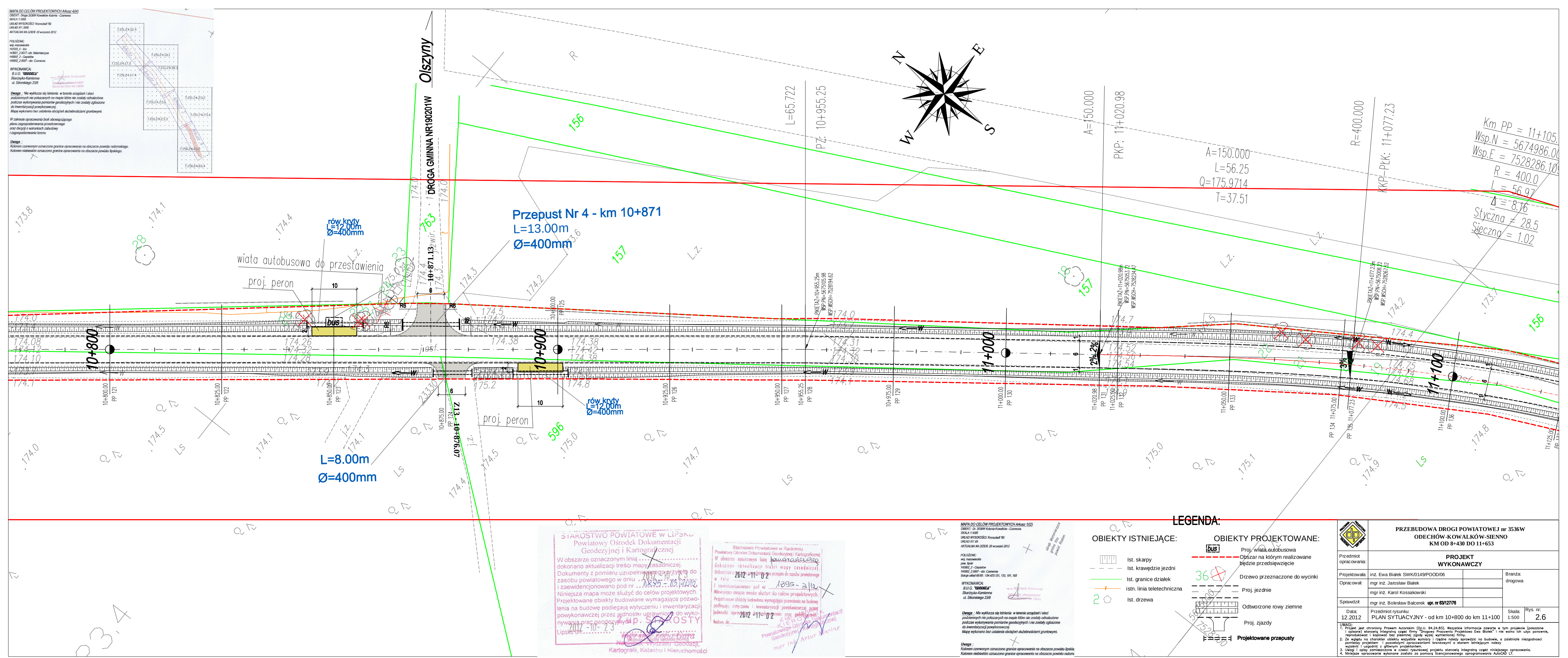
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz 44(4)
OBIEKT: Droga 35369 Kowalkw-Gazmia - Czerwona
SKALA 1:1000
UKŁAD WYSOKOŚCI: Kronsztadt '60
UKŁAD XY: 2000
AKTUALNA NA DZIEŃ: 20 wrzesień 2012
POŁOŻENIE:
woj. mazowieckie
141605_2 - Ciepielów
141602_2 - Ciepielów
141602_2.0007 - obr. Czerwona
WYKONAWCA:
B.U.G. "GEOGEZA"
Skarzyska-Kamienna
ul. Sikorskiego 23/8
Uwaga : Nie wyłucza się istnienia w terenie urządzeń i sieci podziemnych nie pokazanych na mapie które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów geodezyjnych i nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
Mapę wykonano bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
W zakresie opracowania brak obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
Uwaga : Kolorem czerwonym oznaczono granice opracowania na obszarze powiatu radomskiego. Kolorem niebieskim oznaczono granice opracowania na obszarze powiatu lipskiego.
Olszyny
DROGA GMINNA NR190201W
Przepust Nr 4 - km 10+871
L=13.00m
Ø=400mm
rów kryty L=12.00m Ø=400mm
wiata autobusowa do przestawienia
proj. peron
bus
10+871.13 zwir.
10+876.07
L=8.00m
Ø=400mm
10+800
10+900
11+000
11+100
PP 121
PP 122
PP 123
PP 124
PP 125
PP 126
PP 127
PP 128
PP 129
PP 130
PP 131
PP 132
PP 133
PP 134
PP 135
PP 136
PKT.NIW. 10+955.25
PKT.NIW. 11+020.98
PKT.NIW. 11+077.23
PKP: 11+020.98
PK: 10+955.25
L=65.722
A=150.000
L=56.25
Q=175.9714
T=37.51
R=400.000
KKP-PEK: 11+077.23
Km PP = 11+105.
Wsp.N = 5674986.0
Wsp.E = 7528286.1
R = 400.0
L = 56.97
Δ = 8.16
Styczna = 28.5
Sieczna = 1.02
2%
3%
2%
STAROSTWO POWIATOWE w LIPSKU
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Starostwo Powiatowe w Radomiu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
2012 -11- 02
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej, Kartografii, Katastru i Nieruchomości
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz 1(2)
OBIEKT: Dr. 35369 Kobrie-Kowalkw - Czerwona
SKALA 1:1000
UKŁAD WYSOKOŚCI: Kronsztadt '60
UKŁAD XY: 65
AKTUALNA NA DZIEŃ: 20 wrzesień 2012
POŁOŻENIE:
woj. mazowieckie
pow. lipski
141602_2 - Ciepielów
141602_2.0007 - obr. Czerwona
Sekcje arkuszi 65/66 - 54,425 031, 153, 181, 183
WYKONAWCA:
B.U.G. "GEOGEZA"
Skarzyska-Kamienna
ul. Sikorskiego 23/8
Uwaga : Nie wyłucza się istnienia w terenie urządzeń i sieci podziemnych nie pokazanych na mapie które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów geodezyjnych i nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
Mapę wykonano bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Uwaga : Kolorem czerwonym oznaczono granice opracowania na obszarze powiatu lipskiego
Kolorem niebieskim oznaczono granice opracowania na obszarze powiatu radom
LEGENDA:
OBIEKTY ISTNIEJĄCE:
Ist. skarpy
Ist. krawędzie jezdni
Ist. granice działek
istn. linia teletechniczna
Ist. drzewa
OBIEKTY PROJEKTOWANE:
bus
Proj. wiata autobusowa
Obszar na którym realizowane będzie przedsięwzięcie
Drzewo przeznaczone do wycinki
Proj. jezdnie
Odtworzone rowy ziemne
Proj. zjazdy
Projektowane przepusty
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3536W
ODECHÓW-KOWALKÓW-SIENNO
KM OD 8+430 DO 11+653
Przedmiot opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY
Projektowała: inż. Ewa Białek SWK/0149/POOD/06
Opracował: mgr inż. Jarosław Białek
mgr inż. Karol Kossakowski
Sprawdził: mgr inż. Bolesław Balcerek upr. nr 83/127/76
Branża: drogowa
Data: 12.2012
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY - od km 10+800 do km 11+100
Skala: 1:500
Rys. nr: 2.6
UWAGI:
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim. (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek " i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności bezzwłocznie zgłosić projektantowi celem ustalenia rozwiązań brakujących o stanem istniejącym należy wyjaśnić i ustalić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.