

**„ PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ 3502 W PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ
Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO NA RZECIE
DOBRZYCA ”**

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO :

<i>TOM I</i>	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>
<i>TOM II</i>	<i>PROJEKT BUDOWLANY</i>
<i>TOM III</i>	<i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>
<i>TOM IV</i>	<i>PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY MOSTU</i>
<i>TOM V</i>	<i>PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY MOSTU</i>
<i>TOM VI</i>	<i>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY SIECI TELETECHNICZNEJ</i>
<i>TOM VII</i>	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
<i>TOM VIII</i>	<i>INWENTARYZACJA DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str.1
Spis tomów, zawartość opracowania	str.2
Spis treści	str.3-4
Oświadczenie biura projektowego	str.5
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str.6
Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów	str.7÷17

SPIS TREŚCI**Tom I****PROJEKT BUDOWLANY****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	Przedmiot inwestycji	str.18
2.	Inwestor	str.18
3.	Jednostka projektująca	str.19
4.	Podstawa opracowania	str.19
5.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str.19
6.	Zakres opracowania i kolejność realizacji	str.20
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str.23
8.	Istniejące uzbrojenie terenu	str.24
9.	Roboty rozbiórkowe	str.24
10.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str.24
10.1.	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa	str.25
10.2	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża mostowa	str.25
10.3	Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy	str.28
10.4	Przebieg dróg w planie	str.29
10.5	Ukształtowanie wysokościowe	str.30
11.	Projektowane uzbrojenie terenu	str.30
12.	Zieleń drogowa	str.31
13.	Organizacja ruchu	str.31
14.	Informacje o terenie	str.31
15.	Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras	str.32
16.	Uwagi	str.32
17.	Uzgodnienia, opinie i warunki techniczne, decyzje, postanowienia	str.33
	ZAŁĄCZNIK DO TOMU I	str.34-151

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Mapa do celów projektowych – 6 arkuszy (A-B-C-D-E-F)	str.152-158
Rys. nr 2	Plan orientacyjny - skala 1 : 25 000 (1 arkusz)	str.159
Rys. nr 3	Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 1000 (9 ark.)	str.160-168

Tom II

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Przeznaczenie i program użytkowy	str.169
2.	Projektowane parametry techniczne	str.170
3.	Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras	str.170
4.	Warunki gruntowo-wodne	str.171
5.	Projektowane konstrukcje	str.171
5.1.	Konstrukcja jezdni	str.171
5.2.	Konstrukcja chodników	str.172
5.3.	Konstrukcja zjazdów do posesji przez chodnik	str.172
5.4.	Konstrukcja zjazdów do posesji/działek z kruszywa	str.172
5.5.	Konstrukcja pobocza	str.172
5.6.	Konstrukcja miejsc postojowych	str.173
5.7.	Konstrukcja zatok autobusowych	str.173
6.	Wpływ na środowisko	str.173
7.	Roboty ziemne	str.173
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str.174-177

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 4	Plan sytuacyjny - skala 1 : 1000 (9 ark.)	str.178-186
Rys. nr 5	Profil podłużny – skala 1 : 100/1000 (6 ark.)	str.187-192
Rys. nr 6	Przekroje normalne - skala 1 : 50 (4 ark.)	str.193-196
Rys. nr 7	Szczegóły konstrukcyjne - skala 1 : 10 (1 ark.)	str.197

Wyszków, dn

OŚWIADCZENIE BIURA PROJEKTOWEGO

Firma PRW Przemysław Woźniak oświadcza, że niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Wyszków, dn

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR

3502W PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU

MOSTOWEGO NA RZECE DOBRZYCA ”

został sporządzony zgodnie z art. 20 Prawa budowlanego , obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej .

.....
Projektant
Sławomir Trzpil
nr. uprawnień
UAN-II-K-8386/39/82

.....
Sprawdzający
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
nr. uprawnień
MAZ/0117/PWOD/09

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów

Radom, 1989-08-04

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RADOMIU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
UBRANISTYKI I ARCHITEKTURY

Nr. UAN-II-K-8386/39/82

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 5 ust. 2,
i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

§ 7, §

stwierdza się, że:

OBYWATEL SŁAWOMIR TRZPIŁ

technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 04 listopada 1957 r. w Grodzisku Mazowieckim

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL SŁAWOMIR TRZPIŁ

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

Ob. Sławomir Trzpil

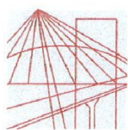
ul. Niedziałkowskiego 39 a m 2

26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

Int. Kazimierz Komorek



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 czerwca 2010

Zaświadczenie

Pan SŁAWOMIR TRZPIL

miejsce zamieszkania:

SZWANKOWSKIEGO 6 M 15
01-318 WARSZAWA

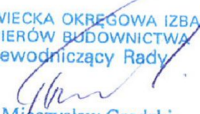
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6746/03

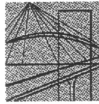
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 sierpnia 2010 r. do dnia: 31 lipca 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mięczysław Grodzki

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pitb.org.pl e-mail: biuro@maz.pitb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18, ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

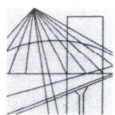
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 sierpnia 2010

Zaświadczenie

Pan **MARCIN SZERSZENOWICZ**

miejsce zamieszkania:

ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36
05-300 MIŃSK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0585/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

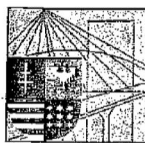
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 sierpnia 2010 r. do dnia: 31 lipca 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz-izba.org.pl, e-mail: biuro@maz-izba.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Skarbowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 30
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 828 28 67 w. 153



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚOIIB.OKK.7131/166/04

ŚOIIB.OKK.7132/166/04

Kielce dnia 14.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Tomasz Stanisław Pryt

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 stycznia 1972 roku we Włoszczowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0166/PWOM/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdziła, że Pan Tomasz Stanisław Pryt posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stanisław Pryt
ul. Osiedlowa 15/15, Bukowa
29-105 Krasocin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4,5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Tomasz Stanisław Pryt jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, magazynowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g) dróg wewnętrznych.
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - i) dróg wewnętrznych.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świątokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Stefan Szatkowski



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 6 styczeń 2010

Zaświadczenie

Pan(i) Pryt Tomasz Stanisław

miejsce zamieszkania :

ul. Osiedłowa 15/15, Bukowa

29-105 Krasocin

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BM/0025/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-02-2010 do 31-01-2011

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobalska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82
<http://www.swk.piiib.org.pl>, e-mail: swk@piiib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.
Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2585/96

DECYZJA Nr 0022/96/U

Pan **inż. Stanisław Olszewski**
urodzony dnia **01.02.1952 r. w Ostrowi Maz.**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **28.12.1995 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

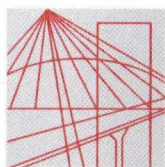
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan STANISŁAW BOGDAN OLSZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. WARSZAWSKA 49

07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA


jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/3789/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 3502 W na odcinku o długości 10,7971 km. Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Przytyk i gminy Wolanów, powiatu Radomskiego, województwa Mazowieckiego.

Projekt został wykonany przy zastosowaniu pikietażu (hektometrażu) roboczego, przy czym ustalono lokalizację granicznych punktów projektowanego odcinka:

Oś istniejącego mostu znajduje się w kilometrażu rzeczywistym 2+591,00 – według kilometrażu roboczego ustalono wartość: 2+577,15.

Punkt PO (początkowy opracowania) : w km 0+062,70 wg kilometrażu roboczego 0+048,70.

Punkt KO (końcowy opracowania) : w km 10+859,80 wg kilometrażu roboczego 10+845,80 .

Użyte w projekcie odniesienia do pikietażu (hektometrażu) drogi odnoszą się do przyjętego roboczego pikietażu.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest na obszarze oraz terenów rolnych (łąk, pól), leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz pośrednio poprzez drogi gminne. Do każdej posesji/działki zaprojektowano zjazd indywidualny .

W miejscowości Przytyk wzdłuż drogi przewiduje się budowę chodnika obsługującego ruch pieszego. Początek budowy chodnika przyjęto w km 0+048,70 koniec w km 0+613,10 .

W ciągu odcinka drogi przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów i wybudowanie w tym samym miejscu nowych obiektów. W miejscu nowo-projektowych zjazdów przewiduje się budowę przepustów fi 400 mm które zostaną wyposażone w ścianki czołowe z bet. elementów prefabrykowanych.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych które zostaną odtworzone poprzez odmulenie i oczyszczenie. Wzdłuż drogi projektuje się rów odwadniający. Rowy prowadzą wodę do odbiorników w postaci przepustów. Wody poprzez przepusty zostaną odprowadzone do istniejących rowów melioracyjnych i rowów w drogach gminnych.

W miejscowości przytyk zaprojektowano rów kryty o średnicy 400 mm od km 0+052,80 (włączenie do istn. kanalizacji deszczowej) do km 0+531,00. Do rowu podłączono wpusty deszczowe z pośrednictwem przykanalików Ø 200 mm .

Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi Z oraz kategorię drogi powiatowej. Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 10,7971 m w istniejącym śladzie drogi.

Przebudowa drogi powiatowej została zaprojektowana w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Skrzyżowanie z DW 740 w m. Przytyk będzie przebudowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej. Skrzyżowanie z DK 12 w m. Wawrzyszów zostało już przebudowane w ramach przebudowy DK nr.12.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych , z siedzibą w Radomiu przy ulicy Granicznej 24.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW Przemysław Woźniak, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr PZD.I.3431./21/Część 1 /2010 z dnia 16.08.2010 zawarta pomiędzy Inwestorem na Jednostką Projektującą .

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Mapa do celów projektowych – wykonana przez firmę Biuro Usług Geodezyjnych Prawnych i wyceny Nieruchomości 26-600 Radom, ul. 25-go Czerwca 11.
- ☐ Badania geotechniczne wykonane przez firmę Usługi budowlano-projektowe Anna Mróz ul. Nowaka Jeziorańskiego 103/28 25-432 Kielce
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane sierpniu 2010 r.
- ☐ Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- ☐ Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA

Uzgodnienia, warunki techniczne, opinie, decyzje, postanowienia :

Uzgodnienia:

1. Uzgodnienie z gminą Wolanów dotyczące geometrii włączeń do dróg gminnych
2. Uzgodnienie z gminą Przytyk dotyczące geometrii włączeń do dróg gminnych
3. Uzgodnienie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich
4. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych
5. Uzgodnienie z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Przysusze
6. Uzgodnienie z PGE dystrybucja S.A. – protokół z załącznikiem graficznym

Warunki techniczne:

1. Warunki techniczne Telekomunikacja Polska
2. Warunki techniczne PGE S.A.
3. Warunki techniczne Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych

Opinie:

1. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
2. Opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad-O/WA.
3. Opinia techniczna Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie

4. Pozytywna opinia gminy Przytyk w sprawie zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych

Decyzje:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.11.2010 znak OŚR 7624/5/2010 r. – dotyczy budowy mostu
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.12.2010 znak OŚR 7624/5a/2010 r. – dotyczy budowy drogi
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Decyzja pozwolenie wodnoprawne

Zgody:

1. Zgoda na zrzut wód opadowych z pasa drogi do rowów Rejonowej Spółki Wodnej w Przysusze wraz z warunkami technicznymi.
2. Zgodna na zrzut wód opadowych z pasa drogi do rowów gminnych należących do gminy Wolanów.

Postanowienia:

1. Postanowienie o wyrażeniu zgody na realizację inwestycji wydane przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 120 PS oraz przebudowę kabla teletechnicznego.
- ☐ Zabezpieczenie kablowej sieci energetycznej poprzez założenie rur dwudzielnych typu AROT 110 PS.
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność)
- ☐ Budowa rowu krytego Ø 400 mm od km 0+052,80 (włączenie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w m. Przytyk) do km 0+531,00 (wlot z rowu otwartego do rowu krytego – wlot zabezpieczyć kratą stalową zbierającą zanieczyszczenia stałe)
- ☐ Zabezpieczenie zbieracza drenarskiego Ø 10 cm w km 10+755,00; 10+810; Ø 15 cm 9+928,00; Ø 7,50 cm w km 8+858,00 poprzez założenie stalowych rur osłonowych.

- Budowa studni kanalizacyjnych w km:

Numer studni	km	Rodzaj studni
D1	0+052,80 (włączenie do istn. kanalizacji deszczowej w m. Przytyk)	Studnia kanalizacyjna włączowa 1200 mm
D2	0+052,80	Studnia kanalizacyjna włączowa 1200 mm
D3	0+059,85	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D4	0+090,00	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D5	0+125,10	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm

D6	0+150,00	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D7	0+188,80	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D14	0+193,60	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D8	0+250,00	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D9	0+273,50	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D10	0+307,10	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D15	0+335,30	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D11	0+363,40	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D16	0+390,40	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D12	0+417,30	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D16	0+451,30	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm
D13	0+485,40	Studnia kanalizacyjna inspekcyjna 425 mm

- Budowa wpustów ulicznych Ø 500 mm w km:

Numer studni	km	Rodzaj wpustu L-lewy/P-prawy
W1	0+049,30	uliczny 500 mm L
W2	0+059,85	uliczny 500 mm L
W3	0+090,00	uliczny 500 mm L
W4	0+125,10	uliczny 500 mm L
W5	0+131,00	uliczny 500 mm P
W6	0+150,00	uliczny 500 mm L
W7	0+188,80	uliczny 500 mm L
W8	0+193,60	uliczny 500 mm P
W9	0+250,00	uliczny 500 mm L
W10	0+254,60	uliczny 500 mm P
W11	0+273,50	uliczny 500 mm L
W12	0+307,10	uliczny 500 mm L
W13	0+312,30	uliczny 500 mm P
W14	0+363,40	uliczny 500 mm L
W15	0+368,80	uliczny 500 mm P
W16	0+417,30	uliczny 500 mm L
W17	0+423,10	uliczny 500 mm P
W18	0+485,40	uliczny 500 mm P
W19	0+488,10	uliczny 500 mm L

- ☐ Budowa przepustów pod droga i skrzyżowaniami :

Kilometraż [m]	Średnica [mm]	Długość [m]
0+611,30	400	8,00
0+633,30	400	8,50

0+911,00	400	15,30
1+286,80	400	9,70
1+495,00	400	8,00
1+699,00	400	8,00
1+911,00	600	9,70
1+921,90	400	15,00
1+932,30	400	16,00
3+212,60	400	16,00
3+219,10	400	12,00
3+770,00	400	11,50
3+946,80	400	8,50
3+981,40	400	9,50
4+047,30	400	9,00
4+136,90	400	9,50
4+269,60	400	13,00
4+451,20	400	11,00
4+855,90	400	11,00
4+910,50	400	10,50
5+156,60	400	18,80
Przepust pod zatoką autobusową strona prawa	400	48,00
Przepust pod zatoką autobusową strona lewa	400	41,00
5+316,30	400	16,00
5+565,00	400	9,00
5+591,60	400	10,50
5+722,70	400	10,00
6+535,80	400	9,00
6+847,90	400	10,50
7+249,40	400	10,00
7+300,80	400	8,00
7+324,20	400	11,00
7+878,30	400	12,00
8+733,30	600	8,00
8+743,60	400	10,80
8+743,60	400	10,30
9+290,80	400	10,50
9+705,00	1000 x 3	12,50
9+826,10	400	12,50
10+110,00	400	11,60
10+110,00	400	10,70

- Przepusty \varnothing 400 mm pod wszystkim zjazdami indywidualnymi i gospodarczymi oraz przepusty pod skrzyżowaniami należy wyposażyć w ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dopasowane do średnicy przepustu.

☐ Budowa mostu w km 2+577,15.

Roboty drogowe obejmują :

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami;
- ☐ Budowa chodnika
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji/działek w granicach pasa drogowego;
- ☐ Przebudowę skrzyżowań w drogi powiatowe, gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie/odtworzenie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- ☐ Wykonanie zatok autobusowych

7. Istniejące zagospodarowanie terenu :

Istniejąca droga 3502 W zlokalizowana jest na terenie płaskim. Aktualnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni asfaltowej . Droga przebiega w otoczeniu domów jednorodzinnych oraz obiektów handlowych (m. Przytyk, Oblas, Krzyszkowice, Żmijków, Laskowa Wola, Wawrzyszów-Kolonia, Wawrzyszów – Wygon, Wawrzyszów) oraz przez tereny o charakterze leśnym i rolniczym (pola uprawne, łąki)

- ☐ Przekrój istniejącej drogi: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:
 - szerokość jezdni: $4,50 \div 6,00$ m, bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
 - brak wyznaczonego pobocza gruntowego
 - konstrukcja istniejącej drogi :
 - beton asfaltowy grubość od 12 do 16 cm
 - podbudowa z kruszywa, bruku kamiennego lub stabilizacji cementowej grubości ok. 20- 30 cm

Stan techniczny nawierzchni drogi jest dostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Brak wyznaczonego pobocza uniemożliwia odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego.

W miejscowości Przytyku wzdłuż istniejącego targowiska istnieje parking dla samochodów o nawierzchni gruntowej nieulepszonej. Z parkingu korzystają klienci targowiska.

- ☐ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym oraz do zamulonych rowów przydrożnych . W miejscowości Przytyk w pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką istnieje kanalizacja deszczowa, do której odprowadzane są wody opadowe z końcowego odcinka drogi powiatowej. Projekt przewiduje włączenie projektowego rowu krytego do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- ☐ W ciągu drogi powiatowej na rzece Dobrzyca istnieje most żelbetowy z roku 1960. Most jest położony w planie na odcinku prostym i płaskim drogi. Obiekt krzyżuje się z osią rzeki pod kątem 75 stopni. Przebudowywany most jest konstrukcją jednoprzęsłową o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Konstrukcję nośną stanowi płyta żelbetowa monolityczna o przekroju pełnym grubości około 50cm. Konstrukcja opiera się na masywnych

betonowych przyczółkach z obustronnymi skrzydełkami. Przyczółek opiera się na ławie starego mostu i jest od niej szerszy około 1,0m (z każdej strony po 0,5m). Posadowienie mostu nie jest znane.

Przekrój poprzeczny mostu ukształtowany jako bezkrawężnikowy. Z jednej strony nadbetonowano kapę gzymsową. Most wyposażony jest w poręcze stalowe. Nawierzchnia na płycie obiektu wykonana jest z asfaltu.

Brak jest wpustów i sączków odwodniających. Woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Dno rzeki pod mostem jest nieregulowane i nieumocnione. Stożki nasypów są umocnione. Umocnienie jest zniszczone i podmyte.

Klasa techniczna drogi „Z” a klasa obciążenia mostu prawdopodobnie „E” według PN-85/S10030. Nośność mostu wyrażona w tonach i obliczona algorytmem GDDKiA wynosi 13,7 T co nie odpowiada wymaganiom Zamawiającego.

Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu:

Długość konstrukcji nośnej	$L = 6,40 \text{ m}$
Szerokość całkowita	$B_c = 7,30 \text{ m}$
Szerokość jezdni	$B_j = 6,30 \text{ m}$
Światło poziome mostu	$H_{pz} = 5,60 \text{ m}$
Światło pionowe mostu	$H_{pn} = 1,10 \text{ m}$
Kąt skosu	$\alpha = 75 \text{ stopni}$

Stan techniczny mostu jest niezadowalający. Przeprowadzono badania wytrzymałościowe betonu konstrukcji nośnej oraz przyczółków. Beton warstwy wierzchniej (strefa ściskana) ma wytrzymałość 23,9 Mpa, a beton warstwy dolnej (strefa rozciągana) 50,7 MPa.

Aby dostosować obiekt do wymogów obowiązujących warunków technicznych tzn. osiągnąć odpowiednią nośność, bezpieczeństwo oraz parametry geometryczne należy istniejący obiekt całkowicie rozebrać i wybudować nowy.

8. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne
2. Kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne

W rejonie projektowanych prac drogowych istnieje sieć telekomunikacyjna, której elementy wchodzi w skład sieci międzymiastowej i miejscowej TP SA. Przeprowadzona przez zespół projektowy inwentaryzacja, oraz uszczegółowiające ją warunki techniczne wydane przez TP SA pozwoliły na odtworzenie istniejącej topologii sieci.

3. Wodociąg
4. Punkty osnowy geodezyjnej
5. Kanalizacja deszczowa (w m. Przytyk)

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej budowy drogi przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej jezdni (uszkodzone krawędzie) oraz rozbiórkę istniejących przepustów i budowę w ich miejscu nowych przepustów. W projekcie przewidziano również rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w tym samym miejscu nowego obiektu.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

10.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa

km od 0+048,70 do km 0+613,10 (według pikietażu roboczego):

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami (nowa konstrukcja) na całej długości odcinka do szerokości 6,00 m;
- ☐ Budowa chodnika o szerokości 2 m po prawej stronie jezdni – długość chodnika 564,60 ;
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego:
 - o szer. 4 m – zjazdy z betonowej kostki brukowej indywidualne po stronie chodnika: na szerokości chodnika – kostka burkowa - dalsza część z kruszywa) oraz zjazdy z betonu asfaltowego na targowisko – zjazdy publiczne ;
 - o szer. 4 m – zjazdy z kruszywa po stronie lewej oraz zjazdy z betonu asfaltowego na targowisko – zjazdy publiczne ;
- ☐ Wykonanie miejsc postojowych dla samochodów od km 0+054,00 do km 0+404,90 w rejonie targowiska – nawierzchnia z kruszywa ;
- ☐ Wykonanie rowu krytego od km 0+052,80 do km 0+531,00 (proj. rów Ø 400 mm)
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie rowów drogowych ;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

km od km 0+613,10 do 10+845,80 (według pikietażu roboczego):

- ☐ Wykonanie konstrukcji wzmocnienia istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami na całej długości odcinka do szerokości 5,50 m;
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych do posesji w granicach pasa drogowego szer. 4 m - zjazdy z kruszywa łamanego;
- ☐ Wykonanie przepustów pod drogą (spis przepustów wg. Punktu 6 niniejszego projektu) ;
- ☐ Wykonanie zatok autobusowych w km 5+242,00 zatoka po stronie prawej oraz w km 5+341,60 zatoka po stronie lewej.
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków);
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków) ;
- ☐ Wykonanie przepustów pod zjazdami;
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa;
- ☐ Wykonanie rowów drogowych;
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ☐ Wykonanie mostu w km 2+577,15 (wg. kilometrażu roboczego)

10.2. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża mostowa**Opis rozwiązań projektowych**

Przebudowę zaprojektowano w taki sposób aby realizacja mostu była możliwa w granicach pasa drogowego. Przyjęto roboczy kilometraż roboczy obiektu 2+577,15. Projektuje się konstrukcję jednoprzęsłową o schemacie statycznym ramy zamkniętej przegubowej. Ustrój nośny stanowią belki strunobetonowe typu DS-9. Na czas budowy ruch samochodowy zostanie skierowany na objazd tymczasowy po drogach powiatowych wg odrębnego projektu organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego mostu:

Długość całkowita ze skrzydłami

Lc = 15,54 m

„PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3502 W

25

PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO NA RZECE DOBRZYCA ”

Długość konstrukcji nośnej	$L = 9,20 \text{ m}$
Szerokość całkowita	$B_c = 7,90 \text{ m}$
Szerokość jezdni	$B_j = 5,50 \text{ m}$
Światło poziome mostu	$H_{pz} = 7,90$
Światło pionowe mostu	$H_{pn} =$
Kąt skosu	$\alpha = 90^\circ$
Klasa obciążenia	klasa „B”

Przekrój hydrologiczny

Przed przystąpieniem do sporządzenia projektu wykonano obliczenia hydrologiczne na podstawie, których ustalono światło mostu. Przepływ miarodajny z prawdopodobieństwem wystąpienia $p=1\%$ wynosi $Q_m=3,11 \text{ m}^3/\text{s}$. Światło mostu przyjęto $L=7,9\text{m}$ biorąc pod uwagę również usytuowanie nowego mostu w miejscu istniejącego (aby w miarę możliwości ominąć podpory istniejącego obiektu).

Fundamenty

Posadowienie obiektu zaprojektowano na palach prefabrykowanych długości 8,0 i 9,0m rozstawionych w dwóch rzędach osiowo co 1,8m pod każdą podporą skrajną. Pale zaprojektowano z betonu B30 i stali BST 500S. Zwieńczenie pali stanowić będą ławy fundamentowe wysokości 0,8m, szerokości 2,65 m z betonu B30 i stali klasy AII. Przyczółki mostu zostaną wykonane jako masywne pełnościenne gr. 0,65m, wysokości 2,4m oparte na ławach fundamentowych wykonanych z betonu klasy B30 zbrojonych stalą AII. Nasypy drogowe ograniczone zostały podwieszonymi skrzydłami o długości 3,15m i szerokości 0,40m.

Sposób lub schemat (układ pali) posadowienia może ulec zmianie jeżeli po wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu okaże się że nie ma możliwości wykonania fundamentu w zaprojektowanym układzie.

Fundamenty należy wykonać w osłonie ścianki szczelnej przeznaczonej do wyciągnięcia.

Uwaga: Wykonawca Robót przedstawi Projektantowi sposób posadowienia istniejącego obiektu do oceny i ewentualnej zmiany posadowienia nowego mostu.

Ustrój niosący

Jednoprzęsłowa konstrukcja ustroju składać się będzie z belek sprężonych DS-9. Na belkach wykonana będzie warstwa nadbetonu o grubości min. 24cm. Belki mocowane w sposób przegubowy na ścianach przyczółków grubości 0,65m. Belki ułożone zostaną w przekroju poprzecznym poziomo, a spadki poprzeczne poprzez ukształtowanie górnej powierzchni nadbetonu. Płyta nadbetonu na jej końcach zostanie doprowadzona w dół do wysokości płyt przejściowych.

Płyta w przekroju poprzecznym składać się będzie z jezdni szerokości 5,5 m (będącej kontynuacją drogi powiatowej) oraz opasek o szerokościach 0,5 m. Ponadto przewiduje się obustronne kapy o szerokościach 0,7m dla montażu bariero-poręczy.

Izolacja i nawierzchnia

Izolację płyty pomostu stanowi papa termozgrzewalna o grubości 0,5 cm układana na całej szerokości płyty pomostu schodzącą w dół po ścianie zapleczonej na płyty przejściowe. Na obszarze kap izolację należy ułożyć w dwóch warstwach. Odwodnienie izolacji przewiduje się w formie sączków do których woda prowadzone będzie drenami poprzecznymi i podłużnymi.

Warstwy nawierzchni przewiduje się jako warstwę ochronną izolacji z asfaltu twardo lanego o grubości 4 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego spełniającego wymagania Rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Bariery

Na obiekcie zamontowane będą bariero-poręcze po obu stronach obiektu w kapach chodnikowych przy pomocy kotew betonowanych w kapach. Rozstaw słupków bariero poręczy wynosi 1,0 m i wysokość 1,1m. Słupki bariery należy kotwić w betonie kapy oraz gzymsu skrzydła za pomocą kotew typowych. Barieroporęcze mostowe połączone będą z barierami drogowymi SP06. Długość barier SP06 i bariero poręczy wynosi 28 m po każdej stronie.

Krawężniki

Na obiekcie projektuje się krawężniki kamienne kotwione w kapie układane na mieszance niskoskurczowej i spoinowane materiałem plastycznym. Krawężnik będzie wystawał 14 cm ponad nawierzchnię. Poza obiektem należy zastosować krawężnik betonowy układany na zaprawie cementowej oraz podbudowie z betonu B15.

Dylatacje

Na płycie pomostu projektuje się dylatacje na całej szerokości nawierzchni jako bitumiczne o przesuwie 20mm.

Kapy chodnikowe

Obiekt wyposażony będzie w kapy chodnikowe po obu stronach płyty. Kapy mocowane będą do płyty przy pomocy kotew talerzowych betonowanych w płycie. Kapy zabezpieczone będą izolacją-nawierzchnią o grubości 4mm z materiałów epoksydowych. Kapy należy zabetonować ze spadkiem poprzecznym 4% w kierunku jezdni.

Schody dla obsługi

Przewiduje się wykonanie schodów dla obsługi jako prefabrykowane na podsypce żwirowej o grubości 20cm. Podwalinę schodów u spodu skarby wykonać na mokro. Rzędne góry i dołu schodów potwierdzić w terenie. Biegi wyposażyć w jednostronną balustradę zabezpieczoną antykorozyjnie zgodnie z ST. Balustradę zamontować po prawej stronie schodzącego. Długość pochwyty oraz przeciągów dostosować do długości schodów oraz rozstawu słupków. Po prawej stronie schodzącego zamontowana będzie balustrada.

Umocnienie skarp nasypu

Skarpy w obrębie przyczółków (stożki) przewiduje się jako umocnione z prefabrykowanymi elementami betonowymi układanymi na podsypce cementowo-piaskowej. Skarpę ukształtować w pochyleniu 1:1,5.

Zabezpieczenie powierzchni betonowych

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczone będą poprzez 3 – krotne malowanie preparatem bitumicznym nakładanym na zimno. Zabezpieczenie wykonać do wysokości 100mm powyżej projektowanego poziomu obsypania.

Powierzchnie widoczne podlegają ochronie materiałami systemowymi do zabezpieczeń powierzchniowych.

Deski gzymsowe

Po obu stronach obiektu na kapach montowane będą deski gzymsowe z polimerobetonu. Wypuszczone na zewnątrz zbrojenie deski należy powiązać ze zbrojeniem kapy pomostu oraz gzymsu skrzydła co zapewni stabilizację podczas betonowania.

Kolorystyka obiektu

Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym. Proponuje się dla desek gzymsowych kolor zielony z racji umiejscowienia obiektu na terenach leśnych a dla powierzchni betonowych kolor szary.

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą z obiektu ściekami przykrawężnikowymi wykonstrowanymi w nawierzchni. Woda odprowadzona będzie poza obiekt do ścieków skarpowych umieszczonych przed i za obiektem.

W warstwie wiążącej nawierzchni projektuje się dreny z których woda odprowadzana będzie do sączków.

Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się urządzeń obcych.

Umocnienie koryta rzeki

Przewiduje się koryto rzeki w formie wyprofilowanego rowu z materacy kaszycowych (wypełnionych otoczkami).

10.3. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy

- ☐ Na zjazdach indywidualnych projektuje się nawierzchnię :
 - Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – na szerokości chodnika (dotyczy odcinka w m. Przytyk) ;

- Nawierzchnia z kruszywa – od granicy chodnika do granicy pasa drogowego (dotyczy zjazdów po stronie chodnika w m. Przytyk) oraz od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego ;
- ☐ Krawężniki i obrzeża – odcinek w m. Przytyk .
 - Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym –
 - Od strony chodnika, 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło : +12 cm, na przejściach dla pieszych: +2 cm
 - Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest:
 - Od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wtopionym (+ 2 cm)na ławie betonowej z oporem
 - Od strony posesji krawężnikiem betonowym drogowym opornikiem 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło opornika: -1 cm.
 - Chodniki obramowane są obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Z uwagi na przerastanie trawy przez obrzeże projektuje się światło obrzeża +5 cm od strony terenu.

☐ Krawężniki i obrzeża – odcinek w poza miejscowością Przytyk.

Poza miejscowością Przytyk dokumentacja nie przewiduje wykonania obramowania jezdni i zjazdów.

☐ Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi

- 10 791.10 m

☐ Oświetlenie drogi.

W związku z tym, że przebudowa drogi nie zmienia klasy drogi, projekt nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego. Do oświetlenia drogi służą istniejące latarnie znajdujące się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi.

☐ Odwodnienie drogi.

W opracowaniu przewidziano powierzchniowe odprowadzenia wód opadowych z korony drogi. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych zostanie wykonane poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych oraz podczyszczenie rowów przydrożnych. Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi do projektowanych rowów drogowych oraz do istniejących rowów drogowych. Wody z rowów drogowych zostają w całości odprowadzone do rowów melioracyjnych oraz do rowów w drogach gminnych.

W miejscowości Przytyk zaprojektowano rów kryty który włączono do istn. kanalizacji deszczowej.

10.4. Przebieg dróg w planie:

W ciągu projektowanej drogi 3502 W występują krzywe poziome (w planie) o następujących parametrach:

ŁUKI LINII TRASOWANIA								
Nr	Promień	Długość	Kierunek cięczy	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Strzałka	Kąt załomu trasy	Styczna
L1	30.00	24.87	S18.16W	(7493987.8098,5703247.0345)	(7493980.2781,5703224.0737)	2.541	47.4996	13.200
L2	1050.00	49.40	S4.59E	(7494047.6166,5702583.8183)	(7494051.5708,5702534.5855)	0.290	2.6954	24.702
L3	150.00	43.29	S8.64W	(7494114.6561,5701399.5358)	(7494108.1779,5701356.8821)	1.559	16.5367	21.798
L4	150.00	31.41	S10.69W	(7493800.7934,5700501.6480)	(7493794.9776,5700470.8438)	0.821	11.9961	15.760
L5	140.00	22.36	S7.51W	(7493797.3053,5700115.9883)	(7493794.3849,5700093.8464)	0.446	9.1499	11.203
L6	80.00	19.59	S5.98W	(7493760.2267,5699974.1468)	(7493758.1906,5699954.7120)	0.599	14.0304	9.844
L7	1050.00	66.80	S6.12E	(7493759.6913,5699932.4347)	(7493766.8125,5699866.0221)	0.531	3.6454	33.414
L8	150.00	68.98	S8.54W	(7493770.4704,5699837.3887)	(7493760.3148,5699769.7771)	3.947	26.3470	35.109
L9	250.00	68.54	S13.94W	(7493741.7833,5699728.0410)	(7493725.3242,5699661.7261)	2.345	15.7085	34.487
L10	700.00	81.20	S5.47W	(7493716.9761,5699474.3091)	(7493709.2349,5699393.5280)	1.177	6.6460	40.644
L11	300.00	31.04	S4.88W	(7493707.7286,5699383.4313)	(7493705.0905,5699352.5209)	0.401	5.9276	15.532
L12	1100.00	15.24	S0.75E	(7493707.6706,5699161.6136)	(7493707.8708,5699146.3796)	0.026	0.7936	7.618
L13	500.00	122.52	S9.91W	(7493704.6188,5698951.0865)	(7493683.5891,5698830.6908)	3.748	14.0403	61.571
L14	300.00	50.92	S24.86W	(7493607.4326,5698580.4348)	(7493586.0502,5698534.2920)	1.080	9.7245	25.520
L15	1050.00	21.54	S32.38W	(7493535.6732,5698455.4555)	(7493524.1363,5698437.2653)	0.055	1.1754	10.771
L16	400.00	9.43	S27.90W	(7493474.9053,5698356.2528)	(7493470.4944,5698347.9216)	0.028	1.3503	4.714
L17	160.00	35.94	S13.77W	(7492899.7148,5697073.7531)	(7492891.1812,5697038.9195)	1.008	12.8697	18.045
L18	2000.00	39.81	S3.18W	(7492888.2779,5697000.9872)	(7492886.0700,5696961.2383)	0.099	1.1405	19.906
L19	201.00	11.92	S2.29E	(7492883.4895,5696895.4319)	(7492883.9655,5696883.5236)	0.088	3.3977	5.961
L20	180.00	31.31	S0.62W	(7492927.8784,5696544.5968)	(7492927.5381,5696513.3276)	0.680	9.9664	15.695
L21	350.00	19.64	S11.13W	(7492881.9461,5696176.7584)	(7492878.1546,5696157.4928)	0.138	3.2147	9.821
L22	50.00	12.43	S2.27W	(7492752.4641,5695680.8283)	(7492751.9721,5695668.4387)	0.386	14.2453	6.248
L23	1200.00	58.42	S11.97E	(7492754.3700,5695653.7839)	(7492766.4884,5695596.6388)	0.356	2.7894	29.217
L24	15.00	13.37	S58.25E	(7493202.6727,5693760.5278)	(7493213.6663,5693753.7249)	1.464	51.0546	7.163
L25	15.00	13.32	S58.34E	(7493479.9619,5693812.3375)	(7493490.9302,5693805.5739)	1.454	50.8758	7.135

Pozostałe załamania trasy, oznaczone na planie sytuacyjnym jako PZ mają załamanie poniżej 1g i nie przewiduje się łuków poziomych

10.5. Ukształtowanie wysokościowe

☐ Pochylenia niwelet jezdni: 0,02 %÷ 3,71 %

☐ Spadki poprzeczne:

- Nawierzchni drogi na prostej lub na łukach o promieniu większym niż $\geq 450,00$ m mają wartość :2 %
- Nawierzchni drogi na łukach jednostronne w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi (spadki poprzeczne z uwzględnieniem promieni łuku opisano na rysunku nr. 3, 4 oraz 6) ;
- Chodnika – 2 % w kierunku jezdni ;
- Zjazdów – w zależności od rzędnej posadowienia bramy – w kierunku jezdni;

11. Projektowane uzbrojenie terenu

Przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu ogranicza się do założenia rur dwudzielnych typu AROT na kablowych liniach teletechnicznych oraz przełożenia kabla teletechnicznego, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu. Projekt wykonawczy przebudowy sieci teletechnicznej stanowi odrębne opracowanie.

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych winna być przeprowadzona przed rozpoczęciem robót drogowych, ponieważ prace te ściśle wiążą się z procesem tak zwanego

przygotowania terenu. Wykonane w ramach przebudowy prace zmierzają być do zapewnienia nieprzerwanej łączności oraz właściwego z punktu widzenia eksploatacji, wzajemnego usytuowania obiektów budowlanych.

Prace związane z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych powinny być realizowane w następującej kolejności:

- Wytyczenie i obsługa geodezyjna przebudowy (bieżące sporządzanie szkiców),
- Powiadomienie operatora telekomunikacyjnego o zamiarze przebudowy urządzeń,
- Powiadomienie właścicieli nieruchomości o wejściu na ich teren;
- Wykonanie przepustów kablowych,
- Regulacja wysokości pokryw studni kablowych,
- Zabezpieczenie odcinków kanalizacji kablowej,
- Uporządkowanie terenu.

Dokumentacja nie przewiduje projektu przebudowy remontu sieci elektroenergetycznej z powodu braku kolizji z siecią. Przewiduje się jedynie założenie rur osłonowych na kablach, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

Kilometraż montażu rur osłonowych to 0+154,10, 0+157,00 oraz w km 0+275,80.

Ze względu na brak w terenie planowanej inwestycji sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej nie przewiduje się konieczności ich przebudowy.

Dokumentacja przewiduje odwodnienie projektowanej przebudowy drogi w m. Przytyk (km roboczy od 0+048,70 do km 0+531,00) za pomocą odwodnienia wgłębnego – rowu krytego wyposażonego w wpusty uliczne służące do odprowadzenia wód opadowych z jezdni. Schemat projektowanego rowu przedstawiono na rys. nr 3 , profil podłużny na rysunku 5.

12. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji zachodzi potrzeba wycinki 253 szt. drzew. Drzewa przeznaczone do wycinki uszczegółowiono w tomie VIII: INWENTARYZACJA DRZEW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI.

13. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zawarta jest w Tomie VII: „Projekt Stałej Organizacji Ruchu” stanowiącym odrębne opracowanie.

14. Informacje o terenie

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana poza formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, (Dz. U. nr 151, poz 1220 z 2009r. ze zm. W Tm poza obszarami Natura 2000.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał zgodę na realizację Inwestycji bez uwag. Projektowana Inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku należy ten przedmiot zabezpieczyć i zgłosić do Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – delegatura w Radomiu, przerwać prace ziemne lub budowlane do czasu uzyskania na nie zgody w/w oddziału.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowskiej i obszarów ochrony uzdrowskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

15. Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
BRANŻA DROGOWA:		
Długość odcinka robót nawierzchniowych	m	10 791,10
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia	m ²	163 200,00
Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	63 250,00
Powierzchnia ciągów pieszych o nawierzchni z bet. kostki brukowej	m ²	860,00
Powierzchnia zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego	m ²	4 950,00
Powierzchnia zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej	m ²	160, 00
Powierzchnia poboczy o nawierzchni ulepszonej	m ²	18 500,00
BRANŻA TELETECHNICZNA:		
Długość rur osłonowych	m	240,00
BRANŻA ENERGETYCZNA:		
Założenie rur osłonowych	m	123,00
BRANŻA MOSTOWA		
Długość całkowita ze skrzydłami	m	15,54
Długość konstrukcji nośnej	m	9,20
Szerokość całkowita	m	7,90
Szerokość jezdni	m	5,50
Światło poziome mostu	m	7,90
Kąt skosu	°	90°
Klasa obciążenia	m	klasa „B”

16. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie” również pod względem ekologicznym.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym.

Zgodnie z opinią ZUD w trakcie wykonywania robót należy zwracać szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej.

Środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia (zgodnie z decyzją środowiskową znak OŚR 7624/5a/2010 oraz decyzją środowiskową znak OŚR 7624/5/2010 (decyzje prawomocne)):

Właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy drogi wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca, w tym minimalizować ich ilość oraz zagospodarowania ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń.

Wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie (stała kontrola techniczna wykorzystywanego sprzętu) w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych.

W przypadku wystąpienia awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego :

Roboty drogowe należy prowadzić w technologii zmechanizowanej systemem liniowym. Ograniczenie ruchu drogowego prowadzić w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu wahadłowego pasem drogi wolnym od przebudowy. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie może naruszać ładu przestrzennego.

17. Uzgodnienia, opinie, warunki techniczne, decyzje, postanowienia.

W/w elementy projektu znajdują się w opracowaniu : Załącznik do tomu I Projekt Zagospodarowania Terenu.

.....
Opracował:
Sławomir Trzpil
nr. uprawnień
UAN-II-K-8386/39/82

.....
Sprawdzający
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
nr. uprawnień
MAZ/0117/PWOD/09/D