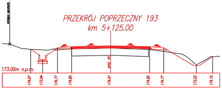
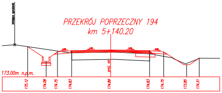
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 193
km 5+125.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

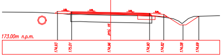
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	173.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.67	173.94	174.77	174.85	174.91	174.85	174.77	173.52	174.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.67	174.64	174.70	174.70	174.75	174.64	174.56	174.57	174.15
DOMIARY [m]	−5.64	−4.80	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	6.05	7.20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 194
km 5+140.20


istniejące ogrodzenie
proj. oś

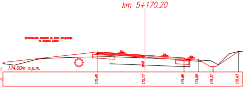
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	173.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.12	174.08	174.75	174.83	174.89	174.83	174.75	173.85	174.31
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.12	174.93	174.81	174.68	174.73	174.61	174.44	173.94	174.31
DOMIARY [m]	−5.85	−4.55	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.36	6.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 195
km 5+153.53



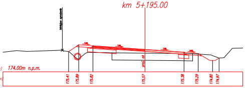
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	173.00m n.p.m.						
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.93	175.01	174.96	174.90	174.82	174.08	174.69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.89	174.81	174.76	174.71	174.62	174.23	174.69
DOMIARY [m]	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.11	6.22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 196
km 5+170.20


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

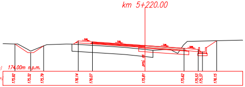
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.40	175.17	174.98	174.89	174.37	175.43
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.05	174.98	174.87	174.83	174.70	175.43
DOMIARY [m]	−3.32	0.00	2.75	3.75	4.79	6.59

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 197
km 5+195.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

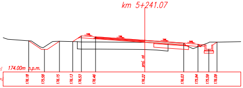
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.							
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.41	175.89	175.82	175.57	175.38	175.29	174.80	174.97
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.41	174.92	175.36	175.31	175.28	175.24	175.14	174.97
DOMIARY [m]	−5.33	−4.67	−3.67	0.00	2.75	3.75	4.76	5.22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 198
km 5+220.00



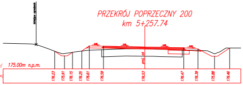
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.92	175.32	175.79	176.14	176.07	175.81	175.62	175.53	175.37	176.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.92	175.42	175.79	175.89	175.83	175.53	175.89	176.12	176.13	176.15
DOMIARY [m]	−9.15	−8.05	−7.14	−4.70	−3.70	0.00	2.75	3.75	4.05	5.05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 199
km 5+241.07



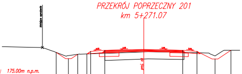
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.18	175.58	176.15	176.13	176.53	176.46	176.22	176.03	175.94	175.59	176.09
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.19	175.76	176.15	176.12	176.10	176.10	176.07	175.92	175.76	176.07	176.09
DOMIARY [m]	−8.19	−7.08	−6.03	−5.08	−4.48	−3.48	0.00	2.75	3.75	4.52	5.09

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 200
km 5+257.74


istniejące ogrodzenie
proj. oś

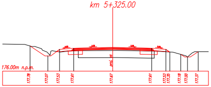
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	175.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.23	175.91	176.15	176.25	176.61	176.59	176.53	176.47	176.39	175.88	176.46
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.23	176.07	176.15	176.25	176.30	176.34	176.38	176.33	176.30	176.05	176.46
DOMIARY [m]	−6.36	−5.67	−5.10	−4.28	−3.92	−2.92	0.00	2.75	3.75	4.92	5.99

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 201
km 5+271.07


istniejące ogrodzenie
proj. oś

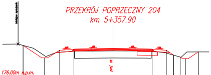
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	175.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.58	176.13	176.44	176.47	176.64	176.72	176.78	176.72	176.64	176.11	176.73
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.58	176.35	176.44	176.47	176.48	176.51	176.61	176.58	176.55	176.33	176.73
DOMIARY [m]	−6.18	−5.32	−4.66	−4.02	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.02	6.15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 203
km 5+325.00



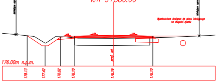
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	177.78	177.07	177.53	177.61	177.67	177.61	177.53	177.35	177.18	177.00	177.37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	177.78	177.29	177.35	177.44	177.46	177.42	177.37	177.35	177.18	177.00	177.37
DOMIARY [m]	−5.83	−4.58	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.03	4.80	5.28	6.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 204
km 5+357.90


istniejące ogrodzenie
proj. oś

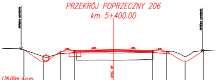
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.										
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.18	177.31	177.84	177.92	177.97	177.92	177.84	177.49	177.36	177.25	177.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.18	177.46	177.71	177.77	177.79	177.77	177.64	177.49	177.36	177.63	177.72
DOMIARY [m]	−6.33	−4.81	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.27	4.73	5.09	6.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 205
km 5+380.00


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

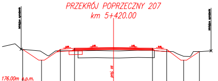
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.13	177.42	178.02	178.10	178.16	178.10
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.13	177.61	178.06	177.98	177.94	177.98
DOMIARY [m]	−6.10	−4.83	−3.75	−2.75	0.00	2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 206
km 5+400.00


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
proj. oś

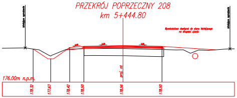
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.28	177.49	178.16	178.24	178.30	178.24	178.16	177.50	178.23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.28	177.81	178.05	178.07	178.06	178.12	178.16	177.78	178.23
DOMIARY [m]	−6.33	−4.94	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.05	6.34

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 207
km 5+420.00


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
proj. oś

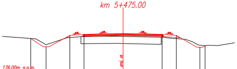
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.31	177.56	178.31	178.39	178.44	178.39	178.31	177.56	178.16
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.31	178.14	178.22	178.21	178.21	178.23	178.16	177.83	178.16
DOMIARY [m]	−6.41	−5.08	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	4.95	6.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 208
km 5+444.80


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
istniejące ogrodzenie
proj. oś

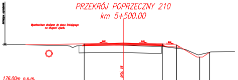
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.32	177.63	178.42	178.50	178.56	178.50
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.32	177.83	178.31	178.36	178.35	178.29
DOMIARY [m]	−6.32	−5.09	−3.75	−2.75	0.00	2.75

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 209
km 5+475.00



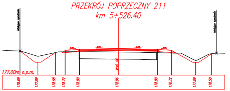
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.33	177.74	178.54	178.62	178.67	178.62	178.54	177.71	177.82
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.33	177.97	178.40	178.46	178.47	178.41	178.31	177.86	177.82
DOMIARY [m]	−6.50	−5.42	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.41	5.77

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 210
km 5+500.00


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	176.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.71	178.77	178.71	178.63	177.78	178.11
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.58	178.60	178.52	178.40	177.95	178.11
DOMIARY [m]	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.38	6.08

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 211
km 5+526.40


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	177.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.69	177.89	178.58	178.72	178.80	178.86	178.80	178.72	177.89	178.50
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.69	178.31	178.58	178.64	178.65	178.62	178.57	178.54	178.01	178.50
DOMIARY [m]	−6.93	−5.67	−4.45	−3.75	−2.75	0.00	2.75	3.75	5.44	6.56

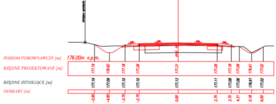
POZIOM PORÓWNAWCZY (

RZĘDNE PROJEKTOWANE

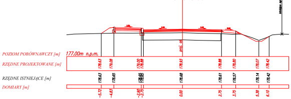
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]

DOMIARY [m]

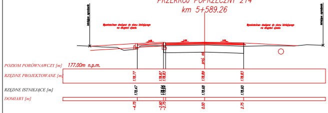
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 202
km 5+300.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 177.19 176.62 177.18 177.26 177.31 177.26 177.18 177.06 176.61 177.02
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 177.19 177.09 177.10 177.10 177.13 177.11 177.08 177.06 176.61 177.02
DOMIARY [m] −5.90 −4.85 −3.75 −2.75 0.00 2.75 3.75 4.31 5.18 6.00

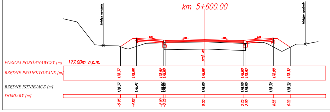
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 213
km 5+575.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 177.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.63 179.08 179.00 178.88 178.93 178.88 178.80 178.07 178.42
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.63 178.65 178.65 178.65 178.68 178.61 178.57 178.14 178.42
DOMIARY [m] −5.72 −4.83 −2.90 −2.75 0.00 2.75 3.75 5.38 6.10

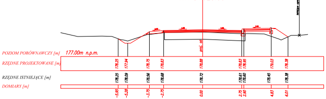
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 214
km 5+589.26


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 177.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.77 178.87 178.83 178.89 178.83
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.47 178.64 178.64 178.68 178.60
DOMIARY [m] −4.75 −2.90 −2.75 0.00 2.75

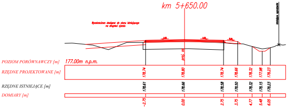
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 215
km 5+600.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 177.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.37 178.98 178.82 178.80 178.86 178.80 178.82 178.98 178.32
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.37 178.41 178.64 178.65 178.69 178.59 178.59 178.39 178.32
DOMIARY [m] −5.96 −4.83 −2.90 −2.75 0.00 2.75 2.90 4.83 6.02

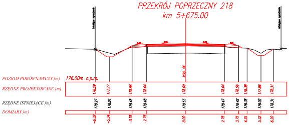
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 216
km 5+625.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 177.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.25 177.94 178.75 178.83 178.88 178.83 178.95 179.03 178.38
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.25 178.09 178.56 178.68 178.72 178.61 178.60 178.45 178.38
DOMIARY [m] −5.95 −5.28 −3.75 −2.75 0.00 2.75 2.90 4.83 6.01

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 217
km 5+650.00

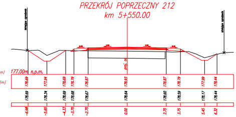

istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 177.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.74 178.80 178.74 178.66 178.32 177.98 178.23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.61 178.66 178.58 178.50 178.32 178.15 178.23
DOMIARY [m] −2.75 0.00 2.75 3.75 4.77 5.48 6.05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 218
km 5+675.00

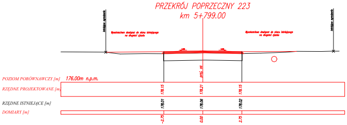

istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.29 177.77 178.56 178.64 178.69 178.64 178.56 178.38 177.86 178.31
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.27 178.01 178.48 178.48 178.53 178.47 178.42 178.38 178.02 178.31
DOMIARY [m] −6.32 −5.34 −3.75 −2.75 0.00 2.75 3.75 4.35 5.32 6.20

Wykonawca:	MBD PROJEKT	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna		
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	5.17
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE – cz. 17	Skala:	1:100
		Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

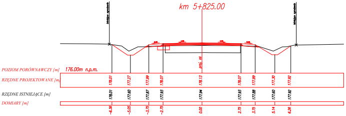
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 212
km 5+550.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
177.00m n.p.m.
178.69 177.94 178.69 178.79 178.87 178.93 178.87 178.79 177.99 178.44
178.69 178.34 178.69 178.68 178.67 178.64 178.60 178.59 178.17 178.44
−6.98 −5.65 −4.33 −3.75 −2.75 0.00 2.75 3.75 5.45 6.32

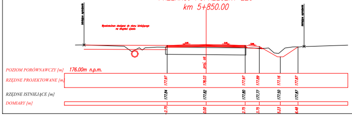
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 223
km 5+799.00


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.15 178.21 178.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.01 178.06 178.02
DOMIARY [m] −2.75 0.00 2.75

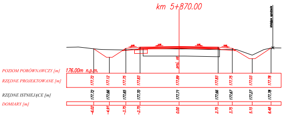
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 224
km 5+825.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 178.01 177.27 177.99 178.07 178.13 178.07 177.99 177.30 177.92
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 178.01 177.60 177.87 177.93 177.94 177.93 177.88 177.60 177.92
DOMIARY [m] −6.36 −5.05 −3.75 −2.75 0.00 2.75 3.75 5.14 6.26

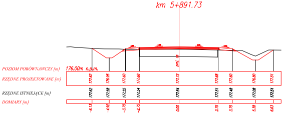
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 225
km 5+850.00


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego na długości zjazdu
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 177.97 178.03 177.97 177.89 177.16 177.87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 177.84 177.82 177.80 177.77 177.50 177.87
DOMIARY [m] −2.75 0.00 2.75 3.75 5.23 6.48

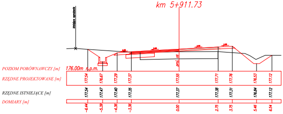
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 226
km 5+870.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 177.72 177.12 177.75 177.83 177.89 177.83 177.75 177.03 177.78
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 177.72 177.66 177.65 177.70 177.71 177.66 177.67 177.27 177.78
DOMIARY [m] −6.02 −4.91 −3.75 −2.75 0.00 2.75 3.75 5.15 6.48

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 227
km 5+891.73

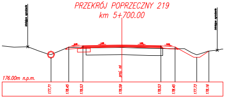

proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 177.62 176.95 177.60 177.68 177.73 177.68 177.60 176.80 177.51
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 177.62 177.58 177.55 177.54 177.54 177.51 177.48 177.08 177.51
DOMIARY [m] −6.13 −4.92 −3.75 −2.75 0.00 2.75 3.75 5.38 6.63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 228
km 5+911.73


istniejące ogrodzenie
proj. oś
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 177.54 176.67 177.29 177.37 177.55 177.71 177.76 176.53 177.12
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 177.54 177.47 177.40 177.35 177.37 177.38 177.31 176.84 177.12
DOMIARY [m] −6.44 −5.39 −4.36 −3.36 0.00 2.75 3.75 5.46 6.54

Wykonawca:	MBD PROJEKT	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna		
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	5.18
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE – cz. 18	Skala:	1:100
		Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

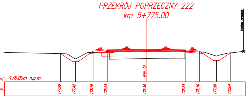
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 219
km 5+700.00


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	177.71	178.45	178.53	178.59	178.53	178.45	177.73	178.16
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	177.92	178.43	178.39	178.42	178.35	178.33	177.90	178.16
DOMIARY [m]	-5.00	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.28	6.13

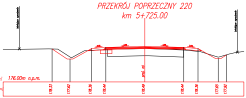
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 222
km 5+775.00


istniejące ogrodzenie
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	177.99	177.42	178.16	178.24	178.30	178.24	178.16	177.50	178.04
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	177.99	177.77	178.06	178.09	178.14	178.12	178.10	177.81	178.04
DOMIARY [m]	-6.04	-4.99	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.95	5.97

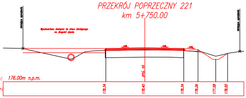
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 220
km 5+725.00


istniejące ogrodzenie
istniejące ogrodzenie
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.33	177.62	178.36	178.44	178.49	178.44	178.36	177.65	177.92
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.33	177.72	178.23	178.29	178.34	178.25	178.15	177.76	177.92
DOMIARY [m]	-6.54	-5.28	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.18	5.78

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 221
km 5+750.00


istniejące ogrodzenie
Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
istniejące ogrodzenie
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	178.34	178.40	178.34	178.26	177.58	178.00
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	178.20	178.24	178.19	178.13	177.80	178.00
DOMIARY [m]	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.00	5.84

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

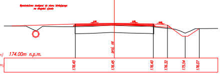
Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. 5.19
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE – cz. 19
Skala: 1:100
Data: grudzień 2011

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 233
km 6+025.00

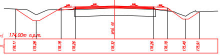

Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 174.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.40	176.45	176.40	176.32	175.54	176.07	RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.21	176.30	176.20	176.09	175.75	176.07	RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.00	6.00	DOMIARY [m]

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 234
km 6+050.00

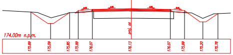


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 174.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.11	175.28	176.18	176.26	176.32	176.26	176.18	175.40	175.91	RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.11	175.71	176.06	176.06	176.16	176.08	175.97	175.60	175.91	RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]	-6.95	-5.51	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.03	6.00	DOMIARY [m]

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 235
km 6+075.00

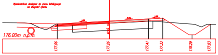


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 174.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.89	175.09	175.85	175.99	176.07	176.13	176.07	175.99	175.20	175.78	RZĘDNE PROJEKTOWAN
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.89	175.50	175.85	175.88	175.94	175.96	175.93	175.86	175.45	175.78	RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]	-7.09	-5.70	-4.36	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.05	6.11	DOMIARY [m]

POZIOM PORÓWNAWCZ

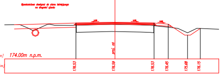
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 229
km 5+930.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 176.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	177.06	177.26	177.41	177.33	176.29	177.03
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	177.05	177.11	177.24	177.20	177.04	177.03
DOMIARY [m]	-3.67	0.00	2.75	3.75	5.81	7.12

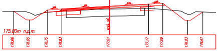
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 232
km 6+000.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 174.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.53	176.59	176.53	176.45	175.68	176.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.37	176.43	176.34	176.24	175.84	176.15
DOMIARY [m]	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.11	6.01

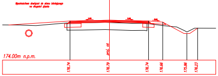
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 230
km 5+948.94



POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 175.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.66	176.05	176.75	176.83	177.01	177.17	177.09	176.03	176.61
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.66	176.56	176.59	176.68	176.82	176.86	176.80	176.45	176.61
DOMIARY [m]	-6.75	-5.64	-4.36	-3.36	0.00	2.75	3.75	5.50	6.57

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 231
km 5+968.94


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 174.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	176.74	176.79	176.74	176.66	175.86	176.23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	176.59	176.63	176.54	176.42	175.97	176.23
DOMIARY [m]	-2.76	0.00	2.75	3.75	5.44	6.21

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna

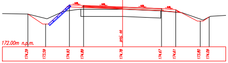
Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. 5.20
Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE – cz. 20
Skala: 1:100
Data: grudzień 2011

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom–Dąbrówka Podłężna

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 243
km 6+266.43

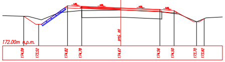


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 172.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.29	173.59	174.93	174.89	174.78	174.67	174.61	173.80	174.09	RZĘDNE PROJEKTOWA
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.29	173.98	174.53	174.63	174.62	174.50	174.42	173.95	174.09	RZĘDNE ISTNIEJĄCE [
DOMIARY [m]	-6.68	-5.43	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.48	6.11	DOMIARY [m]

POZIOM PORÓWNAWC

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 244
km 6+284.00

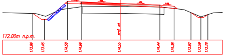


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 172.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.09	173.52	174.82	174.78	174.67	174.56	174.50	173.70	173.92	RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.09	173.88	174.40	174.49	174.52	174.40	174.28	173.71	173.92	RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]	-6.83	-5.78	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.33	5.87	DOMIARY [m]

POZIOM PORÓWNAWCZY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 245
km 6+302.21

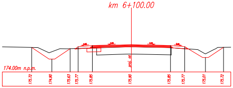


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 172.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.86	173.45	174.59	174.66	174.55	174.44	174.38	173.92	173.59	173.78	RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.86	173.68	174.19	174.33	174.36	174.30	174.20	173.92	173.62	173.78	RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]	-6.20	-5.39	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.94	5.64	6.13	DOMIARY [m]

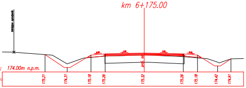
POZIOM PORÓWNAWCZY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 236
km 6+100.00



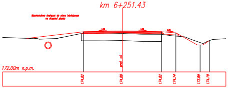
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.72	174.90	175.63	175.77	175.85	175.90	175.85	175.77	175.01	175.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.72	175.41	175.63	175.65	175.67	175.75	175.70	175.63	175.27	175.72
DOMIARY [m]	-7.02	-5.60	-4.31	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.21	6.49

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 239
km 6+175.00



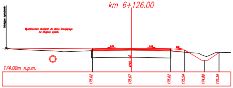
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.21	174.31	175.18	175.26	175.32	175.26	175.18	174.42	174.91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.21	174.57	175.01	175.10	175.18	175.07	174.99	174.68	174.91
DOMIARY [m]	-6.99	-5.43	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.16	6.10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 242
km 6+251.43


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

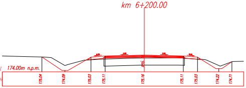
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.82	174.88	174.82	174.74	173.89	174.19
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.68	174.70	174.63	174.51	174.06	174.19
DOMIARY [m]	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.46	6.11

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 237
km 6+126.00


Wysokościowo dowiązać do stanu istniejącego
na długości zjazdu
proj. oś

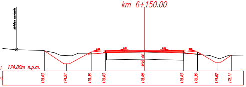
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.					
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.62	175.67	175.62	175.54	174.80	175.34
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.48	175.52	175.46	175.37	175.10	175.34
DOMIARY [m]	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.16	6.17

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 240
km 6+200.00



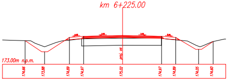
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.04	174.09	175.03	175.11	175.16	175.11	175.03	174.22	174.71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.04	174.44	174.84	174.90	174.97	174.96	174.89	174.44	174.71
DOMIARY [m]	-7.21	-5.58	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.25	6.17

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 238
km 6+150.00



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	174.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	175.43	174.51	175.35	175.43	175.48	175.43	175.35	174.62	175.11
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	175.43	175.09	175.26	175.28	175.33	175.26	175.17	174.89	175.11
DOMIARY [m]	-7.06	-5.46	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.20	6.14

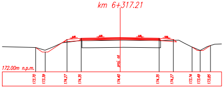
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 241
km 6+225.00



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	173.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	174.66	173.88	174.89	174.97	175.02	174.97	174.89	174.05	174.60
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	174.66	174.23	174.69	174.79	174.84	174.82	174.74	174.26	174.60
DOMIARY [m]	-6.88	-5.50	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.36	6.39

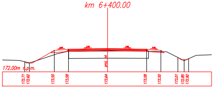
Wykonawca:	MBD PROJEKT	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna		
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.:	5.21
		Skala:	1:100
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE – cz. 21	Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 246
km 6+317.21



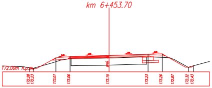
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.70	173.39	174.27	174.35	174.40	174.35	174.27	173.74	173.49	173.85
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.70	173.52	174.08	174.19	174.22	174.19	174.21	173.74	173.50	173.85
DOMIARY [m]	-5.97	-5.29	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.07	5.64	6.37

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 249
km 6+400.00



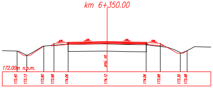
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.71	172.62	173.50	173.58	173.64	173.58	173.50	173.01	172.85	172.92
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.71	172.63	173.20	173.44	173.46	173.45	173.42	173.01	172.79	172.92
DOMIARY [m]	-5.83	-5.50	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.95	5.39	5.71

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 252
km 6+453.70



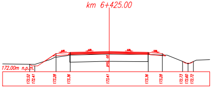
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.28	172.23	173.01	173.06	173.15	173.23	173.26	172.87	172.32	172.43
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.28	172.26	172.71	172.92	172.97	173.03	173.01	172.87	172.31	172.43
DOMIARY [m]	-5.60	-5.32	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.58	5.60	5.96

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 247
km 6+350.00



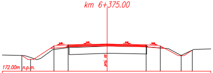
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.45	173.13	173.80	173.98	174.06	174.12	174.06	173.98	173.30	173.48
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.45	173.16	173.80	173.86	173.92	173.94	173.89	173.77	173.35	173.48
DOMIARY [m]	-6.35	-5.67	-4.46	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.17	5.65

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 250
km 6+425.00



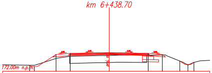
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.52	172.41	173.28	173.36	173.41	173.36	173.28	172.73	172.60	172.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.52	172.52	173.01	173.17	173.23	173.21	173.17	172.73	172.55	172.72
DOMIARY [m]	-5.61	-5.25	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.18	5.56	5.94

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 248
km 6+375.00



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.								
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	173.10	172.83	173.78	173.86	173.91	173.86	173.78	173.09	173.48
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	173.10	172.94	173.53	173.66	173.76	173.71	173.64	173.11	173.48
DOMIARY [m]	-6.02	-5.40	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	5.22	6.01

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 251
km 6+438.70



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]	172.00m n.p.m.									
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]	172.42	172.32	173.17	173.25	173.31	173.25	173.17	172.71	172.47	172.61
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]	172.42	172.41	172.89	173.05	173.11	173.12	173.14	172.71	172.43	172.61
DOMIARY [m]	-5.62	-5.28	-3.75	-2.75	0.00	2.75	3.75	4.98	5.55	5.98

Wykonawca:	MBD PROJEKT	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3508W Radom–Dąbrówka Podłężna		
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.:	5.22
		Skala:	1:100
Tytuł rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE – cz.22	Data:	grudzień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Radom–Dąbrówka Podłężna
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		