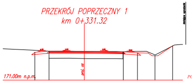
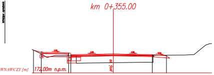
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1
km 0+331.32


istniejące ogrodzenie
proj. oś

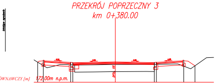
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	171.00m n.p.m.						
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.96	173.04	173.04	173.00	172.92	172.72	173.41
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.10	173.04	173.02	173.00	173.03	172.78	173.38
DOMIARY [m]	−3.50	−2.50	0.00	2.75	3.75	4.99	6.23

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2
km 0+355.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

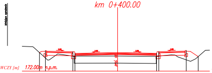
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.						
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.60	173.49	173.40	173.28	173.34	173.29	173.21
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.60	173.29	173.20	173.19	173.22	173.25	173.25
DOMIARY [m]		−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3
km 0+380.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

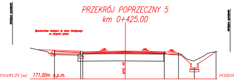
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.40	173.54	173.38	173.36	173.42	173.37	173.39	173.54	173.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.40	173.12	173.22	173.21	173.24	173.25	173.25	173.15	173.15
DOMIARY [m]	−5.48	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	2.90	4.83	5.62

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 4
km 0+400.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

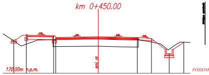
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.30	173.45	173.37	173.25	173.31	173.25	173.37	173.45	173.02
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.30	172.85	173.06	173.06	173.06	173.04	173.06	172.82	173.02
DOMIARY [m]	−5.50	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	2.90	4.83	5.67

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5
km 0+425.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
istniejące ogrodzenie
proj. oś

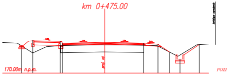
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	171.00m n.p.m.							
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.02	172.94	172.90	172.96	172.90	172.82	171.78	172.91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.77	172.74	172.75	172.76	172.74	172.75	172.28	172.91
DOMIARY [m]	−5.00	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.87	6.40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6
km 0+450.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

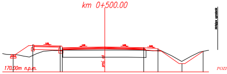
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.30	172.71	172.62	172.50	172.56	172.50	172.42	171.37	172.17
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.26	172.06	172.36	172.36	172.39	172.33	172.18	171.67	172.17
DOMIARY [m]	−5.96	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	5.00	6.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 7
km 0+475.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

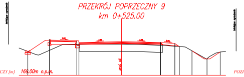
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	171.91	172.30	172.22	172.10	172.16	172.10	172.02	171.47	170.98	172.00
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	171.90	171.45	171.93	171.93	171.98	171.95	171.89	171.47	171.26	172.00
DOMIARY [m]	−5.87	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.58	5.30	6.66

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 8
km 0+500.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

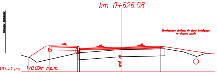
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	171.17	171.90	171.81	171.69	171.75	171.70	171.62	170.58	171.44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	171.20	171.19	171.51	171.53	171.53	171.51	171.50	170.75	171.44
DOMIARY [m]	−6.45	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	5.45	6.94

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 9
km 0+525.00


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
proj. oś

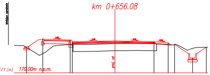
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	169.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	170.68	171.51	171.43	171.31	171.37	171.31	171.23	171.02	170.72	170.15	170.64
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	170.67	170.79	171.18	171.19	171.19	171.11	171.04	171.02	170.76	170.16	170.64
DOMIARY [m]	−6.63	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.07	4.96	6.01	6.94

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 13
km 0+626.08


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

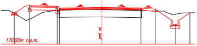
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	171.02	171.88	171.79	171.67	171.74	171.81
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	171.02	170.90	171.34	171.35	171.57	171.62
DOMIARY [m]	−6.56	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 14
km 0+656.08


istniejące ogrodzenie
proj. oś

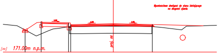
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	171.82	172.40	172.31	172.19	172.25	172.20	172.12	172.01	171.05	171.81
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	171.78	171.40	171.99	172.00	172.06	172.06	172.01	172.01	171.72	171.81
DOMIARY [m]	−6.21	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.20	5.47	6.44

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 15
km 0+675.00



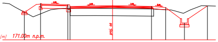
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	170.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.18	172.72	172.63	172.51	172.57	172.52	172.44	171.38	172.19
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.14	171.78	172.35	172.37	172.39	172.35	172.30	172.07	172.19
DOMIARY [m]	−6.15	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	5.16	6.20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 16
km 0+700.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

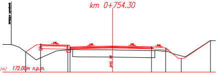
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	171.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.57	173.14	173.06	172.94	173.00	172.94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.54	172.31	172.79	172.80	172.82	172.79
DOMIARY [m]	−6.18	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 17
km 0+725.00



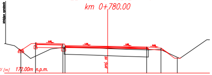
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	171.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.96	173.53	173.45	173.33	173.39	173.33	173.25	172.18	173.37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.92	172.82	173.19	173.19	173.19	173.15	173.10	172.65	173.37
DOMIARY [m]	−6.20	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	5.08	6.70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 18
km 0+754.30


istniejące ogrodzenie
proj. oś

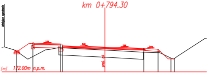
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.41	173.97	173.89	173.77	173.83	173.77	173.69	172.96	174.21
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.41	173.03	173.56	173.57	173.56	173.51	173.45	173.14	174.21
DOMIARY [m]	−6.13	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.84	6.91

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 19
km 0+780.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

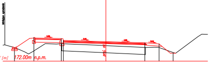
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.							
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.63	174.14	174.05	173.93	173.89	173.84	173.76	173.05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.58	173.23	173.81	173.82	173.72	173.63	173.65	173.21
DOMIARY [m]	−6.12	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.90

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 20
km 0+794.30


istniejące ogrodzenie
proj. oś

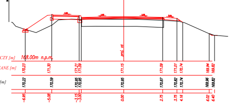
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.46	174.04	173.95	173.83	173.74	173.66	173.58	172.91	172.94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.42	173.12	173.69	173.69	173.52	173.37	173.34	172.96	172.94
DOMIARY [m]	−6.20	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.66	4.91

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 21
km 0+811.49

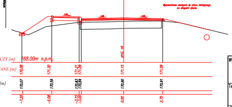

istniejące ogrodzenie
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.							
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.94	173.67	173.58	173.46	173.37	173.29	173.21	172.68
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.94	172.77	173.23	173.22	173.09	172.97	172.97	172.68
DOMIARY [m]	−6.46	−5.08	−3.15	−3.00	0.00	2.75	3.75	4.74

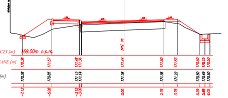
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 10
km 0+550.00


proj. oś
CZY [m]
168.00m n.p.m.
ANE [m]
170.23 171.30 171.21 171.09 171.15 171.09 171.01 170.74 169.94 169.82
[m]
170.22 170.59 170.95 170.95 170.95 170.87 170.82 170.74 169.96 169.82
-6.95 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.16 6.02 6.40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 11
km 0+577.37


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
CZY [m]
168.00m n.p.m.
ANE [m]
170.08 171.30 171.21 171.09 171.15 171.09
[m]
170.07 170.59 170.83 170.84 170.90 170.91
-7.20 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 12
km 0+607.37


proj. oś
CZY [m]
169.00m n.p.m.
ANE [m]
170.38 171.57 171.48 171.36 171.44 171.50 171.53 170.50 170.15 170.50
[m]
170.38 170.85 171.12 171.14 171.26 171.36 171.22 170.50 170.49 170.50
-7.12 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.29 5.69 6.05

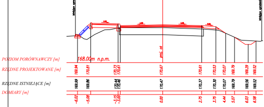
Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

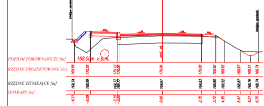
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna		
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	5.1
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 1	Skala:	1:100
		Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

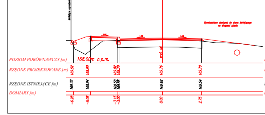
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 25
km 0+900.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
168.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
169.94 170.81 170.73 170.61 170.67 170.61 170.53 170.07 169.79 169.29 169.52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
169.99 169.86 170.44 170.46 170.47 170.37 170.30 170.07 169.79 169.56 169.52
DOMIARY [m]
-6.02 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.44 5.07 6.03 6.58

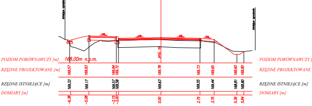
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 26
km 0+925.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
168.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
169.59 170.20 170.12 170.00 170.06 170.00 169.92 169.52 168.87 168.51 168.74
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
169.34 168.99 169.77 169.77 169.87 169.83 169.80 169.52 168.87 168.76 168.74
DOMIARY [m]
-6.21 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.35 5.47 6.21 6.75

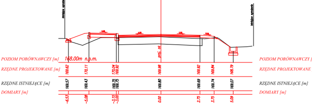
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 27
km 0+948.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
168.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
169.52 169.90 169.82 169.70 169.76 169.70
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
169.33 168.94 169.58 169.58 169.62 169.54
DOMIARY [m]
-6.28 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75

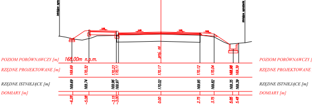
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 28
km 0+975.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
168.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
169.57 169.93 169.84 169.72 169.78 169.73 169.65 168.60 168.80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
169.33 169.17 169.57 169.58 169.63 169.55 169.44 168.81 168.80
DOMIARY [m]
-6.38 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.36 5.84

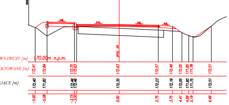
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 29
km 1+000.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
168.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
169.62 170.11 170.04 169.92 169.98 169.92 169.84 168.79
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
169.57 169.43 169.75 169.75 169.80 169.69 169.74 169.07
DOMIARY [m]
-6.53 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.09

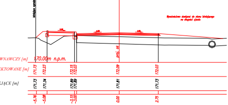
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 30
km 1+025.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
168.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
169.69 170.32 170.23 170.11 170.17 170.12 170.04 168.98 169.39
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
169.69 169.74 169.96 169.97 170.02 169.95 169.82 169.35 169.39
DOMIARY [m]
-6.28 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.05 5.48

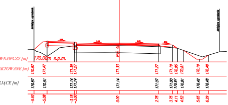
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 22
km 0+835.00


proj. oś
WNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
EKTOWANE [m]
172.41 172.84 172.75 172.63 172.63 172.57 172.49 172.05 171.85 171.78 172.51
JĄCE [m]
172.40 171.82 172.46 172.46 172.35 172.23 172.16 172.05 171.85 171.75 172.51
-5.92 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.41 4.89 5.19 6.49

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 23
km 0+851.49


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
WNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
EKTOWANE [m]
171.73 172.23 172.15 172.03 172.09 172.03
JĄCE [m]
171.73 171.34 171.89 171.89 171.81 171.73
-5.76 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 24
km 0+875.00


proj. oś
WNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
EKTOWANE [m]
170.87 171.47 171.39 171.27 171.33 171.27 171.19 170.95 170.81 170.19 170.48
JĄCE [m]
170.87 170.51 171.14 171.14 171.14 171.07 171.00 170.97 170.81 170.42 170.48
-5.92 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.11 4.52 5.65 6.29

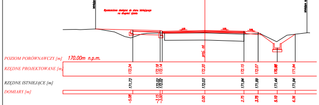
Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

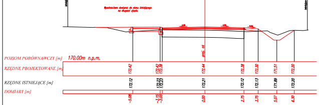
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna		
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	5.2
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 2	Skala:	1:100
		Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

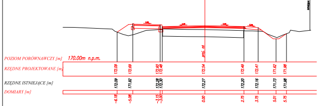
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 37
km 1+200.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
172.24 172.18 172.14 172.20 172.15 172.07 170.98 171.94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
171.73 172.02 172.02 172.03 171.94 171.99 171.44 171.94
DOMIARY [m]
-5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.10 6.36

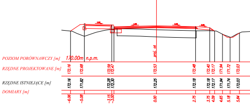
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 38
km 1+225.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
172.42 172.42 172.38 172.44 172.38 172.30 171.51 172.20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
172.12 172.23 172.23 172.21 172.12 172.13 171.89 172.20
DOMIARY [m]
-5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.07 6.30

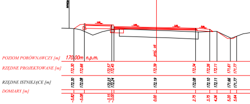
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 39
km 1+250.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
172.09 172.69 172.60 172.48 172.54 172.49 172.41 171.62 171.98
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
172.09 171.92 172.28 172.30 172.27 172.20 172.16 171.73 171.98
DOMIARY [m]
-6.18 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 5.01 5.75

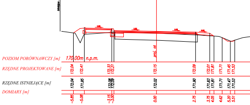
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 40
km 1+271.63


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
172.16 172.68 172.59 172.47 172.53 172.48 172.40 172.17 171.94 171.72 172.03
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
172.16 171.82 172.28 172.30 172.25 172.18 172.18 172.17 171.94 171.74 172.03
DOMIARY [m]
-6.06 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.09 4.65 5.18 5.84

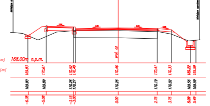
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 41
km 1+296.63


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
172.30 172.66 172.57 172.45 172.39 172.34 172.26 172.11 171.61 171.77
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
172.30 172.08 172.23 172.24 172.19 172.08 172.10 172.11 171.66 171.77
DOMIARY [m]
-5.82 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.26 5.20 5.64

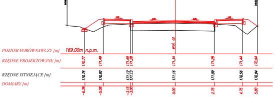
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 42
km 1+320.00


proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
170.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
172.04 172.41 172.33 172.21 172.15 172.09 172.01 171.81 171.71 171.45 171.53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
172.04 171.95 172.08 172.09 172.02 171.90 171.83 171.81 171.71 171.47 171.53
DOMIARY [m]
-5.85 -5.08 -3.15 -3.00 0.00 2.75 3.75 4.05 4.62 5.20 5.51

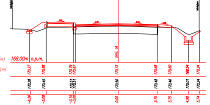
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 31
km 1+050.00


168.00m n.p.m.
proj. oś

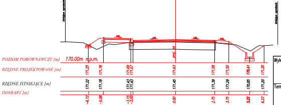
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 34
km 1+125.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
169.00m n.p.m.
proj. oś

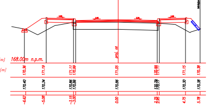
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 32
km 1+073.00


168.00m n.p.m.
proj. oś

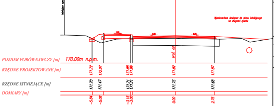
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 35
km 1+150.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
170.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 33
km 1+100.00


168.00m n.p.m.
proj. oś

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 36
km 1+175.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
170.00m n.p.m.
proj. oś

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

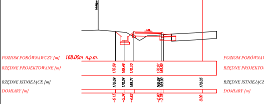
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

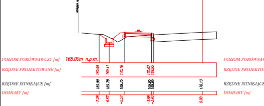
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	5.3
		Skala:	1:100
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 3	Data:	grudzień 2011

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

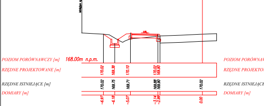
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 49
km 1+460.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
168.00m n.p.m.

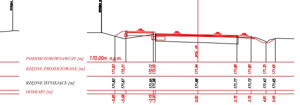
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 50
km 1+481.87


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
168.00m n.p.m.

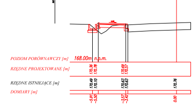
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 51
km 1+496.87


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
168.00m n.p.m.

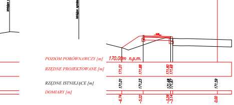
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 43
km 1+334.41


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
170.00m n.p.m.
proj. oś

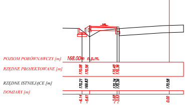
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 46
km 1+412.19


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
168.00m n.p.m.

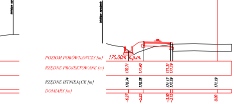
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 44
km 1+359.41


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
170.00m n.p.m.

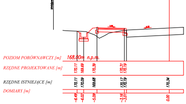
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 47
km 1+427.19


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
168.00m n.p.m.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 45
km 1+385.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
170.00m n.p.m.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 48
km 1+440.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
168.00m n.p.m.

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

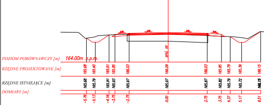
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

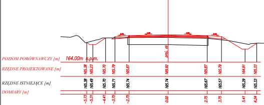
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	5.4
		Skala:	1:100
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 4	Data:	grudzień 2011

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

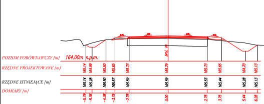
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 64
km 2+070.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
164.00m n.p.m.
proj. oś

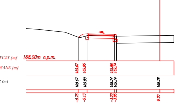
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 65
km 2+100.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
164.00m n.p.m.
proj. oś

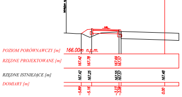
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 66
km 2+125.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]
164.00m n.p.m.
proj. oś

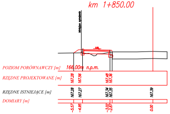
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 52
km 1+513.27



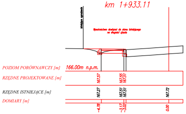
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 55
km 1+778.20


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

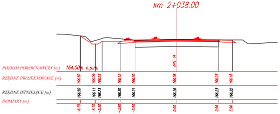
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 58
km 1+850.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

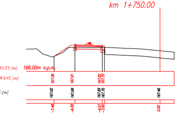
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 61
km 1+933.11


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

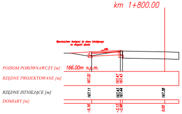
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 63
km 2+038.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

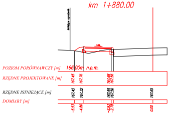
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 53
km 1+750.00



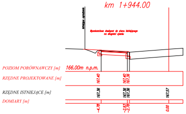
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 56
km 1+800.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

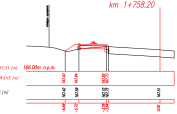
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 59
km 1+880.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

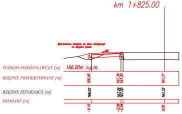
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 62
km 1+944.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

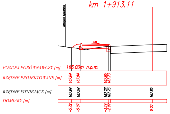
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 54
km 1+758.20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 57
km 1+825.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

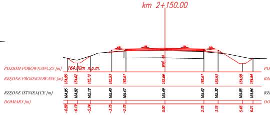
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 60
km 1+913.11


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
166.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

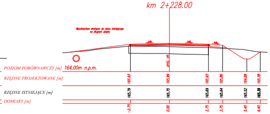
Wykonawca:	MBO PROJEKT Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys.	5.5
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 5
Skala:	1:100
Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom
Lokalizacja:	
Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

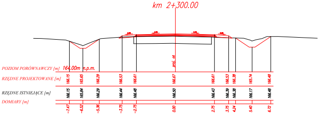
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 67
km 2+150.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

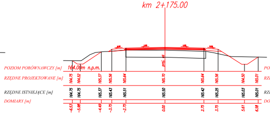
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 70
km 2+228.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

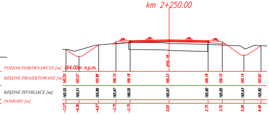
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 73
km 2+300.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

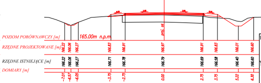
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 68
km 2+175.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

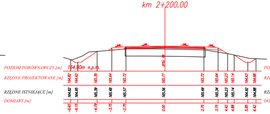
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 71
km 2+250.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

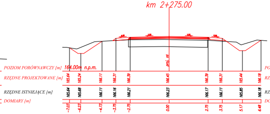
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 74
km 2+325.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
165.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

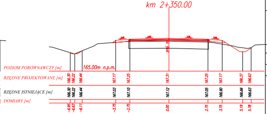
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 69
km 2+200.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 72
km 2+275.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
164.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 75
km 2+350.00


POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
165.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

Wykonawca:	MBO PROJEKT Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys.	5.6
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE– cz. 6
Skala:	1:100
Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom
Lokalizacja:	
Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		