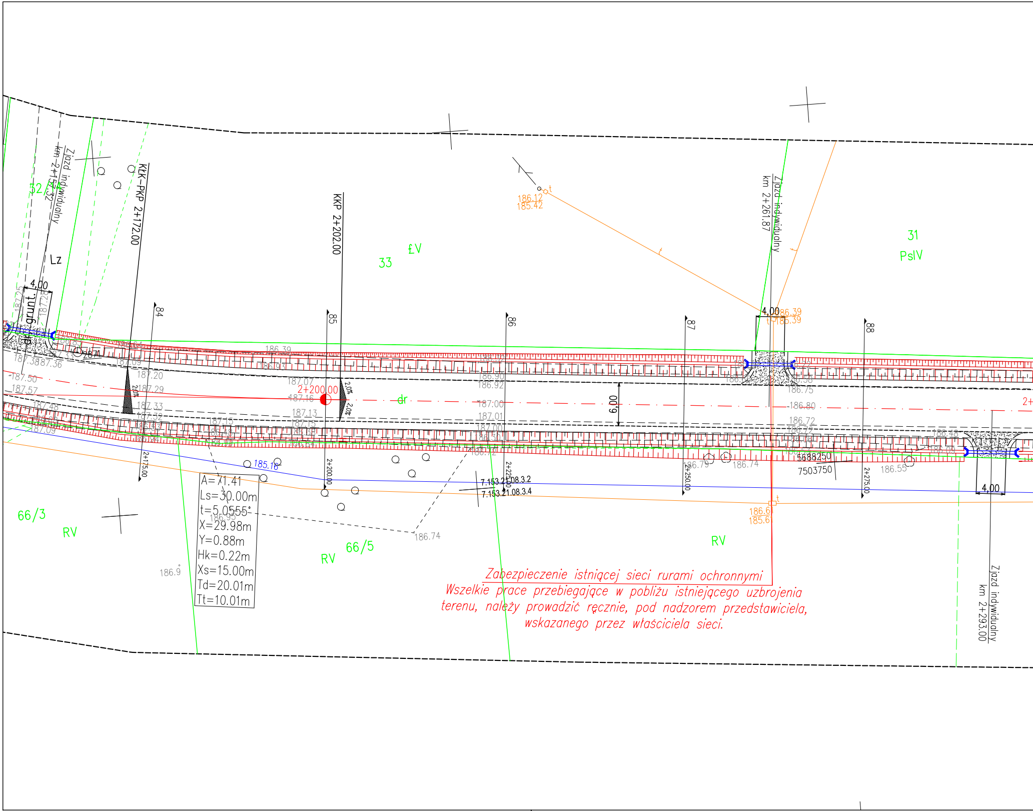
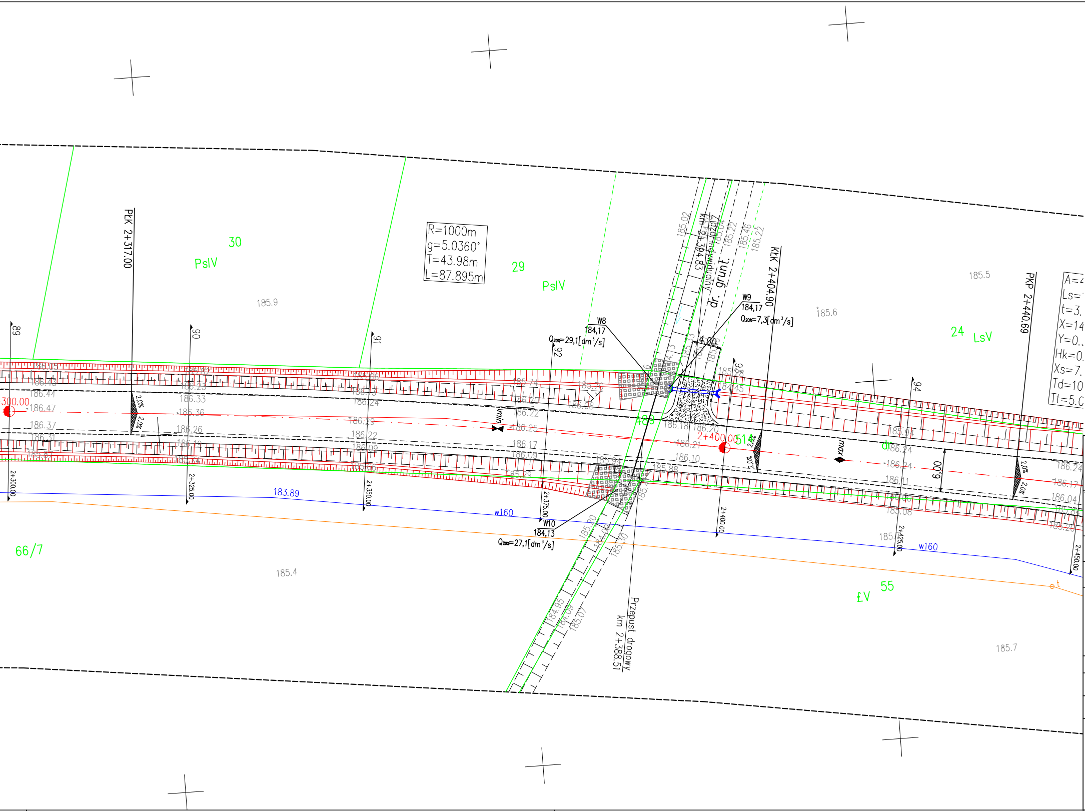

Zjazd indywidualny
km 2+157.32
32/2
Lz
4,00
grunt.
KKK-PKP 2+172.00
KKP 2+202.00
33
ŁV
31
PsIV
Zjazd indywidualny
km 2+261.87
186.12
185.42
186.39
185.39
84
85
86
87
88
186.39
186.93
187.20
187.29
187.33
187.32
187.07
2+200.00
187.16
dr
2,0%
187.13
187.15
186.90
186.92
187.00
187.01
186.75
186.80
186.72
6,00
187.50
187.57
187.48
187.09
185.16
2+175.00
2+200.00
2+225.00
2+250.00
2+275.00
7.153.21.08.3.2
7.153.21.08.3.4
186.79
186.74
5688250
7503750
186.55
4,00
186.6
185.6
A=71.41
Ls=30.00m
t=5.0555°
X=29.98m
Y=0.88m
Hk=0.22m
Xs=15.00m
Td=20.01m
Tt=10.01m
186.95
186.74
186.9
66/3
RV
66/5
RV
RV
Zjazd indywidualny
km 2+293.00

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


R=1000m
g=5.0360°
T=43.98m
L=87.895m
PłK 2+317.00
KłK 2+404.90
PKP 2+440.69
30
PsIV
29
PsIV
24
LsV
66/7
55
ŁV
dr. grunt.
Przepust drogowy km 2+388.51
km 2+394.83
W8
184,17
Q20%=29,1[dm³/s]
W9
184,17
Q20%=7,3[dm³/s]
W10
184,13
Q20%=27,1[dm³/s]
4.00
6.00
2+400.00
300.00
2+300.00
2+325.00
2+350.00
2+375.00
2+425.00
2+450.00
89
90
91
92
93
94
183.89
w160
w160
imin
imax
2.0%
185.9
185.6
185.5
185.4
185.7
186.44
186.47
186.37
186.33
186.36
186.26
186.29
186.22
186.24
186.09
186.25
186.17
186.09
186.22
186.18
186.20
186.21
186.10
186.24
186.24
186.11
186.24
186.17
186.04
185.94
185.88
185.08
185.02
185.22
185.46
185.22
185.20
185.30
184.95
185.07
A=
Ls=
t=3.
X=14
Y=0.
Hk=0.
Xs=7.
Td=10
Tt=5.0

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

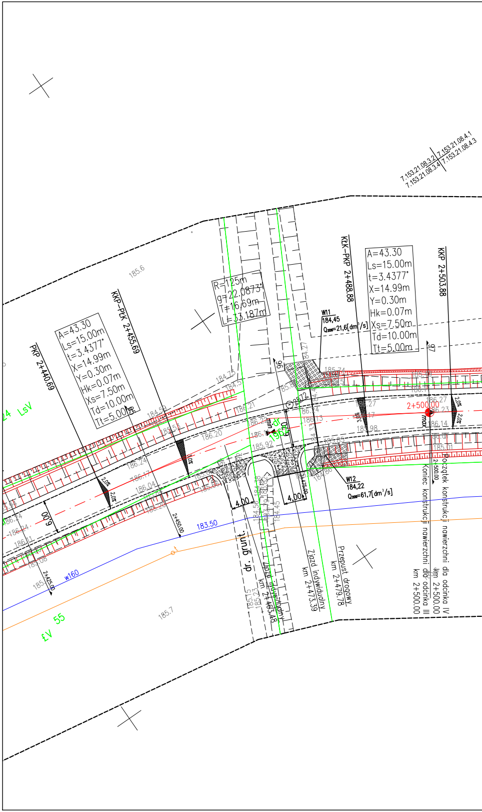
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

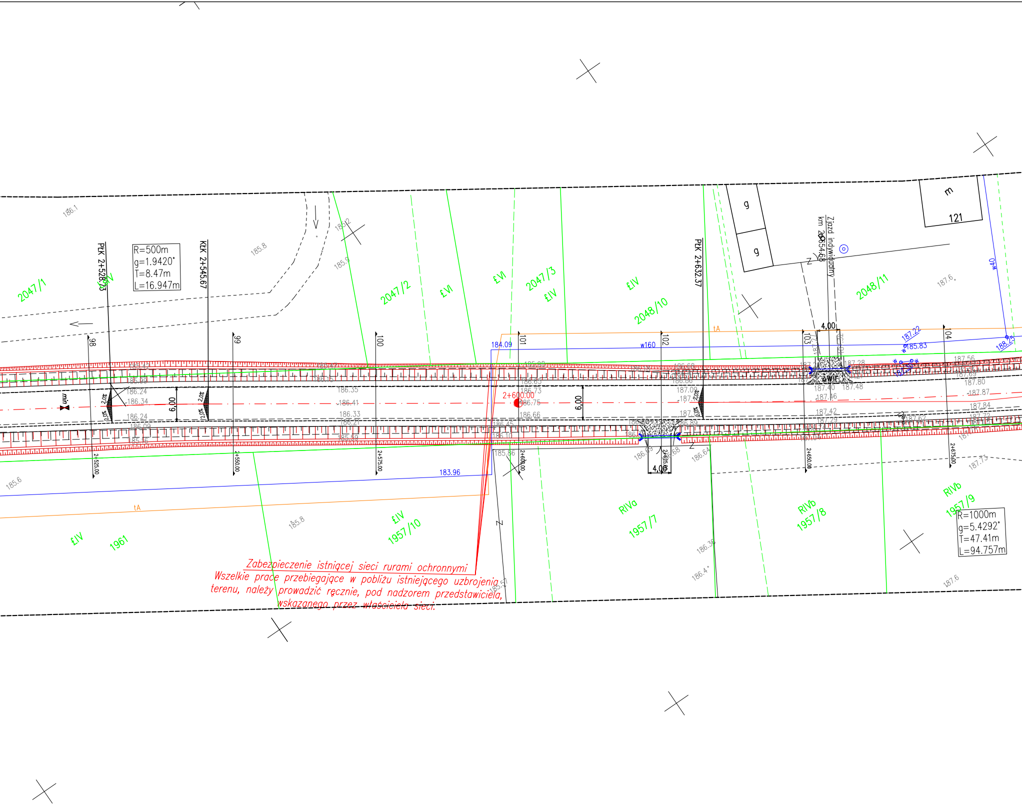
Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika

Część:	*PROJEKT WYKONAWCZY*	Nr rys.	*2.7*
		Skala:	*1:500*
Tytuł rys.:	*PLAN SYTUACYJNY – cz. 7*	Data:	*grudzień 2012*

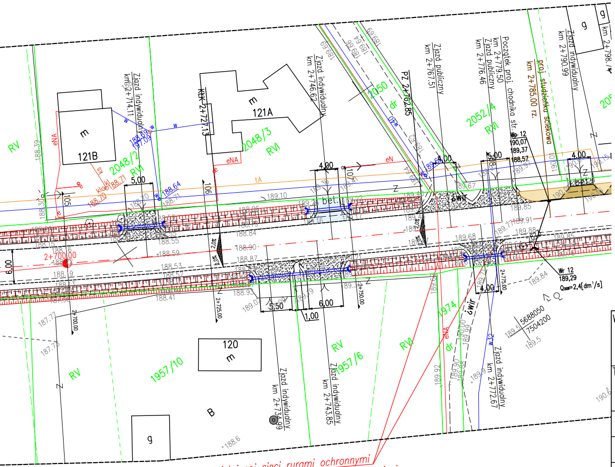
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	*mazowieckie*
		Powiat:	*radomski*
		Miejscowość:	*Młodocin – Kowala*
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*KANALIZACJA DESZCZOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		



7.153.21.08.3.2 | 7.153.21.08.4.1
7.153.21.08.3.4 | 7.153.21.08.4.3
185.6
R=125m
g=22.0873°
T=16,69m
L=33.187m
KKP–PŁK 2+455.69
PKP 2+440.69
A=43.30
Ls=15.00m
t=3.4377°
X=14.99m
Y=0.30m
Hk=0.07m
Xs=7.50m
Td=10.00m
Tt=5.00m
KŁK–PKP 2+488.88
KKP 2+503.88
A=43.30
Ls=15.00m
t=3.4377°
X=14.99m
Y=0.30m
Hk=0.07m
Xs=7.50m
Td=10.00m
Tt=5.00m
W11
184,45
Q=21,6[dm³/s]
W12
184,22
Q=61,7[dm³/s]
96
97
24 LsV
dr 1962
min
max
2+500.00
2+450.00
2+425.00
2+475.00
2.0%
3.0%
6.00
4.00
4.00
183.50
w160
t
dr. grunt.
Zjazd indywidualny km 2+463.48
Zjazd indywidualny km 2+473.39
Przepust drogowy km 2+479.78
Koniec konstrukcji nawierzchni dla odcinka III km 2+500.00
Początek konstrukcji nawierzchni dla odcinka IV km 2+500.00
LV 55
185.7
184.75
184.57
184.59
185.53
186.21
186.20
186.22
186.24
186.17
186.04
186.27
186.23
186.14
185.98
185.92
185.85
185.74
185.01
184.86
184.27
184.56
184.45
185.15
185.23


R=500m
g=1.9420°
T=8.47m
L=16.947m
PŁK 2+528.73
KŁK 2+545.67
PŁK 2+632.37
2+600.00
R=1000m
g=5.4292°
T=47.41m
L=94.757m
2047/1
2047/2
2047/3
2048/10
2048/11
1961
1957/10
1957/7
1957/8
1957/9
ŁIV
ŁVI
RIVa
RIVb
Zjazd indywidualny
km 2+654.68
4,00
6,00
w160
w40
tA
184.09
183.96
187.22
185.83
188.25
98
99
100
101
102
103
104
2+525.00
2+550.00
2+575.00
2+600.00
2+650.00
2+675.00
2.0%
min
g
m
121
Z

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi
Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


121B
m
121A
m
120
m
g
B
RV
RVI
2048/2
2048/3
2050
2052/4
1957/10
1957/6
1974
Zjazd indywidualny km 2+714.11
KEK 2+727.13
Zjazd indywidualny km 2+746.62
PZ 2+762.85
Zjazd publiczny km 2+767.51
Zjazd publiczny km 2+776.46
km 2+779.50
Początek proj. chodnika str. L
km 2+785.00 rz.
proj. studzienka ściekowa
Zjazd indywidualny km 2+790.99
km 2+798.7
Zjazd indywidualny km 2+743.85
Zjazd indywidualny km 2+734.99
Zjazd indywidualny km 2+772.67
2+700.00
2+725.00
2+750.00
2+775.00
Wp 12
190,07
189,37
188,57
Wr 12
189,29
Q₂₀₀=2,4[dm³/s]
5688050
7504200
4,00
5,00
5,50
6,00
1,00
6,00
bet.
żwir
eN
eNA
tA
w
Z
dr
105
106
107

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika

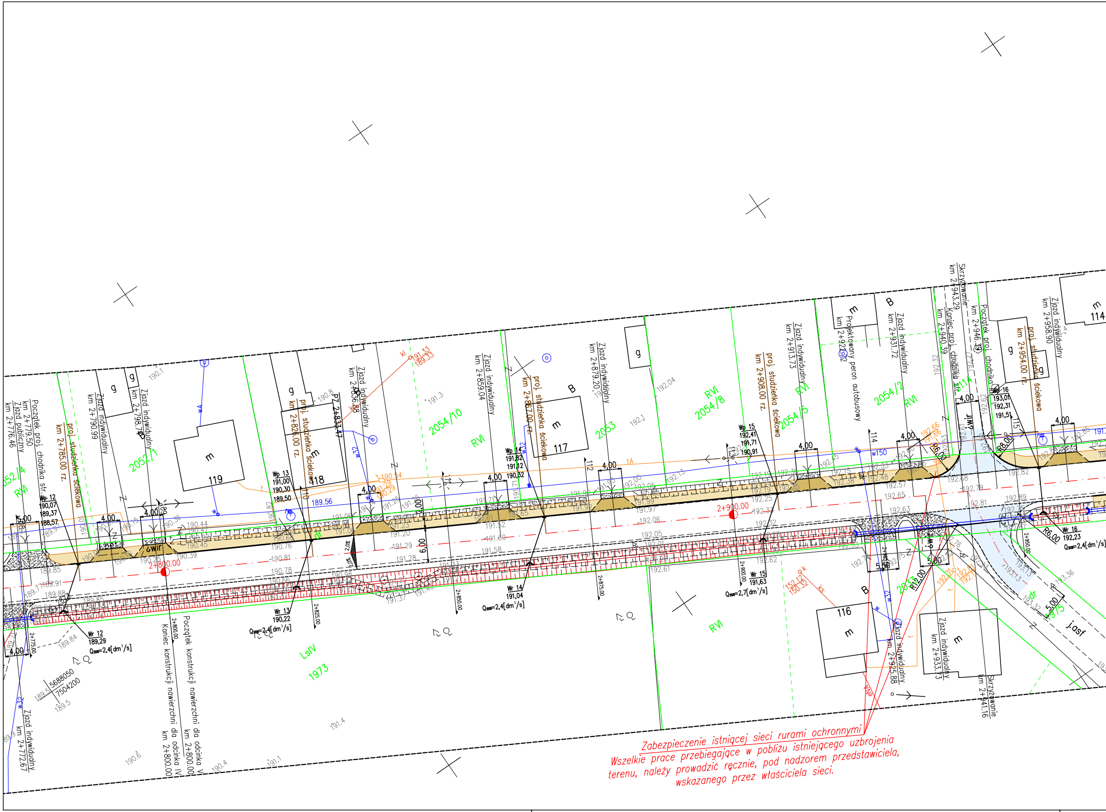
Część:	*PROJEKT WYKONAWCZY*	Nr rys.	*2.8*
		Skala:	*1:500*
Tytuł rys.:	*PLAN SYTUACYJNY – cz. 8*	Data:	*grudzień 2012*

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26–600 Radom

Lokalizacja:

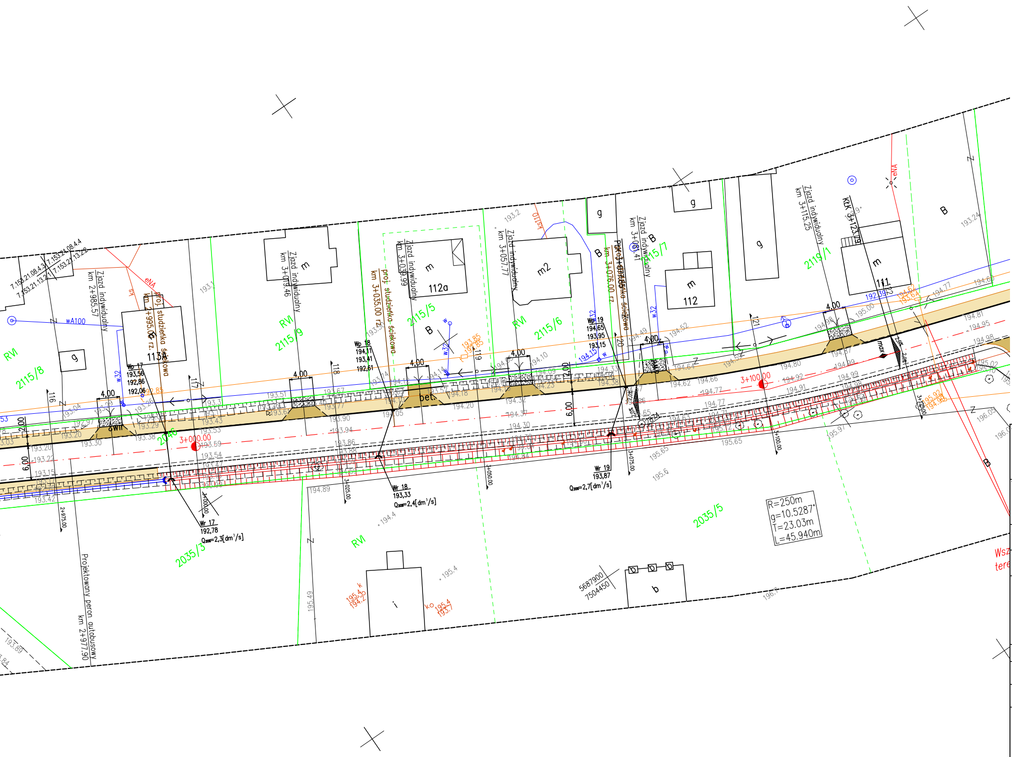
Województwo:	*mazowieckie*
Powiat:	*radomski*
Miejscowość:	*Młodocin – Kowala*

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*KANALIZACJA DESZCZOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		


Początek proj. chodnika str. L
km 2+776.46
Zjazd publiczny
km 2+779.50
proj. studzienka ściekowa
km 2+785.00 rz.
Zjazd indywidualny
km 2+790.99
Zjazd indywidualny
km 2+798.74
2052/1
RVI
m
119
g
Wp 12
190,07
189,37
188,57
Wr 12
189,29
Q200=2,4[dm³/s]
2+800.00
Początek konstrukcji nawierzchni dla odcinka V
km 2+800.00
Koniec konstrukcji nawierzchni dla odcinka IV
km 2+800.00
5688050
7504200
Zjazd indywidualny
km 2+772.67
proj. studzienka ściekowa
km 2+826.00 rz.
m
118
Wp 13
191,00
190,30
189,50
Wr 13
190,22
Q200=2,4[dm³/s]
PZ 2+833.47
Zjazd indywidualny
km 2+836.88
LsIV
1973
2054/10
RVI
Zjazd indywidualny
km 2+859.04
proj. studzienka ściekowa
km 2+867.00 rz.
m
117
B
Wp 14
191,82
191,12
190,32
Wr 14
191,04
Q200=2,4[dm³/s]
Zjazd indywidualny
km 2+879.20
2053
RVI
2054/8
2+900.00
Wp 15
192,41
191,71
190,91
Wr 15
191,63
Q200=2,7[dm³/s]
proj. studzienka ściekowa
km 2+906.00 rz.
2054/5
Zjazd indywidualny
km 2+913.73
RVI
Projektowany peron autobusowy
km 2+922.02
2054/2
RVI
Zjazd indywidualny
km 2+931.72
116
m
B
Zjazd indywidualny
km 2+925.88
Zjazd indywidualny
km 2+933.73
m
2013
Skrzyżowanie
km 2+943.29
Koniec proj. chodnika str. L
km 2+940.39
km 2+946.39
Początek proj. chodnika str. P
Skrzyżowanie
km 2+941.16
1114
proj. studzienka ściekowa
km 2+954.00 rz.
Wp 16
193,01
192,31
191,51
Wr 16
192,23
Q200=2,4[dm³/s]
Zjazd indywidualny
km 2+958.90
m
114
1975
j.asf
R6.00
R8.00
R12.00
4,00
5,00
6,00
189.56
w150

Zabezpieczenie istniącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.



2115/8
2115/9
2115/5
2115/6
2115/7
2119/1
2035/3
2035/5
2046
RVI
Zjazd indywidualny km 2+985.57
Zjazd indywidualny km 3+019.46
Zjazd indywidualny km 3+039.99
Zjazd indywidualny km 3+057.77
Zjazd indywidualny km 3+081.41
Zjazd indywidualny km 3+115.25
proj. studzienka ściekowa km 2+995.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+035.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+076.00 rz.
Wp 17 193,56 192,86 192,06
Wp 18 194,11 193,41 192,61
Wp 19 194,65 193,95 193,15
Wr 17 192,78 Q200=2,3[dm³/s]
Wr 18 193,33 Q200=2,4[dm³/s]
Wr 19 193,87 Q200=2,7[dm³/s]
R=250m
g=10.5287°
T=23.03m
L=45.940m
Projektowany peron autobusowy km 2+977.90
3+000.00
3+100.00
KłK 3+123.79
m
m2
112a
113
112
111
g
B
b
i
bet.
116
117
118
119
120
121
4,00
2,00
6,00
wA100
eNA
ks
ks110
w32
5687900
7504450
Wsz
tere

Wykonawca: **MBD PROJEKT**

Konsorcjum firm:

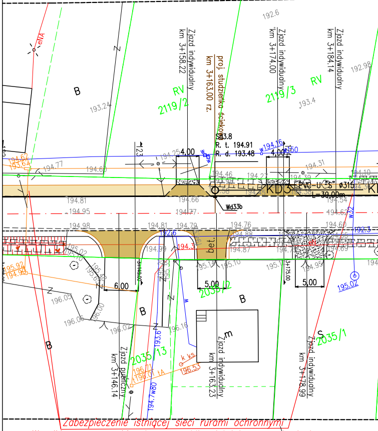
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

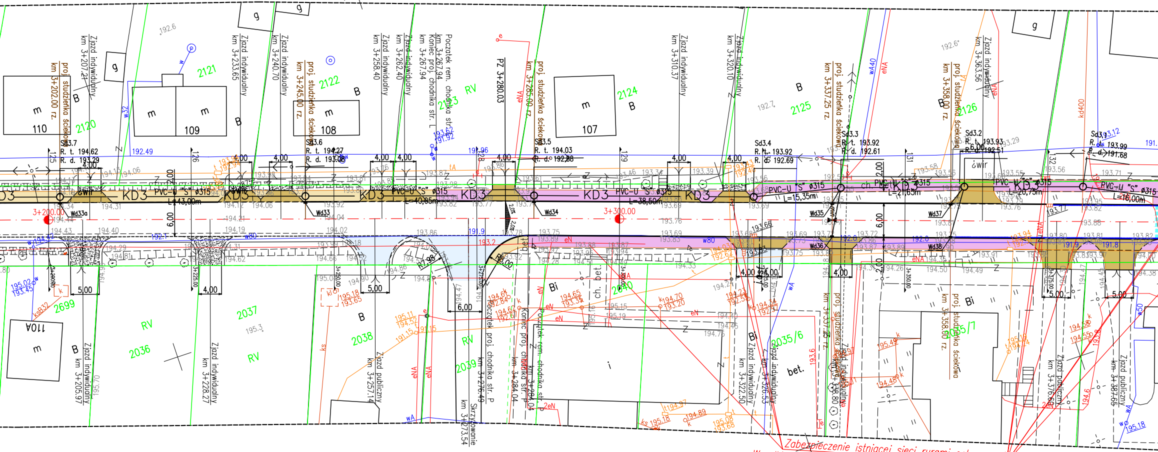
Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika

Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	2.9
		Skala:	1:500
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 9	Data:	grudzień 2012

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Młodocin – Kowala
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	KANALIZACJA DESZCZOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		


Zjazd indywidualny km 3+158.22
proj. studzienka ściekowa km 3+163.00 rz.
Zjazd indywidualny km 3+174.00
Zjazd indywidualny km 3+184.14
RV
2119/2
2119/3
RV
B
Z
193.24
193.4
192.6
192.98
Sd3.8
R. t. 194.91
R. d. 193.48
4,00
4,00
KD3
PVC-U "S" ø315
L=30,00m
Wd33b
6,00
5,00
5,00
bet.
2035/12
2035/13
2035/1
B
m
S
Zjazd publiczny km 3+146.14
Zjazd indywidualny km 3+163.23
Zjazd indywidualny km 3+178.99
195.02
196.05
196.00
196.53
Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

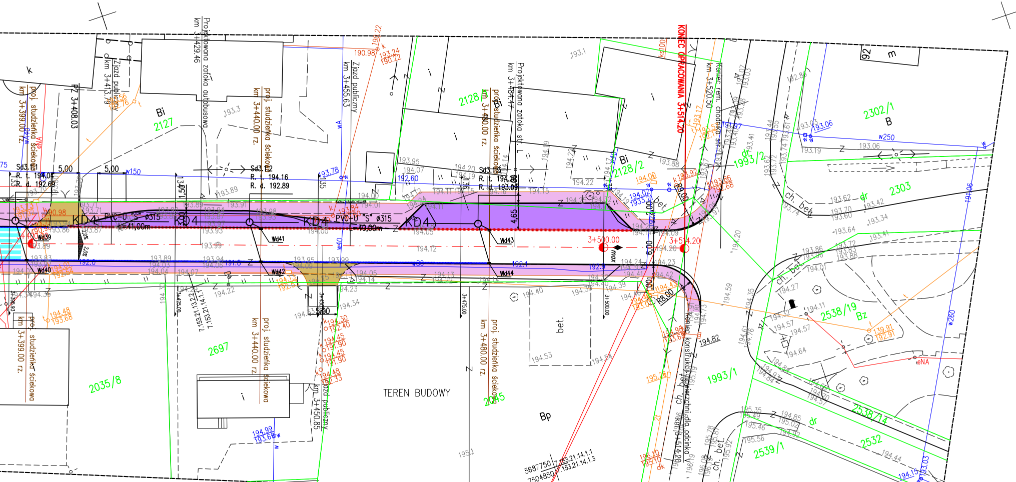
Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.



KD3
PVC-U "S" ø315 L=43,00m
PVC-U "S" ø315 L=40,85m
PVC-U "S" ø315 L=38,50m
PVC-U "S" ø315 L=15,35m
PVC-U "S" ø315 L=21,65m
PVC-U "S" ø315 L=20,75m
PVC-U "S" ø315 L=16,00m
Sd3.7 R. t. 194.62 R. d. 193.29
Sd3.6 R. t. 194.27 R. d. 193.08
Sd3.5 R. t. 194.03 R. d. 192.88
Sd3.4 R. t. 193.92 R. d. 192.69
Sd3.3 R. t. 193.92 R. d. 192.61
Sd3.2 R. t. 193.93 R. d. 192.51
Sd3.1 R. t. 193.99 R. d. 191.68
3+200.00
3+300.00
PZ 3+280.03
proj. studzienka ściekowa km 3+202.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+245.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+285.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+337.25 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+358.00 rz.
Zjazd indywidualny km 3+207.21
Zjazd indywidualny km 3+233.65
Zjazd indywidualny km 3+240.70
Zjazd indywidualny km 3+258.40
Zjazd indywidualny km 3+262.40
Początek rem. chodnika str. L km 3+267.94
Koniec proj. chodnika str. L km 3+267.94
Zjazd indywidualny km 3+310.37
Zjazd indywidualny km 3+320.10
Zjazd indywidualny km 3+363.56
Zjazd indywidualny km 3+205.97
Zjazd indywidualny km 3+228.27
Zjazd publiczny km 3+257.14
Skrzyżowanie km 3+273.54
Początek proj. chodnika str. P km 3+276.49
Koniec proj. chodnika str. P km 3+284.04
Początek rem. chodnika str. P km 3+284.04
Zjazd indywidualny km 3+322.50
Zjazd indywidualny km 3+326.53
Zjazd indywidualny km 3+338.80
proj. studzienka ściekowa km 3+337.25 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+358.00 rz.
Zjazd publiczny km 3+376.60
Zjazd publiczny km 3+387.65
110
109
108
107
110A
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2699
2036
2037
2038
2039
2040
2035/6
2035/7
Wd33a
Wd33
Wd34
Wd35
Wd36
Wd37
Wd38
4,00
5,00
6,00
2,00
R6,00
R7,00
bet.
ch. bet.

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


KONIEC OPRACOWANIA 3+514.20
TEREN BUDOWY
Projektowana zatoka autobusowa km 3+429.46
Projektowana zatoka str. km 3+484.47
Zjazd publiczny km 3+415.79
Zjazd publiczny km 3+455.63
Zjazd publiczny km 3+450.85
proj. studzienka ściekowa km 3+399.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+440.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 3+480.00 rz.
PZ 3+408.03
Koniec rem. chodnika str. km 3+520.50
Koniec konstrukcji nawierzchni dla odcinka km 3+514.20
3+500.00
3+514.20
Sd3.E1 R. t. 194.04 R. d. 192.69
Sd3.E2 R. t. 194.16 R. d. 192.89
Sd3.E3 R. t. 194.28 R. d. 193.09
KD4
PVC-U "S" ø315 L=41.00m
PVC-U "S" ø315 L=40.00m
Wd39
Wd40
Wd41
Wd42
Wd43
Wd44
R8.00
5.00
2127
2697
2035/8
2045
2128/2
2128/1
2302/1
1993/2
1993/1
2303
2538/19
2538/14
2532
2539/1
Bi
Bp
Bz
B
dr
bet.
ch. bet.
5687750 7.153.21.14.1.1
7504850 7.153.21.14.1.3

Zabezpieczenie istniącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika

Część:	*PROJEKT WYKONAWCZY*	Nr rys.	*2.10*
		Skala:	*1:500*
Tytuł rys.:	*PLAN SYTUACYJNY – cz. 10*	Data:	*grudzień 2012*

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	*mazowieckie*
		Powiat:	*radomski*
		Miejscowość:	*Młodocin – Kowala*

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*KANALIZACJA DESZCZOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		