

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT, CEL OPRACOWANIA	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5.	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE	3
6.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
7.	OPIS PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
8.	UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.....	5
9.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5

1. PRZEDMIOT, CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3508W Radom - Dąbrówka Podłęzna”.

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 3508W objętym zakresem opracowania.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- budowę odcinków chodnika,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- budowę peronów autobusowych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy zawartej z Inwestorem bezpośrednim tj. Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. – tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500. W części rysunkowej naniesiono oznakowanie, które docelowo ma znaleźć się wzdłuż projektowanych odcinków DP nr 3508W (wraz z odcinkami dróg podporządkowanych krzyżujących się z drogą powiatową) z zaznaczeniem znaków projektowanych.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr 3508W przechodzi przez miejscowości Janiszew, Klwatka Szlachecka, Legęzów, Dąbrówka Nagórna Kolonia, Dąbrówka Nagórna, Dąbrówka Podłęzna oraz Kolonia Piaski. w 80% droga biegnie przez tereny zabudowane.

W stanie istniejącym na długości całego opracowania występuje przekrój drogowy o szerokości 4,0 do 5,72m, ruch pieszcy odbywa się częściowo po istniejących poboczach gruntowych i częściowo po jezdni.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz z łuków poziomych. Na całym analizowanym odcinku istnieje dwadzieścia pięć łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych i łukach niewymagających jednostronnego pochylenia oraz jednostronne pochylenie na pozostałych łukach poziomych skierowane do środka łuku.

W stanie istniejącym na trasie projektowanego odcinka drogi znajdują się tereny zielone, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Droga powiatowa jest droga ogólnodostępną umożliwiającą obsługę komunikacyjną terenów przylegających bezpośrednio do niej- wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej usytuowane są liczne zjazdy do pól i posesji, które zapewniają obsługę ruchu lokalnego związanego z przyległą zabudową. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajdują się skrzyżowania z drogami lokalnymi.

Na przedmiotowym odcinku znajduje się jedna zatoka autobusowa: w km 3+111,85 strona lewa.

5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA POWIATOWA NR 3508W

— Klasa drogi:	Z1/2	
— Droga:	jednojezdniowa,	dwupasowa,
	dwukierunkowa	
— Prędkość projektowa:	Vp=50km/h	
— Przekrój: drogowy:	uliczny oraz półuliczny	szerokość jezdni
	5,50 - 5,75m	
— Nawierzchnia: jezdni:	bitumiczna	
— Chodnik:	betonowa kostka brukowa,	szerokość
	typowa 1,58-2,08m	
— Pobocza gruntowe:	szerokość 1,0m	
— Kategoria obciążenia ruchem:	KR3	
— Obciążenie:	100 kN/oś	

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej konstrukcji nawierzchni na długości całego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3508W

z wyjątkiem dwóch wyłączonych odcinków: od km 1+345 do km 2+038 oraz od km 8+733,2 do km 8+982,1 oraz poszerzeniu istniejącej konstrukcji poprzez dobudowanie fragmentu nawierzchni do szerokości min 5,5m - na odcinkach gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza. Przewidziano także budowę odcinków chodników dla pieszych.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę wszystkich skrzyżowań DP z drogami podporządkowanymi, obsługującymi ruch lokalny.

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się budowę jednej zatoki autobusowej oraz budowę czterech nowych zatok autobusowych. przewidziano również budowę jedenastu peronów przystankowych.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Zasadniczo przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogi powiatowej oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Zjazdy publiczne zaprojektowano z założeniem, że szerokość jezdni zjazdu wynosi min 4,0m, natomiast jego krawędzie wyokrąglono promieniem $R=5,0m$. najmniejsza szerokość jezdni zjazdów indywidualnych wynosi 4,0m.

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie projektu wykonawczego dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3508W Radom - Dąbrówka Podłęzna” wprowadzono następujące zmiany:

- w miejscach wskazanych w projekcie wykonawczym wprowadzono przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz liniami poziomymi P-10. Przejścia dla pieszych poprzedzono (tam, gdzie była taka możliwość) liniami warunkowego zatrzymania P-14,
- w miejscach wskazanych w projekcie wykonawczym wyznaczono przystanki autobusowe, oznakowane dwustronnymi znakami D-15. Dla przystanków zlokalizowanych w zatoce oddzielono je od jezdni DP malowaniem poziomym- linią P-7a; dla przystanków zlokalizowanych na jezdni wyznaczono je malowaniem P-17 o długości 30m,
- na wlotach podporządkowanych wkreślono trójkąty widoczności, na podstawie których wprowadzono oznakowanie znakami A-7 oraz P-13, lub przy braku dostatecznej widoczności znakami B-20 oraz linią bezwzględnego zatrzymania P-12.
- na drodze głównej skrzyżowania zlokalizowane na terenie zabudowanym oznakowano znakami D-1 umieszczonymi w odległości do 50m od skrzyżowania,
- niebezpieczne łuki oznakowano znakami ostrzegawczymi: A-1, A-2, A-3 oraz A-4, na kilku z nich, ze względu na mały promień konieczne było wprowadzenie ograniczenia prędkości,
- na łukach poziomych o małym promieniu wprowadzono tablice kierujące U-3,
- miejsca szczególnie uczęszczane przez dzieci oznakowano znakami A-17, a na przejściach dla pieszych umieszczono tabliczkę T-27,
- przejścia dla pieszych w większości przypadków poprzedzono znakami ostrzegawczymi A-16,
- uporządkowano lokalizację znaków E-17a oraz E-18a,
- w przypadku, gdy obszar zabudowany obejmuje sąsiadujące miejscowości, znak D-42 umieszczono w odległości do 50m za tablicą E-17a,
- w obrębie przepustów zaprojektowano bariery stalowe,

- malowanie segregacyjne wprowadzono jedynie na odcinkach jezdni o szerokości co najmniej 6,0m (są to łuki poziome, na długości których wykonano poszerzenie jezdni),
- malowanie krawędziowe wprowadzono wszędzie tam, gdzie wzdłuż drogi nie występuje chodnik,
- na wlotach podporządkowanych o szerokości jezdni co najmniej 6,0m wprowadzono krótkie linie P-4.

8. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywalny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 2012r.