

Projekt stałej organizacji ruchu

DROGI POWIATOWEJ 3536W

Odechów – Kowalków – Sienno

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3536W Odechów - Kowalków - Sienno od km 8+430,00 do 11+718,00. Łączna długość odcinka objęta projektem wynosi 3+288,00 km.

Lokalizację odcinka drogi DP 3536W objętą projektem przedstawiono w części rysunkowej opracowania – rysunek nr 1

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej nr 3536W

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania. Były to mapy do celów projektowych, opracowane cyfrowo, sporządzone przez biuro usług geodezyjnych
- Naniesienie na mapę cyfrową elementów projektowanych tj. rowy czy krawędź jezdni
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania pionowego, niezbędnych w projekcie elementów wyposażenia drogi
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Teren objęty obszarem opracowania to odcinek drogi powiatowej Nr 3536W (Odechów - Kowalków - Sienno) na odcinki Kolonia Kowalków - Czerwona. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega w terenie leśnym.

Wzdłuż odcinka DP 3536W na którym wykonano projekt organizacji jedyną zabudowę stanowi leśniczówka w km 8+588.

Droga powiatowa nr 3536W na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na przedmiotowym odcinku droga DP 3536W posiada następujące skrzyżowania:

- km 8+770 – 3 wlotowe skrzyżowanie z drogą powiatową 3567W (strona prawa)
- km 10+870 - 3 wlotowe skrzyżowanie z drogą gminną nr 190201W w kierunku m. Olszyny (strona lewa)

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren pozamiejski
- droga jednojezdniowa klasy Z
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- szerokość jezdni 2 x 3,0m
- pobocze utwardzone szer. 1,0m
- kategoria ruchu KR 2 – obciążenie na 100 kN/oś
- przekrój drogowy z rowami
- przekrój półliczny na odcinkach przystanków autobusowych w km 10+850 - 10+890

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po pracach polegających na wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- W rejonie skrzyżowania z DP3567W znaki typu A-6 przesunięto od skrzyżowania na wymaganą odległość, a w rejonie skrzyżowania z DG 190201W zaprojektowano ich lokalizację. Znaki te zlokalizowano w odległości 250 m od skrzyżowania.
- Znaki ostrzegawcze typu A-1, A-2, A-3, A-4 poddano analizie pod względem miejsca ich lokalizacji (odległości od niebezpiecznego miejsca). Jako zasadę przyjęto umieszczenie znaków ostrzegawczych 250-300 m w obszarze niezabudowanym.
- Przetawiono znak F-3 na koniec projektowanego odcinka uwzględniając granicę administracyjną powiatu.
- Ze względu na migrację dużych zwierząt, przez obszar DP3536W, po zasięgnięciu opinii służb leśnych, zaszła konieczność ustawienia znaku

A-18b. Odpowiednio wczesne ostrzeżenie kierowcy przed możliwym niebezpieczeństwem wymogło postawienie tego znaku również poza zakresem opracowania - w powiatach Lipskim i Zwoleńskim.

- Na przystankach oznakowanych znakiem D-15 zaprojektowano linię przystankową P-17 o długości 15m
- Na łukach o ograniczonej widoczności zaprojektowano linie P-3a i P-4
- Na całej długości projektowanego odcinaka przewidziano linię krawędziowe P-7c i P-7d

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się do 31.12.2014r.

Opracował:
mgr inż. Karol Kossakowski