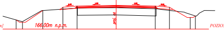
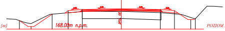
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 76
km 2+375.00



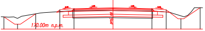
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	166.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	166.63	166.47	167.29	167.52	167.60	167.65	167.60	167.52	166.80	166.91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	166.63	166.52	167.29	167.39	167.46	167.48	167.41	167.29	167.03	166.91
DOMIARY [m]	−7.05	−6.60	−5.16	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.21	5.57

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 79
km 2+450.00



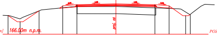
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	168.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	168.59	168.18	169.04	169.28	169.36	169.41	169.36	169.28	168.66	168.74
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	168.63 168.59	168.38	169.04	169.13	169.23	169.23	169.14	169.06	168.85	168.74
DOMIARY [m]	−7.19	−6.37	−4.86	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.90	5.22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 82
km 2+525.00



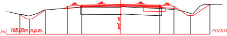
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	170.85	170.34	171.06	171.34	171.42	171.47	171.42	171.36	170.72	171.49
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	170.85	170.75	171.06	171.21	171.27	171.29	171.25	171.19	170.92	171.49
DOMIARY [m]	−7.70	−6.73	−5.45	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.79	6.15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 77
km 2+400.00



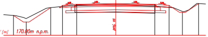
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	166.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	167.30	166.86	167.62	167.97	168.05	168.11	168.05	168.97	167.29	167.37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	167.30	167.06	167.62	167.84	167.92	167.92	167.83	167.79	167.55	167.37
DOMIARY [m]	−7.61	−6.76	−5.42	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.90	5.22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 80
km 2+475.00



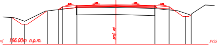
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	168.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	169.37	169.06	169.69	169.94	170.02	170.08	170.02	169.94	169.29	170.07
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	169.37	169.27	169.69	169.81	169.88	169.87	169.79	169.70	169.48	170.07
DOMIARY [m]	−7.12	−6.46	−5.32	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.91	6.29

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 83
km 2+550.00



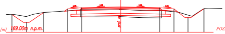
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	171.39	170.93	171.94	172.10	172.18	172.23	172.18	172.10	171.61	172.23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	171.39	171.18	171.94	172.03	172.11	172.12	172.05	171.97	171.68	172.23
DOMIARY [m]	−7.20	−6.30	−4.58	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.69	5.83

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 78
km 2+425.00



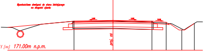
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	166.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	167.86	167.39	168.33	168.41	168.62	168.70	168.75	168.70	168.62	167.93	168.05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	167.86	167.60	168.33	168.41	168.45	168.55	168.57	168.49	168.39	168.18	168.05
DOMIARY [m]	−7.35	−6.45	−4.85	−4.06	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.93	5.31

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 81
km 2+500.00



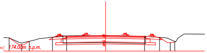
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	169.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	170.22	169.68	170.37	170.62	170.70	170.75	170.70	170.62	170.01	170.63
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	170.22	170.09	170.37	170.46	170.55	170.58	170.49	170.42	170.19	170.63
DOMIARY [m]	−7.68	−6.67	−5.43	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.74	5.87

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 84
km 2+578.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

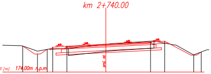
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	171.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.03	173.09	173.03	172.95	172.41	172.87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.02	173.02	172.95	172.88	172.49	172.86
DOMIARY [m]	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.86	5.74

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 88
km 2+675.00



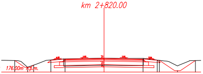
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.92	174.46	174.68	174.96	175.03	175.09	175.03	174.96	174.58	174.67
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.92	174.56	174.68	174.97	175.06	175.09	175.02	174.96	174.61	174.67
DOMIARY [m]	−6.81	−5.92	−5.39	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.56	4.88

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 91
km 2+740.00



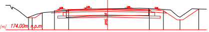
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.82	175.26	175.59	175.73	175.81	175.95	176.11	176.16	175.19	175.40
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.82	175.47	175.59	175.63	175.65	175.95	176.16	176.03	175.20	175.40
DOMIARY [m]	−5.87	−4.83	−4.14	−3.75	−2.75	0.00	3.15	4.15	6.20	6.72

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 94
km 2+820.00



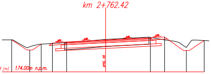
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.81	176.33	176.48	176.82	176.90	176.96	176.90	176.83	176.82	176.10	176.81
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.81	176.34	176.48	176.85	176.92	176.98	176.95	176.84	176.82	176.43	176.81
DOMIARY [m]	−6.30	−5.39	−4.97	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	3.90	5.18	6.45

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 89
km 2+701.71



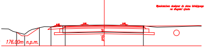
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.87	174.84	175.18	175.33	175.41	175.47	175.41	175.33	174.69	175.44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.87	174.97	175.18	175.26	175.36	175.46	175.48	175.41	174.88	175.44
DOMIARY [m]	−5.58	−5.32	−4.61	−3.75	−2.75	0.00	2.94	3.94	5.11	6.43

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 92
km 2+762.42



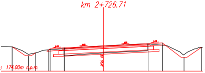
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.24	175.53	175.94	176.02	176.10	176.23	176.39	176.44	175.49	176.20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.24	175.75	175.94	175.99	176.05	176.27	176.41	176.23	175.71	176.20
DOMIARY [m]	−6.61	−5.34	−4.53	−3.75	−2.75	0.00	3.15	4.15	5.68	6.94

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 95
km 2+849.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

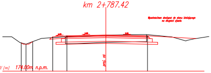
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.						
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.95	176.70	177.26	177.33	177.38	177.44	177.38
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.94	176.80	177.26	177.33	177.41	177.45	177.40
DOMIARY [m]	−6.17	−5.61	−4.57	−3.75	−2.75	0.00	2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 90
km 2+726.71



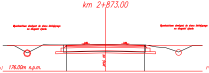
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.71	175.08	175.29	175.59 175.57	175.65	175.78	175.94	175.83	174.97	175.68
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.71	175.18	175.29	175.51	175.58	175.78	175.93	175.83	175.14	175.68
DOMIARY [m]	−6.42	−5.28	−4.77	−3.86 −3.75	−2.75	0.00	3.15	4.15	5.64	6.91

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 93
km 2+787.42


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

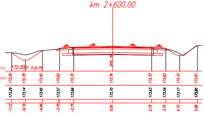
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.						
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.99	175.90	176.08	176.41	176.49	176.55	176.49
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.99	175.90	176.08	176.36	176.43	176.53	176.57
DOMIARY [m]	−5.97	−5.64	−5.16	−3.75	−2.75	0.00	2.94

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 96
km 2+873.00

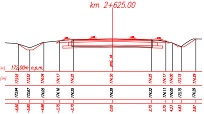

Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.		
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	177.82	177.88	177.82
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	177.85	177.89	177.85
DOMIARY [m]	−2.75	0.00	2.75

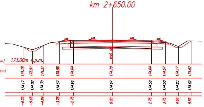
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 85
km 2+600.00


172.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 86
km 2+625.00

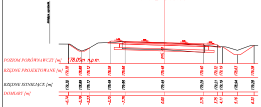

172.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 87
km 2+650.00

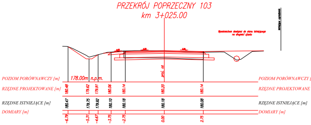

173.00m n.p.m.
proj. oś

Wykonawca: MBD PROJEKT	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna			
Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rys.	5.7
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 7		Skala:	1:100
		Data:	grudzień 2011
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom		Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża: DROGOWA			
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

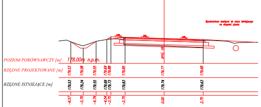
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 100
km 2+960.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

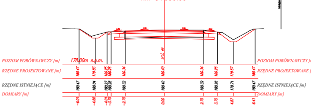
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 103
km 3+025.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

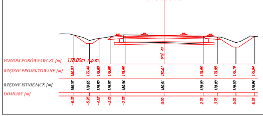
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 101
km 2+976.64


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
proj. oś

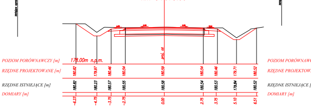
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 104
km 3+050.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

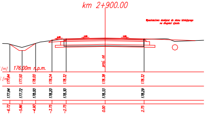
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 102
km 3+001.64


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

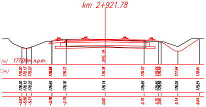
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 105
km 3+075.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

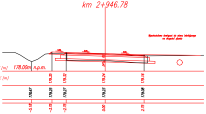
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 97
km 2+900.00


176.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 98
km 2+921.78

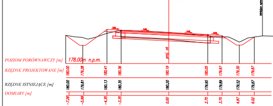

177.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 99
km 2+946.78

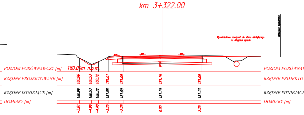

178.00m n.p.m.
proj. oś

Wykonawca: MBD PROJEKT	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna			
Część: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rys.	5.8
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 8		Skala:	1:100
		Data:	grudzień 2011
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom		Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża: DROGOWA			
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

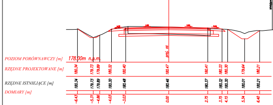
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 112
km 3+242.54


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

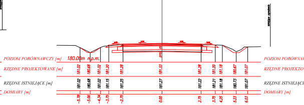
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 115
km 3+322.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
180.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

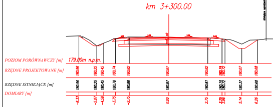
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 113
km 3+267.54


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
178.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

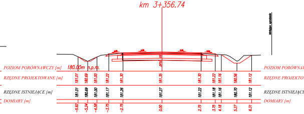
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 116
km 3+346.74


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
180.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

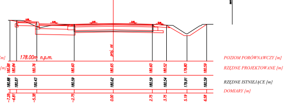
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 114
km 3+300.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
179.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

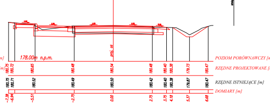
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 117
km 3+356.74


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
180.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
proj. oś

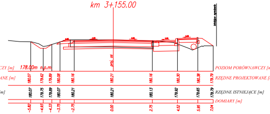
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 106
km 3+100.00


178.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

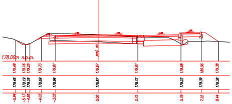
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 107
km 3+125.00


178.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

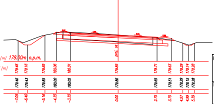
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 108
km 3+155.00


178.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

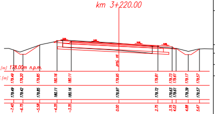
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 109
km 3+185.06



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 110
km 3+210.06



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 111
km 3+220.00



Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

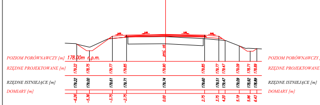
Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. 5.9
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 9
Skala: 1:100
Data: grudzień 2011

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

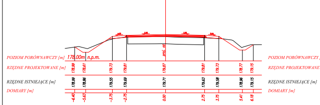
Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

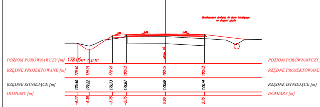
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 124
km 3+500.00


178.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

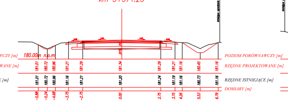
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 125
km 3+525.00


178.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

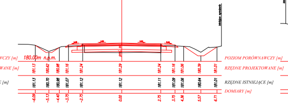
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 126
km 3+551.00


178.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

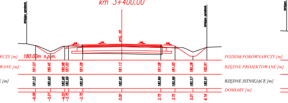
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 118
km 3+371.25


180.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

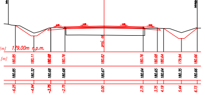
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 119
km 3+381.25


180.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

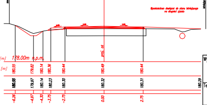
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 120
km 3+400.00


180.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

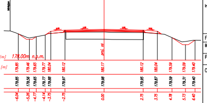
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 121
km 3+425.00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 122
km 3+450.00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 123
km 3+475.00



Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

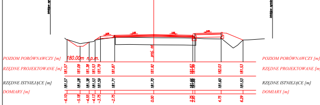
Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. 5.10
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 10
Skala: 1:100
Data: grudzień 2011

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

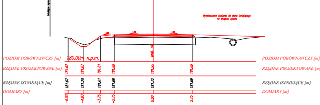
Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

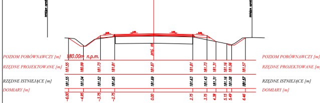
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 136
km 3+726.54


180.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

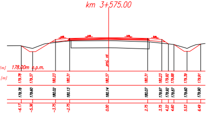
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 137
km 3+750.00


180.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

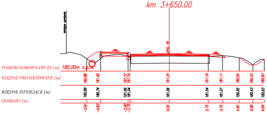
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 138
km 3+775.00


180.00m n.p.m.
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

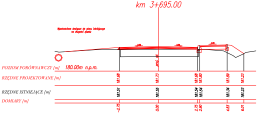
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 127
km 3+575.00


178.00m n.p.m.
proj. oś

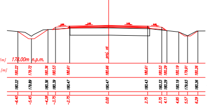
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 130
km 3+650.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

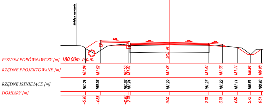
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 133
km 3+695.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

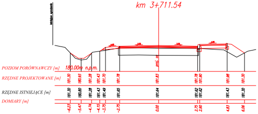
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 128
km 3+600.00


178.00m n.p.m.
proj. oś

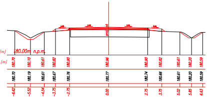
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 131
km 3+669.09


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

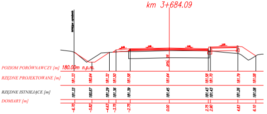
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 134
km 3+711.54


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

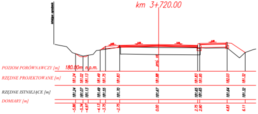
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 129
km 3+625.00


180.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 132
km 3+684.09


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 135
km 3+720.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

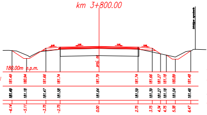
Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. 5.11
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 11
Skala: 1:100
Data: grudzień 2011

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

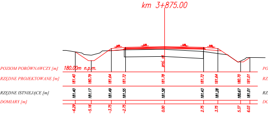
Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

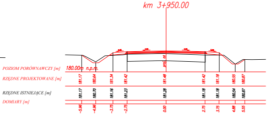
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 139
km 3+800.00


180.00m n.p.m.
proj. oś

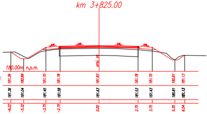
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 142
km 3+875.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

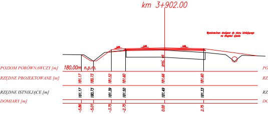
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 145
km 3+950.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

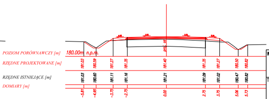
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 140
km 3+825.00


180.00m n.p.m.
proj. oś

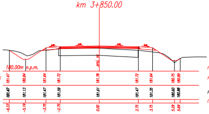
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 143
km 3+902.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

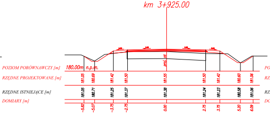
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 146
km 3+975.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

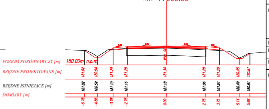
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 141
km 3+850.00


180.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 144
km 3+925.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 147
km 4+000.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
180.00m n.p.m.
proj. oś

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. 5.12
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 12
Skala: 1:100
Data: grudzień 2011

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		