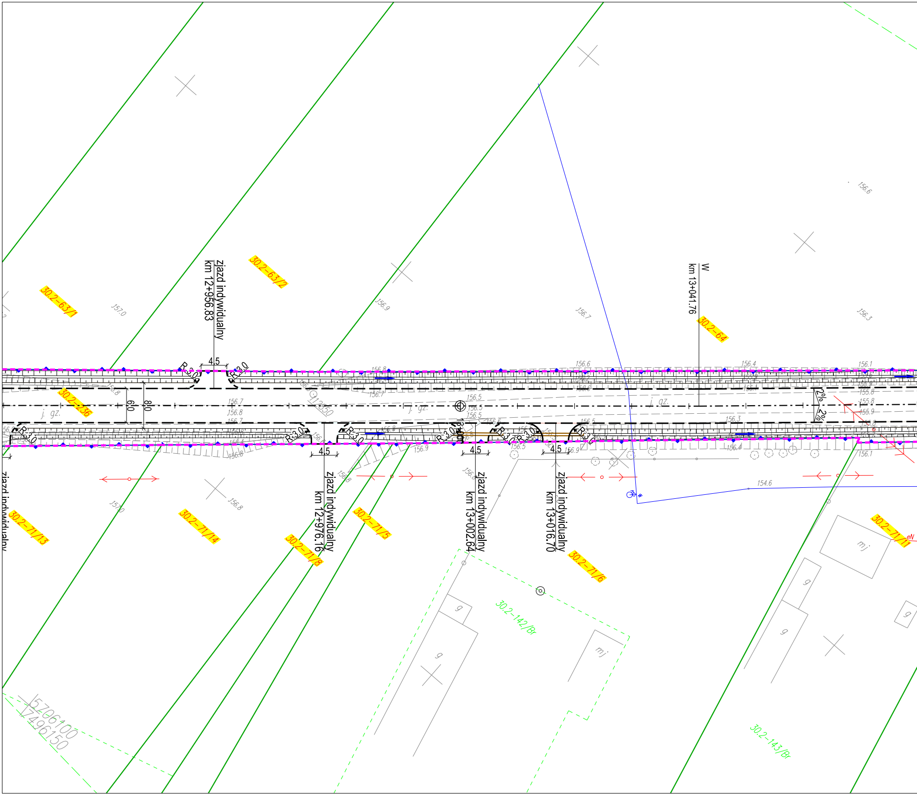
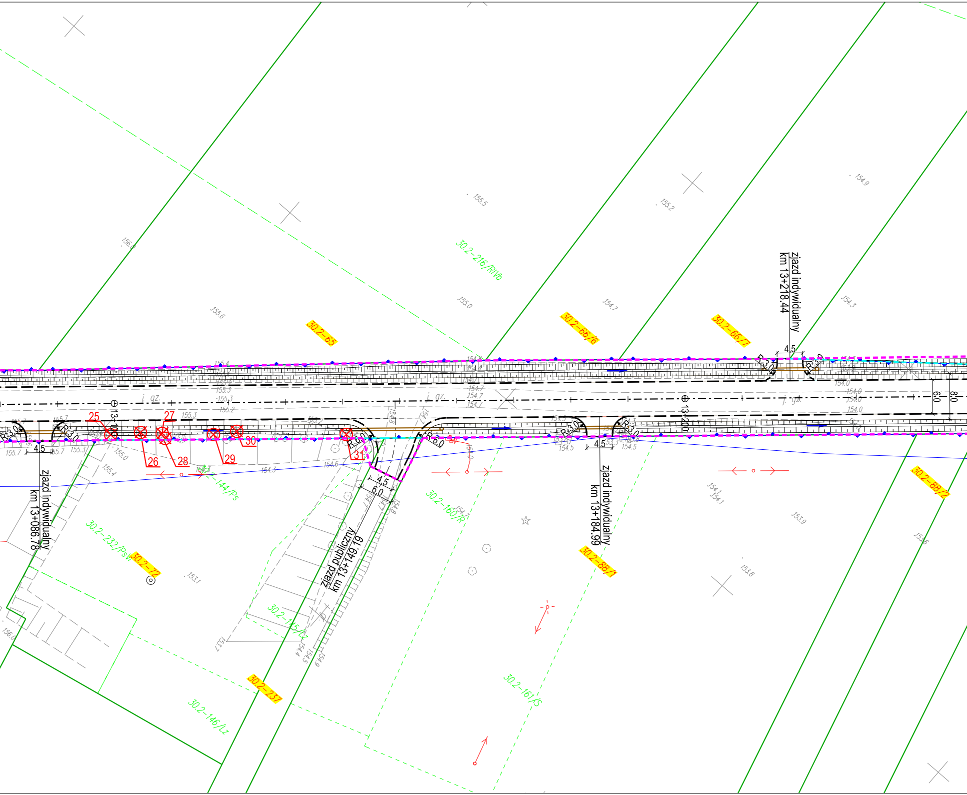
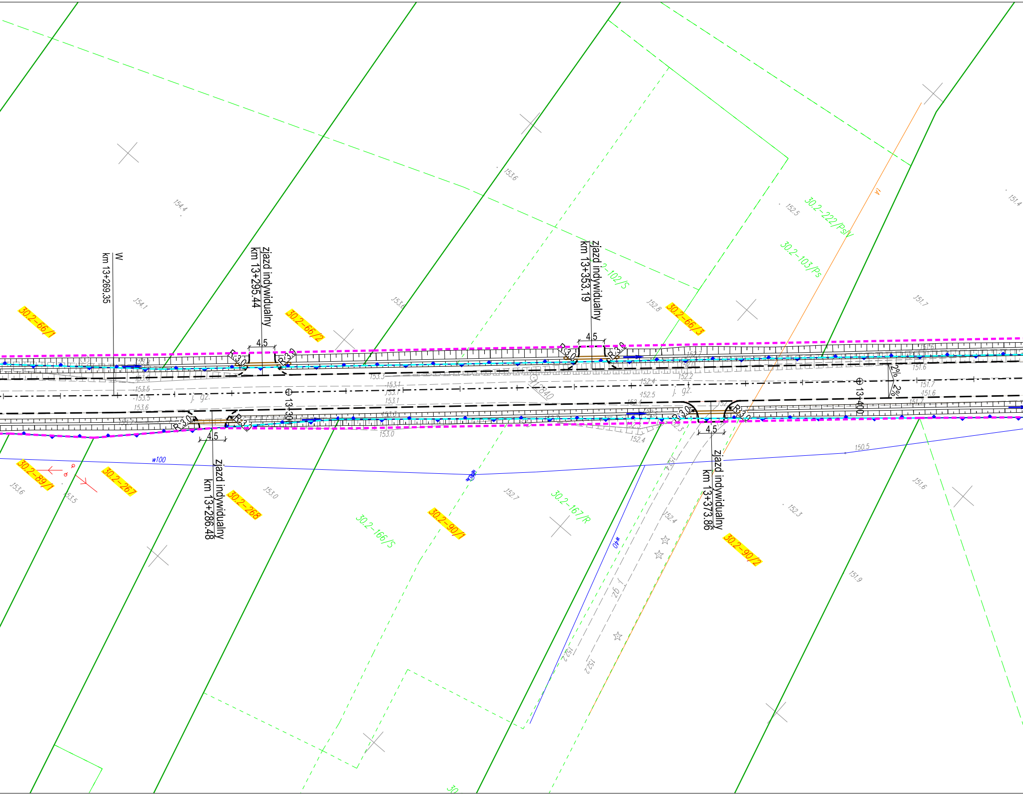
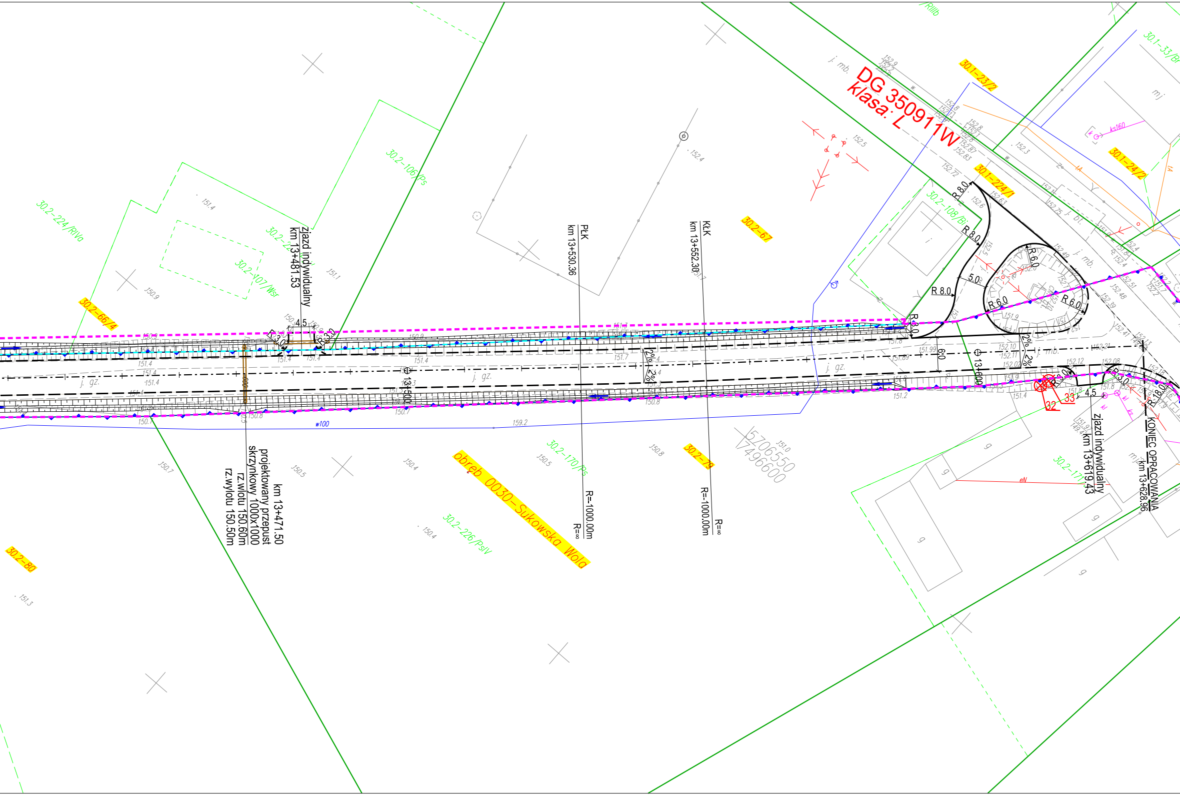
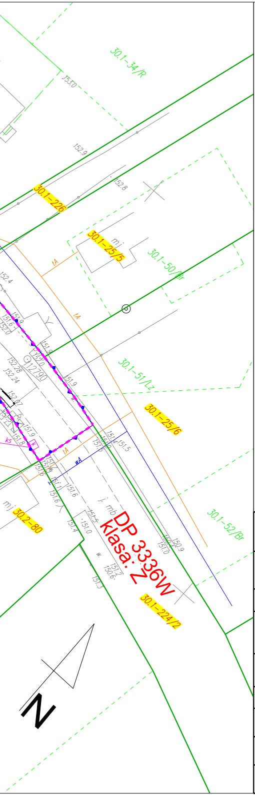

zjazd indywidualny
km 12+956.83
zjazd indywidualny
km 12+976.16
zjazd indywidualny
km 13+002.64
zjazd indywidualny
km 13+016.70
W
km 13+041.76
30.2-63/1
30.2-63/2
30.2-64
30.2-236
30.2-71/13
30.2-71/14
30.2-71/8
30.2-71/5
30.2-71/6
30.2-71/11
30.2-142/Br
30.2-143/Br
R 3.0
4.5
6.0
8.0
2%
2%
j. gz.
mj
g
157.0
156.9
156.8
156.7
156.6
156.5
156.4
156.3
156.1
155.9
155.8
154.6
5706100
7496150


30.2-65
30.2-216/RIVb
30.2-66/6
30.2-66/7
zjazd indywidualny
km 13+218.44
4.5
R3.0
6.0
8.0
13+100
13+200
j. gz.
25
26
27
28
29
30
31
R6.0
6.0
4.5
zjazd indywidualny
km 13+086.78
zjazd publiczny
km 13+149.19
zjazd indywidualny
km 13+184.99
30.2-144/Ps
30.2-160/R
30.2-232/PsIV
30.2-72
30.2-145/Lz
30.2-237
30.2-146/Lz
30.2-161/S
30.2-88/1
30.2-88/2
156.0
155.6
155.5
155.2
155.0
154.9
154.7
154.3
154.1
153.9
153.8
153.1


W
km 13+269.35
zjazd indywidualny
km 13+295.44
zjazd indywidualny
km 13+353.19
zjazd indywidualny
km 13+286.48
zjazd indywidualny
km 13+373.86
13+300
13+400
4.5
4.5
4.5
4.5
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
2%
2%
j. gz.
j. gz.
30.2-66/1
30.2-66/2
30.2-66/3
30.2-89/1
30.2-267
30.2-268
30.2-90/1
30.2-90/2
30.2-222/Ps/V
30.2-103/Ps
30.2-102/S
30.2-167/R
30.2-166/S
30
w100
w40
154.4
154.1
153.6
153.6
153.6
153.5
153.5
153.5
153.3
153.1
153.1
153.1
153.0
153.0
152.8
152.7
152.5
152.5
152.4
152.4
152.4
152.3
152.2
152.2
151.9
151.7
151.7
151.6
151.6
151.6
151.4
150.5


DG 350911W
klasa: L
zjazd indywidualny
km 13+481.53
PŁK
km 13+530.36
KŁK
km 13+552.30
R=-1000.00m
R=∞
R=-1000.00m
R=∞
km 13+471.50
projektowany przepust
skrzynkowy 1000x1000
rz.wlotu 150.60m
rz.wylotu 150.50m
obręb 0030-Sukowska Wola
zjazd indywidualny
km 13+619.43
KONIEC OPRACOWANIA
km 13+628.96
13+500
13+600
R 8.0
R 8.0
R 8.0
R 6.0
R 6.0
R 6.0
5.0
4.5
4.5
R 3.0
R 3.0
R 3.0
R 3.0
R 3.0
6.0
8.0
2%
2%
2%
2%
32
33
j. gz.
j. gz.
j. gz.
j. mb.
j. mb.
j. mb.
j. bt.
w100
ks160
eN
30.2-224/RIVa
30.2-66/4
30.2-106/Ps
30.2-107/Wsr
30.2-67
30.2-108/Bi
30.2-170/Ps
30.2-79
30.2-226/PsIV
30.2-171
30.2-80
30.1-23/2
30.1-224/1
30.1-24/2
30.1-33/Br
/RIIIb
5706550
7496600
151.4
150.9
151.1
151.4
152.4
152.5
151.0
150.8
150.5
150.4
150.7
151.3
159.2


30.1-34/R
153.0
152.9
152.8
30.1-226
30.1-25/5
mj
tA
30.1-50/Br
152.4
151.9
152.0
151.6
152.28
152.24
152.07
152.0
127/90
151.9
30.1-51/Lz
30.1-25/6
ks
wA
151.5
151.6
151.4
151.0
j. mb
DP 3336W
klasa: Z
30.2-80
30.1-52/Br
150.9
151.0
151.2
150.6
151.3
30.1-224/2
N

Legenda

- Projektowana granica pasa drogowego
- Istniejąca granica pasa drogowego (po regulacji)
- Granica pasa drogowego przed regulacją
- Granica działek ewidencyjnych
- 30.1-25/5 Numery działek ewidencyjnych
- Oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Obrzeże betonowe
- Projektowany rów
- Kierunek spływu wody
- Przepusty pod drogami
- Przepusty pod zjazdami
- Studnia chłonna
- Projektowana droga powiatowa-nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane drogi gminne-nawierzchnia bitumiczna
- Istniejące drogi-nawierzchnia bitumiczna do pozostawienia
- Istniejące nawierzchnie bitumiczne do rozbiórki
- Nawierzchnia z kruszywa
- Nawierzchnia z kostki
- Projektowane pobocze
- Istniejące chodniki-nawierzchnia z kostki
- 14 Drzewa przewidziane do wycinki

PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa Przytyk Jedlińsk		
ADRES	Droga powiatowa nr 3336W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał CHUDYK specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	04/2018	2.5