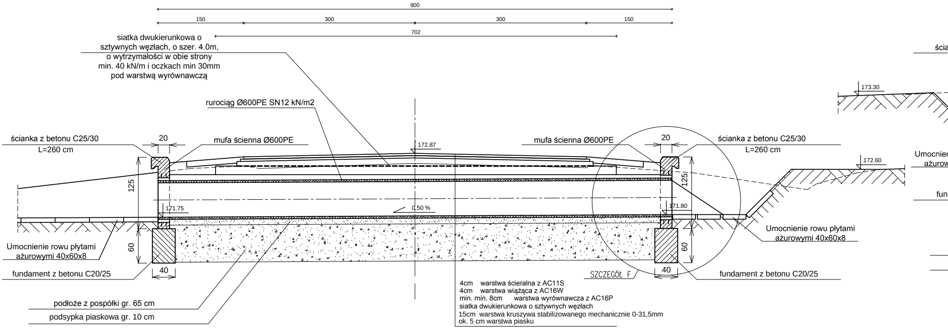
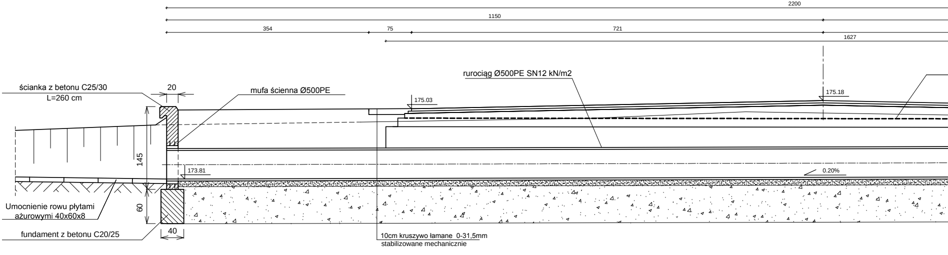
Przepust Nr1: Ø600, l=9.0 m.
km 8+439.26
skala 1:50


900
150
300
300
150
702
siatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach, o szer. 4.0m, o wytrzymałości w obie strony min. 40 kN/m i oczkach min 30mm pod warstwą wyrównawczą
rurociąg Ø600PE SN12 kN/m2
ścianka z betonu C25/30 L=260 cm
20
mufa ścienna Ø600PE
172.87
mufa ścienna Ø600PE
20
ścianka z betonu C25/30 L=260 cm
125
171.75
0.50 %
171.80
125
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
60
40
fundament z betonu C20/25
podłoże z pospółki gr. 65 cm
podsypka piaskowa gr. 10 cm
60
40
SZCZEGÓŁ F
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
fundament z betonu C20/25
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
min. min. 8cm warstwa wyrównawcza z AC16P
siatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach
15cm warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
ok. 5 cm warstwa piasku
ścia
173.30
Umocnien
ażurow
172.60
fun

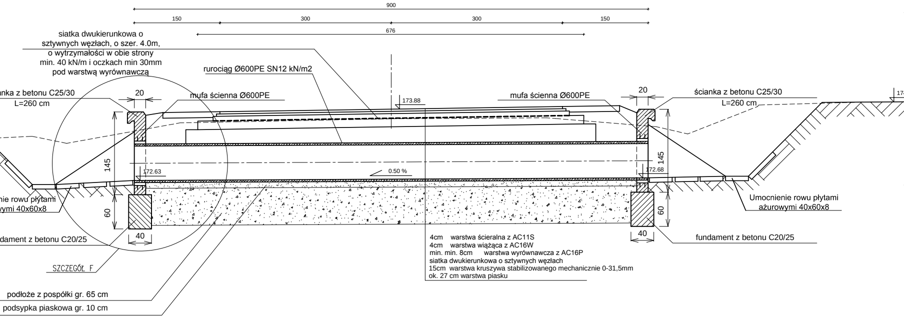
Przepust Nr2: Ø500, l=22.0 m.
pod wlotem DP3567W km 8+770.97
skala 1:50


2200
1150
354
75
721
1627
rurociąg Ø500PE SN12 kN/m2
ścianka z betonu C25/30 L=260 cm
20
mufa ścienna Ø500PE
175.03
175.18
145
173.81
0.20%
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
60
fundament z betonu C20/25
40
10cm kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie

Przepust Nr3: Ø600, l=9.0 m.

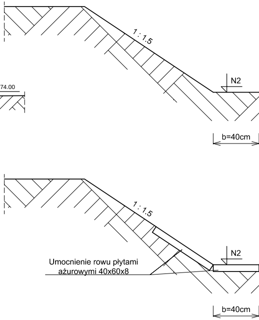
km 10+633.00

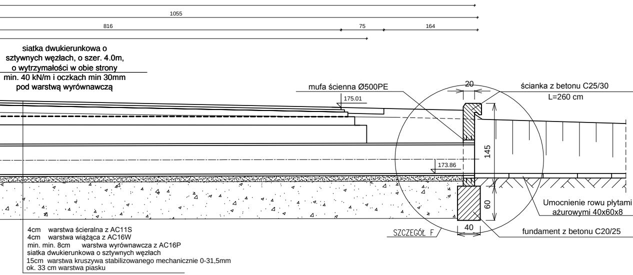
skala 1:50


900
150
300
300
150
676
siatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach, o szer. 4.0m, o wytrzymałości w obie strony min. 40 kN/m i oczkach min 30mm pod warstwą wyrównawczą
rurociąg Ø600PE SN12 kN/m2
anka z betonu C25/30
L=260 cm
20
mufa ścienna Ø600PE
173.88
mufa ścienna Ø600PE
20
ścianka z betonu C25/30
L=260 cm
174.00
145
172.63
0.50 %
172.68
145
ie rowu płytami
ymi 40x60x8
60
60
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
40
40
dament z betonu C20/25
fundament z betonu C20/25
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
min. min. 8cm warstwa wyrównawcza z AC16P
siatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach
15cm warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
ok. 27 cm warstwa piasku
SZCZEGÓŁ F
podłoże z pospółki gr. 65 cm
podsypka piaskowa gr. 10 cm

Szczegół konstru

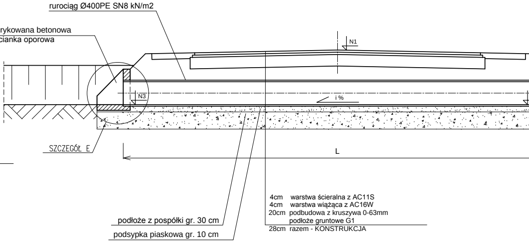
skala 1:2


1 : 1.5
N2
b=40cm
1 : 1.5
N2
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
b=40cm


1055
816
75
164
siatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach, o szer. 4.0m, o wytrzymałości w obie strony min. 40 kN/m i oczkach min 30mm pod warstwą wyrównawczą
mufa ścienna Ø500PE
175.01
20
ścianka z betonu C25/30
L=260 cm
145
173.86
60
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
40
SZCZEGÓŁ F
fundament z betonu C20/25
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
min. min. 8cm warstwa wyrównawcza z AC16P
siatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach
15cm warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
ok. 33 cm warstwa piasku

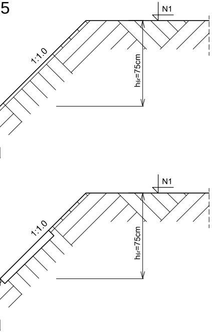
Przepust Ø400 Nr6 oraz Z1-Z13

skala 1:50

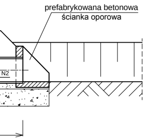

rurociąg Ø400PE SN8 kN/m2
prefabrykowana betonowa ścianka oporowa
N1
N3
i %
SZCZEGÓŁ E
L
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
20cm podbudowa z kruszywa 0-63mm
podłoże gruntowe G1
28cm razem - KONSTRUKCJA
podłoże z pospółki gr. 30 cm
podsypka piaskowa gr. 10 cm

kcyjny rowu

5

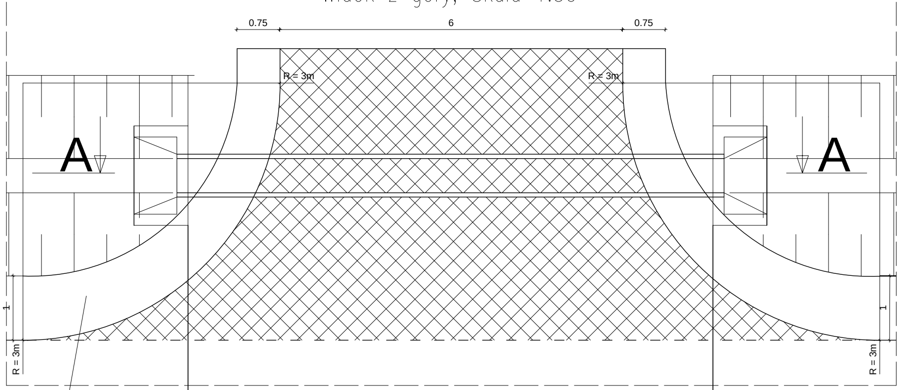


N1
1:1,0
$h_{śr}$=75cm
N1
1:1,0
$h_{śr}$=75cm



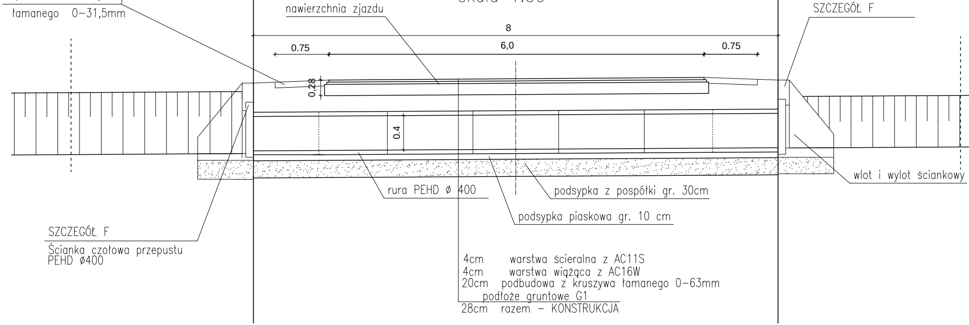
prefabrykowana betonowa ścianka oporowa
N2

Szczegół zjazdu nad przepustami nrZ1–Z13 oraz 6
Widok z góry, Skala 1:50



0.75
6
0.75
R = 3m
R = 3m
A
A
1
1
R = 3m
R = 3m

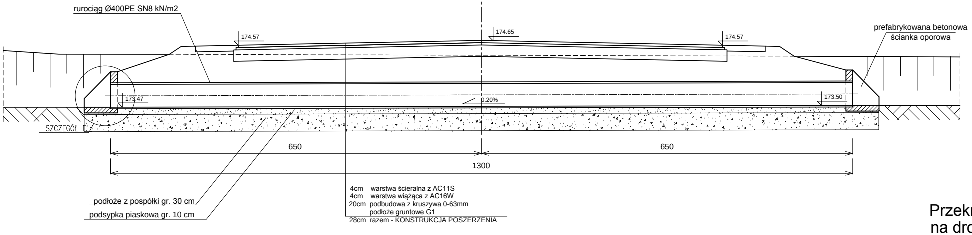
Przekrój A–A
Przekrój podłużny pod zjazdem indywidualnym
skala 1:50



pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm
nawierzchnia zjazdu
SZCZEGÓŁ F
8
0.75
6,0
0.75
0.28
0.4
wlot i wylot ściankowy
rura PEHD ø 400
podsypka z pospółki gr. 30cm
podsypka piaskowa gr. 10 cm
SZCZEGÓŁ F
Ścianka czołowa przepustu PEHD ø400

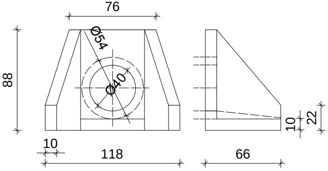
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0–63mm
podłoże gruntowe G1
28cm razem – KONSTRUKCJA

Przepust Nr4: Ø400, l=13.0 m.
pod wlotem DG190201W km 10+871.13
skala 1:50

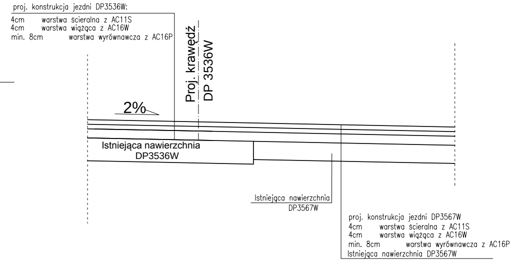

rurociąg Ø400PE SN8 kN/m2
174.57
174.65
174.57
prefabrykowana betonowa ścianka oporowa
173.47
0.20%
173.50
SZCZEGÓŁ E
650
650
1300
podłoże z pospółki gr. 30 cm
podsypka piaskowa gr. 10 cm

4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
20cm podbudowa z kruszywa 0-63mm
podłoże gruntowe G1
28cm razem - KONSTRUKCJA POSZERZENIA

Szczegół E
Ścianaka czołowa prefabrykowana przepustu drogowego Ø 400
Skala 1:25


76
Ø54
Ø40
88
10
118
66
10
22

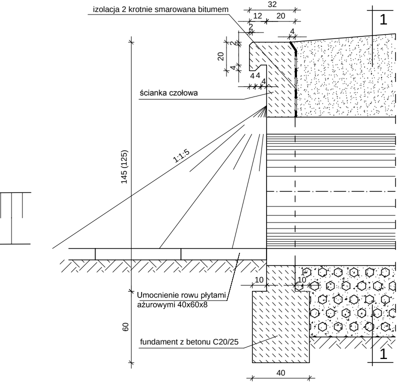
Przekrój normalno-konstrukcyjny na drogach podporządkowanych
skala 1:25
Droga podporządkowna DP3567W


Proj. krawędź DP 3536W
2%
Istniejąca nawierzchnia DP3536W
Istniejąca nawierzchnia DP3567W

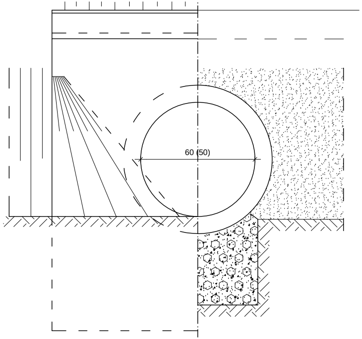
proj. konstrukcja jezdni DP3536W:
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
min. 8cm warstwa wyrównawcza z AC16P

proj. konstrukcja jezdni DP3567W
4cm warstwa ścieralna z AC11S
4cm warstwa wiążąca z AC16W
min. 8cm warstwa wyrównawcza z AC16P
Istniejąca nawierzchnia DP3567W

SZCZEGÓŁ F – ŚCIANKI CZOŁOWEJ fi 60(50)
Skala 1:20


izolacja 2 krotnie smarowana bitumem
32
12
20
2
4
2
20
4
4 4
4
ścianka czołowa
145 (125)
1:1,5
12
60 (50)
12
50
1
1
10
10
Umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8
60
fundament z betonu C20/25
40

WIDOK OD STRONY WLOTU PRZEKRÓJ 1–1
Skala 1:20



* Opisy w nawiasach (_) dotyczą przepustu nr2 pod DP3567W

	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3536W ODECHÓW-KOWALKÓW-SIENNO KM OD 8+430 DO 11+653		
Przedmiot opracowania:	**PROJEKT WYKONAWCZY**		
Projektowała:	inż. Ewa Białek SWK/0149/POOD/06		Branża: drogowa
Opracował:	mgr inż. Jarosław Białek		
	mgr inż. Karol Kossakowski		
Sprawdził:	mgr inż. Bolesław Balcerek upr. nr 63/127/76		
Data: 12.2012	Przedmiot rysunku: PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:50/25/20	Rys. nr: 4.2

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyc ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyzej wymienionej firmy.
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodnosci pomiedzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w czesci rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.