



Uwaga

Zakres występowania peronów dla podróżnych:

od km 00+843,65 do km 00+853,65 str. L
od km 02+425,60 do km 02+435,60 str. P
od km 02+991,20 do km 03+001,20 str. L
od km 05+162,15 do km 05+172,15 str. P
od km 05+868,55 do km 05+878,55 str. P

od km 02+425,60 do km 02+435,60 str. P

0d km 0E+163 1E do km 0E+173 1E str. D
0d km 0E+391, 20 do km 0E+001, 20 sil. L

05+868 55 do km 05+878 55 str B

od km 05+868,55 do km 05+878,55 str. P

LEGENDA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej
gr. 8 cm
2. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
0/31, 5mm gr. 10 cm
3. Korytko ściekowe betonowe 50x50x15 cm
na ławie betonowej B20 (C16/20)
4. Obrzeże betonowe 8x30 cm

2. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
0/31, 5mm gr. 10 cm

3. Korytka ściekowe betonowe 50x50x15 cm
na ławie betonowej B20 (C16/20)

4. Obrzeże betonowe 8x30 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH			AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES			PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW		
TREŚĆ			PRZEKROJ NORMALNY - peron dla podróżnych		
			Inię i nazwisko, zakres opracowania		
inż. Piotr Fijałkowski			Nr ewid. upr. bud.		
mgr inż. Dariusz Kamocki			Asystent proj.		
PROJEKTANT			Asystent proj.		
mgr inż. Bohdan Przyjemski			115/59/WŁ		
Skala: 1:50			Data: 12.2012		
			Nr rys K7		

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

ul. Spalska 112

OBIEKT ADRES		PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW	
TREŚĆ		PRZEKRÓJ NORMALNY - peron dla podróżnych	
OPRACOWANIE WYKONALI		Imię i nazwisko, zakres opracowania	St. ewkl., upr. bud.
		inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.
		mgr inż. Dariusz Kamocki	Asystent proj.
		PROJEKTANT	
		mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/99/WŁ

<p>PRZEKROJ NORMALNY - peron dla podróżnych</p>		
<p>TREŚĆ</p>		
Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. i upr. bud.	Podpis

OPRACOWANIE WYKONALI	
inż. Piotr Fijałkowski	Asystent prof.
mgr inż. Dariusz Kamocki	Asystent prof.
PROJEKTANT	
mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/59/WŁ

Skala: 1:50	Data: 12.2012	Nr rys K7
-------------	---------------	-----------

Data: 12.2012

Nr rys K7