

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania, upoważnienie.
- II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.
- III. Projektowana organizacja ruchu.
- IV. Ustalenia końcowe.
- V. Zestawienie znaków drogowych.
- VI. Termin wprowadzenia organizacji ruchu, projektant.

RYSUNKI

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa nr PZD.I.3431/21/Część 2/2010 pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom a firmą pn. PRW Przemysław Woźniak Deskurów 40 07-207 Wyszków. reprezentowaną przez Przemysława Woźniaka.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r.poz. 1729),

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

Stan istniejący

Droga powiatowa 3542W Wierzbica – Modrzejowice w miejscowości Łączany objęta niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,3m do 5,4m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Przebiega w terenie zabudowanym, występuje tu głównie zabudowa jednorodzinna wymieszana z zabudową gospodarczą.

Stan projektowany

Opracowany projekt przewiduje budowę drogi o długości 2200m:

- dla przekroju drogowego: jezdni szerokości 5,5m spadek daszkowy, obustronne pobocza szerokości 1,0m,
- dla przekroju półlicznego: jezdni szerokości 5,5m, spadek jednostronny 2% do rowu odwadniającego po prawej stronie chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m, przyległy do jezdni po lewej stronie pobocze szerokości 1,0m,
- odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Zjazdy z drogi zaprojektowano jako zjazdy indywidualne.

- zjazdy przez chodnik zaprojektowano o szerokości 4,0m z kostki betonowej gr. 8,0cm, ze skosem 1:1, za chodnikiem nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego,
- zjazdy przez rów zaprojektowano o szerokości 4,0m z kruszywa łamanego wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5,0m.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej przewiduje znakowanie pionowe oraz poziome w postaci linii segregacyjnych oraz krawędziowych. Szczegóły znakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Wykaz znaków pionowych i poziomych znajduje w pkt. VI str. 6 niniejszego opracowania.

IV. USTALENIA KOŃCOWE

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami

usztyniająco - montażowymi, pokryte folią odbłaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D6b który musi być wykonany z foli odbłaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaków „średnie”

3.Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe. Należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na powierzchnię drogową warstwą o grubości od 0,3mm do 0,8mm przez malowanie lub natryskiwanie. Materiały te powinny być retrorefleksyjne.

4. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.*

5. Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez Dyrektora PZDP w Radomiu w imieniu Starosty Radomskiego

Projekt podlega opinii:

-Wójta gminy Wierzbica

-Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu

VII. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Tab. 1. Znaki projektowane (nowe)	
Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-7	6
A-12a	1
A-21a	1
D-1	5
B-34	4
D-1	6
D-15	12
D-18	2
D-42	1

D-43	1
D-6	4
T-6a	4
T-27	2
U-3a	4
U-3b	2
ssłupki	41

Tab. 2. Znaki do usunięcia (nie potrzebne bądź zły stan techniczny)

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-7	2
A-6a	1
A-6b	1
D-15	3
slupki	7

Tab. 3. Znaki do przestawienia (zmiana lokalizacji , de montaż na czas budowy)

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
B-18	1
A-11	1
A-17	2
D-1	1
D-6	2
U-3b	2
Słupki do wykorzystania	4
Słupki nowe	5

Tab. 3. Znaki poziome

rodzaj inni	Długość linii [m]	m2/1mb	powierzchnia rozmalowania [m ²]
P-7c	2030	0,06	121,8
P-1d	323	0,12	38,76
P-17	6	3,42	20,52
P-10	60	0,5	30
		suma:	211,08

VIII. TERMINN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU, PROJEKTANT.

Termin wprowadzenia staj organizacji ruchu przewiduje się na 01.07.2011 r.

Projektował:

mgr inż. Przemysław Woźniak.....

mgr inż. Piotr Tuzimek.....