

**„ PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI  
POWIATOWEJ 3542 W WIERZBICA – MODRZEJOWICE W  
M. ŁĄCZANY ”**

***SPIS TREŚCI***

**Tom III**

**PROJEKT WYKONAWCZY  
ZAMIENNY**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**UPRAWNIENIA**

1.	Przedmiot inwestycji	str.8
2.	Inwestor	str.8
3.	Jednostka projektująca	str.8
4.	Podstawa opracowania	str.9
5.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str.9
6.	Zakres opracowania i kolejność realizacji	str.9
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str.10
8.	Istniejące uzbrojenie terenu	str.10
9.	Roboty rozbiórkowe	str. 11
10.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 12
10.1.	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego	str. 12
10.2.	Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy	str. 12
10.3.	Przebieg dróg w planie	str.13
10.4.	Ukształtowanie wysokościowe	str.13
10.5.	Projektowane konstrukcje	str.14
11.	Projektowane uzbrojenie terenu	str.15
12.	Zieleń drogowa	str. 15
13.	Organizacja ruchu	str. 15
14.	Informacje o terenie	str. 15
15.	Uwagi	str. 16
17.	Informacja BIOZ	str.17-20
18.	Załączniki	str.22-58

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny - skala 1 : 25 000 (1 arkusz)
Rys. nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500 (2 ark)
Rys. nr 3	Profil podłużny – skala 1:100/1000 ( 1 ark.)
Rys. nr 4	Przekroje normalne – skala 1:50 ( 1 ark.)
Rys. nr 5	Przekroje normlane - skala 1:50/500 (2 ark)



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/487 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Przemysław Marek Woźniak**  
magister inżynier  
ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszku  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0415/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

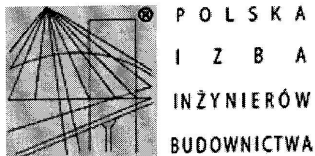
**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



## Otrzymują:

1. Pan Przemysław Marek Woźniak  
Deskurów 40  
07-201 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-G4F-6XH-7KV \***

Pan PRZEMYSŁAW MAREK WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0047/14  
adres zamieszkania ul. DESKURÓW 40, 07-201 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-24 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature valid



Radom, 1989-08-04

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w RADOMIU  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,  
UBRANISTYKI I ARCHITEKTURY

Nr. UAN-II-K-8386/39/82

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 5 ust. 2,  
i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

§ 7, §

stwierdza się, że:

OBYWATEL SŁAWOMIR TRZPIŁ

technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 04 listopada 1957 r. w Grodzisku Mazowieckim

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL SŁAWOMIR TRZPIŁ

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

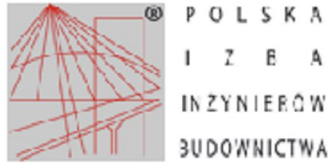
Ob. Sławomir Trzpil

ul. Niedziałkowskiego 39 a m 2

26 - 600 Radom

DYREKTOR WYDZIAŁU

Int. Kazimierz Komorek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-KMY-KW3-WKM \***

Pan SŁAWOMIR TRZPIŁ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6746/03  
adres zamieszkania SZWANKOWSKIEGO 6 M 15, 01-318 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# TOM III

## PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 3542 W na odcinku o długości 1,71 km. Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Wierzbica, powiatu Radomskiego, województwa Mazowieckiego.

Projekt został wykonany przy zastosowaniu pikietażu (hektometrażu) roboczego, przy czym ustalono lokalizację granicznych punktów projektowanego odcinka:

**Punkt PO (początkowy opracowania) : w km 4+140,00 wg kilometrażu roboczego 0+490,00 .**

**Punkt KO (końcowy opracowania) : w km 5+850,00 wg kilometrażu roboczego 2+200,00.** Zmiana polega na zaprojektowaniu spadku daszkowego przekroju jezdni.

Użyte w projekcie odniesienia do pikietażu (hektometrażu) drogi odnoszą się do przyjętego roboczego pikietażu.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolnych ( łąk, pól) .

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi oraz pośrednio poprzez drogi gminne. Do każdej posesji zaprojektowano zjazd indywidualny.

Wzdłuż drogi przewiduje się budowę chodnika obsługującego ruch pieszego.

W ciągu odcinka drogi przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów i wybudowanie w tym samym miejscu nowych obiektów.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, które zostaną wybudowane. Wzdłuż drogi projektuje się rów odwadniający. Rowy prowadzą wodę do odbiorników w postaci przepustów. Po stronie chodnika planuje się wpusty przeprowadzające wody opadowe na drugą stronę do rowu.

Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi Z oraz kategorię drogi powiatowej. Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 2200,00 m w istniejącym śladzie drogi.

Przebudowa drogi powiatowej została zaprojektowana w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

### 2. Inwestor

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych , z siedzibą w Radomiu przy ulicy Granicznej 24.

### 3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW Przemysław Woźniak, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.



#### 4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr PZD.I.253.16.2014 z dnia 03.04.2014 zawarta pomiędzy Inwestorem na Jednostką Projektującą .

#### 5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Mapa do celów projektowych, , – wykonana przez firmę "Geonet-2" Studio Geodezyjne Marcin Biernat z siedzibą w Radomiu przy ulicy Bużniczej 3 lok. 118.
- ☐ Badania geotechniczne wykonane przez firmę Usługi budowlano-projektowe Anna Mróz ul. Nowaka Jeziorańskiego 103/28 25-432 Kielce
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane sierpniu 2010 r.
- ☐ Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- ☐ Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA

#### 6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 120 PS oraz przebudowę kabla teletechnicznego.
- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci energetycznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 110 PS.
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych.
- ☐ Budowa przepustu w km 0+999,42 Ø600 L=17,30 m pod skrzyżowaniem ; budowę odcinka rowu krytego w km 1+009,11, przebudowę przepustu w km 1+215,00 Ø600 L=11,00 m; budowę przepustu pod skrzyżowaniem w km 2+072,56 Ø600 L=15,00 m oraz budowę przepustów pod zjazdami Ø400.
- ☐ Montaż wpustów wraz z przykanalikami i wylotami.

Roboty drogowe obejmują (według pikietażu roboczego):

Km od 0+490,00 do km 2+070,00

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami;
- ☐ Budowę chodnika po prawej stronie jezdni;
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego;
- ☐ Przebudowę skrzyżowań w drogi powiatowe, gminne i inne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

„PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3542 W WIERZBICA

– MODRZEJOWICE ODCINEK W M. ŁĄCZANY”

- ☐ Wykonanie/ odtworzenie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami;
- ☐ Wykonanie przepustów pod drogą .

Km od 2+070,00 do km 2+200,00 ( koniec opracowania)

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami
- ☐ Przebudowę skrzyżowań w drogi powiatowe, gminne i inne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego;
- ☐ Przebudowę skrzyżowań w drogi powiatowe, gminne i inne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ☐ Wykonanie rowów drogowych
- ☐ Wykonanie przepustów pod drogą

#### **7. Istniejące zagospodarowanie terenu(według pikietażu roboczego):**

Km od 0+490,00 do km 2+200,00

Istniejąca droga 3542 W zlokalizowana jest na terenie płaskim. Aktualnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni asfaltowej . Droga przebiega w otoczeniu domów jednorodzinnych oraz w początkowej i końcowej części odcinka - pół uprawnych.

- ☐ Przekrój istniejącej drogi: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:
  - szerokość jezdni: 5,20 ÷ 5,60 m, bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
  - brak wyznaczonego pobocza gruntowego
  - konstrukcja istniejącej drogi:
    - beton asfaltowy grubość od 8 do 10 cm
    - podbudowa z kruszywa lub bruku grubości ok. 20- 30 cm

Stan techniczny nawierzchni drogi jest dostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Brak wyznaczonego pobocza uniemożliwia odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego.

- ☐ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym oraz do zamulonych rowów przydrożnych

#### **8. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne
2. Kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne
3. Wodociąg
4. Punkty osnowy geodezyjnej

**Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**

## **9. Roboty rozbiórkowe**

W ramach projektowanej budowy drogi przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej jezdni ( uszkodzone krawędzie) oraz rozbiórkę istniejących przepustów i budowę w ich miejscu nowych przepustów według dokumentacji projektowej.

**Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.**

W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Szczególną ostrożność należy zachować na roboty prowadzone w pobliżu gazociągu, wodociągu i kanalizacji.

Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie zostać przeszkoleni pod względem BHP.

Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca powinien skalkulować koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Radomiu przed rozpoczęciem prac z tym związanych.

Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Wykonawca musi szczegółowo zapoznać się z opinią zespołu uzgodnień dokumentacji projektowych i zastosować się do zapisów w niej zawartych.



## 10. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 10.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego

km od 0+490,00 do km 2+220,00 (według pikietażu roboczego):

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami na całej długości odcinka od km 0+490,00 do km 2+220,00 do szerokości 5,50 m;
- ☐ Budowa chodnika o szerokości 2 m po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+490,00 do km 2+067,43
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego szer. 4 m;
- ☐ Wykonanie przepustów pod drogą;
- ☐ Wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych od km 1+005,53 do km 1+036,27 w sąsiedztwie szkoły;
- ☐ Wykonanie parkingu dla samochodów osobowych przy kościele parafialnym w Łączanach ( początek parkingu 1+591,00 do km 1+657,00 (do dokumentacji załączono zgodę proboszcza parafii na budowę parkingu na działkach należących do parafii);
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi 3541 W i 3546 W ( wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków);
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie przepustów pod zjazdami;
- ☐ Wykonanie rowu krytego
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### 10.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy

- ☐ Na zjazdach indywidualnych projektuje się nawierzchnię :
  - Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – na szerokości chodnika ;
  - Nawierzchnia z kruszywa – od granicy chodnika do granicy pasa drogowego oraz od krawędzie jezdni do granicy pasa drogowego ;
- ☐ Krawężniki i obrzeża.
  - Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym –
    - Od strony chodnika, 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło : +12 cm, na przejściach dla pieszych: +2 cm
  - Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest:
    - Od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wtopionym na ławie betonowej z oporem
    - Od strony posesji krawężnikiem betonowym drogowym opornikiem 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło opornika: -1 cm.
  - Chodniki obramowane są obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Z uwagi na przerastanie trawy przez obrzeże projektuje się światło obrzeża +5 cm od strony terenu.
  - Na szerokości zjazdów od strony projektowanej jezdni przewiduje się wtopienie krawężnika 15x30x100 cm do światła + 2 cm od strony jedni.
- ☐ Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi
  - 1710,00 m
- ☐ Oświetlenie drogi.

„PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3542 W WIERZBICA

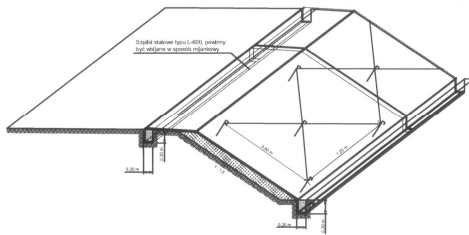
– MODRZEJOWICE ODCINEK W M. ŁĄCZANY”

W związku z tym, że przebudowa drogi nie zmienia klasy drogi, projekt nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego. Do oświetlenia drogi służą istniejące latarnie znajdujące się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi.

☐ **Odwodnienie drogi.**

W opracowaniu przewidziano powierzchniowe odprowadzenia wód opadowych z korony drogi. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych zostanie wykonane poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych oraz wykonanie rowów przydrożnych. Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi do projektowanych rowów drogowych odprowadzających oraz do istniejących rowów drogowych. Od strony chodnika zaprojektowano wpusty deszczowe wraz z przykanalikiem  $\phi 200$  mm przeprowadzającym wody opadowe do rowu po przeciwnej stronie.

Rowy należy zabezpieczyć biomatą lub darnią według schematu na rysunku:



### 10.3. Przebieg dróg w planie:

W ciągu projektowanej drogi 3542 W występują krzywe poziome (w planie) o następujących parametrach:

Ł 4

Km PP = 2+077.22

Wsp.N = 5678630.3441

Wsp.E = 7511641.5200

R = 250.0

L = 18.94

$\Delta = 4.34$

Styczna = 9.5

Sieczna = 0.18

Spadek poprzeczny – 2% jednostronny.

Pozostałe załamania trasy, oznaczone na planie sytuacyjnym jako PZ mają załamanie poniżej 1g i nie przewiduje się łuków poziomych

### 10.4. Ukształtowanie wysokościowe

☐ Pochylenia niwelet jezdni: 0,09 % ÷ 2,44 %

☐ Spadki poprzeczne:

- Projektowane nawierzchni drogi na prostej lub na łukach 2 % daszkowe lub jednostronne w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;
- Chodnika – 2 % w kierunku jezdni;
- Zjazdów – w zależności od rzędnej posadowienia bramy – w kierunku jezdni;
- Zatoki postojowej – 2 % w stronę jezdni.

**10.5 . Projektowane konstrukcje****Konstrukcja poszerzenia jezdni** (według pikietażu roboczego):**km od 0+490,00 do 2+200,00**

Grupa nośności podłoża: G1

Kat. Ruchu: KR 2

 $h_z = 1,00$  m

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	4
• Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70	5
• Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	4/100kg/m <sup>2</sup>
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/63 mm)	20
• Warstwa odsączająca z piasku	20

**Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni** (według pikietażu roboczego):**km od 0+490,00 do 2+200,00**

Grupa nośności podłoża: G1

Kat. Ruchu: KR 2

 $h_z = 1,00$  m

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	4
• Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70	5
• Warstwa wyrównawcza – konieczna ze względu na istn. przekrój jezdni daszkowy z AC 16 W 50/70	min 4 cm 100kg/m <sup>2</sup>
• Istniejące warstwy asfaltowe	-

**Konstrukcja chodników**

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej kolor	6
• Podsypka piaskowa	3
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ Mpa	10
• Warstwa odsączająca z piasku	10

**Konstrukcja zjazdów do posesji przez chodnik:**

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej kolor	8
• Podsypka cem. piasek	3
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ Mpa	15



**Konstrukcja zjazdów do posesji, działek z kruszywa**

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa kruszywa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31/5 mm	20

**Konstrukcja pobocza**

Warstwa	Grubość [cm]
• Nawierzchnia gruntowa ulepszona – kruszywo łamane 0/31,5 mm	10

**Konstrukcja zatok parkingowych /parkingów**

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej kolor	8
• Podsypka cem. piasek	3
• Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5,0 \text{ Mpa}$	15

**11. Projektowane uzbrojenie terenu**

Przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu ogranicza się do założenia rur dwudzielnych typu AROT na kablowych liniach teletechnicznych oraz przełożenia kabla teletechnicznego. Projekt budowlany przebudowy sieci teletechnicznej stanowi odrębne opracowanie.

Dokumentacja nie przewiduje projektu przebudowy remontu sieci elektroenergetycznej z powodu braku kolizji z siecią. Przewiduje się jedynie założenie rur osłonowych na kablach, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

Przewiduje się ocieplenie wodociągu na odcinkach gdzie na wodociągu zaprojektowano rów drogowy. Ocieplenie wodociągu oznaczono na Projekcie Zagospodarowania Terenu(lub Plan sytuacyjny). Ocieplenie wodociągu polega na wykonaniu warstwy keramzytu na wodociągu i 2 x foli PE.

Ze względu na brak w terenie planowanej inwestycji sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej nie przewiduje się konieczności ich przebudowy.

**Wykonawca musi szczegółowo zapoznać się z opinią zespołu uzgodnień dokumentacji projektowych i zastosować się do zapisów w niej zawartych.**

**12. Zieleń drogowa**

W ramach inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

**13. Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu zawarta jest w Tomie VI: „Projekt Stałej Organizacji Ruchu” stanowiącym odrębne opracowanie.

**14. Informacje o terenie**

Inwestycja znajduje się w strefie ochrony GZWP Wierzbica- Ostrowiec i Goszczewice – Szydłowiec oraz w strefie Obszaru Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec

**Zgodnie z postanowieniem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Inwestora zabezpieczy nadzór archeologiczny nad prowadzonymi pracami ziemnymi na terenie inwestycji . O terminie rozpoczęcia w/w robót a także o sposobie ich realizacji Inwestor powiadomi Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. W terminie 14 dni od ukończenia prac ziemnych Inwestor dostarczy dokumentację z prac archeologicznych.**

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku należy ten przedmiot zabezpieczyć i zgłosić do Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

## **15. Uwagi**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie” również pod względem ekologicznym. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Wykonawca w swojej ofercie musi uwzględnić koszty przeniesienia punktów osnowy geodezyjnej. Zgodnie z opinią ZUD w trakcie wykonywania robót należy zwracać szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej.

.....  
**Projektant**  
**mgr inż. Przemysław Woźniak**  
**nr. Upoważnień**  
**MAZ/0415/PWOD/13**

.....  
**Sprawdzający**  
**Sławomir Trzpił**  
**nr. uprawnień**  
**UAN-II-K-8386/39/82**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:**

### **„PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3542 W WIERZBICA – MODRZEJOWICE ODCINEK W M. ŁĄCZANY ”**

.....  
**Projektant**  
**mgr inż. Przemysław Woźniak**  
**nr. Uprawnień**  
**MAZ/0415/PWOD/13**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 3542 W na odcinku o długości 1,71 km. Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Wierzbica, powiatu Radomskiego, województwa Mazowieckiego.

Projekt został wykonany przy zastosowaniu pikietażu (hektometrażu) roboczego, przy czym ustalono lokalizację granicznych punktów projektowanego odcinka:

**Punkt PO (początkowy opracowania) : w km 4+140,00 wg kilometrażu roboczego 0+490,00**

**Punkt KO (końcowy opracowania) : w km 5+850,00 wg kilometrażu roboczego 2+200,00.**

Użyte w projekcie odniesienia do pikietażu (hektometrażu) drogi odnoszą się do przyjętego roboczego pikietażu.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolnych ( łąk, pól) .

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi oraz pośrednio poprzez drogi gminne. Do każdej posesji zaprojektowano zjazd indywidualny.

Wzdłuż drogi przewiduje się budowę chodnika obsługującego ruch pieszego.

W ciągu odcinka drogi przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów i wybudowanie w tym samym miejscu nowych obiektów.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych które zostaną odtworzone poprzez odmulenie i oczyszczenie. Wzdłuż drogi projektuje się rów odwadniający. Rowy prowadzą wodę do odbiorników w postaci przepustów.

Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi Z oraz kategorię drogi powiatowej. Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 2200,00 m w istniejącym śladzie drogi.

Przebudowa drogi powiatowej została zaprojektowana w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### **Inwestor**

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych , z siedzibą w Radomiu przy ulicy  
Granicznej 24

maj 2014



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).**

Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą:

„PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
3542 W WIERZBICA – MODRZEJOWICE ODCINEK W M. ŁĄCZANY ”

Swoim zakresem obejmuje:

- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT, przebudowa kabla teletechnicznego
- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci energetycznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT.
- ☐ Wykonanie nowych konstrukcji wzmocnienia i poszerzenia nawierzchni jezdni dróg
- ☐ Budowę chodników
- ☐ Rozbiórki przepustów
- ☐ Budowa przepustów
- ☐ Budowa elementów odwonienia korpusu drogi – rów kryty
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
  - Podziemna i napowietrzna linia teletechniczna
  - Napowietrzna i podziemna linia energetyczna
  - Wodociąg

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem”. Napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

**Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych . Prace te należy wykonywać ręcznie.**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje;

„PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3542 W WIERZBICA  
– MODRZEJOWICE ODCINEK W M. ŁĄCZANY”

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
- ☐ roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w. w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

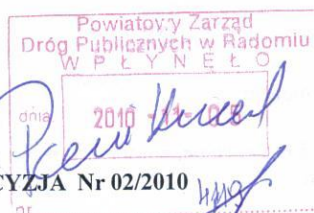
Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego maszyn wykorzystywanych i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

WÓJT GMINY  
Wierzbica  
woj. mazowieckie



Wierzbica 02.11.2010

RGI 7630/73/10

DECYZJA Nr 02/2010

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U Z 2000R. Nr98, poz1971 z późn. zm.), art.72, art.75 ust.1pkt.4, art. 84, art.85 ust.2 pkt.2 oraz art.86 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz.1227), w związku art.39 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięciem do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 z późn. zm.), w związku z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany.

#### I. Ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany inwestor Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

Charakterystyka całego przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

#### II. Określam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

##### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany gm. Wierzbica.

Przebudowa realizowana będzie na odcinku 2200m. Planowane jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, obustronne poszerzenie, renowacja odwodnienia drogi umocnienie poboczy odnowa istniejących chodników, budowa nowych chodników oraz przebudowa zjazdów.

##### 2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

###### 2.1 Inwestycja w fazie realizacji

Planowana przebudowa drogi realizowana będzie w granicy pasa drogowego i obejmuje przebudowę nawierzchni przez wzmocnienie i wyprofilowanie masą, wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni, odbudowa systemu odwodnienia, przebudowa zjazdów indywidualnych, umocnienie poboczy, odnowa istniejących chodników, budowa nowych chodników, wykonanie niezbędnych robót ziemnych. Należy zapewnić transport i zbieranie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. Z 2001r poz .628).

Roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego oraz uciążliwość hałasu

###### 2.2 Inwestycja w fazie eksploatacji

Po przebudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatyw oddziaływania



ruchu kołowego na otoczenie.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględniania w projekcie budowlanym:**

- ewentualna wycinka drzew lub krzewów na terenie objętym projektem wymaga uzyskania zezwolenia- art.83 ustawy o ochronie przyrody,
- wyznaczania miejsca składowania odpadów z rozbiórki oraz zagospodarowania ich zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz.628 z późn. zm.),
- zapobiegania nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy sypkich materiałów.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**

Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia

**III. Niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.**

**UZASADNIENIE**

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu w dniu 30.09.2010. wystąpił do Wójta Gminy Wierzbica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, wypis z rejestru gruntów oraz wersję elektroniczną wniosku na płycie CD.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany gm. Wierzbica.

Przebudowa realizowana będzie na odcinku 2200m. Planowane jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, obustronne poszerzenie, renowacja odwodnienia drogi umocnienie poboczy odnowa istniejących chodników, budowa nowych chodników oraz przebudowa zjazdów..

Po przebudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatyw oddziaływania ruchu kołowego na otoczenie. Z załączonej karty informacyjnej wynika, że planowana przebudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Wierzbica wystąpił do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o opinię czy dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 64 ust.1 pkt.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią sanitarną z dnia 13.10.2010r., znak: ZNS.712-122/10 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji zgodnie z cytowaną wyżej ustawą.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uwzględniając charakterystykę w/w przedsięwzięcia, stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, pismem z dnia 20.10.2010r (data wpływu 26.10.2010r), znak: RDOŚ-14-WOŚ-II-NL-6616-1771/10 wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Postanowieniem z dnia 28.10.2010 znak RGI 7630/71/10 Wójt Gminy Wierzbica postanowił odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany

W trakcie postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi oraz zastrzeżenia dla planowanego przedsięwzięcia.

Przeprowadzona analiza oraz uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oddziaływania na środowisko oraz usytuowanie przedsięwzięcia określam środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji, zgodnie z ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz.1227).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi prawa do terenu i nie narusza prawa własności osób trzecich. Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.)

Mając powyższe na uwadze po przeprowadzeniu postępowania orzekam jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14-u dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- 1.Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Graniczna 24  
26 – 600 Radom,
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Aleksandrowicza 5  
26 – 617 Radom,
- 3.Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul. 25 Czerwca 68  
26 – 600 Radom,
4. a/a



WÓJT GMINY  
mgr Dariusz Myśliwiec

Decyzja niniejsze jest niezaskarżona  
w trybie i terminie ustawowo określonym  
Stała się ostateczna w dniu 23. 11. 2010  
i podlega wykonaniu.  
Wierzbica, dnia 01. 12. 2010



Z up. Wójta Gminy  
mgr Monika Banaczek  
SEKRETARZ GMINY



**Załącznik Nr 2 do Decyzji Wójta Gminy Wierzbica z dnia 02.11.2010 znak  
RGI 7630/73/10**

**1. Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany gm. Wierzbica.

Przebudowa realizowana będzie na odcinku 2200m. Planowane jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, obustronne poszerzenie, renowacja, odwodnienia drogi umocnienie poboczy odnowa istniejących chodników, budowa nowych chodników oraz przebudowa zjazdów.

Po przebudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatyw oddziaływania ruchu kołowego na otoczenie. Z załączonej karty informacyjnej wynika, że planowana przebudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

**2. Karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu**

Sporządzona zgodnie z art.3 ust.1 pkt5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zawierająca w szczególności:

**1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez wieś Łączany, gmina Wierzbica, powiat Radom. Droga posiada uregulowany przebieg i biegnie przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Zainwestowanie drogowe - droga o nawierzchni asfaltowej, wykazuje zniszczenia warstwy ścieralnej, miejscowo oraz wykruszenia i zniszczenia krawędzi, jest wąska. Posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 4,8-5,5m i jest odwadniana powierzchniowo.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej nr 3542W na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski. Projekt przewiduje przebudowę istniejącego odcinka na długości ok. 2200,00 m. Zaprojektowanie przebudowy drogi wiąże się z konieczności likwidacji złego stanu technicznego nawierzchni w istniejącym śladzie drogi powodujących częste wypadki i kolizje drogowe. Istniejący przekrój drogi nie spełnia wymagań użytkowych. Poobrywane krawędzie, za mała szerokość jezdni, niewłaściwe odwodnienie negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej 3542 W w m. Łączany.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia istniejącej jezdni przez zaprojektowanie :

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji
- wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni
- renowację odwodnienia
- umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni,
- modernizację istniejącego chodnika i budowę nowego odcinka,



- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne – gminne .

Dla całego zadania przewiduje się wykonanie utwardzonych zjazdów do posesji, odtworzenia istniejących rowów drogowych, wykonanie nowych rowów, wymianę istniejących przepustów pod drogą oraz budowę ciągu pieszego wzdłuż drogi .

Pod pojęciem przebudowy, w myśl przepisów ustawy - Prawo budowlane rozumieć należy wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy na jej istniejącym odcinku. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania wobec konstrukcji nawierzchni drogi dla ruchu ustalonego w wyniku pomiarów jego natężenia.

Skala przedsięwzięcia:

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejących już drogi asfaltowych (nie spełniających jednak obecnie norm nośności oraz o wysokim stopniu uszkodzenia powierzchni), na długości ok. 2200,00 m.

W obrębie pasa drogowego prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia:

- Kablowa i napowietrzna linia teletechniczna
- Kablowa i napowietrzna linia elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa

Całkowity czas realizacji przedsięwzięcia wyniesie od 6 do 9 miesięcy.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie gminy Wierzbica powiatu radomskiego. Budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Łączany ( obejmuje miejscowość i drogę przed oraz za miejscowością )

Analizowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie następujących działek:

GMINA WIERZBICA:

na działkach ewidencyjnych nr:

- 737; 736; 755(działka Gminy Wierzbica – istn. droga gminna) obręb Zalesice – ewidencyjnie wyodrębnione działki gruntu zajęte pod drogę
- 48; 664; 100(działka Gminy Wierzbica – istn. droga gminna); 316; 289(działki Gminy Wierzbica – istn. droga gminna); obręb Łączany – ewidencyjnie wyodrębnione działki gruntu zajęte pod drogę

- Część działki :

- 393 – w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Zalesice
- 776/1 – w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 912 – pod projektowany rów ( planowany wykup przez Gminę Wierzbica) w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 181/5 - pod projektowany parking dla samochodów osobowych ( uzgodnione przez Gminę Wierzbica z Księdzem Parafii) w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 181/6- pod projektowany parking dla samochodów osobowych ( uzgodnione przez Gminę Wierzbica z Księdzem Parafii) w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 534/1 — w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 322 – w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 321– w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 320/1 – w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Łączany
- 214– w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w obrębie ewidencyjnym Łączany

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. 2000 r. Nr 56, poz. 679, z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019) oraz ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym (Dz. U. Nr 23, poz. 150, z późn. zm.), i ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz

dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstaną obiekty drogowe o następującej powierzchni :

droga powiatowa nr 3542 W na długości ok. 2200,0 m:

-powierzchnia asfaltowa - ok. 15 000,0 m<sup>2</sup>

-powierzchnia ciągu pieszego - ok. 5 000,0 m<sup>2</sup>

Do dnia złożenia niniejszej informacji analizowanym teren wykorzystywany był jako drogi typu lokalna i zbiorcza, o nawierzchni asfaltowej. Działki objęte bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi stanowią własność w zarządzie Zarządu Powiatu Radomskiego. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiednich.

Szata roślinna występująca w sąsiedztwie przebudowywanych dróg reprezentowana jest w głównej mierze zbiorowiska roślinności uprawnej i łąkowej oraz zbiorowiska roślinności ruderalnej i segetalnej.

Na terenie objętym bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi nie występują stanowiska rzadkich bądź chronionych gatunków flory.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie występują stałe miejsca żerowania bądź zimowania dużych gatunków ssaków. W sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia występują jednak dogodne warunki bytowania małych gatunków ssaków oraz gatunków ściśle synantropijnych gatunków, w szczególności ptaków, tj. wróbel domowy, jaskółka oknówka, kawka, gawron (związanych z położoną w sąsiedztwie zabudową jednorodzinną oraz terenami wykorzystywanymi rolniczo).

### 3) Rodzaj technologii

Analizowane przedsięwzięcie nie posiada charakteru produkcyjnego, lecz budowlany. Do jego realizacji wykorzystywana będzie typowa technologia budowy i materiały budowlane, stosowane powszechnie na terenie naszego kraju, spełniające wszelkie normy jakości, BHP oraz ochrony środowiska.

Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi powiatowej nr 3542 W.

Odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju, spadków podłużnych niwelety do rowów drogowych. Woda z rowów przydrożnych zostanie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych, do rowów melioracyjnych, lub drogowych rowów odprowadzających.

W swoim zakresie analizowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie zjazdów utwardzonych o nawierzchni z kostki brukowej do posesji prywatnych, w granicach istniejącego



pasa drogowego oraz zjazdu na drogi gminne o nawierzchni z betonu asfaltowego. W celu realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną typowe maszyny budowlane, tj. koparka (1 - 2 sztuk), wywrotki dowożące potrzebne materiały budowlane, zagęszczarki, walec drogowy (1-2 sztuk), rozkładarka asfaltu (1-2 sztuk).

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej o dł. 2200,00 m obejmuje następujące rozwiązania technologiczne:

- wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z niezbędnym wyprofilowaniem poprzecznym do założonych spadków,
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie niezbędnych poszerzeń jezdni
  - budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6cm (na zjazdach 8 cm) na podsypce cementowo-piaskowej
  - budowę zjazdów do posesji z kruszywa
  - odbudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego, renowację rowów odpływowych,
  - przebudowę zjazdów indywidualnych,
  - wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych i niezbędnych robót ziemnych,
  - wykonanie nowych przepustów pod drogą i zjazdami oraz remont starych przepustów
- Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną.

W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów.

Realizacja przebudowy, konieczna do wykonania przy zachowaniu możliwości odbywania się ruchu kołowego i pieszego planowana jest do wykonawstwa odcinkowego wynikającego z ustalonych działek roboczych.

Na tych odcinkach ruch odbywać się będzie wahadłowo i regulowany będzie ustalonymi znakami i sygnałami.

#### **4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Celem analizy wariantowej jest ocena wszystkich możliwych do realizacji wariantów planowanego przedsięwzięcia oraz uszeregowanie tych wariantów i wybór najlepszego, zarówno pod względem środowiskowym, jak i społecznym. W analizowanym przypadku istnieje możliwość rozpatrzenia wariantów: technicznych i technologicznych, organizacyjnych oraz urządzeń ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę fakt, iż w analizowanym przypadku podstawą planowania zamierzeń inwestycyjnych jest obecne funkcjonowanie dróg w przestrzeni dla analizowanego przedsięwzięcia nie przewidziano innych wariantów lokalizacyjnych.

Ze względu na komunalny charakter analizowanego przedsięwzięcia „wariant 0”, polegający na jego niepodejmowaniu, byłby wariantem szczególnie niekorzystnym dla lokalnej społeczności. Nawierzchnia w istniejącym śladzie drogi 3542 W przebiegającej przez wieś Łączany jest zagrożeniem dla mieszkańców i osób korzystających z drogi. Ponadto realizacja przedsięwzięcia spowoduje również eliminację określonych skutków dla środowiska, takich jak: zwiększona emisja do środowiska hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza, szczególnie pyłu mineralnego z zniszczonej nawierzchni oraz zwiększona emisja spalin stanowiących efekt intensywniejszej eksploatacji pojazdów samochodowych na drodze o złej nawierzchni, zwiększone ryzyko wypadku.

W zakresie szeroko pojętej ochrony środowiska pod względem technicznym i technologicznym znaczenie mogą mieć znaczenie:

- parametry niwelety (wykop, nasyp),
- stosowane rozwiązania geometryczne węzłów i skrzyżowań (emisja hałasu, bezpieczeństwo ruchu drogowego),
- rodzaj obiektów mostowych (mosty, estakady) nad ciekami wodnymi (wpływ na stosunki wodne, zapewnienie możliwości migracji zwierząt),
- rodzaj stosowanej nawierzchni (emisja hałasu).

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia przyjęto optymalny wariant konstrukcji nawierzchni dróg, w związku z czym nie rozpatrywano innych wariantów konstrukcyjnych.

Biorąc pod uwagę:

- klasę modernizowanych dróg,
- długość przebudowywanej drogi

przedstawiony powyżej techniczno - technologiczny wariant analizowanego przedsięwzięcia, jest wariantem optymalny dla drogi o powyższej klasie, kategorii oraz projektowanej prędkości ruchu i projektowanej przepustowości. Ponadto do realizacji omawianego przedsięwzięcia zastosowana zostanie technologia budowy, powszechnie stosowana na terenie naszego kraju, spełniająca wszelkie normy budowlane oraz normy bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Warianty organizacyjne w głównej mierze opierają się na różnym podejściu do sterowania ruchem - mają one wpływ na emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Przykładem wariantów lokalizacyjnych może być:

- wprowadzanie ograniczeń prędkości (znaki, fotoradary) - dodatkowo ma to również wpływ na zmniejszenie ryzyka kolizji ze zwierzętami,
- wprowadzenie zakazu poruszania się pojazdów ciężkich.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter analizowanej drogi nie przewiduje się stosowania skomplikowanych systemów sterowania ruchem. W celu zapewnienia bezpieczeństwa



użytkowników drogi oraz minimalizacji ryzyka występowania wypadków dla powyższego obiektu maksymalna prędkość będzie wynosić do 50 km/h.

Biorąc pod uwagę klasę przebudowywanej drogi, jej lokalny charakter oraz projektowaną przepustowość w przypadku analizowanej drogi nie przewidziano stosowania urządzeń ochrony środowiska, takich jak ekrany akustyczne, separatory ropopochodnych, itp.

**5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 1.500 litrów oleju napędowego). Nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę oraz energię elektryczną bądź ciepłą. Jako surowce i materiały, do realizacji przedsięwzięcia, zostaną wykorzystane w szczególności:

- beton asfaltowy - ok. 3 500 ton betonu asfaltowego ,
- betonowa kostka brukowa ok. 5000,00 m<sup>2</sup>.
- kruszywo łamane - ok. 1000,00 ton,
- piasek – ok. 100,00 ton
- kruszywo naturalne, pospółka, łamane – ok. 1000,00 ton.

**6) Rozwiązania chroniące środowisko**

Planowane przedsięwzięcie, polegające na budowie drogi powiatowej nr 3542 W na terenie gminy Wierzbica długości ok. 2200,0 m, nie będzie stanowiło przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze jako całość, bądź na jego poszczególne składniki. W efekcie jego realizacji wystąpią pewne oddziaływania na środowisko, choć w głównej mierze będą one miały czasowo i przestrzennie ograniczony charakter.

Ze względu na lokalny charakter na etapie eksploatacji analizowana droga również nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska przyrodniczego jako całość, bądź na jego poszczególne składniki oraz jakości życia lokalnej społeczności.

W celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanych dróg należy podjąć następujące działania:

- do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami - tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję,
- prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych - w przypadku ich pojawienia podjęcie działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,
- prowadzić selektywną zbiórkę odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, dającą szansę na ich prawidłowe unieszkodliwienie bądź odzysk (np. odpadowe materiały budowlane),

- organizację zaplecza budowy przeprowadzić z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- nie dopuszczać do umyślnego zniszczenia warstwy gleby oraz roślinności nie przewidzianej do usunięcia,
- prace budowlane prowadzić wyłącznie w ograniczonym okresie doby, przy czym ciężki sprzęt budowlany należy stosować naprzemiennie w celu ograniczenia emisji hałasu,
- czas budowy powinien ograniczony być do niezbędnego minimum,
- po zakończeniu prac przeprowadzić pełną rekultywację placu budowy.

Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego eksploatacji, nie planuje się podejmowania działań technicznych zmniejszających emisję zanieczyszczeń do powietrza powstających w związku z eksploatacją obiektu. Planowana inwestycja, jaką jest przebudowa dróg lokalnych w zakresie poprawy ich parametrów jezdnych stanowi przedsięwzięcie, które bez wątpienia przyczyni się do zmniejszenia emisji do środowiska zanieczyszczeń związanych z komunikacją.

Faza eksploatacji analizowanych dróg nie będzie wiązać się z powstawaniem znacznych ilości odpadów, w związku z czym nie zachodzi konieczność planowania i podejmowania środków technicznych minimalizujących oddziaływanie gospodarki odpadami na stan środowiska.

W przypadku omawianych dróg nie przewiduje się także specjalnych działań ochronnych na wypadek poważnej awarii, co w głównej mierze wiąże się z jej lokalnym charakterem oraz brakiem ryzyka przewożenia substancji niebezpiecznych.

**7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko odnieść się (do etapu realizacji i etapu eksploatacji)**

Przedsięwzięcia drogowe w trakcie realizacji i eksploatacji mogą oddziaływać niekorzystnie na niektóre komponenty środowiska. Jest to z reguły oddziaływanie o charakterze lokalnym. Podstawowe zagrożenia dla środowiska związane z inwestycjami drogowymi to:

- emisja hałasu pochodzącego z korzystających z trasy pojazdów,
- emisja drgań do środowiska,
- emisja i rozprzestrzenianie się szkodliwych produktów spalania paliw silnikowych,
- zagrożenie wód powierzchniowych i podziemnych zanieczyszczeniami zmywanymi z powierzchni dróg przez wody opadowe,
- ingerencja w krajobraz (wprowadzenie sztucznego kształtowania terenu i sztucznej nawierzchni),
- eliminacja świata roślinnego i zwierzęcego z terenu zajętego przez drogę,



-zubożenie świata roślinnego i zwierzęcego w pasie drogowym w wyniku oddziaływań pośrednich (zanieczyszczenie powietrza, gleby i emisja hałasu).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres projektowanych prac budowlanych oraz ich czasowy charakter, a także lokalizację analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe w rozumieniu ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz ustawy - Prawo wodne. W efekcie obecności ludzi, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą ścieki bytowe, których ilość uzależniona będzie od czasu realizacji przedsięwzięcia oraz liczby osób pracujących na budowie.

Wpływ realizacji przebudowy dróg na jakość powietrza atmosferycznego związany będzie głównie z prowadzeniem prac budowlanych oraz z ruchem samochodowym przy budowie. W trakcie budowy w powietrzu wzrośnie zawartość zanieczyszczeń stanowiących efekt tzw. emisji nieorganizowanej, czyli:

- typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych (z pracujących maszyn budowlanych i samochodów dostawczych),
- pyłów, powstających w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz ruchu samochodów dostawczych i sprzętu budowlanego,
- pyłów wywiewanych z gromadzonych pylistych materiałów budowlanych.

Mimo, iż wymienione powyżej oddziaływania mogą być czasowo uciążliwe dla lokalnej społeczności, przejściowy charakter projektowanych prac budowlanych pozwala twierdzić, że etap realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze. Powyższe oddziaływania będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg. Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu użytego podczas budowy nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, co potwierdzają liczne opracowania wykonane dla innych dróg o charakterze lokalnym i podobnej charakterystyce (autorstwa opracowującego niniejszą kartę).

Biorąc powyższe pod uwagę na etapie sporządzenia niniejszej informacji nie przeprowadzono symulacji komputerowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w związku z czym nie istnieje możliwość liczbowego oszacowania prognozowanej emisji.

Oddziaływane eksploatacji dróg na jakość powietrza atmosferycznego spowodowane jest przez emisję niebezpiecznych składników spalin, rozprzestrzeniających się wzdłuż pasa



drogowego. Składniki te to przede wszystkim produkty niezupełnego lub niecałkowitego spalania paliw, tj. tlenek węgla (CO) i węglowodory (głównie alifatyczne - HC), a także sadza, przy czym ta ostatnia powstaje głównie w silnikach wysokoprężnych. W wysokiej temperaturze towarzyszącej spalaniu paliw w silnikach syntetyzowane są również tlenki azotu (NOx), wśród których dominuje dwutlenek azotu. Spalaniu benzyn etylizowanych towarzyszy emisja par ołowiu, a spalaniu zawierającego siarkę oleju napędowego towarzyszy emisja tlenków siarki z przewagą dwutlenku.

Na etapie eksploatacji analizowanych dróg, ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego, nie będą one stanowić zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

Biorąc powyższe pod uwagę na etapie sporządzenia niniejszej informacji nie przeprowadzono symulacji komputerowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w związku z czym nie istnieje możliwość liczbowego oszacowania prognozowanej emisji.

Etap budowy analizowanego przedsięwzięcia będzie realizowany przez niezależne wyspecjalizowane przedsiębiorstwo przy wykorzystaniu jego ekip budowlanych jak również sprzętu, którego praca stanowi zasadnicze źródło hałasu na terenie inwestycji w rozpatrywanej fazie jej realizacji.

Całkowity czas realizacji inwestycji - łącznie z kompletnym uporządkowaniem placu budowy wyniesie maksymalnie od 6 do 9 miesięcy.

Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu stanowiącego główne źródło hałasu w trakcie budowy drogi trwają zwykle kilka dni, natomiast postępowania administracyjne, pozwalające na kontrolę emisji hałasu to okres ponad 6 miesięcy - nie licząc czasu potrzebnego na:

- przeprowadzenie pomiarów przez WIOŚ,
- sporządzenie stosownego raportu przez WIOŚ,
- przekazanie raportu do starosty,
- wszczęcie przez starostę postępowania w celu wydania z urzędu decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, określającej wymagania mające na celu nie przekraczanie przez wykonawcę dopuszczalnych poziomów hałasu,
- okres 6 miesięcy, po upływie którego decyzja wywołuje skutki prawne,
- ponowna kontrola WIOŚ,
- wszczęcie postępowania w sprawie nałożenia kar za ewentualne przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Na etapie eksploatacji analizowane drogi, ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego, nie będzie stanowiła zagrożenia dla

jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów (w myśl Rozporządzenia z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów) związane przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Poniżej przedstawiono rodzaje oraz szacunkową ilość odpadów, jakie mogą powstać w efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg]
1.	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	13 01 10*	0,01
2.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,05
3.	Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne	15 02 01*	0,03
4.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	przewidziana do zagospodarowania w całości
5.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,05

Ilość odpadów niebezpiecznych nie przekroczy 0,1 Mg rocznie, w związku z czym Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów.

Wykonawca ponadto zobowiązany jest do zawarcia umowy z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i utylizacji bądź unieszkodliwienia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych należy urządzić na terenie utwardzonym, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do podpisania umowy na odbiór odpadów niebezpiecznych z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku



lub unieszkodliwienia powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego, zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, tj. puszki, butelki, papiery, które należy składować w przystosowanych do tego celu pojemnikach. W celu właściwego ich zagospodarowania należy wytworzone odpady przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym do tego celu podmiotom.

W efekcie eksploatacji przebudowywanej drogi powstawać będą typowe odpady uliczne. Odwodnienie analizowanej drogi będzie powierzchniowe i odbywać się do gruntu lub do rowów odwodnieniowych, w związku z czym nie będą powstawały odpady ze studzienek kanalizacyjnych oraz odpady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe (separatory). Do kategorii odpadów ulicznych (20 03 03) należą zmiotki uliczne oraz odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie) powstające w efekcie pielęgnacji np. terenów zielonych.

Oszacowanie ilości powyższych odpadów, powstających w ciągu roku w efekcie eksploatacji analizowanej drogi nie jest możliwe na etapie opracowania niniejszego raportu o oddziaływaniu na środowisko. Biorąc jednak pod uwagę ilości odpadów ulicznych powstających w efekcie eksploatacji dróg gminnych na terenie gminy Wierzbica można sądzić, że ilość odpadów ulicznych powstających w ciągu roku w efekcie eksploatacji analizowanej drogi - o łącznej długości ok. 2,00 km nie przekroczy 3,0 Mg.

Odbiorcą powyższych odpadów będą lokalne firmy komunalne, posiadające stosowane zezwolenia do prowadzenia działalności w tym zakresie. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie trasą winny zapewnić możliwość odbioru także odpadów powstających w wyniku zdarzeń losowych.

Na terenie realizacji projektowanych robót budowlanych nie posiadają lokalizacji obiekty mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko bądź mogące powodować emisje do środowiska, w szczególności w zakresie stanu sanitarnego powietrza oraz klimatu akustycznego, przekraczające dopuszczalne normy i standardy, wynikające z obowiązujących przepisów ochrony środowiska. W okresie realizacji analizowanego przedsięwzięcia na omawianym terenie nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, w związku z czym nie istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnych oddziaływań o charakterze skumulowanym.

Prace konieczne do realizacji merytorycznego zakresu analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska (NZS) bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

**8)Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego lokalizację w obrębie tylko województwa mazowieckiego, kategorię drogi powiatowej, małą długość przebudowywanego odcinka, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

**9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Szczególnie cennym obszarem pod względem przyrodniczym są torfowiska pakosławskie.

Torfowisko Pakosław zostało objęte ochroną w ramach sieci „Natura 2000” SOO (Specjalne Obszary Ochrony) *Pakosław* – kod obszaru PLH140015, powierzchnia 668,63 ha, typ obszaru – B (bez żadnych połączeń z innymi obszarami Natura 2000). Obszar obejmuje największe w Polsce i dobrze rozwijające się stanowisko jęczyczki syberyjskiej *Ligularia sibirica* (1100 osobników kwitnących, ok. 3000 siewek i osobników nie kwitnących). Stwierdzono tu również występowanie lipiennika Loesela *Liparis loeselii* oraz 3 gatunków zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Główne zagrożenie dla wartości przyrodniczych tego obszaru: spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie w wyniku naturalnej sukcesji, niebezpieczeństwo pożaru torfu, zanieczyszczanie, a szczególnie zaśmiecanie, pozyskanie torfu.

Ostoja znajduje się w całości na Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec (16 650 ha). Projektuje się utworzenie rezerwatu przyrody Pakosław (500 ha). Obszar ten został objęty ochroną również poprzez włączenie go w system programu CORINE biotopes (Dyduch - Falniowska i in., 1999). W jego ramach wyznaczono obszarowe ostoje przyrody o znaczeniu europejskim - Pakosław (nr 290), pow. całkowita ostoi ok. 450 ha, którego fragment leży na terenie gminy Wierzbica. Jest to rejon projektowanego rezerwatu torfowiskowego. Jednym z głównych walorów predysponujących ten obszar do takiej ochrony jest występowanie tu dobrze wykształconych oraz zachowanych zbiorowiska łąkowych i torfowiskowych, oraz lasów łęgowych. Występuje tu wiele rzadkich gatunków roślin między innymi: jęczyczka syberyjska, storczyk lipiennik Loesela, skalnica torfowiskowa i brzoza niska. Jednym z głównych walorów ostoi w ramach zaproponowanego obszaru są lasy oraz roślinność bagienna, torfowa. Ostoje stanowią miejsce lęgowe wielu gatunków ptaków, zwłaszcza wodno-błotnych i ważny punkt na ich szlaku wędrówkowym.

**Obszary przyrodnicze prawnie chronione.** Do obszarów chronionych prawnie na terenie



gminy należy wschodni obszar gminy wchodzący w skład *Obszaru Chronionego Krajobrazu „Iłża – Makowiec”*. Zlokalizowany jest on w granicach wyznaczonych w decyzji wprowadzania obszaru uchwałą Nr XV/69/83 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Radomiu z dnia 28 czerwca 1983 r. Na terenie gminy Wierzbica znajduje się obszar wielkości 2326 ha. Zasady zagospodarowania obszaru są zgodne z Ustawą o ochronie i kształtowaniu środowiska. Ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazy obowiązujące w granicach obszaru zostały określone w Rozporządzeniu Nr 41 Wojewody Mazowieckiego Program ochrony środowiska dla Gminy Wierzbica na lata 2009-2012 z uwzględnieniem perspektywy do 2016 r. 15 z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec (Dz. Urzęd. Woj. Mazowieckiego Nr 10, poz. 92). Obszar ten jest bardzo malowniczy ze względu na zróżnicowane ukształtowanie terenu, występujące rzeki oraz kompleksy leśne.

Na omawianym obszarze występują objęte całkowitą ochroną gatunkową rośliny: brzoza niska, gnidosz królewski, wawrzynek wilczełyko oraz storczyk krwisty. Ta roślinność ogranicza się do torfowiska Pakosław.

W wyniku zagospodarowywania przez ludzi nowych, dotychczas otwartych terenów, następuje ich fragmentyzacja i przerwanie ciągłości istniejących układów, decydujących o zachowaniu równowagi przyrodniczej. Szczególnie dobrze to widać w przypadku budowy nowych ciągów komunikacyjnych, napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia oraz tworzenia obszarów zwartej zabudowy

**10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania:** nie planuje się utworzenia takiego obszaru

WÓJT GMINY  
mgr Dariusz Mysliwiec

RADOM 2010-11-10

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
26-600 Radom  
ul. Graniczna 24

**OPINIA NR 1166-1/2010**

uzgodnienia dokum. projektowej

**Przedmiot uzgodnienia :** PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ**Dla:**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W RADOMIU**Adres :**26-600 RADOM  
GRANICZNA 24**Na zlecenie** 6109-1/2010 z dnia: znak: **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2010-11-02Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

ŁĄCZANY, gmina : WIERZBICA

**Inwestor :**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W RADOMIU  
26-600 RADOM  
GRANICZNA 24**Jednostka projektowa :**

TRZPIL SŁAWOMIR

01-318 WARSZAWA  
SZWANKOWSKIEGO 6/15**Data posiedzenia :** 2010-11-04**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektonicznego - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

**Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:**

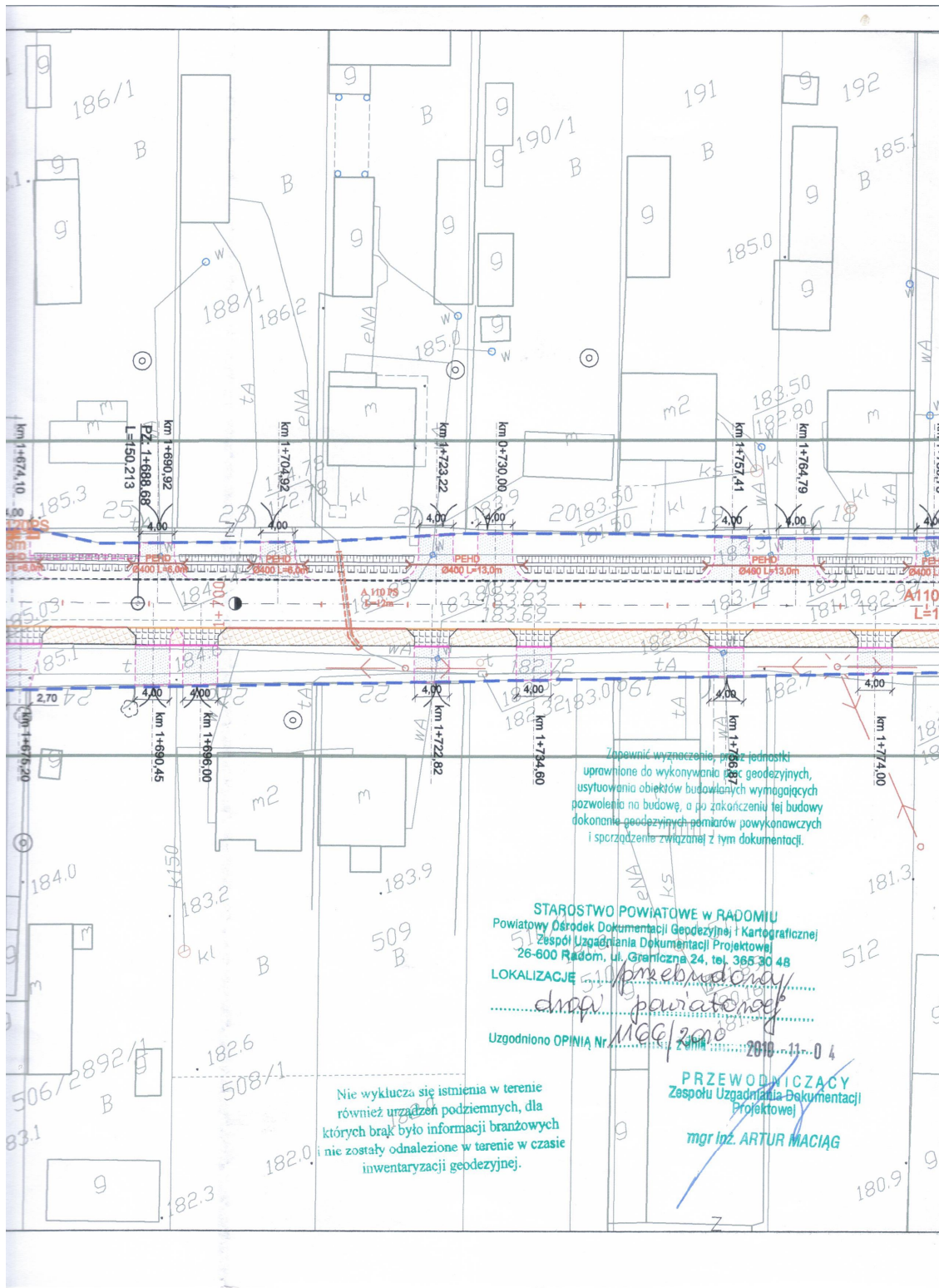
- Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
  - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
  - dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
  - W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
  - Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
  - Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 i 15/91).
  - Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

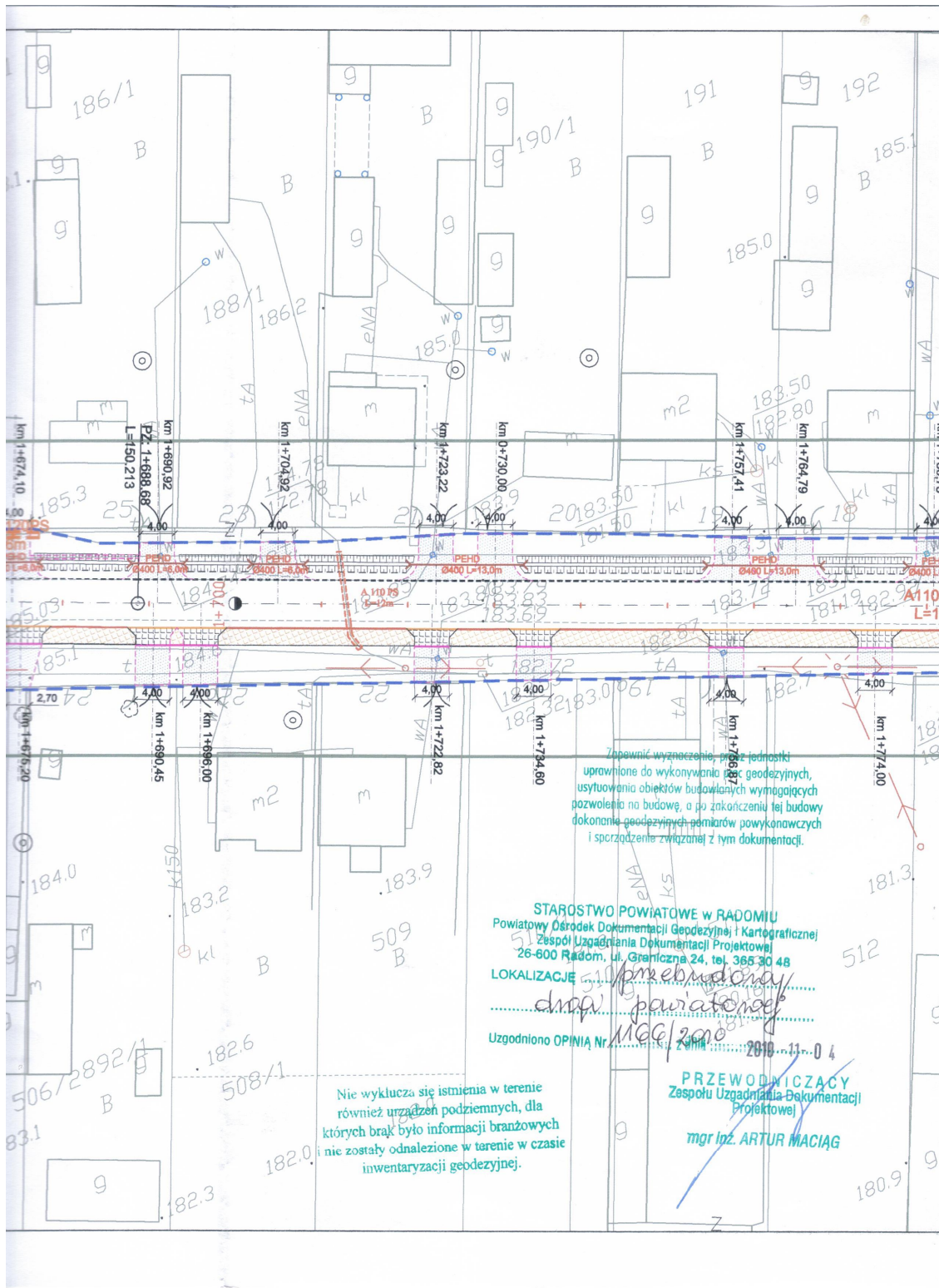
Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej

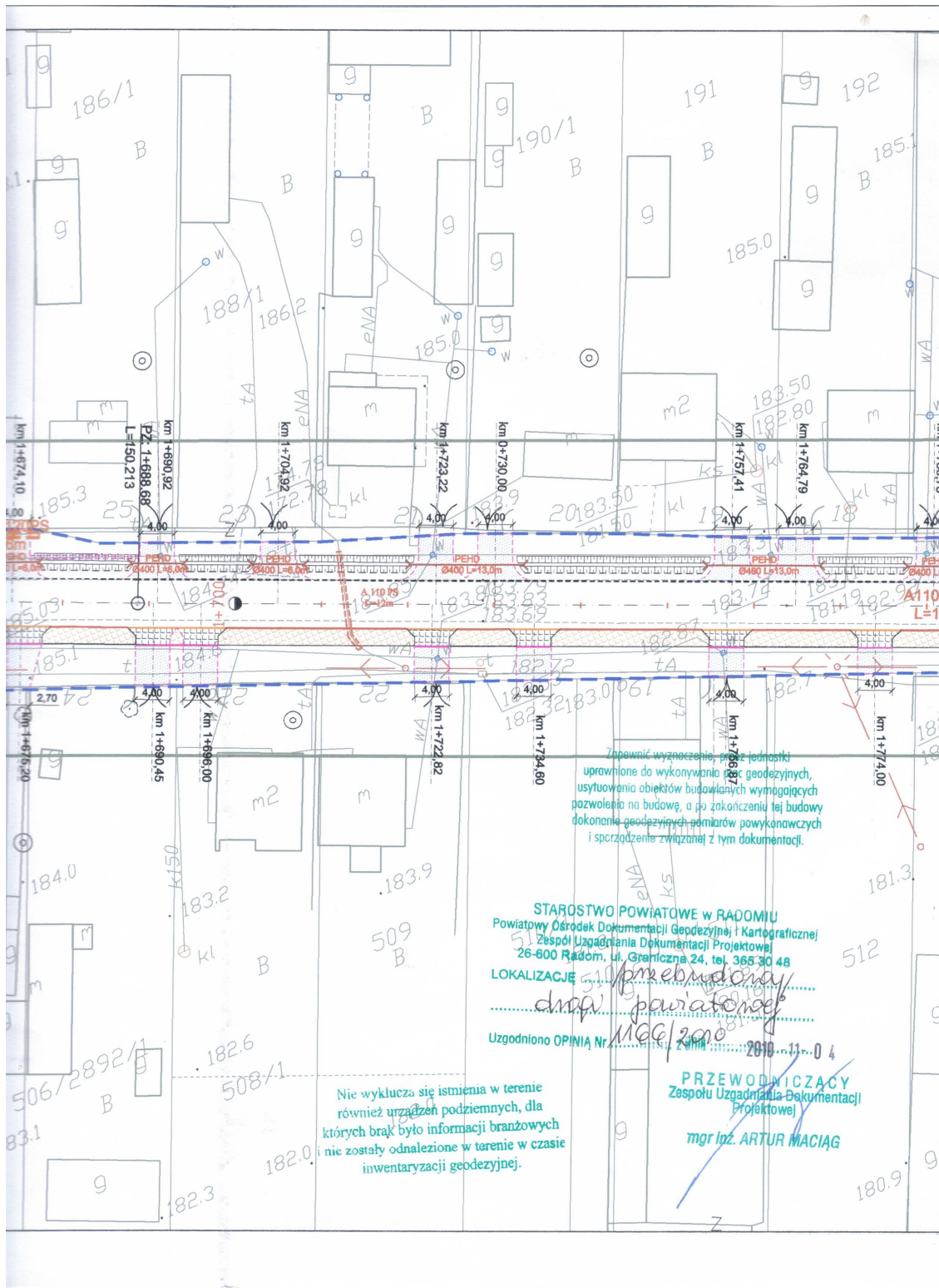
mgr inż. ARTUR MACIĄG

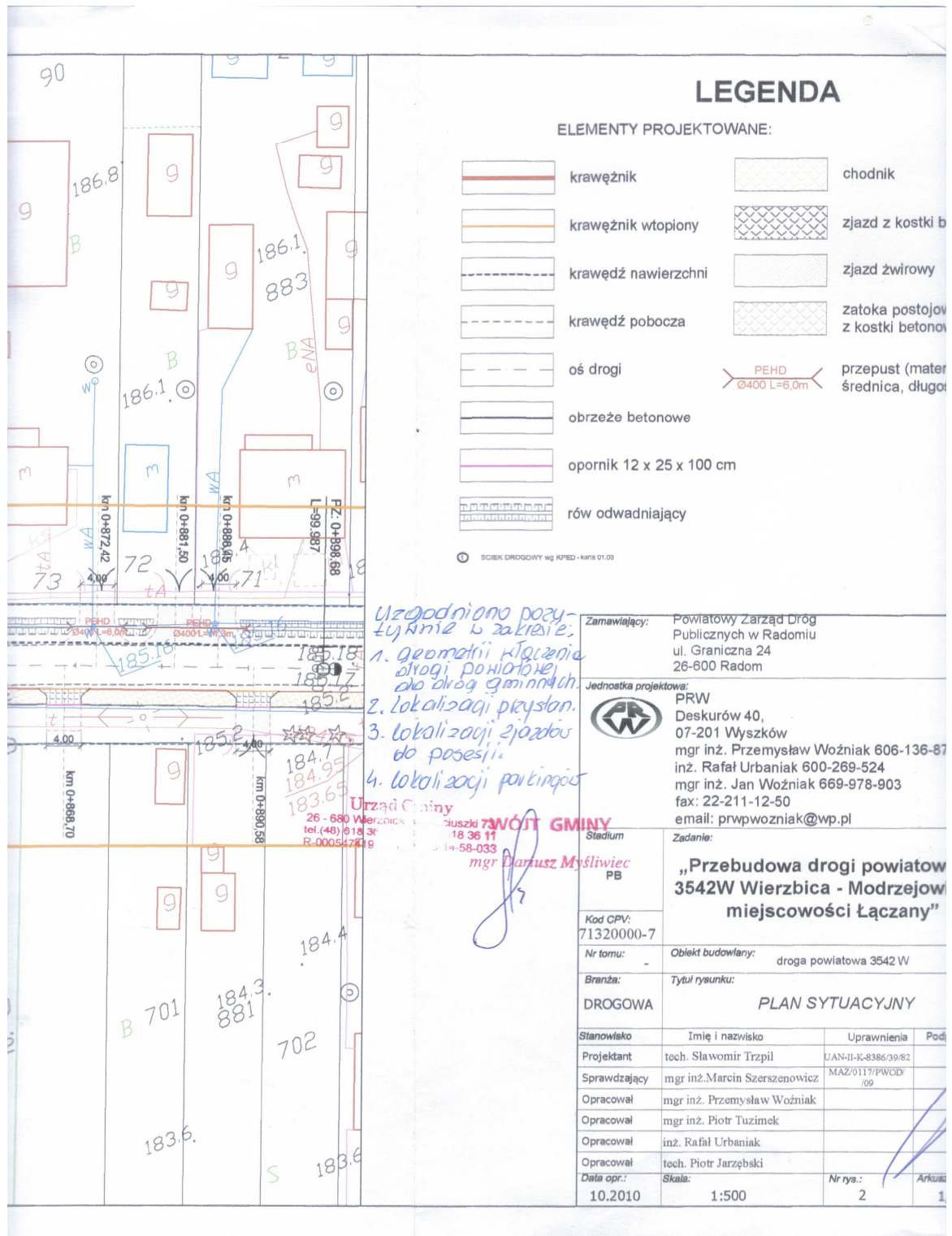




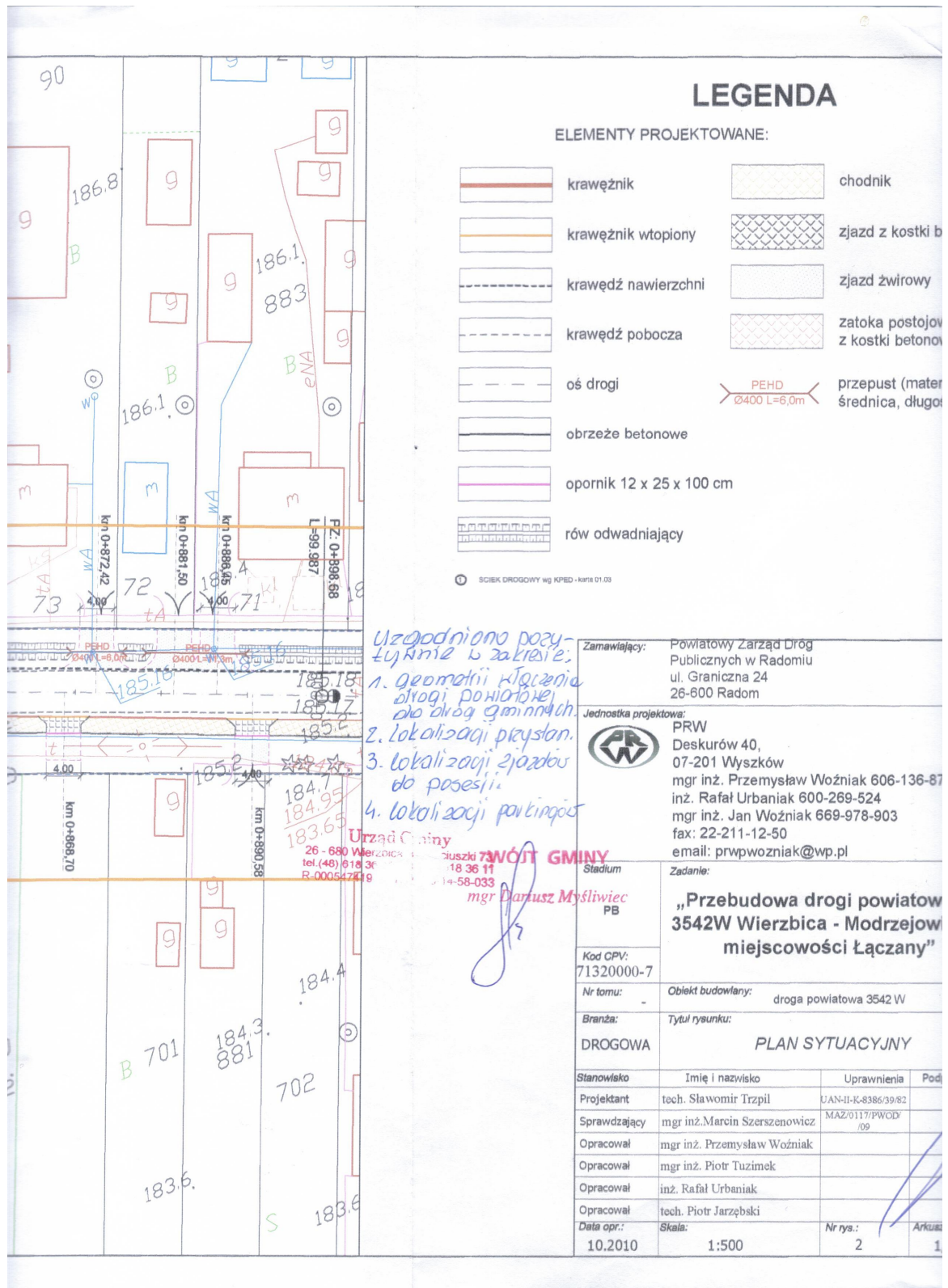


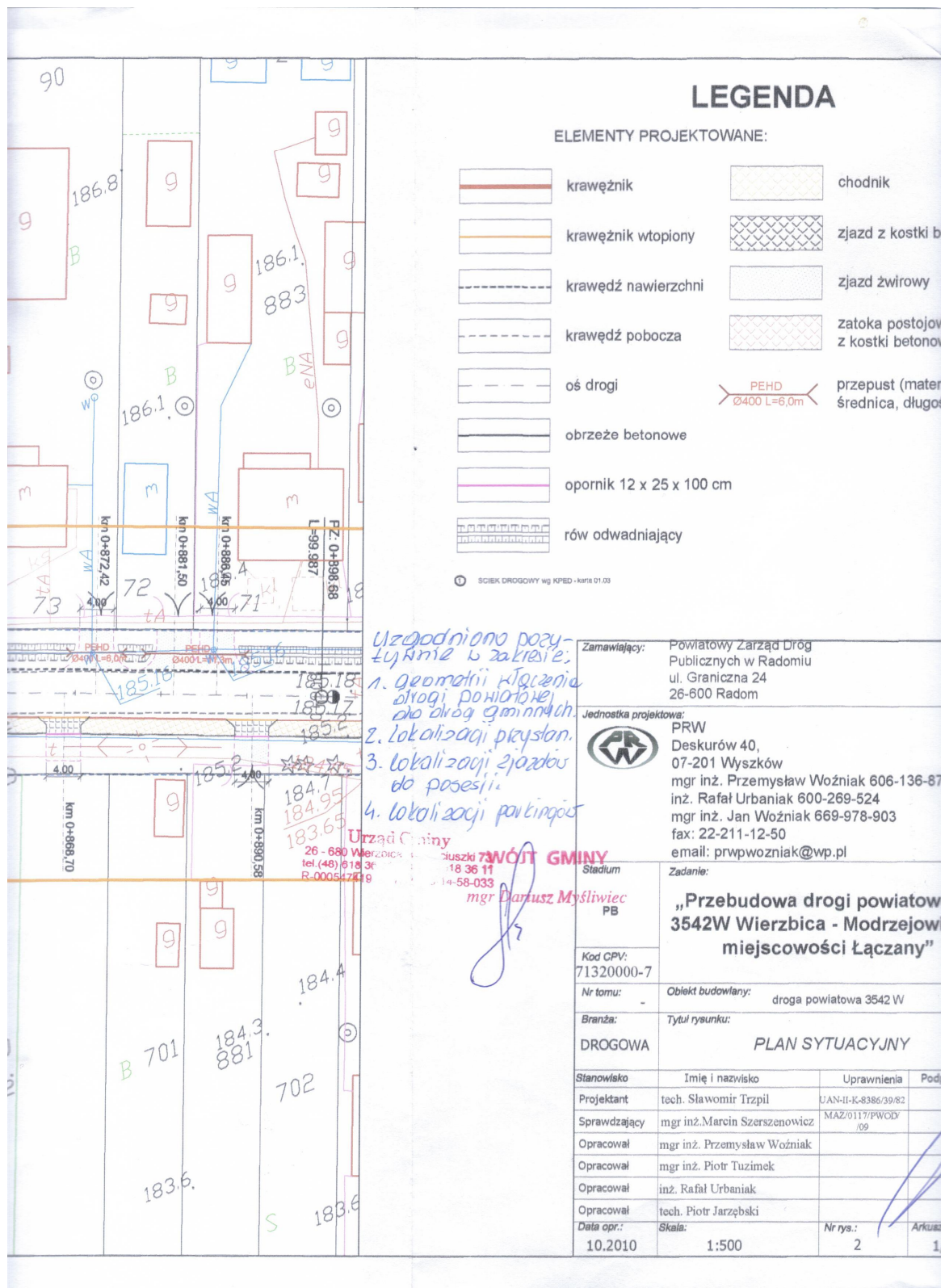


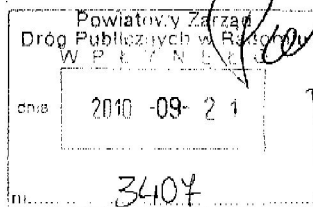












Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Regul. Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w  
Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom  
ul. Włodzimieckiego 14/16, 26-600 Radom  
tel.: 48 563 88 14  
fax: 48 560 48 01

Radom; 17 września 2010 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
W Radomiu  
Ul. Graniczna 24  
26-600 Radom**

Numer pisma: STTCREZRS/SW/ 671 /10

Temat: warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z projektowaną przebudową odcinka drogi powiatowej nr 3542 W w m. Łączany gm. Wierzbica

Szanowni Państwo;

Uprzejmie informuję, że w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3542 W w m. Łączany gm. Wierzbica występują kolizje z istniejącą, czynną infrastrukturą telekomunikacyjną należącą do TP S.A. Celem ich usunięcia należy wykonać następujące roboty:

1. Zachować głębokość ułożenia sieci telekomunikacyjnej min. 0,8 m. od projektowanych poziomów nawierzchni drogi i min. 0,5 m. od dna rowu. W przypadku wystąpienia mniejszych głębokości posadowienia sieci telekomunikacyjnej należy zastosować dodatkowe rury ochronne lub zagłębić.
2. Zabezpieczane elementy infrastruktury TP powinny zapewniać zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych.
3. O terminie przystąpienia do realizacji prac związanych z zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnej TP należy powiadomić w formie pisemnej Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Wydział Utrzymania Sieci, 03-737 Warszawa, ul. Brzeska 24, przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.
4. Po zakończeniu robót sporządzić protokół zdawczo-odbiorczy z udziałem przedstawiciela TP S.A.
5. Niniejsze warunki techniczne tracą ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia i nie rodzą zobowiązań wobec TP.

Z poważaniem:

Dariusz Majewski

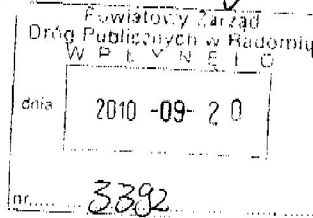
z upoważnienia  
Dyrektora Regionu  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
w Warszawie

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

**PGE**

PGE Dystrybucja S.A.  
 Oddział Skarżysko-Kamienna  
 Rejonowy Zakład Energetyczny Radom  
 26-600 ul. Średnia 48  
 Tel: (+48 48) 365 70 00 centrala  
 Fax: (+48 48) 365 71 94

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych**  
**ul. Graniczna 24**  
**26-600 Radom**



Radom, 2010-09-14 r.  
 TU/3034/8311/2010

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na złożone pismo w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 3542 W Wierzbica - Modrzejowice, RZE Radom podaje warunki techniczne rozwiązania kolizji proj. zagospodarowania terenu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi w m-ci Łączany:

1. Kolidujące urządzenia energetyczne przebudować poza obszar kolizji.
2. Kable n/n przechodzące w poprzek ulicy osłonić rurami dwudzielnymi na odcinkach poszerzenia ulicy oraz ułożyć rezerwowe rury ochronne.
3. Głębokość ułożenia istniejących kabli skorygować w przypadku zmiany rzędnych projektowanej drogi.
4. Sprawdzić wysokość zawieszenia przewodów nad projektowaną drogą dla istniejących przejść linii napowietrznej n/n, w przypadku zanizonych odległości – przebudować te odgałęzienia na kablowe lub napowietrzne.
5. W przypadku wydłużenia istniejących przyłączy ponad 30m przyłącza podeprzeć słupami lub przebudować te przyłącza na kablowe.
6. Zaprojektować oddzielne zjazdy do naszych urządzeń takich jak stacje transformatorowe, bramki odłącznikowe SN.
7. Zaprojektować odpowiednio do kategorii drogi właściwą ilość obwodów oświetleniowych z niezbędną ilością i mocą lamp.

Na powyższe opracować projekt budowlany i uzgodnić w RZE Radom, ZUD, Starostwie Powiatowym.

Ważność powyższych warunków ustala się na dwa lata.

Michał Dudkiewicz  
 Samodzielny Referent Techniczny

Z poważaniem  
 PGE Dystrybucja S.A.  
 Oddział Skarżysko-Kamienna  
 Rejonowy Zakład Energetyczny Radom

Kierownik Techniczny  
 Mirosław Skrok

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie  
 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 946-259-38-55, REGON: 060552840  
 wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy  
 pod numerem KRS: 0000343124, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9.730.742.890,00 zł.  
 www.pgedystrybucja.pl

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW  
I KANALIZACJI W WIERZBICY  
ul. Kościuski 73  
tel./fax 048 618 19 53  
-672773546- NIP 948 22 48 713  
*2N.6 683/2010*

Wierzbica 14.10.2010

**PRW WYSZKÓW**  
**Doskurów 40**  
**Wyszków 07 – 201**

dot. zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 3542 Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany

***Warunki techniczne usunięcia kolizji projektu drogi  
z siecią wodociągową w miejscowości Łączany gmina Wierzbica***

1. Wodociąg gminny w miejscach kolizji z rowem odwadniającym należy ocieplić
2. Regulacja zaworów do poziomu projektowanej niwelety drogi.

Otrzymują:

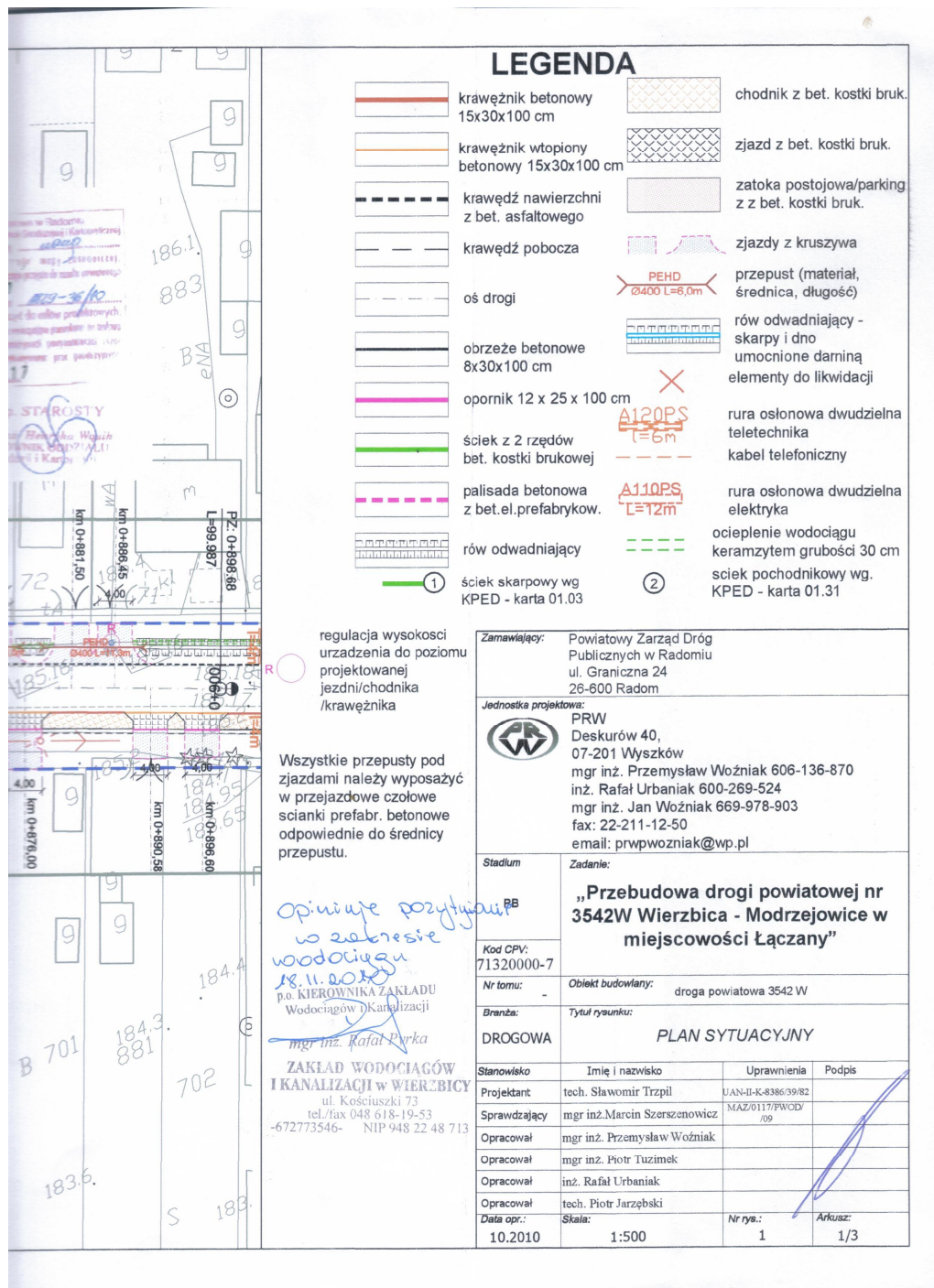
1. Adresat
2. a/a

p.o. INŻYNIERKA ZAKŁADU  
Wodociągów i Kanalizacji  
*mgr inż. Rafał Pyrka*

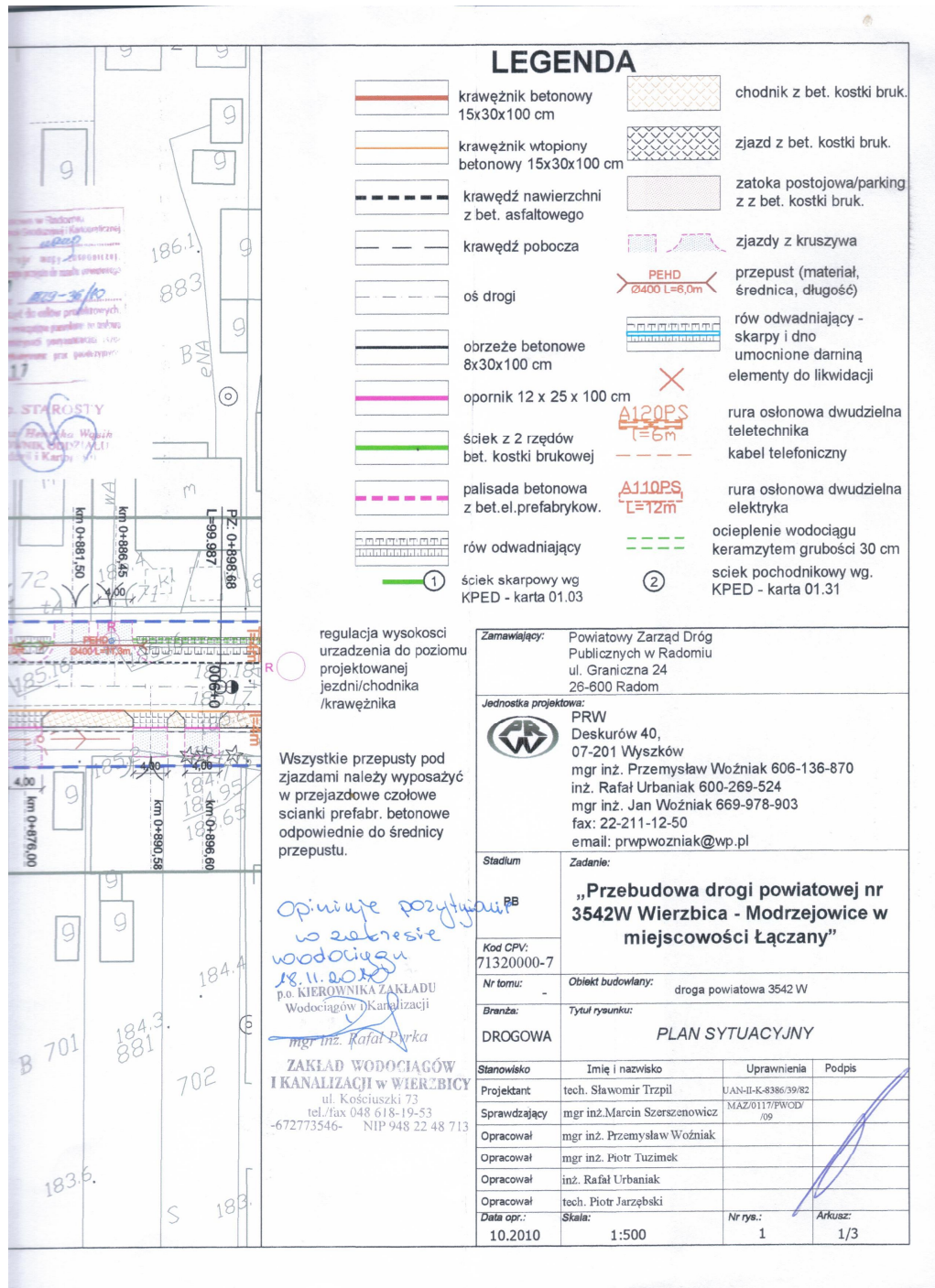
Do wiadomości:

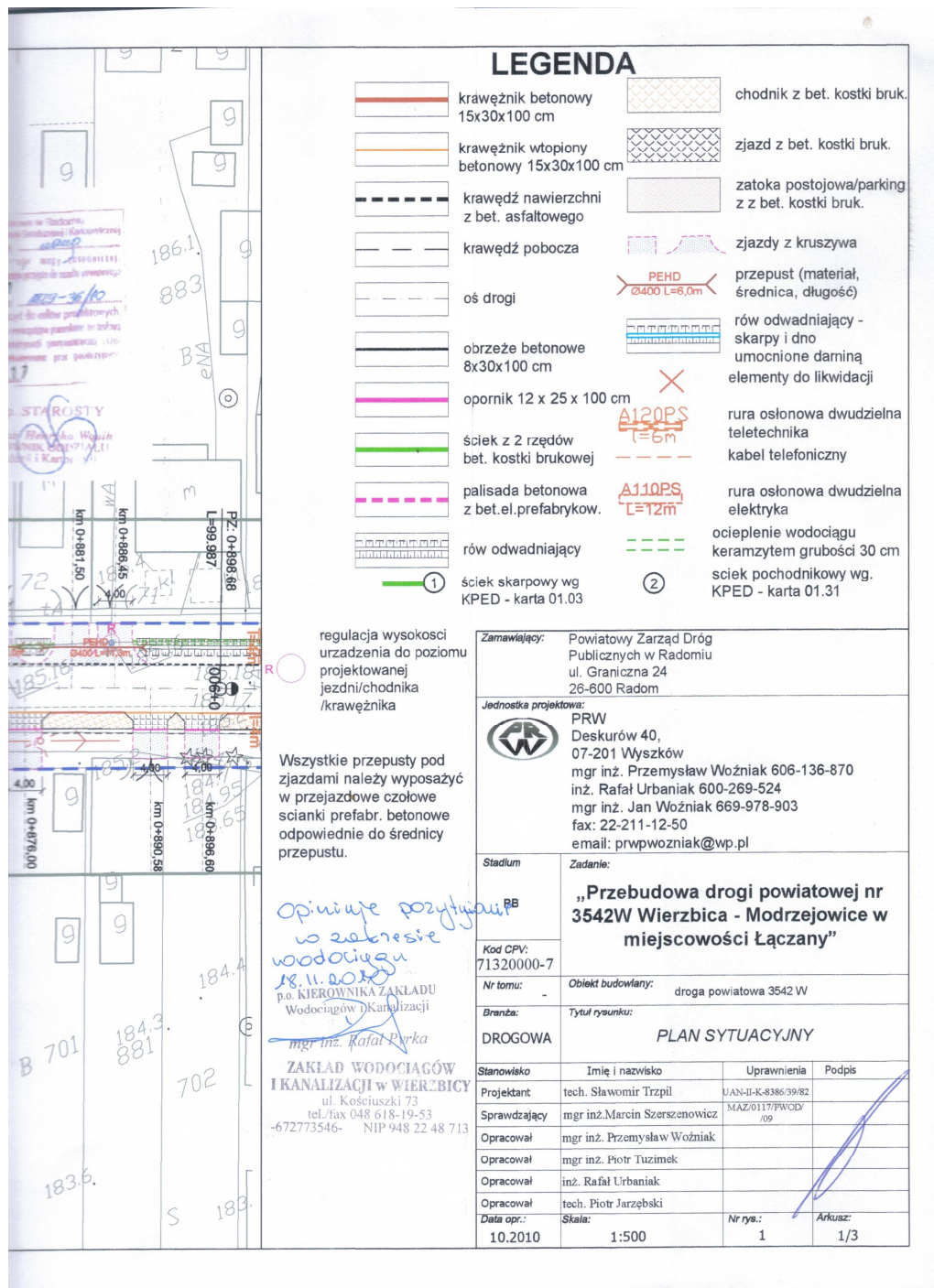
PZDP w Radomiu











## PRW WYSZKÓW

Deskurów 40, PL 07-201 WYSZKÓW NIP: 762-187-39-98, Regon: 015864051,  
Fax. 0-22-21-11-250

Wyszków dnia 20.10.2010 r.

GMINNA SPÓŁKA WODNA  
w WIERZBICY  
ul. Kosciuszki 13  
26-680 Wierzbica

Dotyczy:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica –  
Modrzejowice w miejscowości Łączany ”**

Firma PRW, wykonawca powyższego zadania na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, zwraca się o zgodę na zrzut wód opadowych z pasa drogi powiatowej 3542 W ( według poszczególnych zlewni oznaczonych na załączonym rysunku) do rowów należących do spółek wodnych.

Tel. Kontaktowy:

669-978-903 Jan Woźniak

606-136-870 Przemysław Woźniak

Z poważaniem:

Przemysław Woźniak

PRW Przemysław Woźniak  
DESKURÓW 40  
07-201 Wyszków  
REGON 144758495  
NIP 762-187-39-98

Przewodzącej Gminnej  
Spółki Wodnej w Wierzbicy  
wyrażam zgodę na zrzut  
wód opadowych z pasa drogi  
zgranej do ustrzyki rowów wodnych  
Do wiadomości : Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

1z1

Osoba do kontaktu: Jan Woźniak tel. 669-978-903, Przemysław Woźniak tel. 606-136-870,

Urbaniak Rafał 600-269-524

Preferowany sposób kontaktu: fax. 22-211-12-50 ; e- mail prwpwozniak@wp.pl

PRW

Deskurów 40, PL 07-201 WYSZKÓW NIP: 762-187-39-98, Regon: 141758495,  
Fax. 0-22-21-11-250

Wyszków dnia 15.11.2010 r.

Gminna Spółka Wodna w  
Wierzbicy  
Ul. Kościuszki 73  
26-680 Wierzbica

Dotyczy:

„Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej  
Nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice odcinek w m. Łączany”

Firma PRW zwraca się o wydanie opinii dot. w/w projektu.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 2 egz.
2. Przekroje normalne – 2 egz.

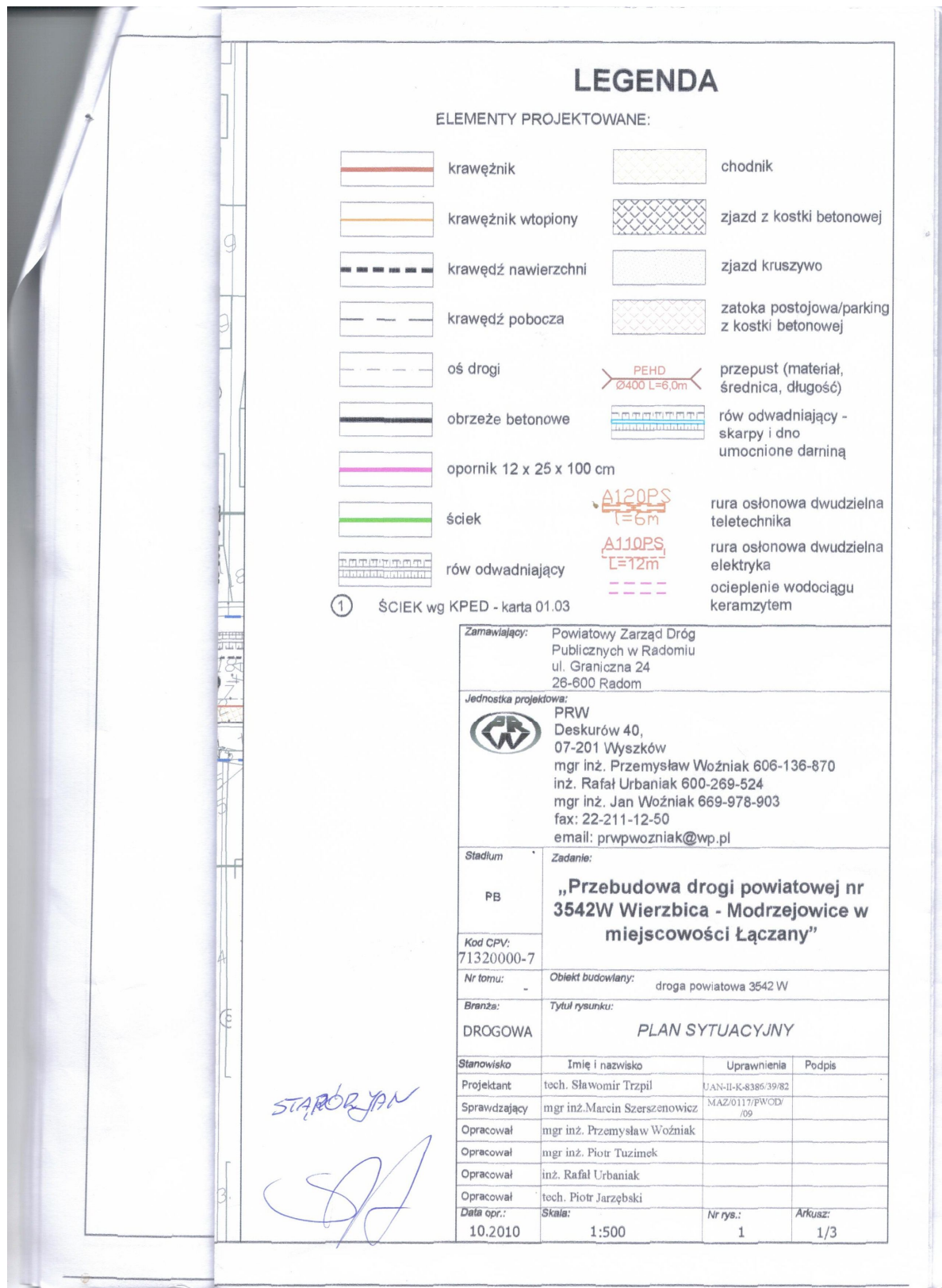
PRW Przemysław Woźniak  
DESKURÓW 40  
07-201 WYSZKÓW ①  
REGON 141758495  
NIP 762-187-39-98

Opinia pozytywna:  
przedstawia projekt

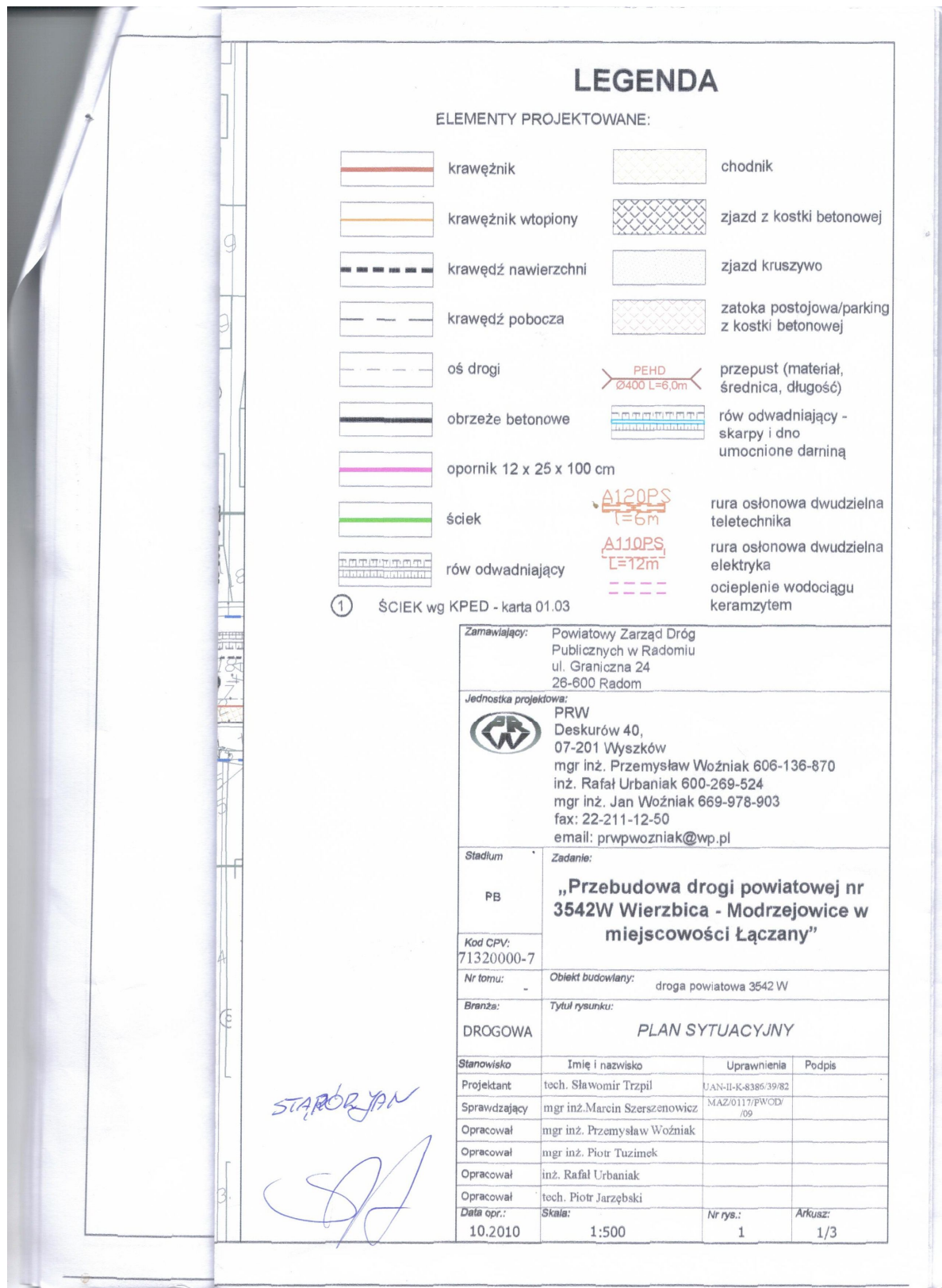
PRZEWODNICZĄCY  
Gminnej Spółki Wodnej

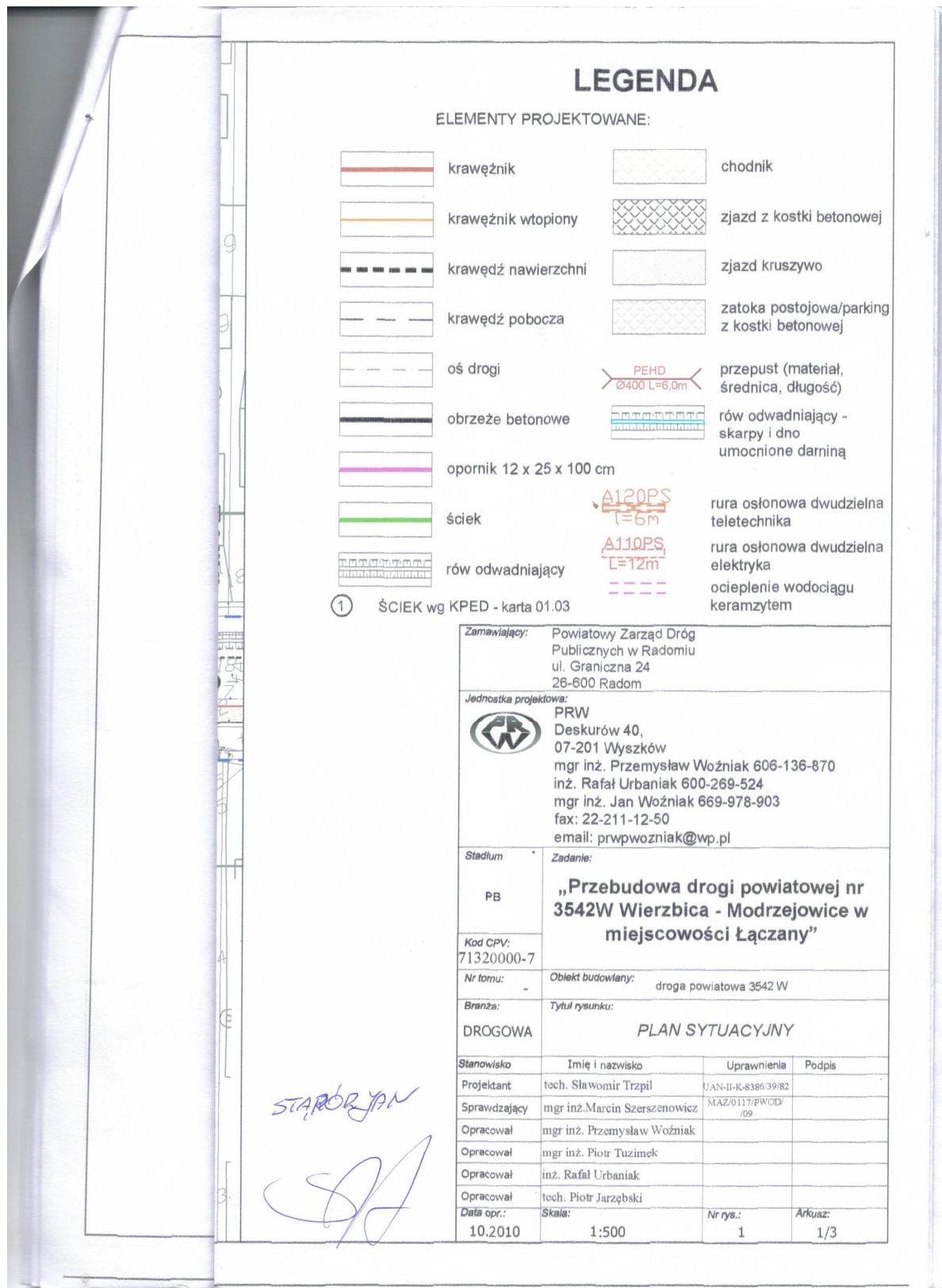
Jan Stępnik












<p><b>Zamawiający:</b> Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom</p>			
<p><b>Jednostka projektowa:</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>PRW Deskurów 40, 07-201 Wyszków mgr inż. Przemysław Woźniak 606-136-870 inż. Rafał Urbaniak 600-269-524 mgr inż. Jan Woźniak 669-978-903 fax: 22-211-12-50 email: prwpwozniak@wp.pl</p> </div>			
<p><b>Stadium</b></p>		<p><b>Zadanie:</b></p> <p><b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice w miejscowości Łączany”</b></p>	
<p><b>Kod CPV:</b> 71320000-7</p>		<p><b>Obiekt budowlany:</b> droga powiatowa 3542 W</p>	
<p><b>Nr tomu:</b> -</p>		<p><b>Tytuł rysunku:</b></p>	
<p><b>Branża:</b> DROGOWA</p>		<p><b>PRZEKROJE NORMALNE</b></p>	
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	tech. Sławomir Trzpił	UAN-II-K-8386/39/82	
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Marcin Szerszenowicz	MAZ/0117/PWOD/09	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Przemysław Woźniak		
<b>Opracował</b>	mgr inż. Piotr Tuzimek		
<b>Opracował</b>	inż. Rafał Urbaniak		
<b>Opracował</b>	tech. Piotr Jarzębski		
<b>Data opr.:</b> -2010	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys.:</b> -	<b>Arkusz:</b> 1/1

PARAFIA RZYMSKOKATOLICKA  
M.B. Królowej Polski  
ŁĄCZANY 27a  
26-680 Wierzbica  
tel. 048/ 618-21-97

Łączany, 5. 11. 2010 r.

### Urząd Gminy w Wierzbicy

ul. Kościuszki 73

26-680 Wierzbica

### Oświadczenie

Ja, Stanisław Cieślukowski proboszcz parafii Matki Bożej Królowej Polski w Łączanach, gmina Wierzbica, wyrażam zgodę na budowę parkingu dla samochodów osobowych na działkach o numerach ewidencyjnych 181/5 i 181/6 obręb Łączany oraz pozytywnie opiniuję geometrię projektowanego parkingu oraz konstrukcję nawierzchni parkingu wykonywanego w ramach inwestycji:  
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3542 W Wierzbica - Modrzejowice w miejscowości Łączany” wykonywanej na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu.



*Stanisław Cieślukowski*

Proboszcz parafii Łączany.





MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Radom  
24.XI 2010 r.

DR.4171-3500/166/10/WB

### POSTANOWIENIE NR 378/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane ( Dz. U. z 2003 r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),  
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków, Deskurów 40, 07-201 Wyszków  
wniosek z dn. 15.11.2010 r. / data wpływu: 17.11.2010 r.  
w sprawie: uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice odcinek w m. Łączany  
/ zgodnie z zał. graficznym 1:500 /

### POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w zadania pod warunkiem, że Inwestor zabezpieczy nadzór archeologiczny przy pracach ziemnych na terenie inwestycji przy wszelkich pracach ziemnych wykraczających poza obecny pas nawierzchni - zgodnie z zał. graficznym / 1:500 / .  
O terminie rozpoczęcia w/w robót a także o sposobie ich realizacji proszę powiadomić nasz Urząd z co najmniej 7-mio dniowym wyprzedzeniem. W terminie 14-tu dni po ukończeniu prac ziemnych proszę dostarczyć dokumentację z prac archeologicznych.

### UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja znajduje się w rejonie gdzie występują obiekty archeologiczne. Podczas prac ziemnych obiekty te mogą zostać zniszczone.  
Dlatego postanawiam jak wyżej.

### POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, [www.mwz.pl](http://www.mwz.pl); mail: [radom@mwz.pl](mailto:radom@mwz.pl)), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Otrzymują:  
1/ Wnioskodawca,  
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Marek Figiel  
Kierownik Delegatury w Radomiu