

REMONT DROGI POWIATOWEJ

NR 3529W

Kiedrzyn – Małęczyn – do dk nr 9

**(dz. nr ew. gr. nr 635, 631/1, 632/1, 638/1 w granicach zajęcia pod
istniejący pas drogowy 631/18, 637/2, 631/6, 631/7, 638/7, obręb 0018**

Maków

od km 0+000 do km 1+120 (pikietaż roboczy)


gm. Skaryszew

STAROSTWO POWIATOWE
NIE ZGŁOSZONO SPRZECIWU

zgłoszenie z dnia

znak

30.05.2018
BA-6743.846.2018

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3529W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
maj 2018r.

Egz. nr 4

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do dk nr 9 (na odcinku od km 0+000 do km 1+120 (dz. nr ew. gr. nr 635, w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 631/18, 631/1, 637/2, 631/6, 631/7, 638/1, 638/7, 632/1, obręb 0018 Maków) gmina Skaryszew, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do dk nr 9 rozpoczyna się w km 0+000 w m. Maków od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3534W Makowiec - Rawica, a kończy na początku miejscowości Skaryszew w km 1+120 na wysokości dz. nr ew. 633.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1120.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka nr ew. gr. nr 635, w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 631/18, 631/1, 637/2, 631/6, 631/7, 638/1, 638/7, 632/1, obręb 0018 Maków.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do dk nr 9 pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do dk nr 9 od km 0+000 do km 1+120 o długości L= 1120.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi oraz degradacją nawierzchni (przełomy). Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi użytki rolne oraz zabudowa mieszkalna niska rozproszona.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne wymagające renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg W160, sieć energetyczna eN, gazociąg, telekomunikacja urządzenie te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i włączeń z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm zgodnie z pomiarami wykonanymi w terenie.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+000 do km 1+120

przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5, szerokości 1.00 m.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie: od km 0+000 do km 1+120

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 150 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnione kruszywem 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.
- naprawa powstałych przełomów obejmuje:
wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, wykonaniu warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. warstwy 20 cm,

ułożeniu warstwy wyrównawczej do istn. nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową AC 16 W w ilości 150kg/ m²

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

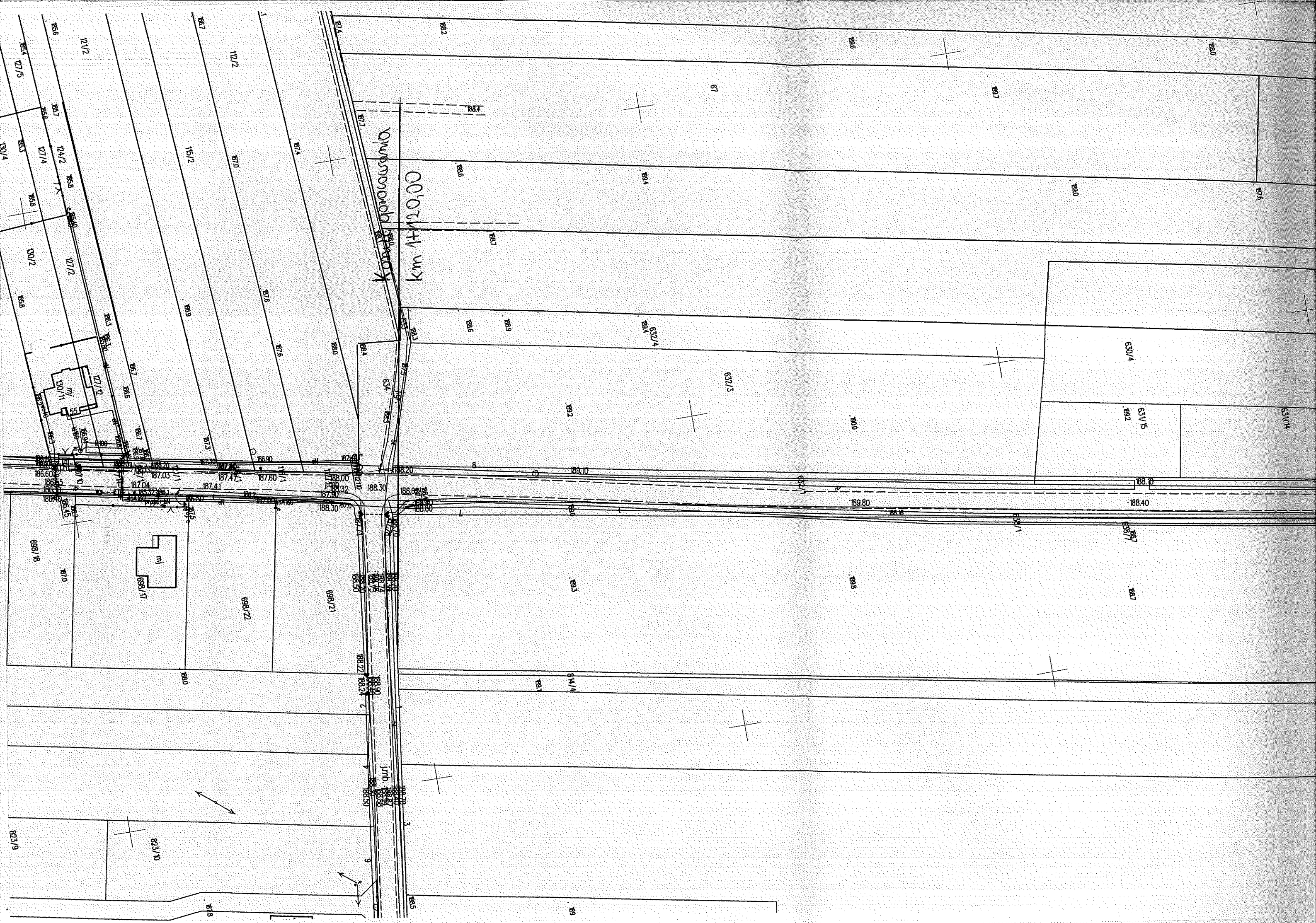
10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.





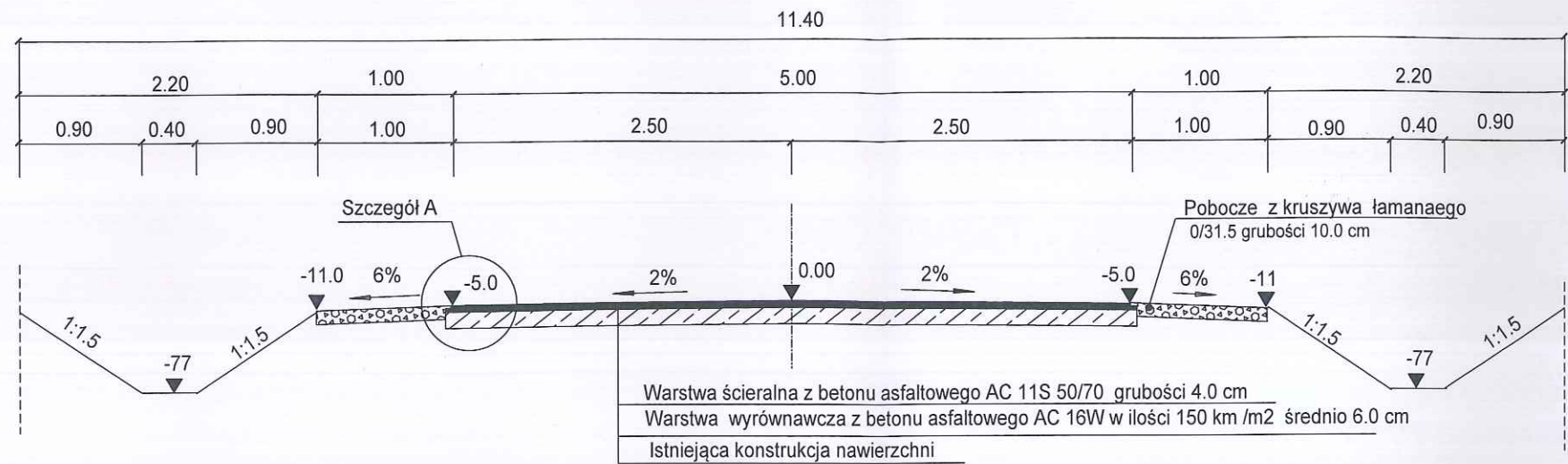




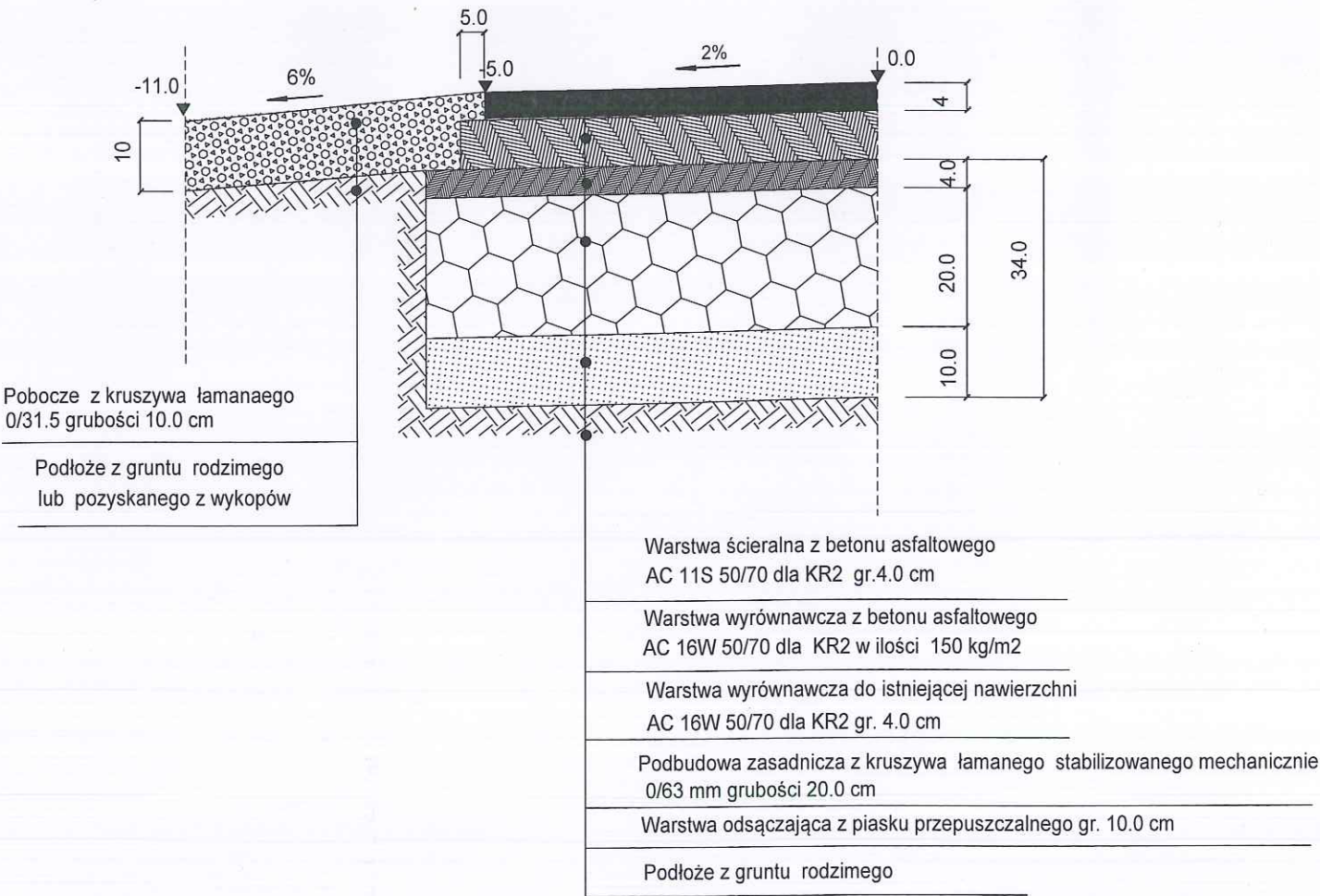
REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3529W KIEDRZYŃ - MAŁĘCZYN - do drogi krajowej nr 9
Odcinek od km 0+000 do km 1+120

STAROSTWO POWIATOWE
w RADOMIU
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom
tel. 48 36 55 801, fax 48 36 55 807
e-mail: powiat@radompowiat.pl

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym
Odcinek od km 0+000 do km 1+120



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)



Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9 Odcinek od km 0+000 do km 1+120		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Rafał Zych		
Sprawdził			
Data:		Skala	1:50 1:10