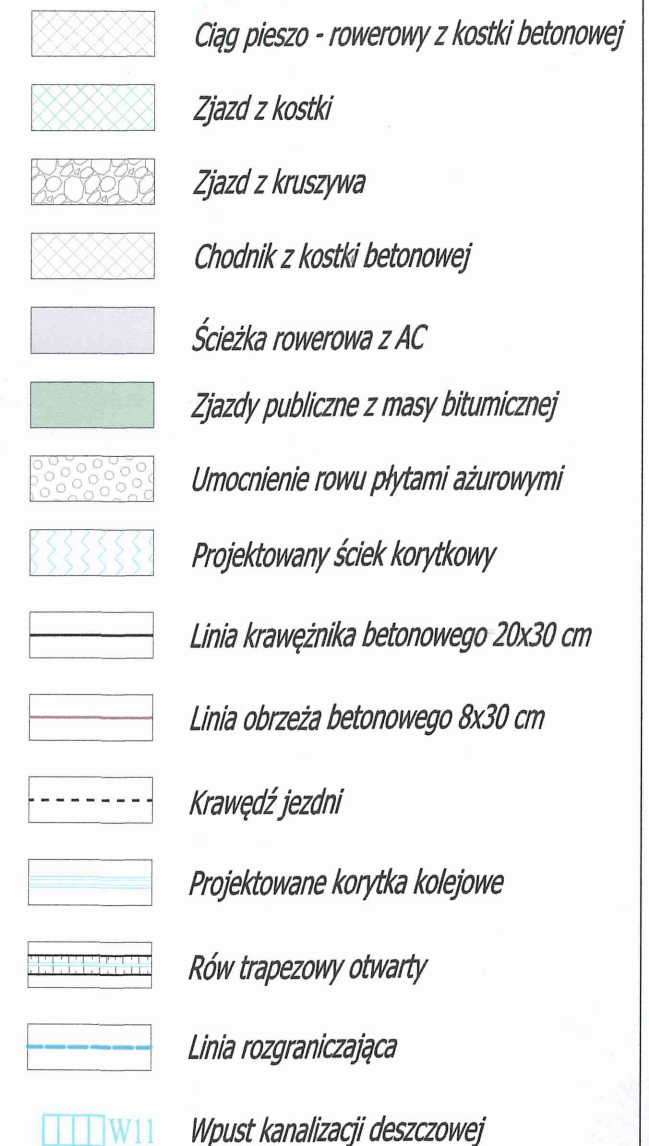
UWAGA !!!

W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max. 2 cm, natomiast w obrębie przejazdów dla rowerzystów max. 1 cm.

Inżynieria ruchu legenda:



Oznaczenia:



BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO

Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DRogi POWATOWEJ NR 3539W RADOM - GĘBARZÓW - POLANY
WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

TREŚĆ

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWANIE
WYKONALI

inż. Wiesław Jeziorski

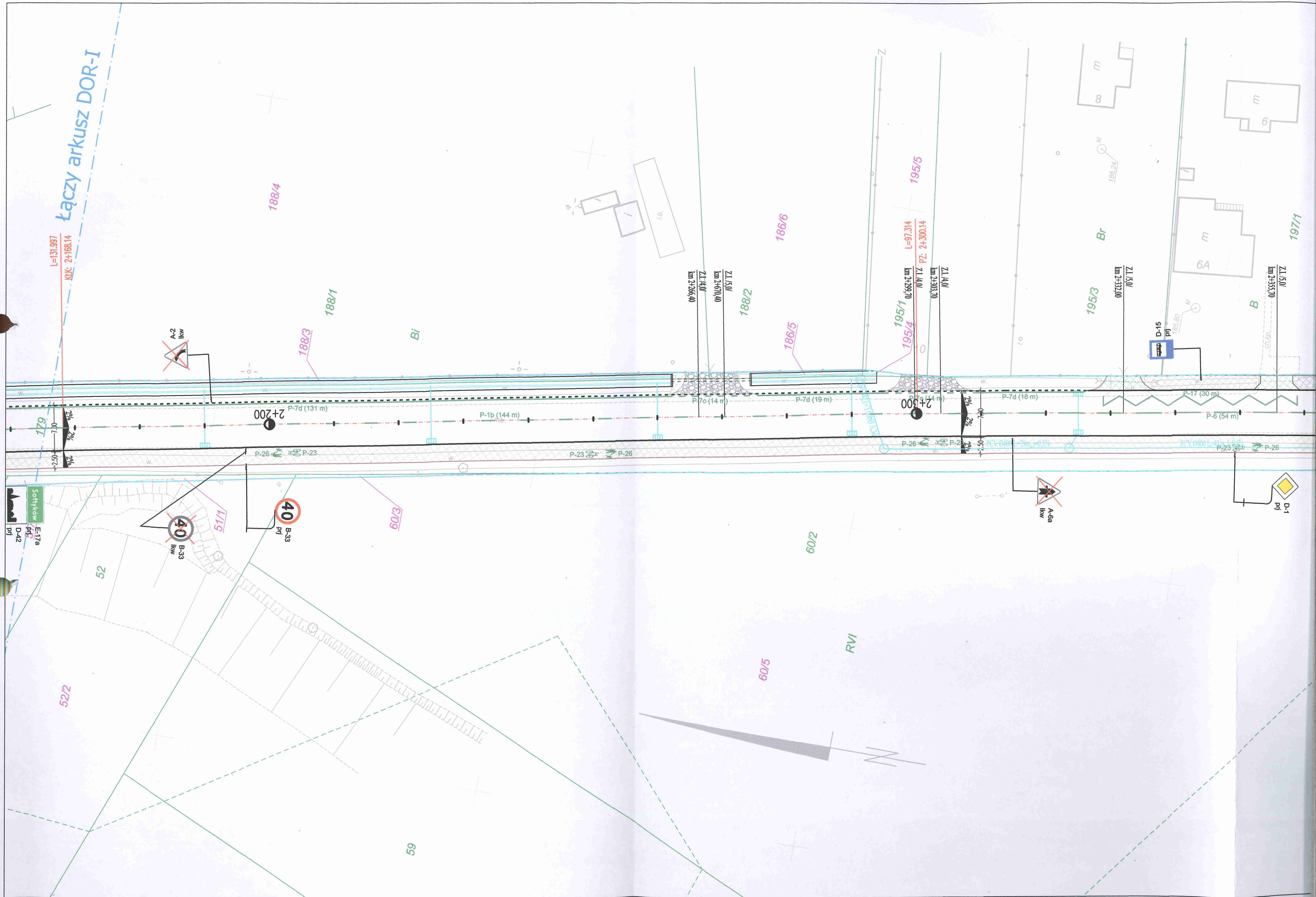
Podpis

skala 1:500

Data: 02.2017

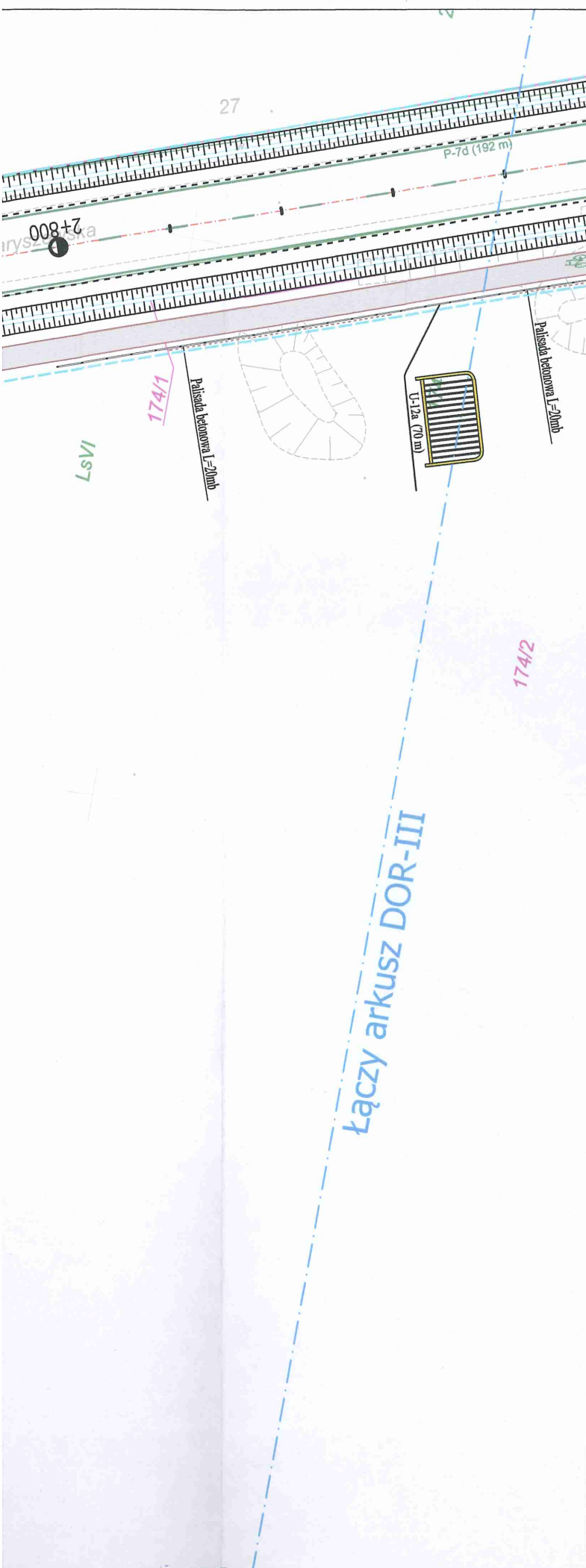
Nr rys. DOR-I

L=131.997
KPK: 2+168.14









Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość st.	Rodzaj st.
C-13/16	prj	Mini	400x400	5	2	słupek
B-18	ist	Średnie	800x800	2	2	słupek
T-0	ist	Średnie	840x266	2	-	-
B-33	prj	Średnie	800x800	2	2	słupek, wysięgnik
C-13	prj	Średnie	800x800	1	1	wysięgnik
D-15	lkw	Średnie	660x825	1	1	słupek
D-6	lkw	Średnie	660x660	2	2	słupek
B-20	prj	Średnie	800x800	2	2	słupek, wysięgnik
B-33	lkw	Średnie	880x880	2	2	słupek
A-6a	lkw	Średnie	903x799	2	2	słupek
D-15	prj	Średnie	600x750	2	2	słupek, wysięgnik
E-2a	prj	Średnie	1654x890	2	2	słupek, wysięgnik
E-2a	lkw	Średnie	1819x979	2	2	słupek
D-1	prj	Średnie	832x832	2	2	słupek, wysięgnik
B-20	lkw	Średnie	880x880	2	2	słupek
D-6b	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek
D-6	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek, wysięgnik
A-2	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
E-2a	lkw	Średnie		2	2	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego				20	szt.	
Ilość tablic do likwidacji				12	szt.	
Ilość słupków do oznakowania				10	szt.	
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania				7	szt.	
Ilość słupków do likwidacji				12	szt.	

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	21.00	14.00
P-4	Projektowane	75.00	18.00
P-1e	Projektowane	28.00	3.00
P-11	Projektowane	6.00	3.00
P-10	Projektowane	13.00	26.00
P-3b	Projektowane	8.00	1.00
P-7c	Projektowane	72.00	4.00
P-7d	Projektowane	504.00	61.00
P-6	Projektowane	246.00	20.00
P-3a	Projektowane	42.00	8.00
P-17	Projektowane	60.00	7.00
P-12	Projektowane	16.00	8.00
P-14	Projektowane	5.00	2.00
P-1b	Projektowane	286.00	11.00
P-26	Projektowane	16.00	12.00
suma pow.			198.00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowa U-12a typ "A"	20.0 m
Bariera rurowo-prętowa U-12a	38.0 m
Lustro prostokątne U-18b	1 szt.
Słupek prowadzący (do likwidacji)	8 szt.

UWAGA !!!

W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max. 2 cm, natomiast w obrębie przejazdów dla rowerzystów max. 1 cm.

720.V.420.1.10.2018
Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielny projektant
ds. zarządzania ruchem na drogach

Oznaczenia:

	Ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej
	Zjazd z kostki
	Zjazd z kruszywa
	Chodnik z kostki betonowej
	Ścieżka rowerowa z AC
	Zjazdy publiczne z masy bitumicznej
	Umocnienie rowu płytami ażurowymi
	Projektowany ściek korytkowy
	Linia krawężnika betonowego 20x30 cm
	Linia obrzeża betonowego 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Projektowane korytka kolejowe
	Rów trapezowy otwarty
	Linia rozgraniczająca
	Wpust kanalizacji deszczowej

Inżynieria ruchu legenda:

	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
	Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3539W RADOM - GĘBARZÓW - POLANY
WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

TREŚĆ

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWANIE
WYKONALI

inż. Wiesław Jeziorski

skala 1:500

Data: 02.2017

Nr rys. DOR-II

Laczy arkusz DOR-II

258/30

258/29

259/12

258/16

174/2

Palisada betonowa L=20m



006+Z

P-7d (11 m)

P-23

09'866+2 m
05'172

258/32

258/15

258/31

09'566+2 m
05'172

264/4

264/3

264/1

P-7d (1 m)

P-7d (100 m)

P-23

175/1

175

175/2

175/3

176/1

175/5

176/2

175/4

177/1

177

175/6

Gmina

177/2

Sołtyśko

09'100+2 m
05'172

93/0

Wzrost

93/2

Kowala

95/1

95

95/2

142510-5 Skarżyszek

0026

142507-2

Huta

0005

A=170.000

PKP: 2+983.06

264/2

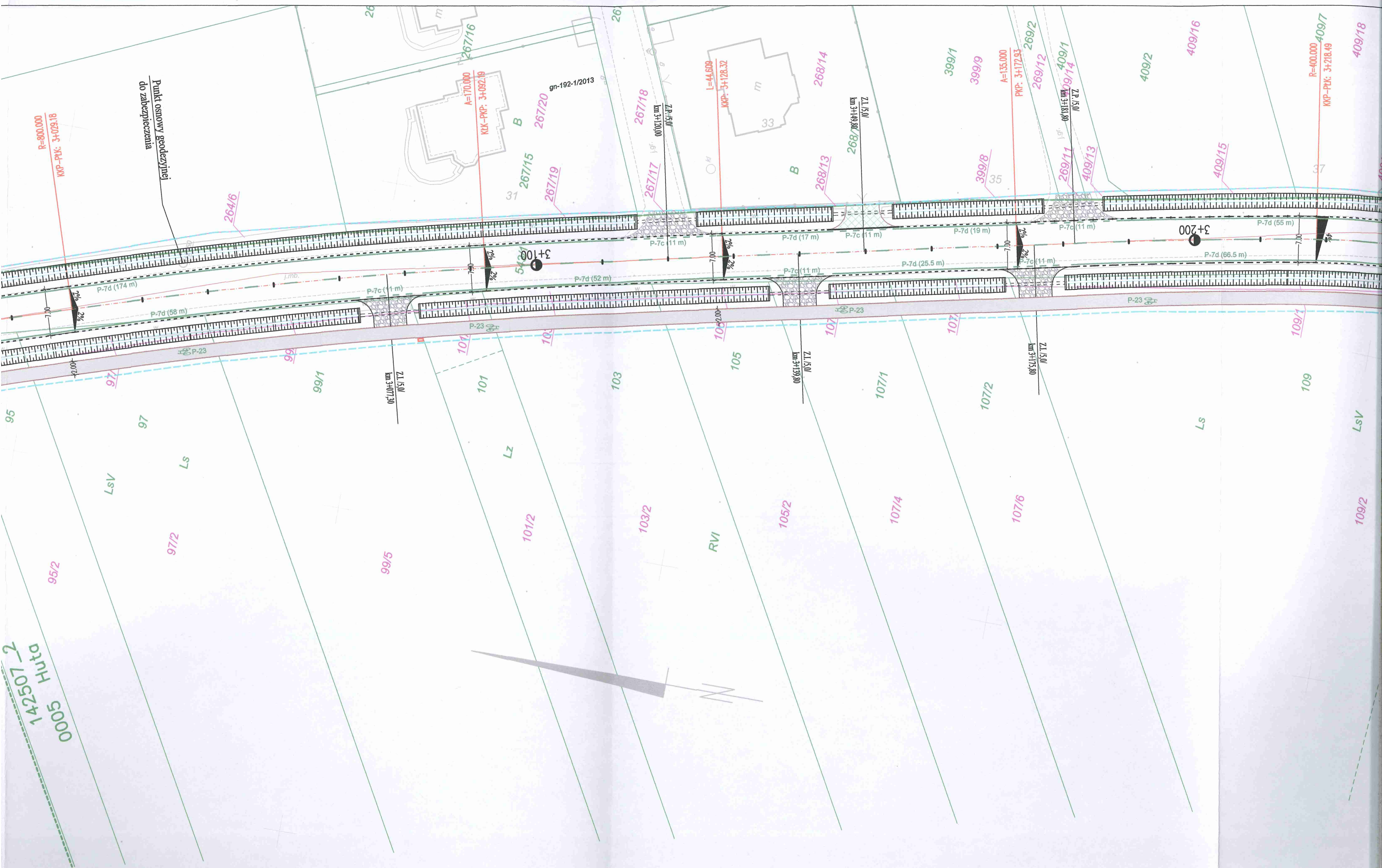
264/7

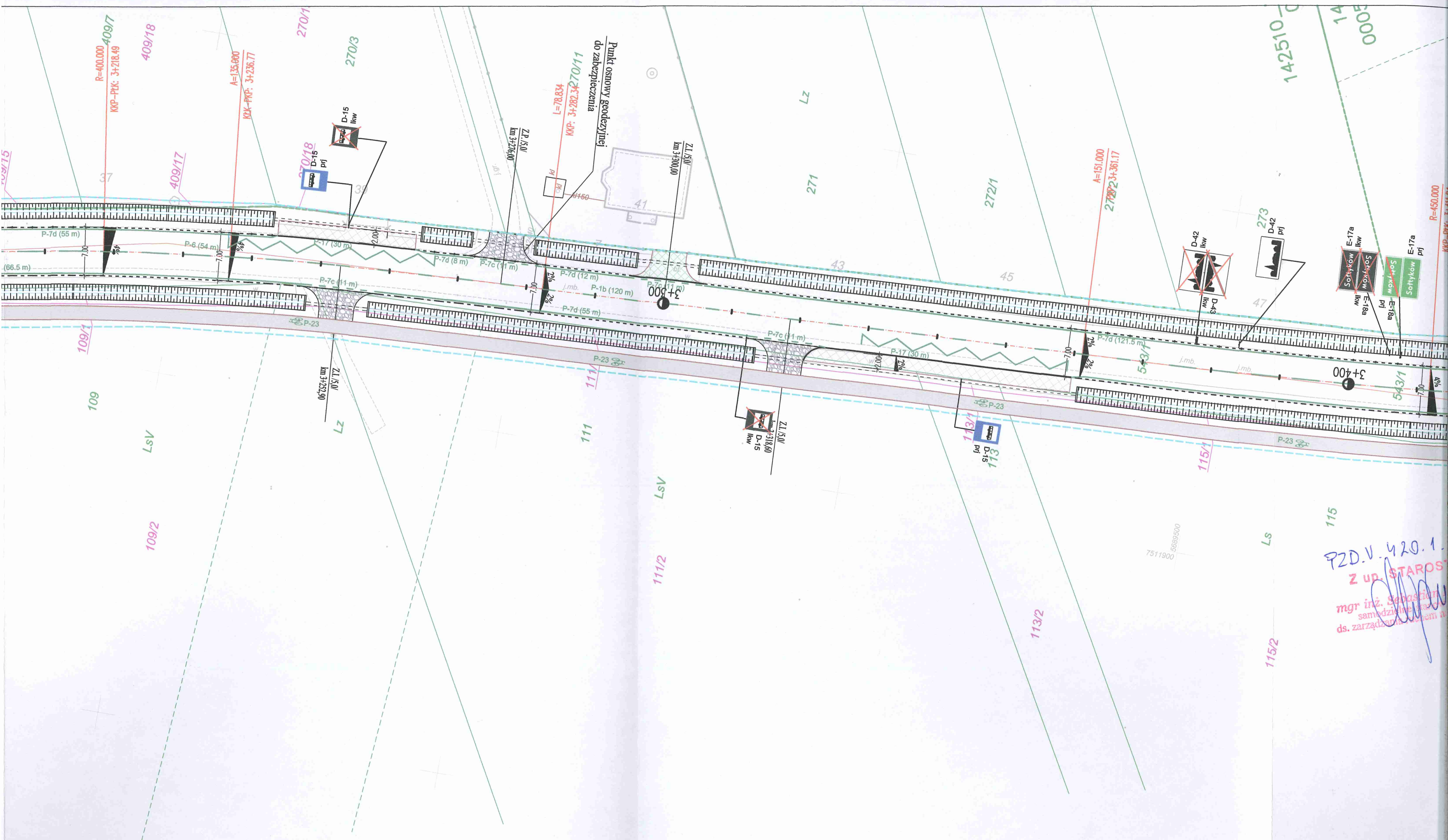
000+Z

P-7d (11 m)

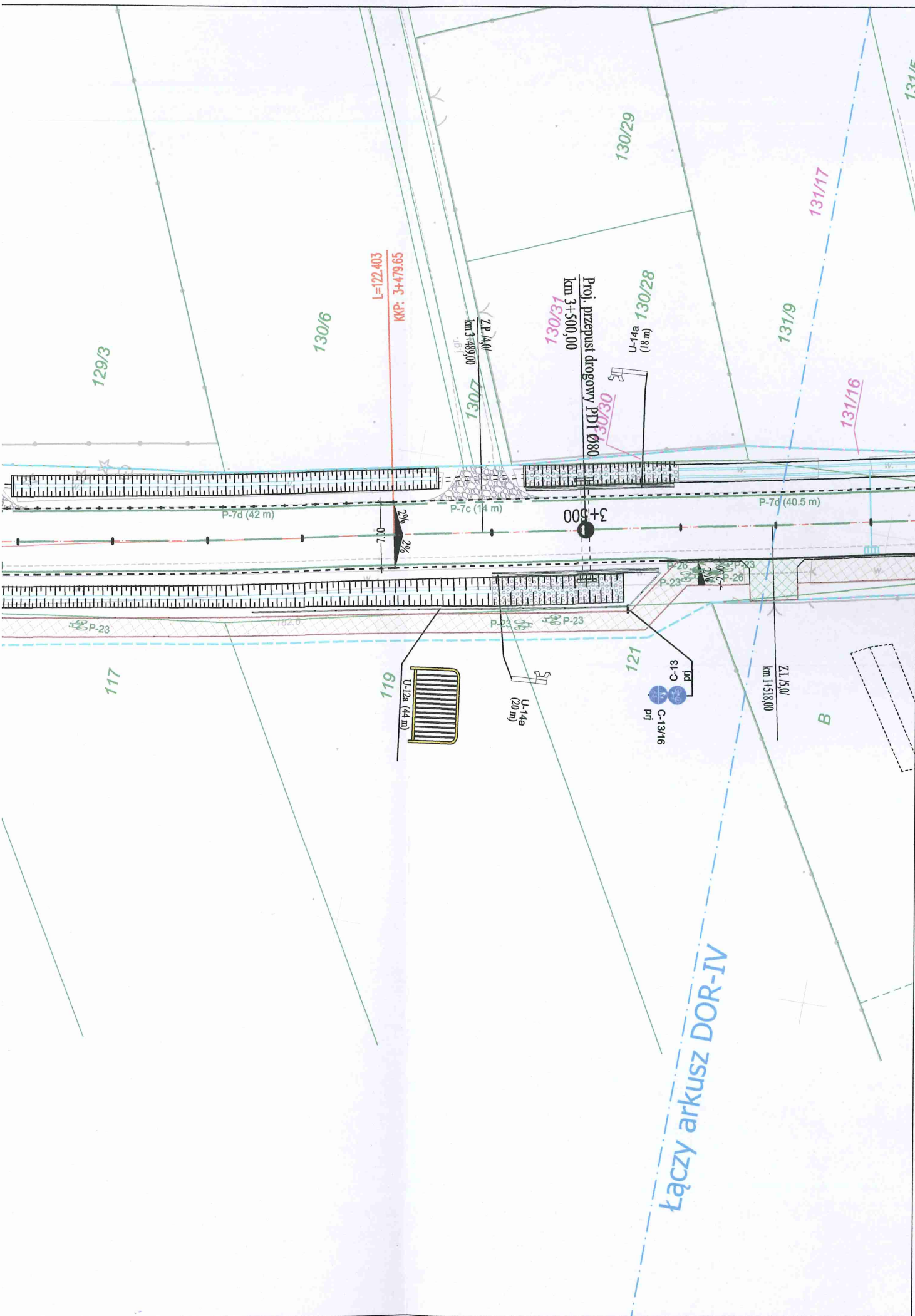
P-23

R=800.000
KKP-PK: 3+029.18





92D.V. 420.1.
Z up. STAROS
mgr inż. Sebastian
samodzielne dz.
ds. zarządzania i



Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość szt.	Rodzaj szt.
D-42	prj	Średnie	1200x700	1	1	słupek
E-17a	prj	Średnie	1180x530	1	1	słupek
E-18a	prj	Średnie	1180x530	1	-	-
D-15	lkw	Średnie	660x825	2	2	słupek
C-13/16	prj	Mini	400x400	1	-	-
C-13	prj	Mini	400x400	1	1	słupek
E-18a	lkw	Średnie	1298x583	1	2	słupek
E-17a	lkw	Średnie	1298x583	1	-	-
D-43	lkw	Średnie	1320x770	1	2	słupek
D-42	lkw	Średnie	1320x770	1	-	-
D-15	prj	Średnie	600x750	2	2	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego					7 szt.	
Ilość tablic do likwidacji					6 szt.	
Ilość słupków do oznakowania					5 szt.	
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania					0 szt.	
Ilość słupków do likwidacji					6 szt.	

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	17.00	11.00
P-7c	Projektowane	171.00	10.00
P-7d	Projektowane	1031.00	124.00
P-17	Projektowane	60.00	7.00
P-1b	Projektowane	476.00	190.00
P-6	Projektowane	201.00	16.00
P-26	Projektowane	2.00	2.00
suma			360.00

UWAGA !!!

W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max. 2 cm, natomiast w obrębie przejazdów dla rowerzystów max. 1 cm.

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Bariera rurowo- prętowa U-12a	76,0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	38,0 m

Inżynieria ruchu legenda:

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

Projektowane oznakowanie pionowe na słupku

Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

Oznaczenia:

Łącznik pieszo - rowerowy z kostki betonowej

Zjazd z kostki

Zjazd z kruszywa

Chodnik z kostki betonowej

Ścieżka rowerowa z AC

Zjazdy publiczne z masy bitumicznej

Umocnienie rowu płytami ażurowymi

Projektowany ściek korytkowy

Linia krawężnika betonowego 20x30 cm

Linia obrzeża betonowego 8x30 cm

Krawędź jezdni

Projektowane korytka kolejowe

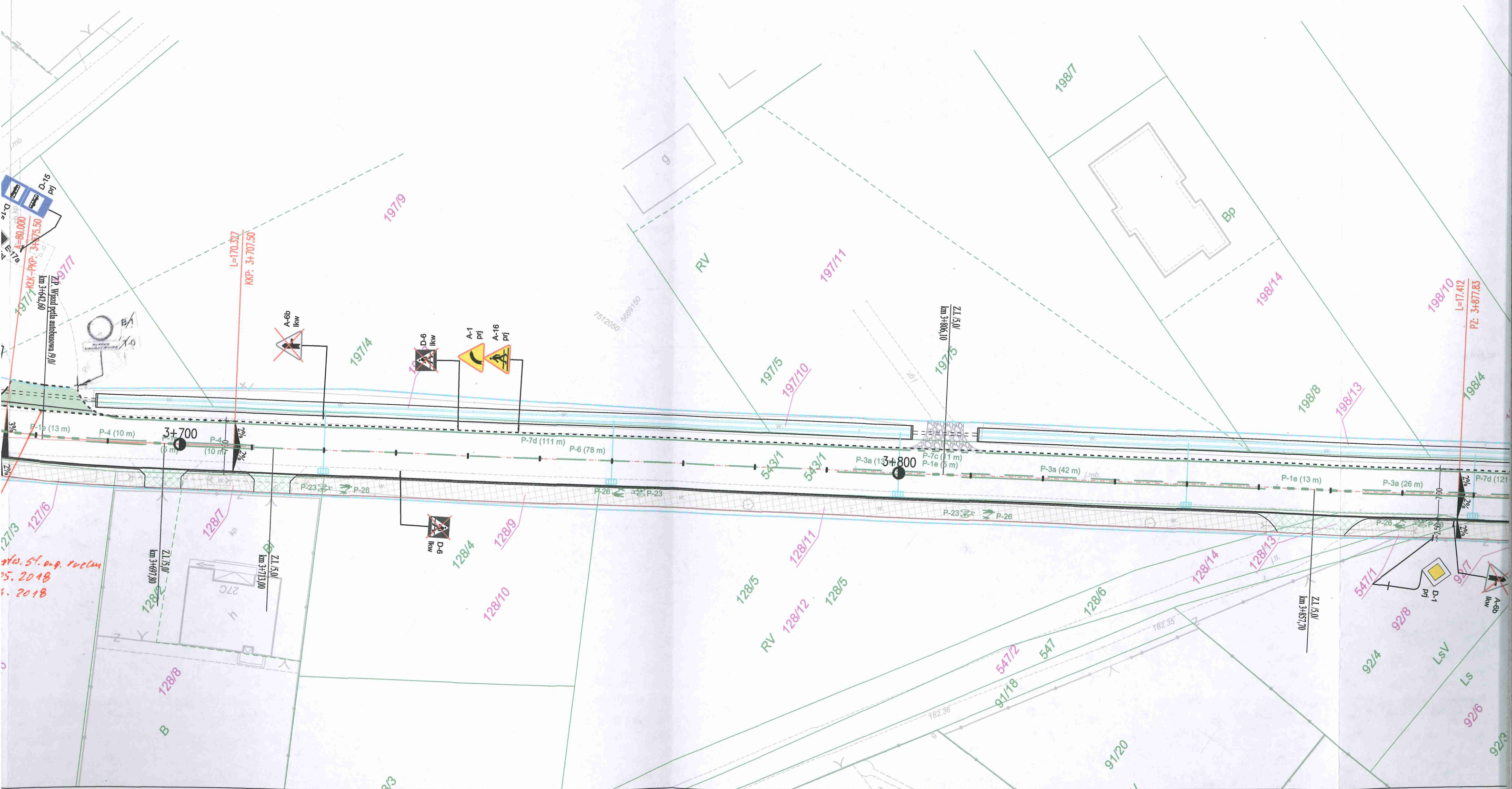
Rów trapezowy otwarty

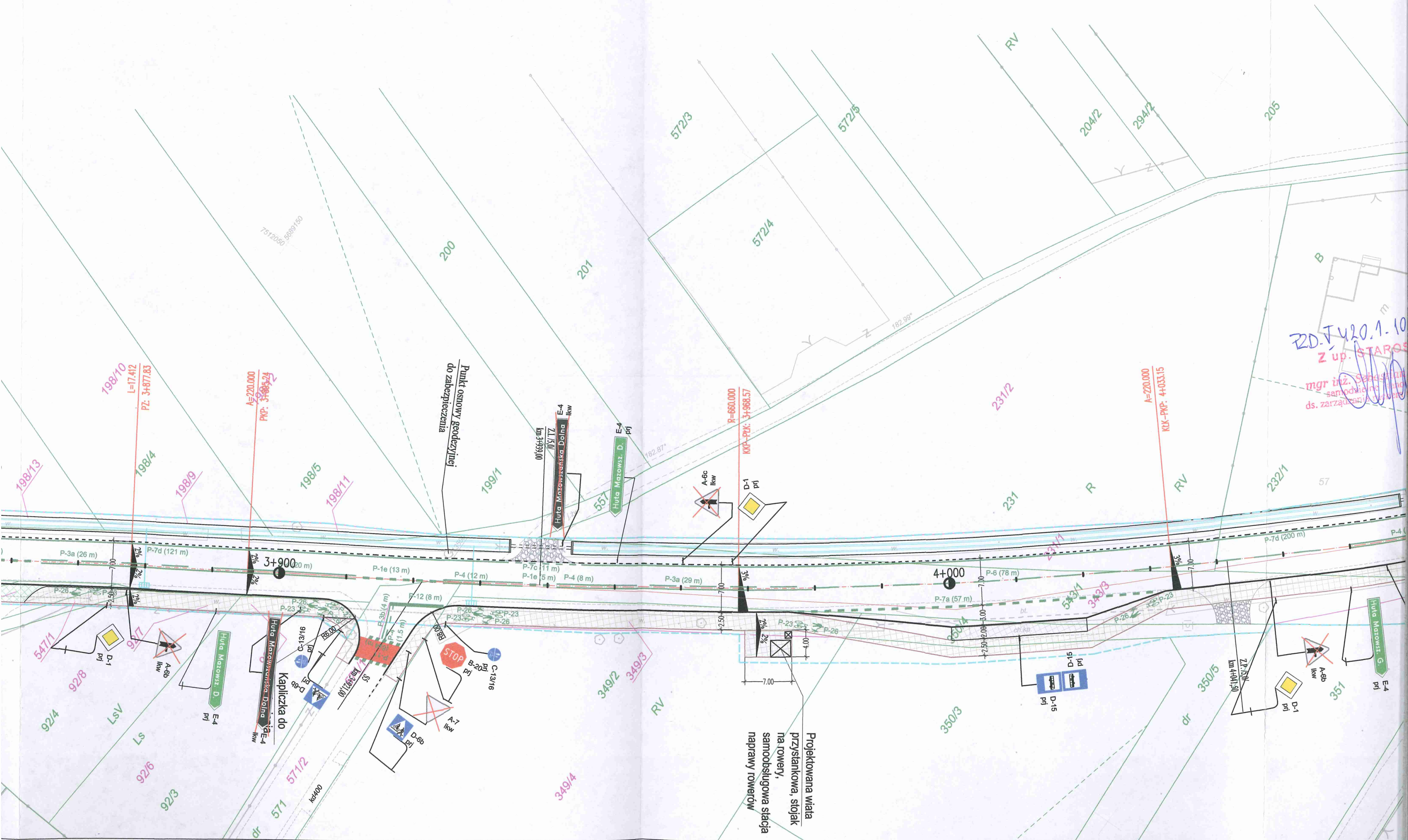
Linia rozgraniczająca

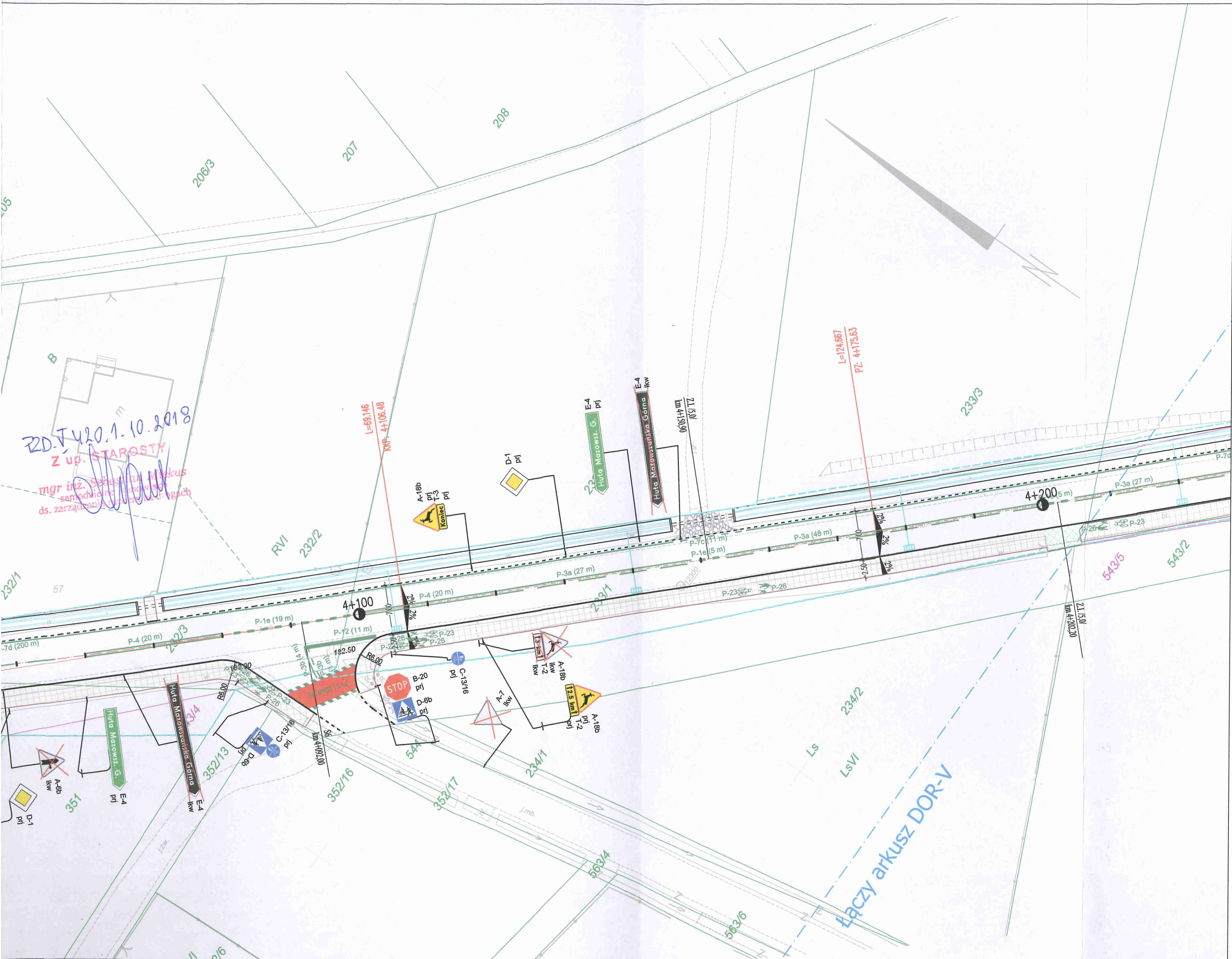
Wpust kanalizacji deszczowej

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3539W RADOM - GĘBARZÓW - POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
	inż. Wiesław Jeziorski		
skala 1:500		Data: 02.2017	Nr rys. DOR-III

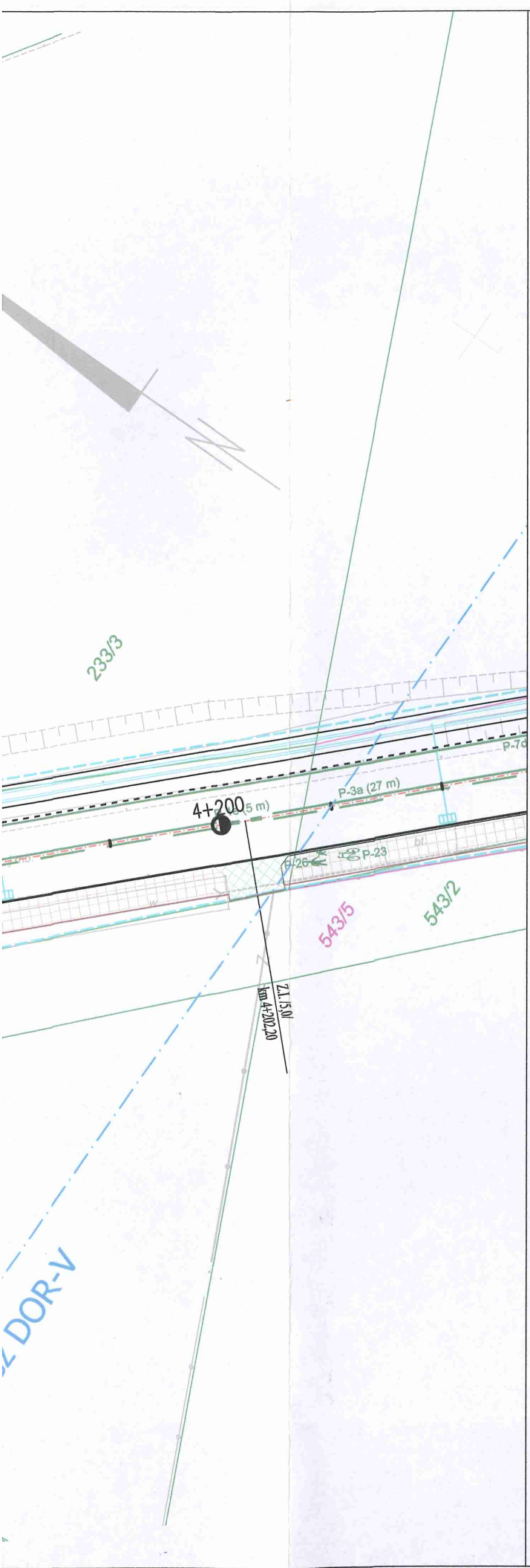








Oznakowanie p			
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar
C-13/16	prj	Mini	400x40
A-18b	prj	Średnie	821x72
T-3	prj	Średnie	730x23
E-4	prj	Średnie	2387x3
B-20	prj	Średnie	800x80
D-6b	prj	Średnie	600x60
T-2	prj	Średnie	934x25
A-18b	lkw	Średnie	903x79
T-2	lkw	Średnie	857x27
B-18	lkw	Średnie	880x88
T-0	lkw	Średnie	1129x4
A-7	lkw	Średnie	903x79
A-6b	lkw	Średnie	903x79
A-16	prj	Średnie	821x72
D-1	prj	Średnie	832x83
A-1	prj	Średnie	821x72
A-2	prj	Średnie	821x72
E-4	lkw	Średnie	-
D-15	prj	Średnie	600x75
A-6c	lkw	Średnie	903x79
D-6	lkw	Średnie	660x66
D-6	prj	Średnie	660x66
E-17a	ist	Średnie	1168x5
A-7	prj	Średnie	821x72
A-16	lkw	Średnie	903x79
Ilość projektowanych tablic oznakowa			
Ilość tablic do likwidacji			
Ilość słupków do oznakowania			
Ilość słupków z wysięgnikiem do ozn			
Ilość słupków do likwidacji			



Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość st.	Rodzaj st.
C-13/16	prj	Mini	400x400	4	3	słupek
A-18b	prj	Średnie	821x726	2	2	słupek, wysięgnik
T-3	prj	Średnie	730x230	1	-	-
E-4	prj	Średnie	2387x374	6	5	słupek, wysięgnik
B-20	prj	Średnie	800x800	2	2	wysięgnik
D-6b	prj	Średnie	600x600	4	4	wysięgnik
T-2	prj	Średnie	934x250	1	-	-
A-18b	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
T-2	lkw	Średnie	857x275	1	-	-
B-18	lkw	Średnie	880x880	1	1	słupek
T-0	lkw	Średnie	1129x419	1	-	-
A-7	lkw	Średnie	903x798	3	3	słupek
A-6b	lkw	Średnie	903x799	3	3	słupek
A-16	prj	Średnie	821x726	2	1	wysięgnik
D-1	prj	Średnie	832x832	6	6	słupek, wysięgnik
A-1	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-2	prj	Średnie	821x726	1	1	wysięgnik
E-4	lkw	Średnie	-	6	9	słupek
D-15	prj	Średnie	600x750	4	2	słupek
A-6c	lkw	Średnie	903x799	2	2	słupek
D-6	lkw	Średnie	660x660	2	2	słupek
D-6	prj	Średnie	660x660	2	2	wysięgnik
E-17a	ist	Średnie	1168x530	1	1	słupek
A-7	prj	Średnie	821x725	1	1	słupek
A-16	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego					37 szt.	
Ilość tablic do likwidacji					21 szt.	
Ilość słupków do oznakowania					14 szt.	
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania					16 szt.	
Ilość słupków do likwidacji					22 szt.	

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	21.00	14.00
P-4	Projektowane	149.00	36.00
P-3b	Projektowane	13.00	2.00
P-12	Projektowane	19.00	10.00
P-7c	Projektowane	58.00	3.00
P-7d	Projektowane	578.00	69.00
P-3a	Projektowane	190.00	38.00
P-1e	Projektowane	107.00	13.00
P-6	Projektowane	248.00	20.00
P-7a	Projektowane	57.00	7.00
P-13	Projektowane	8.00	2.00
P-14	Projektowane	6.00	2.00
P-10	Projektowane	7.00	14.00
P-26	Projektowane	21.00	16.00
P-11	Projektowane	14.00	7.00
suma			253.00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Bariera rurowa U-12a typ "A"	10.0 m
Bariera rurowo-prętowa U-12a	80.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	40,0 m

UWAGA !!!

W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max. 2 cm, natomiast w obrębie przejazdów dla rowerzystów max. 1 cm.

Oznaczenia:

- Ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej
- Zjazd z kostki
- Zjazd z kruszywa
- Chodnik z kostki betonowej
- Ścieżka rowerowa z AC
- Zjazdy publiczne z masy bitumicznej
- Umocnienie rowu płytami ażurowymi
- Projektowany ściek korytkowy
- Linia krawężnika betonowego 20x30 cm
- Linia obrzeża betonowego 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Projektowane korytka kolejowe
- Rów trapezowy otwarty
- Linia rozgraniczająca
- Wpust kanalizacji deszczowej

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3539W RADOM - GĘBARZÓW - POLANY
WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

TREŚĆ

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWANIE
WYKONALI

inż. Wiesław Jeziorski

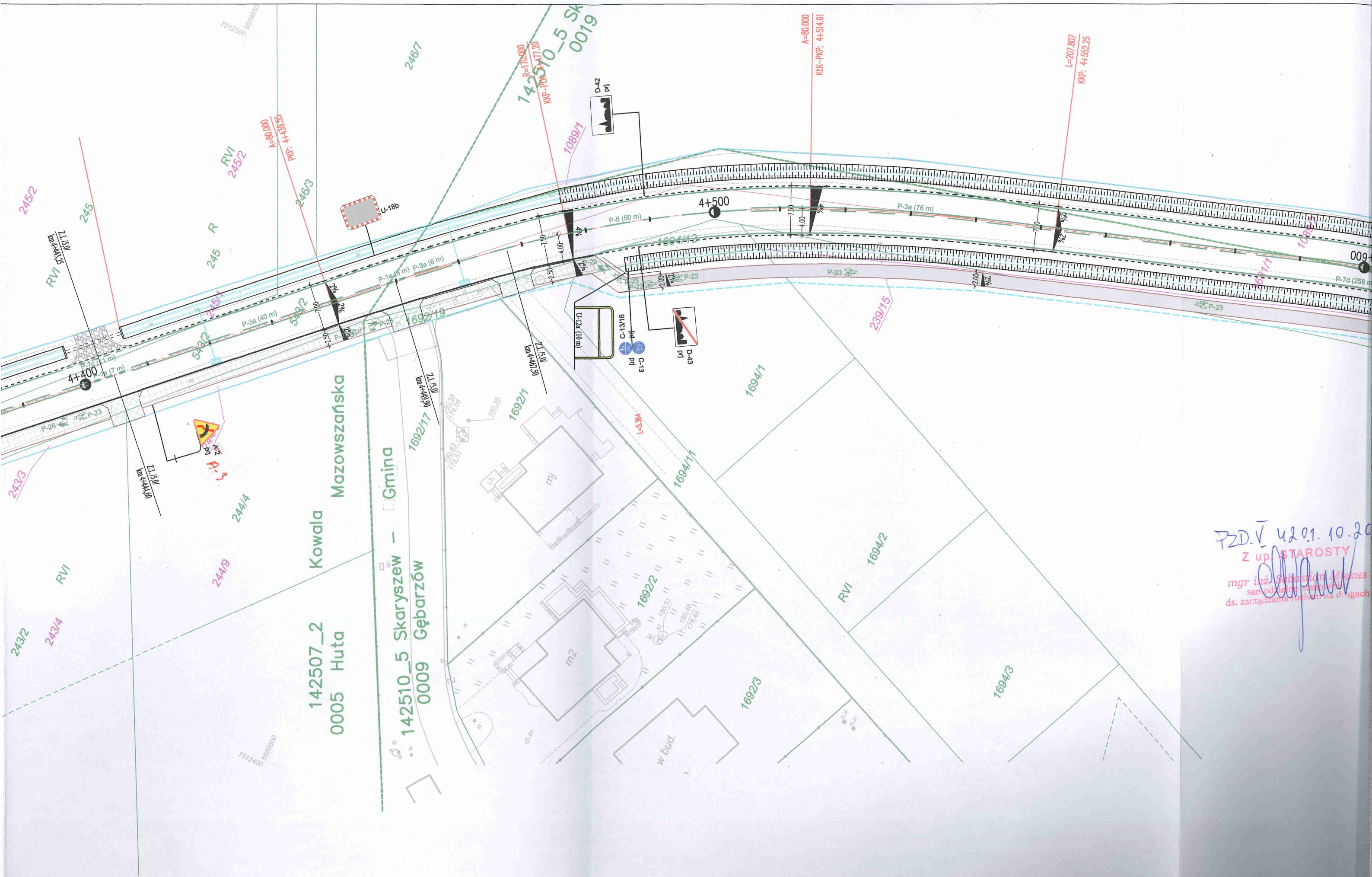
skala 1:500

Data: 02.2017

Nr rys. DOR-IV

Łączy arkusz DOR-IV





PZD.V 42.01.10.20
Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Mlekus
samodzielny starosta
ds. zarządzania ruchem na drogach



Nazwa	Stan
A-2	pl
C-13	pl
C-13/16	pl
A-6c	lk
D-43	pl
D-42	pl

ilość projekt
 ilość tablic d
 ilość słupków
 ilość słupków
 ilość słupków

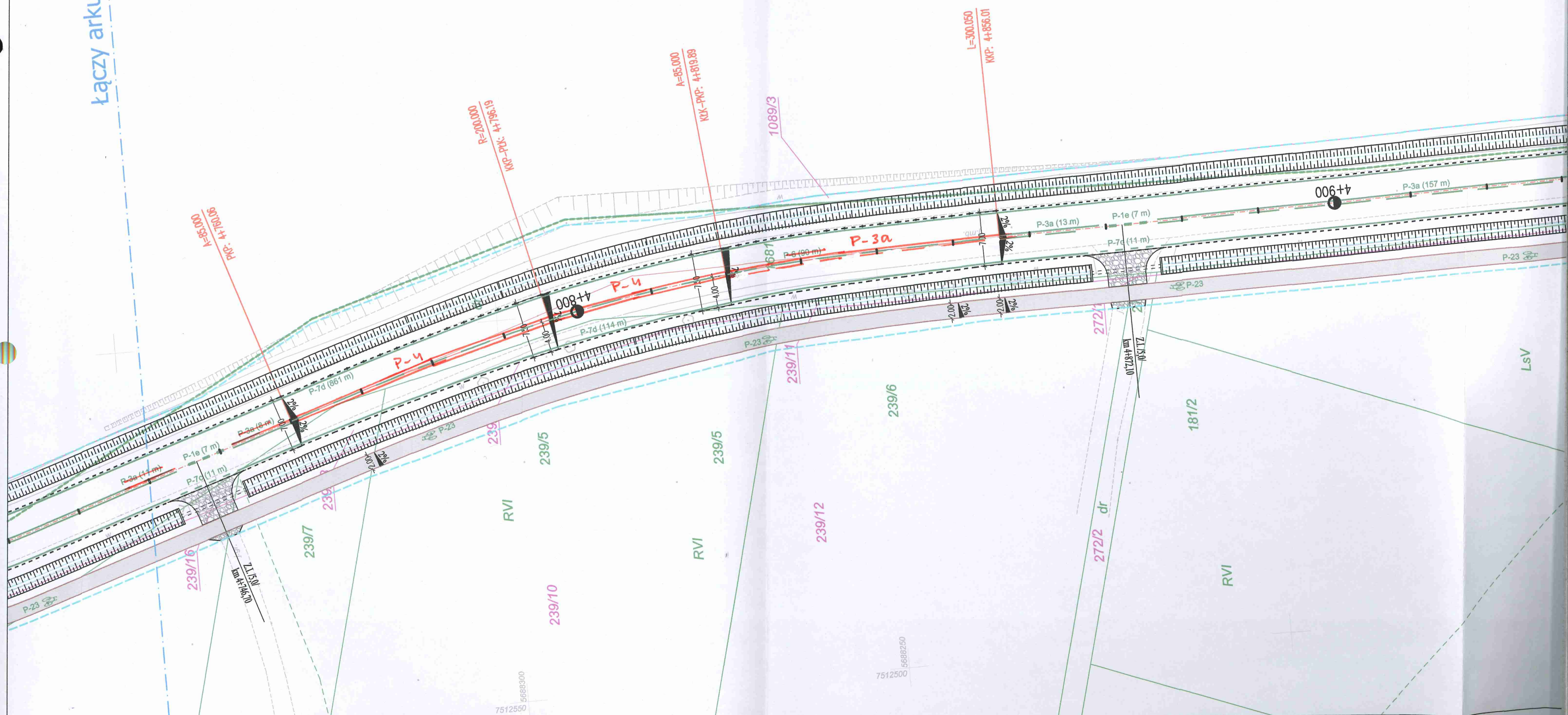
Nazwa	Stan
P-23	Proj
P-7c	Proj
P-7d	Proj
P-3a	Proj
P-1e	Proj
P-6	Proj
P-4	Proj
P-26	Proj

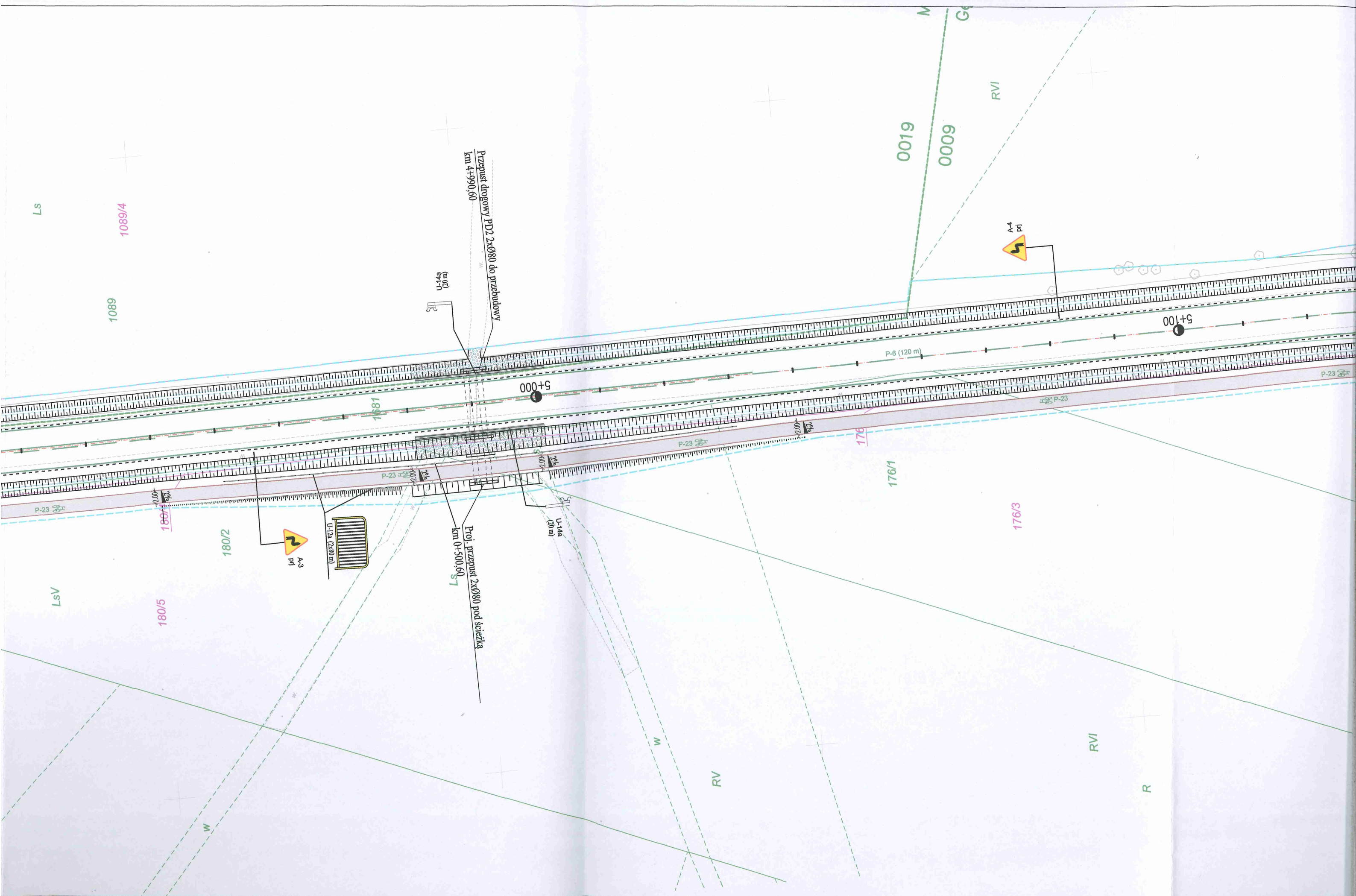
Nazwa	Stan
Bariera rurow	
Lustro prosto	

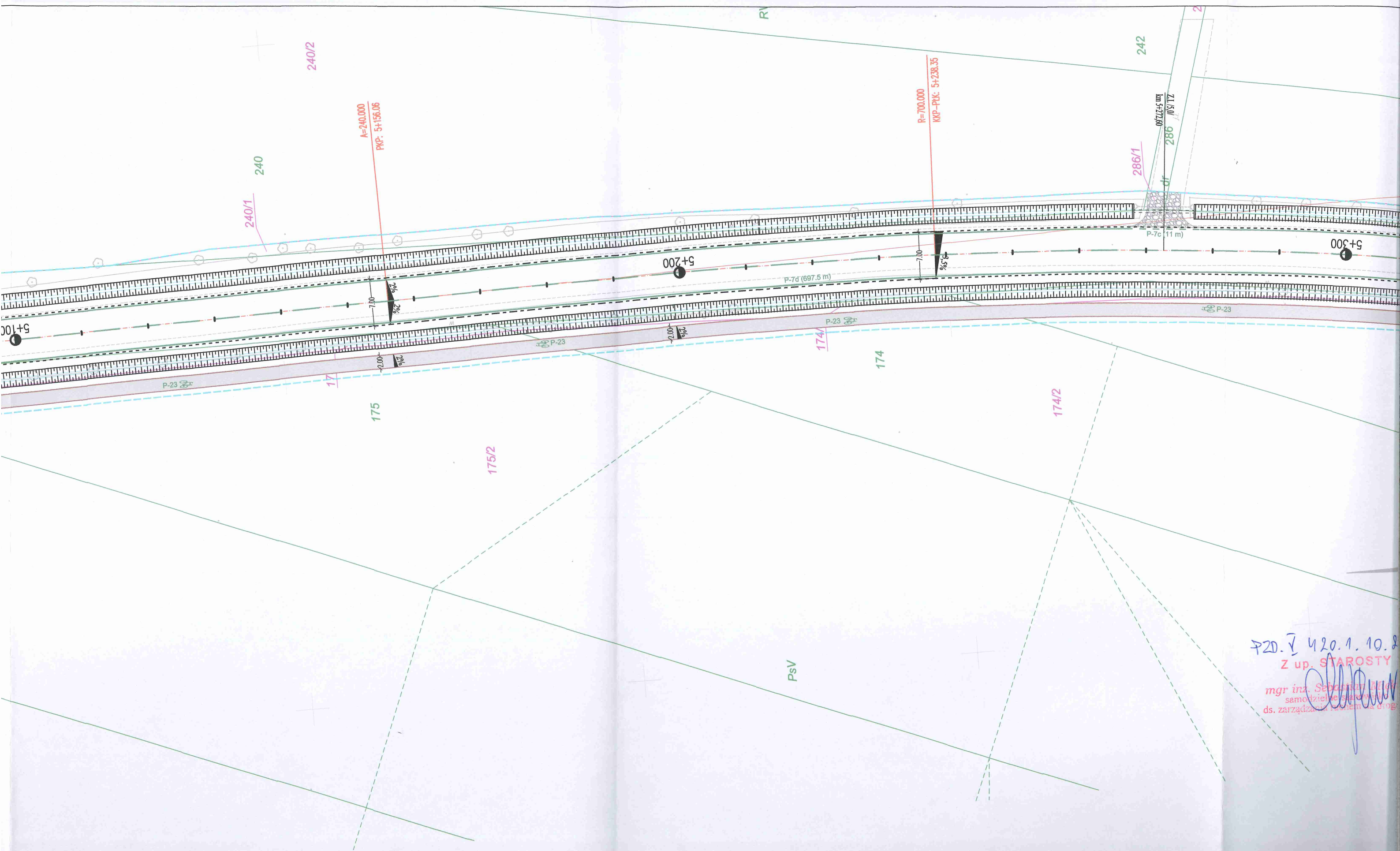
UWAGA !!!
 W miejscach
 wynieść ponac
 przejazdów dl

Inżyn
40 B-33 ist Is
A-2 lkw Is
D-6 prj P
D-1 prj P

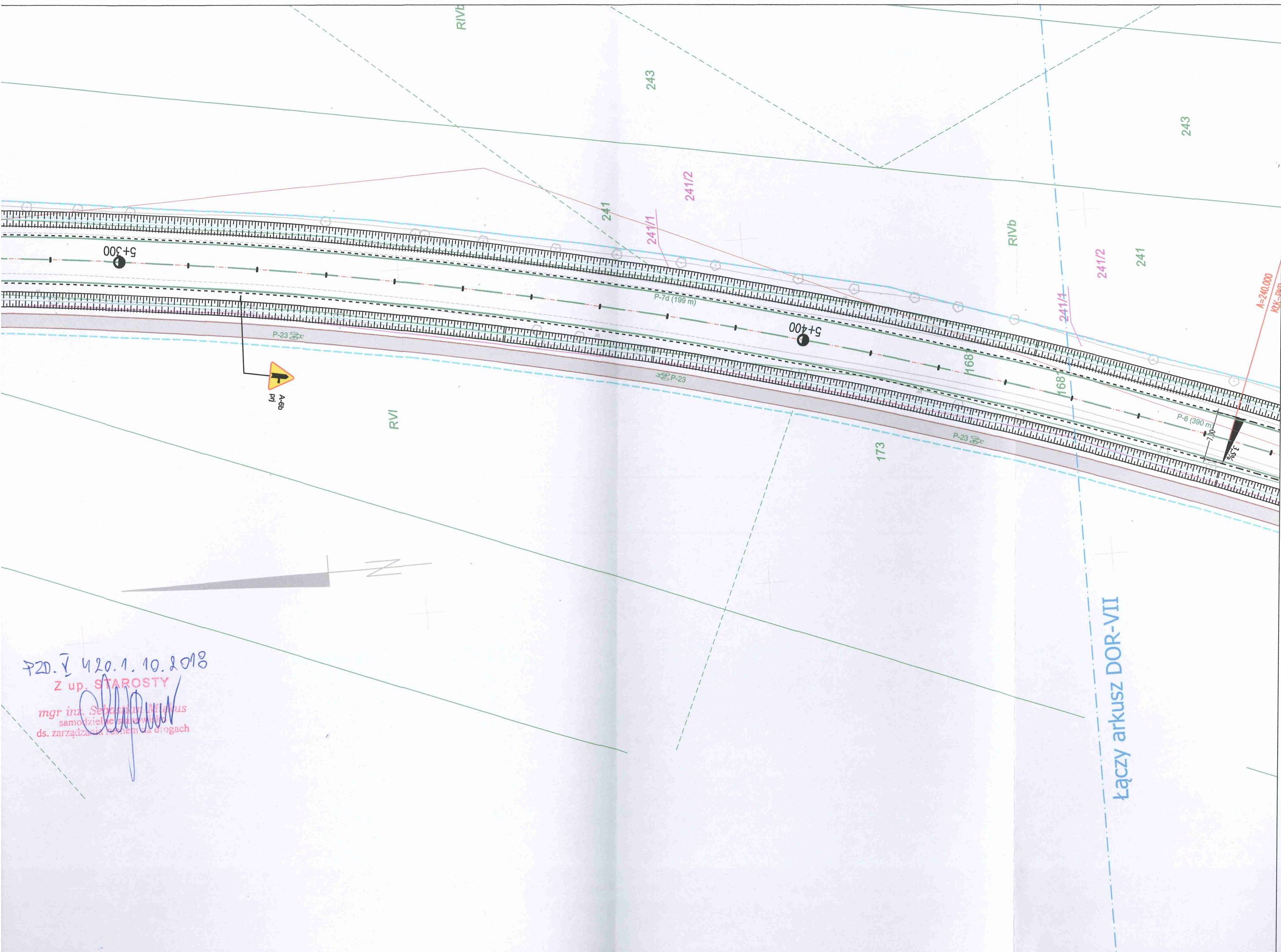
Łączy arkusz DOR-V







P20.7 420.1.10.2
 Z up. STAROSTY
 mgr inż. Sebastian Miod
 samodzielnie starowa
 ds. zarządzania ruchem na drogach



720.7 420.1.10.2018
 Z up. STAROSTY
 mgr inż. Sebastian Matus
 samodzielnie starostwa
 ds. zarządzania ruchem na drogach

Zes

Oznak

Nazwa	Stan	Wielk
A-6b	prj	Średn
A-4	prj	Średn
A-3	prj	Średn
Ilość projektowanych tab		
Ilość tablic do likwidacji		
Ilość słupków do oznak		
Ilość słupków z wysięgni		
Ilość słupków do likwid		

Oznakowanie

Nazwa	Stan
P-23	Projektowane
P-7c	Projektowane
P-7d	Projektowane
P-3a	Projektowane
P-1e	Projektowane
P-6	Projektowane

Urządzenia bezp

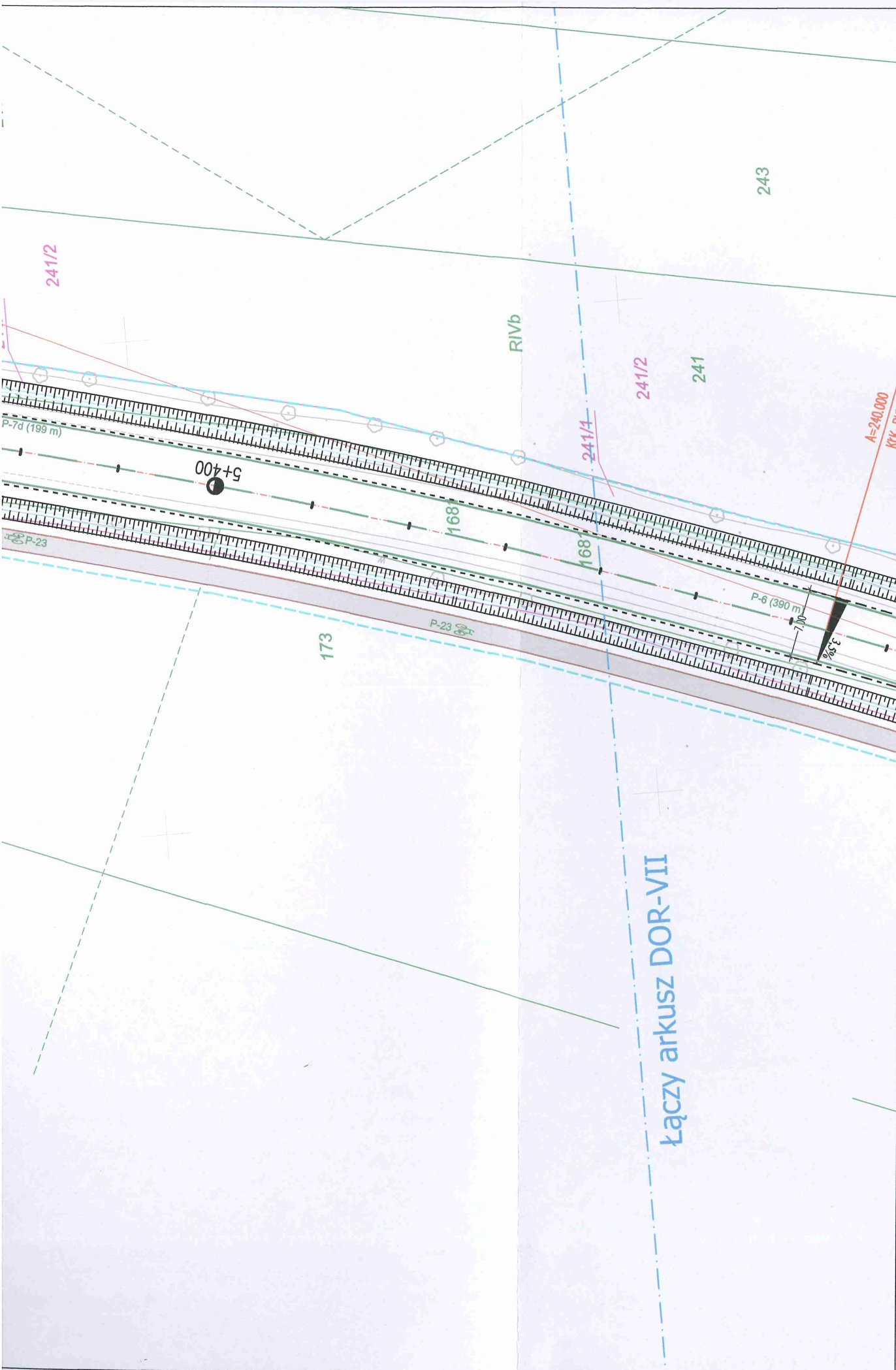
Nazwa
Bariera rurowo- prętowa
Bariera ochronna stalowa

UWAGA !!!

W miejscach występowania
 wynieść ponad jezdnię m
 przejazdów dla rowerzyst

Inżynieria ru

	Projektowa
	Istniejące o
	Istniejące o
	Projektowa
	Projektowa



Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość szt.	Rodzaj szt.
A-6b	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-4	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-3	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						3 szt.
Ilość tablic do likwidacji						0 szt.
Ilość słupków do oznakowania						3 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						0 szt.
Ilość słupków do likwidacji						0 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	14.00	9.24
P-7c	Projektowane	33.00	1.98
P-7d	Projektowane	1367.00	164.04
P-3a	Projektowane	178.00	35.60
P-1e	Projektowane	14.00	1.68
P-6	Projektowane	495.00	39.60
Suma			252.14

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowo-prętowa U-12a	80.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	40,0 m

UWAGA !!!

W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max. 2 cm, natomiast w obrębie przejazdów dla rowerzystów max. 1 cm.

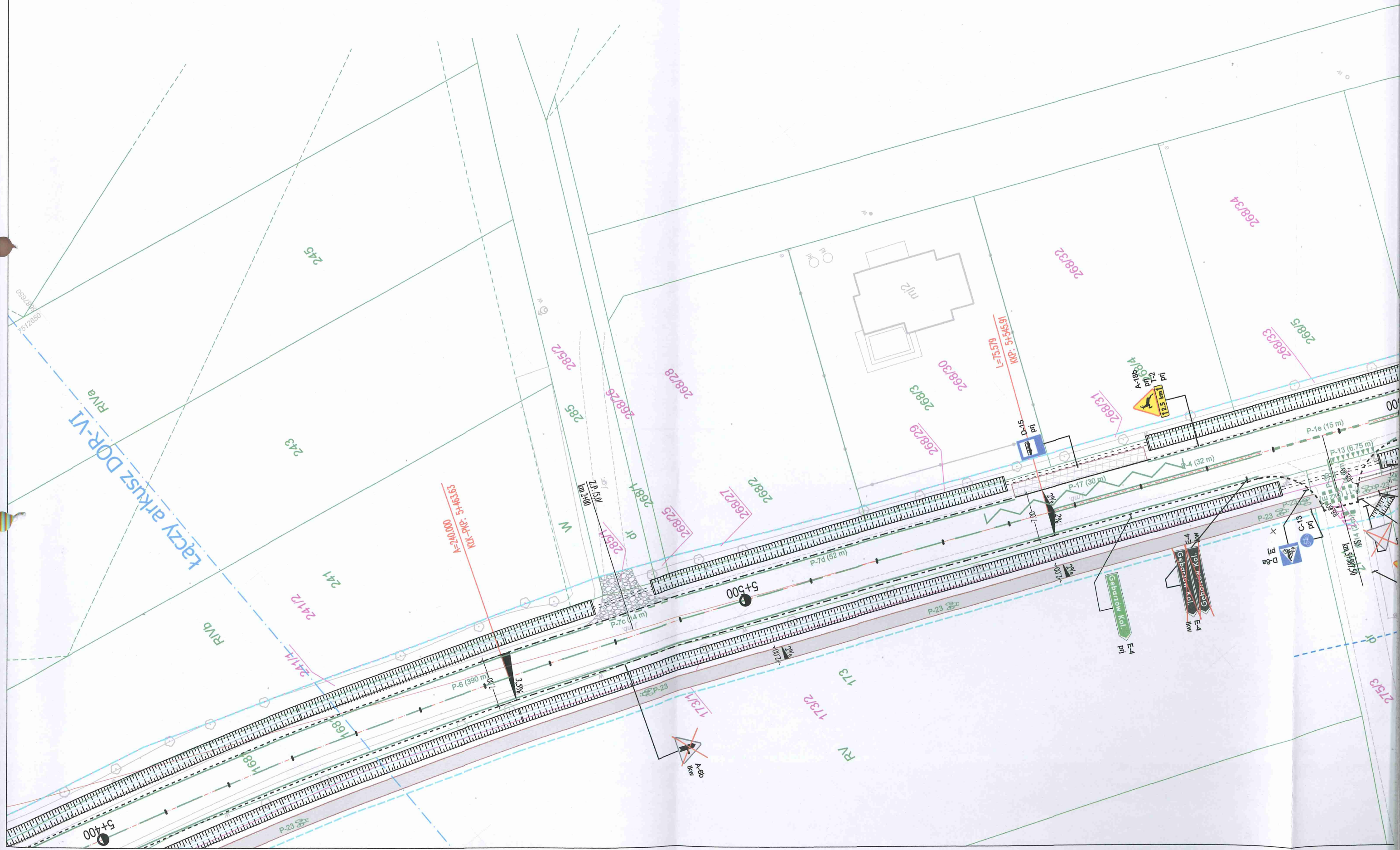
Oznaczenia:

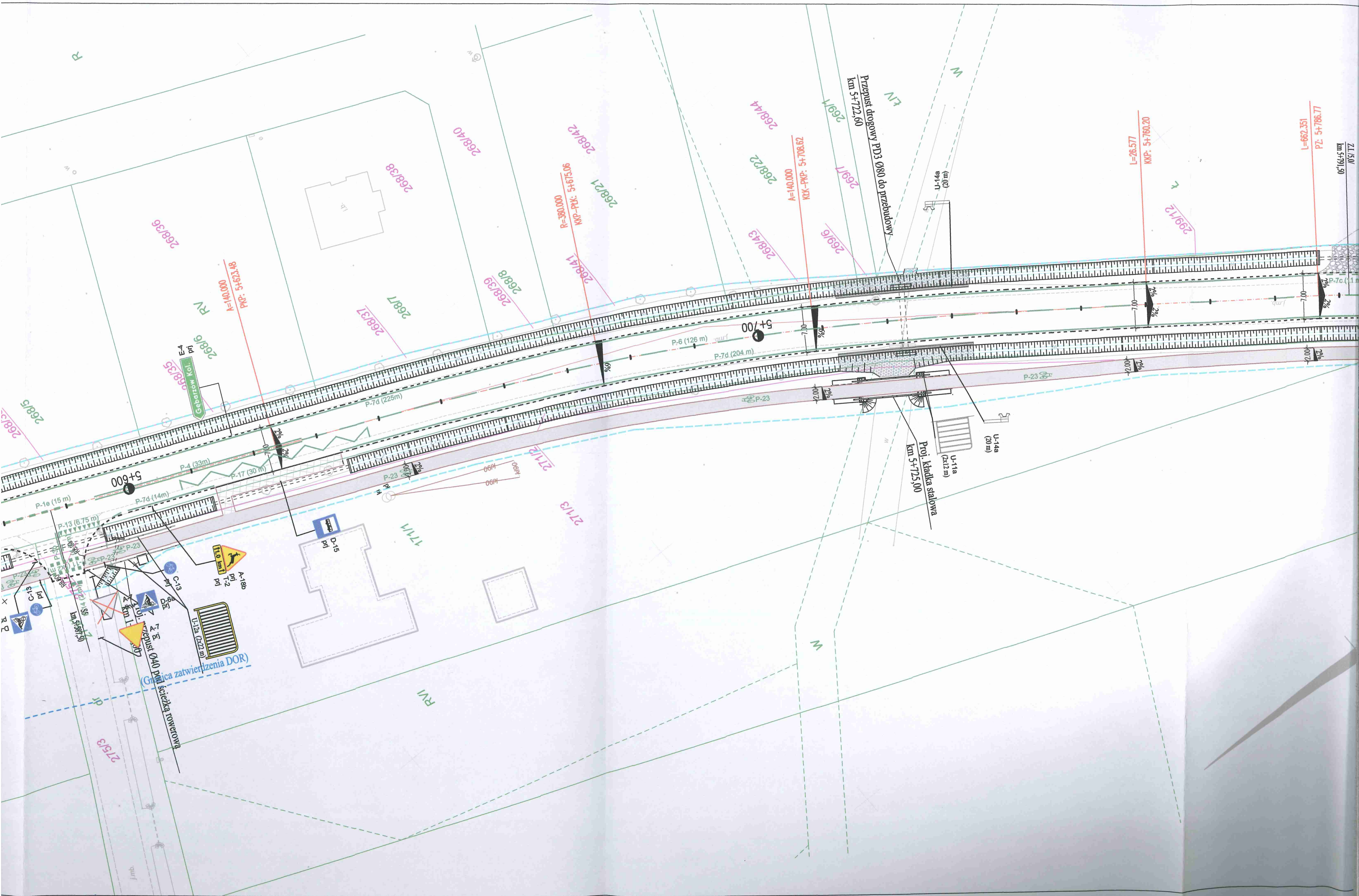
- Ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej
- Zjazd z kostki
- Zjazd z kruszywa
- Chodnik z kostki betonowej
- Ścieżka rowerowa z AC
- Zjazdy publiczne z masy bitumicznej
- Umocnienie rowu płytami ażurowymi
- Projektowany ściek korytkowy
- Linia krawężnika betonowego 20x30 cm
- Linia obrzeża betonowego 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Projektowane korytka kolejowe
- Rów trapezowy otwarty
- Linia rozgraniczająca
- Wpust kanalizacji deszczowej

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3539W RADOM - GĘBARZÓW - POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI	imię i nazwisko, zakres opracowania	Podpis	
	inż. Wiesław Jeziorski		
skala 1:500		Data: 02.2017	Nr rys. DOR-VI





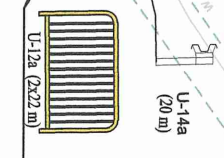


Przejście drogowy PD4
Ø80 do przebudowy
km 5+951,90

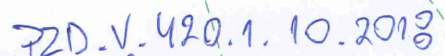


U-14a
(20 m)

Proj. przejazd Ø40 pod ścieżką rowerową
km 1+460,00

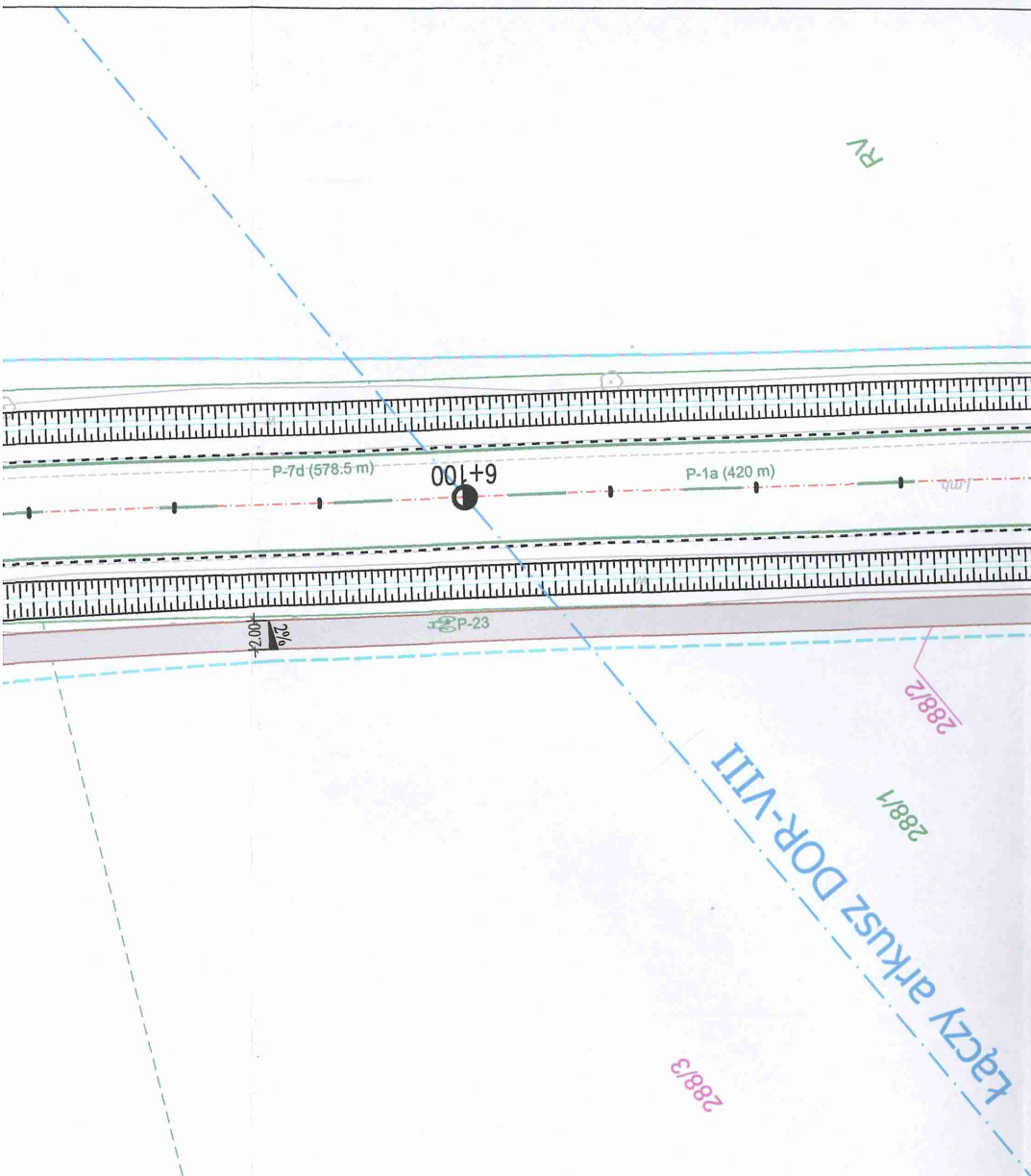


720.V.420.1. 10.201
Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Mikus
samodzielny starszy
ds. zarządzania ruchem na drogach

02

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach



Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość sf.	Rodzaj sf.
T-2	prj	Średnie	934x250	2	—	—
A-18b	prj	Średnie	821x726	2	2	słupek
C-13	prj	Mini	400x400	2	2	słupek
E-4	prj	Średnie	2006x374	2	2	słupek
D-15	prj	Średnie	600x750	2	2	słupek
A-4	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-6c	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-4	lkw	Średnie	903x799	1	—	—
A-6c	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
E-4	lkw	Średnie	2206x411	2	1	słupek
D-6a	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek
A-7	lkw	Średnie	903x798	1	1	słupek
A-7	prj	Średnie	821x725	1	1	słupek
A-6b	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						15 szt.
Ilość tablic do likwidacji						6 szt.
Ilość słupków do oznakowania						13 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						0 szt.
Ilość słupków do likwidacji						4 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3b	Projektowane	4.50	0.80
P-7d	Projektowane	1216.00	145.92
P-17	Projektowane	60.00	6.84
P-23	Projektowane	16	10.60
P-7c	Projektowane	47.00	2.82
P-13	Projektowane	6.75	1.77
P-14	Projektowane	2.00	0.75
P-11	Projektowane	5.00	2.50
P-6	Projektowane	231.00	18.48
P-4	Projektowane	65.00	15.60
P-1e	Projektowane	15.00	1.80
P-1a	Projektowane	340.00	13.60
suma			221.48

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Balustrada mostowa U-11a	24.0 m
Bariera rurowo- prętowa U-12a	80.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	164,0 m

UWAGA !!!

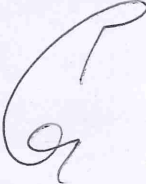
W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max. 2 cm, natomiast w obrębie przejazdów dla rowerzystów max. 1 cm.

Oznaczenia:

	Ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej
	Zjazd z kostki
	Zjazd z kruszywa
	Chodnik z kostki betonowej
	Ścieżka rowerowa z AC
	Zjazdy publiczne z masy bitumicznej
	Umocnienie rowu płytami ażurowymi
	Projektowany ściek korytkowy
	Linia krawężnika betonowego 20x30 cm
	Linia obrzeża betonowego 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Projektowane korytka kolejowe
	Rów trapezowy otwarty
	Linia rozgraniczająca
	Wpust kanalizacji deszczowej

Inżynieria ruchu legenda:

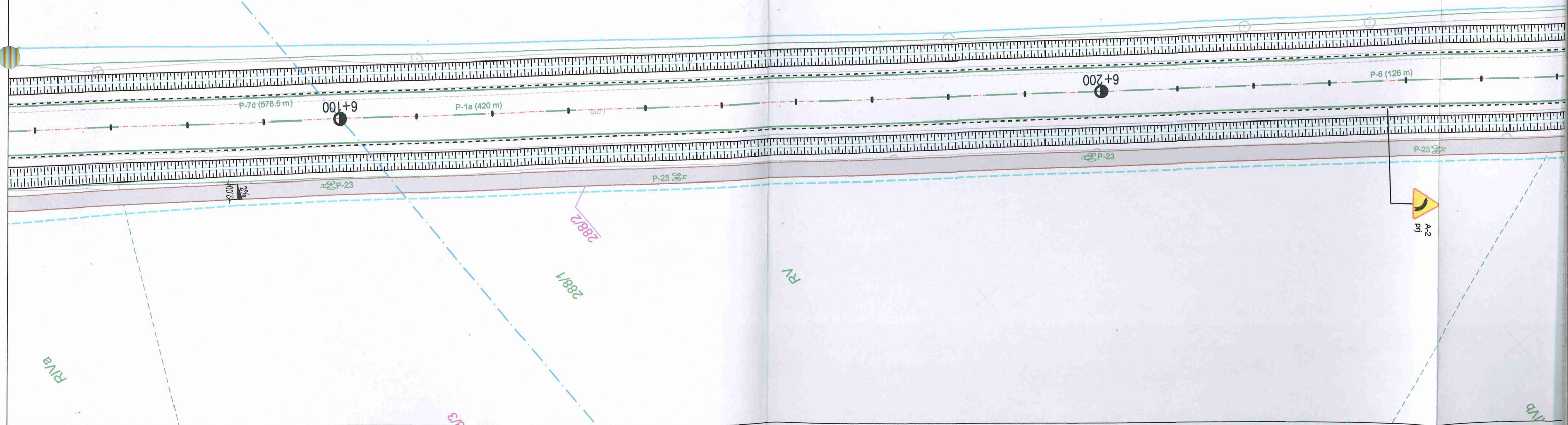
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
	Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3539W RADOM – GĘBARZÓW – POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
	inż. Wiesław Jeziorski		
skala 1:500		Data: 02.2017	Nr rys. DOR–VII

0902.8995
7512280

Rv

Łączy arkusz DOR-VIII



RvA

A-2
D7

Mb

299/5

Punkt osnowy geodezyjnej
do zabezpieczenia

ZL 5/0
km 6+381,20

P-7c (11 m)
P-1a (5 m)

P-3a (52 m)

00+400

P-3a (75 m)

00+300

P-7d (534.5 m)

P-23

P-23

P-23

P-23

09+77+9 - PKP
A=151,000

7,00
2‰
2‰

288/2

288/3

288/1

R1/a

1/a

