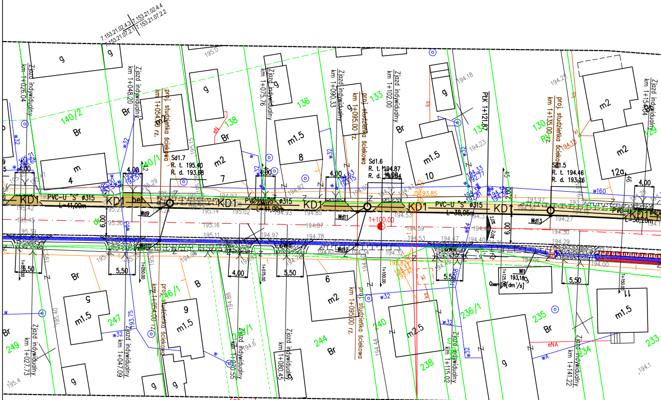
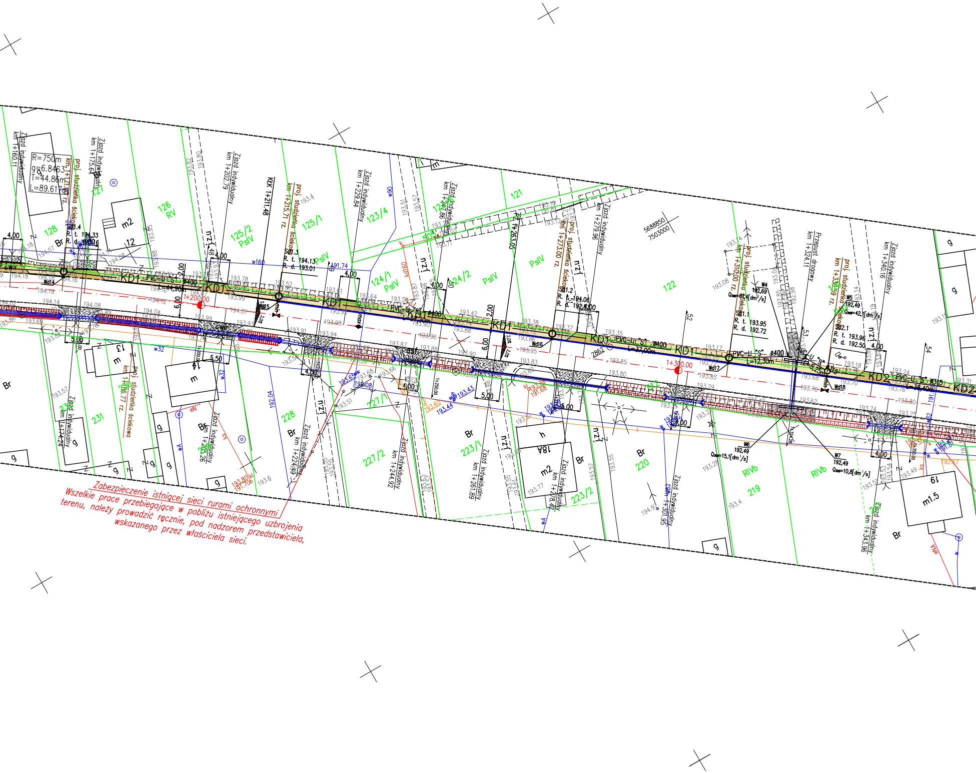

7.153.21.02.4.3
7.153.21.02.4.4
7.153.21.07.2.1
7.153.21.07.2.2
Zjazd indywidualny km 1+026.04
Zjazd indywidualny km 1+048.20
Zjazd indywidualny km 1+075.76
Zjazd indywidualny km 1+090.33
Zjazd indywidualny km 1+102.00
Zjazd indywidualny km 1+027.73
Zjazd indywidualny km 1+047.09
Zjazd indywidualny km 1+080.45
Zjazd indywidualny km 1+115.02
Zjazd indywidualny km 1+141.22
proj. studzienka ściekowa km 1+054.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+095.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+135.00 rz.
PEK 1+121.87
Sd1.7 R. t. 195.40 R. d. 193.68
Sd1.6 R. t. 194.87 R. d. 193.04
Sd1.5 R. t. 194.46 R. d. 193.26
KD1
PVC-U "S" ø315 L=41,00m
PVC-U "S" ø315 L=41,00m
PVC-U "S" ø315 L=38,05m
1+100.00
Wd9
Wd10
Wd11
Wd12
Wd13
Wl1 193,18
140/2
140/1
138
136
133
131
130
129
249
247
246/1
244
240
238
236/1
235
234
233
Br
B
m
m1.5
m2
m2.5
g
4.00
5,50
6,00
w32
w160
wA
eNA

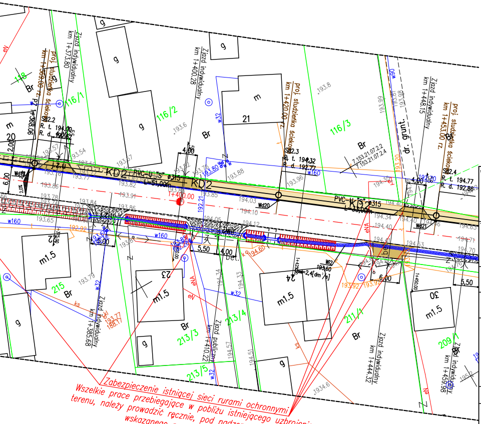
Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


R=750m
g=6.8463
T=44.86m
L=89.617m
Zjazd indywidualny km 1+160.11
Zjazd indywidualny km 1+175.64
proj. studzienka ściekowa km 1+171.31 rz.
Zjazd indywidualny km 1+202.79
KLK 1+211.48
proj. studzienka ściekowa km 1+215.71 rz.
Zjazd indywidualny km 1+229.84
Zjazd indywidualny km 1+247.86
Zjazd indywidualny km 1+279.96
proj. studzienka ściekowa km 1+273.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+310.00 rz.
Przepust drogowy km 1+324.11
proj. studzienka ściekowa km 1+336.59 rz.
Zjazd indywidualny km 1+340.16
Zjazd indywidualny km 1+174.24
proj. studzienka ściekowa km 1+186.77 rz.
Zjazd indywidualny km 1+204.26
Zjazd indywidualny km 1+224.49
Zjazd indywidualny km 1+244.92
Zjazd indywidualny km 1+261.89
Zjazd indywidualny km 1+278.47
Zjazd indywidualny km 1+301.95
Zjazd indywidualny km 1+343.96
KD1
KD2
PVC-U "S" ø400
L=44,90m
L=37,00m
L=12,30m
PVC-U "S" ø315
L=38,40m
1+200.00
1+300.00
Sd1.3
Sd1.2
Sd1.1
Sd2.1
W4 192,69 Qmax=66,4[dm³/s]
W5 192,49 Qmax=42,1[dm³/s]
W6 192,49 Qmax=15,1[dm³/s]
W7 192,49 Qmax=10,8[dm³/s]
Wd14
Wd15
Wd16
Wd17
Wd18
5688850
7503000
128
126 RV
127
125/2 PsIV
125/1
124/1 PsIV
123/4
124/2
121
122
PsIV
231
230
229
228
227/1
227/2
223/1
223/2
220
219
RIVb
Br
m2
12
13
14
18A
19
m1.5
n.z.j
4,00
5,00
5,50
6,00
2,00

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


KD2 PVC-U "S" ø315 L=51,00m
KD2
PVC-U "S" ø315 L=35,00m
Zjazd indywidualny km 1+373,80
Zjazd indywidualny km 1+400,28
Zjazd indywidualny km 1+448,15
Zjazd indywidualny km 1+385,68
Zjazd publiczny km 1+410,22
Zjazd indywidualny km 1+444,32
Zjazd indywidualny km 1+459,98
proj. studzienka ściekowa km 1+420,00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+453,00 rz.
Sd2.2 R. t. 194,00 R. d. 192,62
Sd2.3 R. t. 194,32 R. d. 192,77
Sd2.4 R. t. 194,77 R. d. 192,86
dr. grunt.
116/1
116/2
116/3
215
213/3
213/4
213/5
211/1
209/1
20
21
22
23
24
30
m1.5
Br
g
m
w160
w32
1+400,00
4,00
5,50
6,00
Wd20
Wd21

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela wskazanego przez właściciela sieci.

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika*

Część:	*PROJEKT WYKONAWCZY*	Nr rys.	*2.4*
		Skala:	*1:500*
Tytuł rys.:	*PLAN SYTUACYJNY – cz. 4*	Data:	*grudzień 2012*

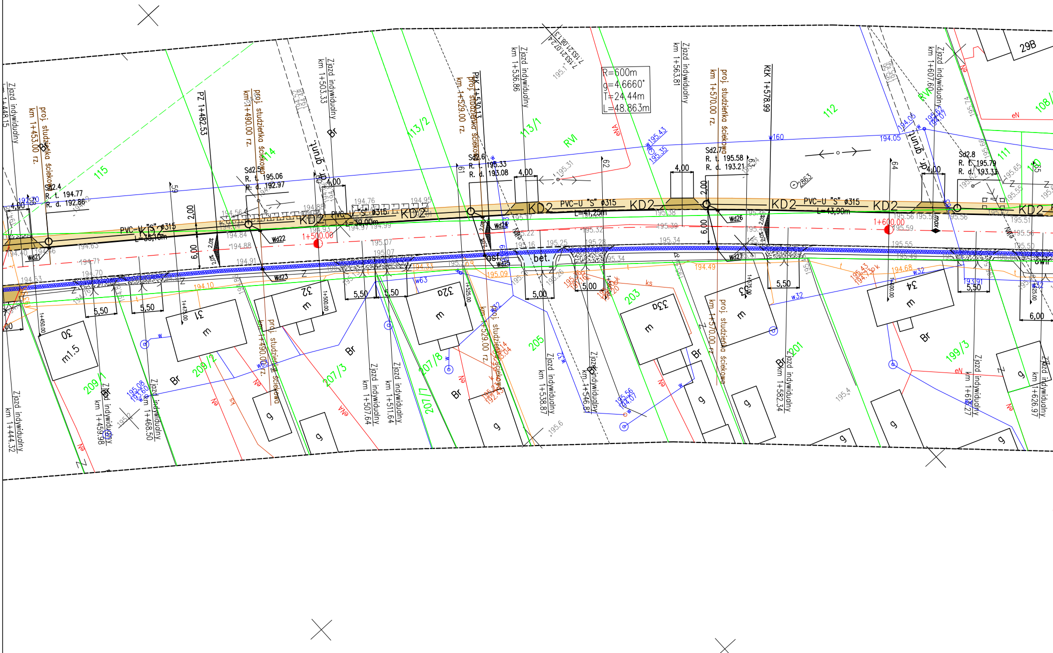
Inwestor:

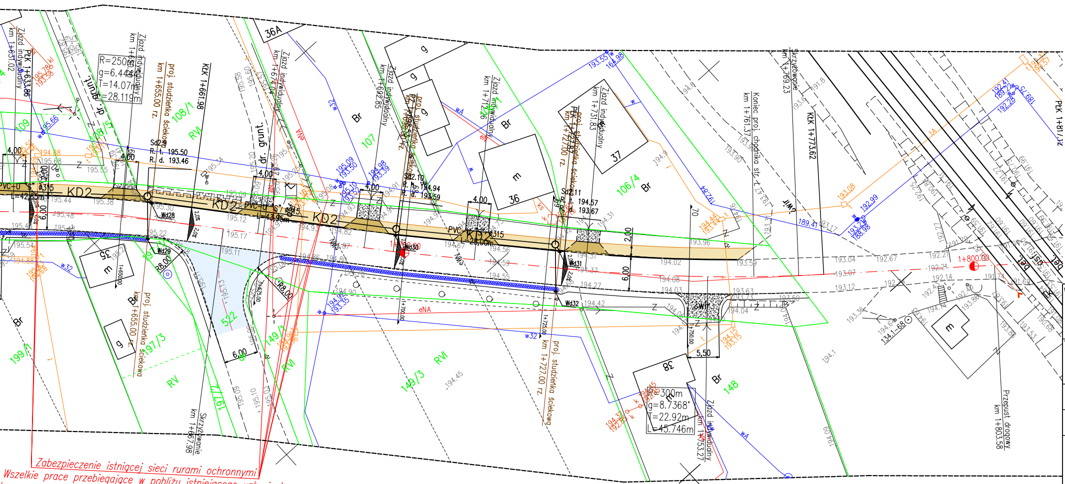
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:	*mazowieckie*
Powiat:	*radomski*
Miejscowość:	*Młodocin – Kowala*

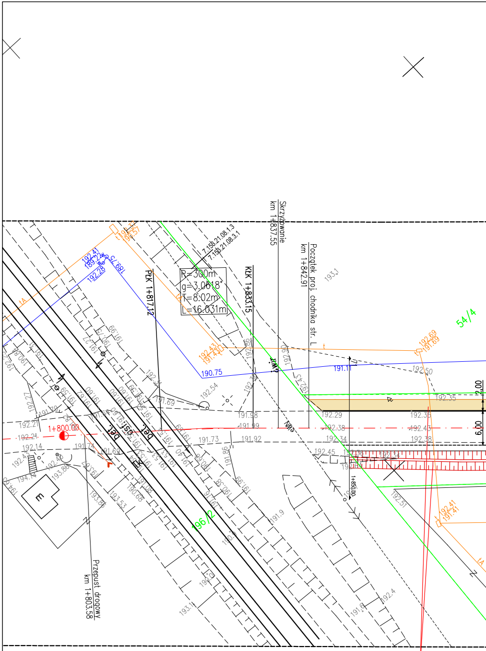
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*KANALIZACJA DESZCZOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		


Zjazd indywidualny km 1+448,15
proj. studzienka ściekowa km 1+453,00 rz.
Sd2.4 R. t. 194.77 R. d. 192.86
PVC-U "S" ø315 L=35,10m
KD2
Wd21
115
PZ 1+482,53
proj. studzienka ściekowa km 1+490,00 rz.
Sd2.5 R. t. 195.06 R. d. 192.97
114
Wd22
Wd23
1+500,00
PVC-U "S" ø315 L=39,00m
Zjazd indywidualny km 1+503,33
grunt. dr.
113/2
113/1
PtK 1+530,13
proj. studzienka ściekowa km 1+529,00 rz.
Sd2.6 R. t. 195.33 R. d. 193.08
Zjazd indywidualny km 1+536,86
RVI
PVC-U "S" ø315 L=41,25m
Wd24
Wd25
bet.
R=600m
g=4.6660°
T=24.44m
L=48.863m
Zjazd indywidualny km 1+563,81
proj. studzienka ściekowa km 1+570,00 rz.
Sd2.7 R. t. 195.58 R. d. 193.21
KtK 1+578,99
112
Wd26
Wd27
PVC-U "S" ø315 L=43,90m
1+600,00
Zjazd indywidualny km 1+607,60
grunt. dr.
Sd2.8 R. t. 195.79 R. d. 193.33
111
110
108/1
29B
RVI
30 m1.5
31 m
32 m
32a m
33 m
33a m
34 m
209/1
209/2
207/3
207/8
207/7
205
203
201
199/3
Zjazd indywidualny km 1+444,32
Zjazd indywidualny km 1+459,98
Zjazd indywidualny km 1+468,50
Zjazd indywidualny km 1+507,64
Zjazd indywidualny km 1+511,64
Zjazd indywidualny km 1+538,87
Zjazd indywidualny km 1+546,81
Zjazd indywidualny km 1+582,34
Zjazd indywidualny km 1+613,27
Zjazd indywidualny km 1+626,97
proj. studzienka ściekowa km 1+490,00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+529,00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+570,00 rz.
5,50
5,00
6,00
4,00
2,00
Br
g


KD2
PVC-U "S" Ø315
L=42.65m
PVC-U "S" Ø315
L=43.95m
PVC-U "S" Ø315
L=28.00m
R=250.00m
g=6.44°
T=14.07m
L=28.119m
R=300m
g=8.7368°
T=22.92m
L=45.746m
Sd28
R. t. 195.50
R. d. 193.46
Sd2.10
R. t. 194.94
R. d. 193.59
Sd2.11
R. t. 194.57
R. d. 193.67
Wd28
Wd29
Wd30
Wd31
Wd32
Zjazd indywidualny km 1+631.02
PLK 1+633.86
KLK 1+661.98
proj. studzienka ściekowa km 1+655.00 rz.
proj. studzienka ściekowa km 1+727.00 rz.
Zjazd indywidualny km 1+671.22
Zjazd indywidualny km 1+692.85
Zjazd indywidualny km 1+712.26
Zjazd indywidualny km 1+731.83
Zjazd indywidualny km 1+753.27
Koniec proj. chodnika str. L km 1+761.37
Skrzyżowanie km 1+769.23
KLK 1+773.62
PLK 1+817.12
Skrzyżowanie km 1+667.98
Przepust drogowy km 1+803.58
1+800.00
dr. grunt.
36A
36
37
38
35
g
m
Br
RV
RVI
107
108/1
108/15
109
106/4
148
149/1
149/3
197/3
199/1
522
4,00
6,00
2,00
5,50
R8,00
70

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


R=300m
g=3.0618°
T=8.02m
L=16.031m
PłK 1+817.12
KłK 1+833.15
Skrzyżowanie
km 1+837.55
Początek proj. chodnika str. L
km 1+842.91
1+800.00
1+850.00
Przepust drogowy
km 1+803.58
7.15B.21.08.1.3
7.15B.21.08.3.1
54/4
96/2
bet.
asf.
bet.
tA
190.75
191.11
192.41
189.24
192.28
189.75
192.43
191.43
192.69
191.69
192.41
191.41
192.50
192.35
192.29
192.35
192.38
192.43
192.34
192.38
191.98
191.99
191.73
191.92
192.21
192.14
2.00
6.00

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika

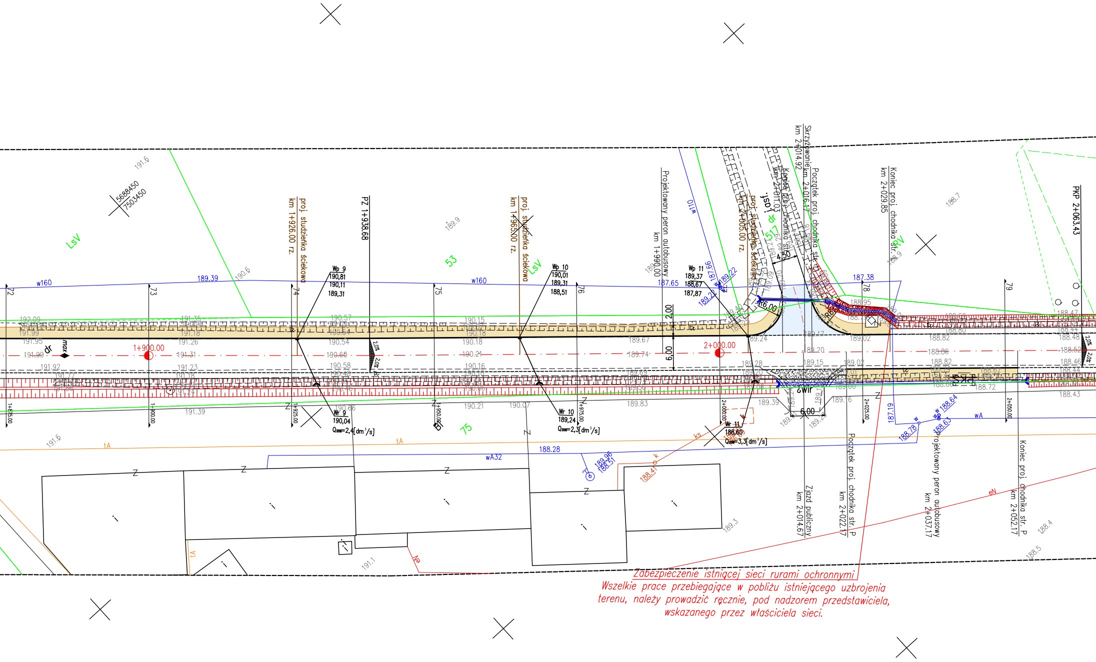
Część: *PROJEKT WYKONAWCZY*		Nr rys.	*2.5*
Tytuł rys.: *PLAN SYTUACYJNY – cz. 5*		Skala:	*1:500*
		Data:	*grudzień 2012*

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

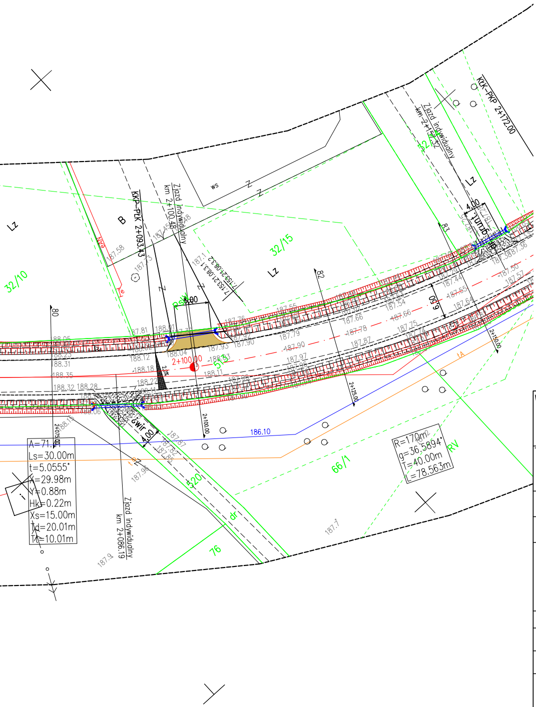
Województwo:	*mazowieckie*
Powiat:	*radomski*
Miejscowość:	*Młodocin – Kowala*

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*KANALIZACJA DESZCZOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		


5688450
7503450
LsV
53
75
PZ 1+938.68
proj. studzienka ściekowa
km 1+926.00 rz.
proj. studzienka ściekowa
km 1+965.00 rz.
Projektowany peron autobusowy
km 1+990.00
Skrzyżowanie
km 2+014.92
Początek proj. chodnika str. L
km 2+016.17
Koniec proj. chodnika str. L
km 2+011.03
proj. studzienka ściekowa
km 2+005.00 rz.
Koniec proj. chodnika str. L
km 2+029.85
PKP 2+063.43
Zjazd publiczny
km 2+014.67
Początek proj. chodnika str. P
km 2+022.17
Projektowany peron autobusowy
km 2+037.17
Koniec proj. chodnika str. P
km 2+052.17
Wp 9
190,81
190,11
189,31
Wp 10
190,01
189,31
188,51
Wp 11
189,37
188,67
187,87
Wr 9
190,04
Q=2,4[dm³/s]
Wr 10
189,24
Q=2,3[dm³/s]
Wr 11
188,60
Q=3,3[dm³/s]
1+900.00
2+000.00
w160
w110
wA32
wA
tA
ks
eN
2.00
6.00
4.50
16.00
R8
R6
dr
max
188.28
189.39
187.65
187.38
187.19
188.78
188.64
188.63
188.41
72
73
74
75
76
78
79
1+875.00
1+900.00
1+925.00
1+950.00
1+975.00
2+000.00
2+025.00
2+050.00

Zabezpieczenie istniejącej sieci rurami ochronnymi

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.


KKP-PKK 2+093.43
Zjazd indywidualny
km 2+100.48
Zjazd indywidualny
km 2+153.32
KKK-PKP 2+172.00
32/10
32/15
32/14
Lz
B
Z
ws
2+100.00
2+125.00
2+150.00
2+075.00
186.10
66/1
520
519
76
RV
R=170m
g=36.5894°
T=40.00m
L=78.563m
A=71.41
Ls=30.00m
t=5.0555°
X=29.98m
Y=0.88m
Hk=0.22m
Xs=15.00m
Td=20.01m
Tk=10.01m
Zjazd indywidualny
km 2+086.19
4.00
Ø50

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3559W Młodocin – Kowala wraz z budową chodnika

Część: *PROJEKT WYKONAWCZY*
Nr rys. *2.6*
Tytuł rys.: *PLAN SYTUACYJNY – cz. 6*
Skala: *1:500*
Data: *grudzień 2012*

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26–600 Radom

Lokalizacja:
Województwo: *mazowieckie*
Powiat: *radomski*
Miejscowość: *Młodocin – Kowala*

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*KANALIZACJA DESZCZOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Dariusz Dudek		
	inż. Konrad Rembisz		