

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk Wawrzeszów wraz z
przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca ”***

Stać organizacja ruchu

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**OPIS TECHNICZNY**

- I. Podstawa opracowania, upoważnienie.
- II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.
- III. Projektowana organizacja ruchu.
- IV. Ustalenia końcowe.
- V. Zestawienie znaków drogowych.
- VI. Termin wprowadzenia organizacji ruchu, projektant.

RYSUNKI

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu | skala 1:1000 |

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom a firmą pn. PRW Przemysław Woźniak Deskurów 40 07-207 Wyszków. reprezentowaną przez Przemysława Woźniaka.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r.poz. 1729),

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

Stan istniejący

Droga powiatowa 3502W Przytyk Wawrzyszów objęta niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,4m do 5,5m. Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz niezabudowane. W terenie zabudowanym występuje głównie zabudowa jednorodzinna wymieszana z zabudową gospodarczą oraz usługową. Poza terenem zabudowanym sąsiaduje z polami uprawnymi oraz lasami.

Stan projektowany

Opracowany projekt przewiduje budowę drogi o długości ok. 10860m:

- dla przekroju drogowego: jezdnia szerokości 5,5m spadek daszkowy, obustronne pobocza szerokości 1,0m.,
- dla przekroju półlicznego: jezdnia szerokości 6,0m, spadek jednostronny 2% do rowu odwadniającego bądź ścieku przykrawędziowego po prawej stronie chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m, przyległy do jezdni. Po lewej stronie zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej lub pobocze gruntowe szerokości 1,0m.,
- odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Zjazdy z drogi zaprojektowano jako zjazdy indywidualne.

- zjazdy przez chodnik zaprojektowano o szerokości 4,0m z kostki betonowej gr. 8,0cm, ze skosem 1:1, za chodnikiem nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego,
- zjazdy przez rów zaprojektowano o szerokości 4,0m z kruszywa łamanego wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5,0m.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej przewiduje znakowanie pionowe oraz poziome w postaci linii segregacyjnych w miejscowości Przytyk oraz krawędziowych na pozostałym odcinku. Szczegóły znakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Wykaz znaków pionowych i poziomych znajduje w pkt. V str. 5 niniejszego opracowania.

IV. USTALENIA KOŃCOWE

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D6b który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaków „średnie”

3. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe. Należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na nawierzchnię drogową warstwą o

grubości od 0,3mm do 0,8mm przez malowanie lub natryskiwanie. Materiały te powinny być retrorefleksyjne.

4. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.*

5. Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez Dyrektora PZDP w Radomiu w imieniu Starosty Radomskiego

Projekt podlega opinii:

- Wójta gminy Wolanów
- Wójta gminy Przytyk
- Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu

V. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Tab. 1. Znaki projektowane (nowe)	
Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-1	3
A-2	5
A-3	3
A-4	2
A-6b	2
A-7	3
B-33 [40]	2
B-33 [60]	6
D-1	5
D-15	24
D-42	4
D-43	1
E-17a [Żmijków]	2
E-18a [Żmijków]	2
E-17a [Oblas]	1
E-18a [Oblas]	1

E-17a [Przytyk]	1
E-18a [Przytyk]	1
E-17a [Wawrzyszów]	1
E-18a [Wawrzyszów]	1
E-4 [Kol. Wawrzyszów]	2
E-4 [Michałów]	2
T-2 [3~]	2
T-2 [5~]	2
U-3a	2
U-3b	2
U-3c [1,8m]	2
U-3d [1,8m]	2
Suma znaków	85
słupki	95

Tab. 2. Znaki do usunięcia (nie potrzebne bądź zły stan techniczny)

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-11	2
A-4	1
B-36	3
D-1	2
D-15	6
E17a	4
E18a	4
E-4	4
T-25a	1
T-25c	2
U-3a	1
U-3b	1
Suma tablic do usunięcia	31
Słupki do usunięcia	49

Tab. 3. Znaki do przestawienia (zmiana lokalizacji , demontaż na czas budowy)

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-1	1
A-3	3
A-4	1

A-6b	3
D-6c	7
A-7	6
B-18	1
B-2	1
D-1	3
D-2	1
D-23	2
D-42	3
D-43	3
D-6	2
E-13	2
E-17a	7
E-18a	3
E-2a	3
E-4	4
R-1	1
U-3a	1
U-3b	1
Suma tablic	57
Suma słupków do ponownego wykorzystania	34

Tab. 3. Znaki poziome			
rodzaj linii	Długość linii [m]	m ² /1mb	powierzchnia rozmalowania [m ²]
P-1b	438	0,04	17,52
P-1e	9	0,12	1,08
P-3b	7	0,18	1,26
P-4	40	0,24	9,6
P-6	52	0,08	4,16
P-7c	16661	0,06	999,66
P-7d	3898	0,12	467,76
P-10	5	10	10
P-17	6	1,71	20,52
suma:			1742,64

VI. TERMINN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU, PROJEKTANT.

Termin wprowadzenia staj organizacji ruchu przewiduje się na 01.07.2011 r.

Projektował:

mgr inż. Przemysław Woźniak.....

mgr inż. Piotr Tuzimek.....