

Spis treści:

Część opisowa

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAMAWIAJĄCY	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. STAN PROJEKTOWANY:	4
6. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
7. OZNAKOWANIE POZIOME	5

Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:25 000 |
| 2. Plan oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu rys. 2 | - skala 1:500 |

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3555W – gr. woj. Pakosław – Iłża (odcinek od km 3+700 do km 4+645).

2. Podstawa opracowania

1. Podkład mapowy.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U nr 89 poz. 414)
4. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).
5. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.).
8. Dziennik Ustaw z 2015 r. poz. 329 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
9. Dziennik Ustaw z 2015 r. poz. 1314 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3555W jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi długości ok. 0,9 km przebiega przez gminę Iłża. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej od 4,2 – do 5,5 m.

Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych. Droga przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Pakosław. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występuje cztery skrzyżowania trójwlotowe i jedno czterowlotowe z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna, występują również dwa przepusty drogowe.

5. Stan projektowany:

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni do 5.5m wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni oraz budową jednostronnego chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i przebudową istniejących zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano również dwa perony przystankowe w miejscach lokalizacji istniejących przystanków komunikacji zbiorowej. W ramach remontu zostaną również wyremontowane istniejące rowy przydrożne oraz przepusty drogowe. W rejonie przepustów drogowych przy chodnikach dla pieszych przewidziano ustawienie wygradzeń zabezpieczających ruch pieszych U-11a.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Długość przebudowywanej drogi 945 m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – L,
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Prędkość projektowa v_p – 50 km/h,
- Szerokość drogi – 5,5 m,
- Szerokość chodników – 2,0 – 3,0 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m.

6. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z "Instrukcją o znakach drogowych pionowych" na drodze powiatowej nr 3555W zastosowano znaki o wielkości „S” średniej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, lica znaków A-7, D-6 wykonane z folii odblaskowej typu „2”

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu – rys. nr 2.1 – 2.2

Wymagania dotyczące jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

7. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzony zgodnie z harmonogramem przebudowy drogi powiatowej nr 3555W.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Andrzej Pawlos