

Oświadczenie

Zgodnie z przepisami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że PROJEKT BUDOWLANY „Przebudowa drogi powiatowej 3536W Odechów - Kowalków - Sienno na odcinku od km 8+430 do km 11+653” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski

Lp.	Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1	Drogi	Projektant:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
2		Sprawdzający:	mgr inż. Bolesław Balcerek	63/127/76	



Część opisowa spis treści

1 Cel i zakres opracowania	4
2 Podstawa prawna	4
3 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3.1. Stan istniejący.....	5
3.2. Wykaz istniejących zjazdów.....	6
3.3. Istniejące odwodnienie.....	6
3.4. Powiązanie drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi.	7
3.5. Istniejące uzbrojenie terenu.....	7
3.6. Warunki gruntowo-wodne.....	7
4 Projektowane zagospodarowanie terenu	8
4.1. Układ drogowy	8
4.2. Bilans robót ziemnych	9
4.3. Zjazdy	10
4.4. Roboty rozbiórkowe	10
4.5. Odwodnienie drogi	10
4.6. Zieleń	11
4.7. Uzbrojenie terenu	11
5 Bilans terenu.....	12
6 Informacja o rejestrze zabytków	12
7 Eksploatacja górnicza	12
8 Dokumentacja planistyczna	12
9 Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
10 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	14

1 Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany opracowany dla zadania pod nazwą : „*Przebudowa drogi powiatowej 3536W Odechów-Kowalków-Sienno na odcinku od km 8+430 do km 11+653*”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu Radomskiego reprezentowana przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

w gminie Iłża, w powiecie radomskim

• Obręb	• Nr działki
• Małomierzyce	• 558/1; 558/2; 577/2; 577/1; 557/1; 571; 576; 575; 574; 595; 572; 598; 597; 596

w gminie Ciepiałów, w powiecie lipskim

• Obręb	• Nr działki
• Czerwona	• 89/1; 157; 159; 771

Łączny obszar do zagospodarowania wynikający z opracowania projektu wynosi ok. 4,7 ha w tym:

2 Podstawa prawna

- ▲ Umowa Nr PZD-I.253.42.2012 zawarta z Inwestorem w dniu 21.08.2012 r. – Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, dotycząca opracowania dokumentacji projektowej Przebudowy drogi powiatowej 3536W Odechów-Kowalków-Sienno na odcinku od km 8+430do km 11+653.



- ✧ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r z późniejszymi zmianami).
- ✧ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007r).
- ✧ Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 80. poz.721 z 2003 r z późniejszymi zmianami)
- ✧ Ustawa z dnia 27 kwiecień 2001r. – Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 129, poz. 902 z 2006r. późniejszymi zmianami)
- ✧ Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010 r.)
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r).
- ✧ Obowiązujące przepisy i normatywy.
- ✧ Mapa do celów projektowych, opracowana przez Biuro Usług Geodezyjnych „Geodeta” ul. Sikorskiego 23/8 Skarżysko Kam.
- ✧ Opinie, uzgodnienia.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Stan istniejący

Droga powiatowa w większości zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim na terenie gminy Iłża. Odcinek od km 10+65 do 11+653, po stronie lewej należy administracyjnie do powiatu lipskiego, gmina Ciepiałów, m. Czerwona. W stanie istniejącym droga powiatowa, posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o nawierzchni bitumicznej, z poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości.

Teren przyległy do drogi to w większości obszary leśne. Na początkowym odcinku drogi po zachodniej (prawej) stronie znajduje się leśniczówka (km 8+588) oddalona od krawędzi jezdni o ok. 39m.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni stanowi warstwa betonu asfaltowego o grubości od 2,5cm do 6,5cm położona na warstwie betonu niskiej wytrzymałości bądź stabilizacji betonowej o grubości 8,5-14cm. Pod nawierzchnią znajdują się gruntu G1.

3.2. Wykaz istniejących zjazdów

l.p.	km	strona	szerokość [m]	długość [m]	powierzchnia [m2]	rodzaj nawierzchni	do działki
1	8+428	P	2,6	3,9	11,1	gruntowa	577/2
2	8+580	L	2,5	4,7	12,6	-//-	571
3	8+588	P	5	4,3	21,5	-//-	577/1
4	8+806	P	5,1	4,4	22,4	-//-	576
5	9+196	P	8,8	5	44	-//-	576,575
6	9+200	L	5	4,2	21	-//-	571
7	9+476	L	5	4,4	22	-//-	571
8	9+601	L	2,5	4	10	-//-	574
9	9+605	P	4	4,1	16,4	-//-	575,595
10	9+720	L	2,5	5,7	14,3	-//-	574
11	9+823	P	3	4,3	12,9	-//-	595
12	10+025	P	2,5	5,1	12,8	-//-	595
13	10+307	L	3	5,2	15,6	-//-	572
14	10+392	L	3,6	3,7	13,3	-//-	572
15	10+469	P	7	4	28	-//-	598,597

16	10+596	L	3,2	5,8	27,7	-//-	572,760,89/1
17	10+857	P	7,9	3,9	36,4	-//-	597
18	10+878	P	6,7	3,8	25,8	-//-	596
19	11+431	P	1,9	6,8	12,6	-//-	596

3.3. Istniejące odwodnienie

Droga powiatowa Nr 3536W na rozpatrywanym odcinku posiada rowy przydrożne ziemne w większości zamulone a ich głębokości wynosi 0,2-1,3m. Wody opadowe spływają powierzchniowo w sposób nieuregulowany (nienormatywne poprzeczne spadki) z jezdni do rowów.

Zalęgająca na jezdni woda obniża stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przyspiesza degradację konstrukcji nawierzchni.

Zgodnie z inwentaryzacją w terenie na projektowanym odcinku drogi nie stwierdzono występowanie przepustów pod koroną drogi powiatowej 3536W jak również brak jest przepustów pod zjazdami i wlotami dróg podporządkowanych.

3.4. Powiązanie drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi.

W ciągu odcinka drogi powiatowej NR 3536W Km od 8+430 do 11+653 występują zwykłe skrzyżowania drogowe z innymi drogami publicznymi:

- ▲ km 8+771 – 3 wlotowe skrzyżowanie z drogą powiatową 3567W (naw. bitumiczna);
- ▲ km 10+591 – 3 wlotowe skrzyżowanie z drogą gminną (naw. gruntowa);
- ▲ km 10+871 – 3 wlotowe skrzyżowanie z drogą gminną nr 190201W w kierunku m. Olszyny (naw. z kruszywa).

3.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych (rys. nr 2) i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- napowietrzne linie NN
- podziemna sieć teletechniczna,
- napowietrzną linię teletechniczną.

3.6. Warunki gruntowo-wodne

W celu zbadania istniejących warunków gruntowo – wodnym wykonano 13 odwiertów geotechniczne przez nawierzchnię i podłoże drogi powiatowej do głębokości 2,0m p.p.t. Na podstawie tych badań stwierdzono, że podłoże bezpośrednio pod nasypem jest z gruntu G1(pasek drobny, pasek drobny /pasek średni) o miąższości od 0,60 do ok. 2,0m. Niżej leżące warstwy to grunty z grupy G3 (piaski gliniaste, gliny pylaste)

W wykonanych odwiertach geotechnicznych wody gruntowej nie stwierdzono.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W wyznaczonym obszarze terenu inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 3536W Odechów-Kowalków-Sienno, na odcinku od km 8+430do km 11+653. Przewidywany zakres robót budowlanych:

- wycinka drzew,
- przebudowa podziemnej infrastruktury teletechnicznej nie związanej z funkcjonowaniem drogi, wg odrębnego opracowania, przygotowanego w ramach porozumienia pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu a Telekomunikacją Polska S.A.



- wykonanie warstw poszerzenia jezdni,
- ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie peronów autobusowych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 190201W, km 10+871,
- przebudowa zjazdów w lokalizacji wskazanej przez służbę leśną – zarządzającego terenem przylegającym do pasa drogowego,
- budowa przepustów pod koroną drogi, pod wlotami dróg podporządkowanych, pod zjazdami,
- przebudowa, plantowanie, humusowanie rowów,
- oznakowanie poziome i pionowe.

4.1. Układ drogowy

Parametry techniczne i użytkowe przyjęto zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren pozamiejski
- droga jednojezdniowa klasy Z
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- szerokość jezdni 2 x 3,0m
- pobocze szer. 1,0m, utwardzone kruszywem łamanym
- kategoria ruchu KR 2 – obciążenie na 100 kN/oś
- okres obliczeniowy eksploatacji nawierzchni 20 lat
- przekrój drogowy z obustronnymi rowami chłonnymi, umocnionymi w rejonie przepustów pod koroną drogi i przy

skrzyżowaniach.

Usytuowanie trasy dostosowano do istniejącego przebiegu drogi.

Spadki poprzeczne dostosowano do wymagań Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).

Zaprojektowano wykonanie dwóch peronów autobusowych (wymiały 2x10) o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, zlokalizowanych w pobliżu skrzyżowania z DG 190201W, km 10+850 i 10+896.

4.2. Bilans robót ziemnych

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z przebudową drogi. Są to przede wszystkim wykopy związane z pogłębieniem rowów oraz nasypy pod poboczami.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2), muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.

– wykopy	1322m ³
– nasypy	600m ³
– nadmiar gruntu	722m ³

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania powinien badania”.

Nadmiar gruntu należy odwieźć w miejsca wskazane przez Inżyniera.



4.3. Zjazdy

Usytuowanie projektowanych zjazdów opracowano w oparciu o wskazania lokalizacyjne odpowiednich miejscowo służb leśnych. Zjazdy projektuje się w miejscach zbliżonych do obecnie użytkowanych. Z uwagi na gabaryty pojazdów użytkujących zjazdy, zaprojektowano je o szerokości 6,0m.

Lp.	Kilometraż
Z1	8+431.00
Z2	8+580.56
Z3	8+588.44
Z4	9+195.80
Z5	9+199,59
Z6	9+475.82
Z7	9+604.67
Z8	9+710.50
Z9	9+823.43
Z10	10+027.40
Z11	10+302.06
Z12	10+469.13
Z13	10+876.07

4.4. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmować będą:

- Demontaż istniejącego oznakowania pionowego 10 szt.

4.5. Odwodnienie drogi

W ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej 3536W Odechów-Kowalków-Sienno na odcinku od km 8+430 do km 11+653 projektuje się przebudowę istniejących rowów przydrożnych na całej długości odcinka oraz budowę przepustów pod zjazdami, wlotami dróg podporządkowanych, pod drogą powiatową 3536W.

Lp.	Kilometraż / strona	Średnica przepustu ø [mm]	Długość [m]
Nr 1	8+439.26	600	9,00
Nr 3	10+633.00	600	9,00
Nr 2	8+770.97	500	22,00
Nr 6	10+591.40	400	8,00
Nr 4	10+871.00	400	13,00
Nr Z1	8+431.00/P	400	8,00
Nr Z2	8+580.56/L	400	8,00
Nr Z3	8+588.44/P	400	8,00
Nr Z4	9+195.80/P	400	8,00
Nr Z5	9+199.59/L	400	8,00
Nr Z6	9+475.82/L	400	8,00
Nr Z7	9+604.67/P	400	8,00
Nr Z8	9+710.50/L	400	8,00
Nr Z9	9+823.43/P	400	8,00
Nr Z10	10+027.40/P	400	8,00
Nr Z11	10+302.06/L	400	8,00
Nr Z12	10+469.13/P	400	8,00
Nr z13	10+876.07/P	400	8,00
Nr 14	10+850/L	400	12,00
Nr 15	10+896/P	400	12,00

4.6. Zieleń

Planowane zamierzenie inwestycyjne wymaga wyrębu 45 drzew, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu lub ograniczają skrajnie drogową. W ramach niniejszej dokumentacji przygotowane zostały materiały do wniosku o wycinkę drzew.

4.7. Uzbrojenie terenu

Wszystkie roboty związane z uzbrojeniem muszą być zgłoszone do właściciela sieci z wyprzedzeniem 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Wzdłuż lewego rowu drogi powiatowej nr 3536W od początku odcinka do skrzyżowania z DG nr 190201W zlokalizowana jest podziemna sieć teletechniczna. Odległość kabla od krawędzi jezdni jest zmienna (od 2 do

6.7m).

5 Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni:

– Jezdnia	19 565m ²
– Perony autobusowe	40m ²
– Zjazdy	697m ²
– pobocza	6 446m ²
– rowy	20 056m ²
RAZEM	46 804m²

6 Informacja o rejestrze zabytków

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

7 Eksploatacja górnicza

Teren przeznaczony na inwestycje znajduje się poza obszarem terenów górniczych.

8 Dokumentacja planistyczna

Teren przeznaczony na inwestycje nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego znajduje się poza obszarem terenów górniczych.

9 Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na dość znaczne oddalenie inwestycji od obszarów Natura 2000 i brak jakichkolwiek powiązań z tymi obszarami, nie przewiduje się negatywnych oddziaływań wynikających z realizacji inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie zagraża w żaden sposób nie oddziałuje na cenne siedliska.

Faza realizacji



Inwestycja może być uciążliwa na etapie budowy, lecz będzie to okres przejściowy, który ustanie po wykonaniu zadania. Inwestycja nie będzie bezpośrednio ingerować w wody powierzchniowe tego obszaru.

Faza eksploatacji

Oddziaływanie na etapie funkcjonowania drogi może być związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, metali ciężkich) osadzających się roślinności sąsiadującej z drogą lub też w glebie.

Wykaz obszarów objętych różnymi formami ochrony, w odległości do 30km od planowanej inwestycji:

OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY PTAKÓW

Nazwa	[km]
Ostoja Kozienicka PLB140013	16.4
Małopolski Przełom Wisły PLB140006	27.8

SPECJLANE OBSZARY OCHRONY SIEDLISK

Nazwa	[km]
Pakośław PLH140015	14.9
Puszcza Kozienicka PLH140035	16.5
Dolina Zwoleńki PLH140006	19.8
Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038	19.9
Dolina Kamiennej PLH260019	24.0
Wzgórza Kunowskie PLH260039	25.4
Krzemionki Opatowskie PLH260024	26.8
Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045	26.9

PARKI NARODOWE

Brak obszarów

REZERWATY

Nazwa	[km]
Miodne	16.7
Piotrowe Pole	16.8
Ługi Helenowskie	17.4
Dąbrowa Polańska	17.8
Jedlnia	23.6
Rosochacz	24.1
Okólny Ług	25.3
Modrzewie	25.4
Skały pod Adamowem	26.3



Ulów	26.4
Pionki	27.6
Borowiec	27.7
Ciszek	28.5
Skały w Krynkach	28.6
Krzemionki Opatowskie	29.0
Sadkowice	29.0
Załamane	29.2
PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Kozienicki Park Krajobrazowy	16.6
OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Iłża-Makowiec	6.3
Dolina Kamiennej	16.0
Dolina rzeki Zwolenki	18.5
Solec nad Wisłą	20.9
Lasy Przysusko-Szydłowieckie	22.1
Sieradowicki	25.8
Chodelski	28.4
ZESPOŁY PRZYRODNICZO KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Sycyna	16.3

10 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /Dz. U. Nr 81 poz. 351z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy

robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:
mgr inż. Karol Kossakowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1 - 7	Plan sytuacyjny	1:500

