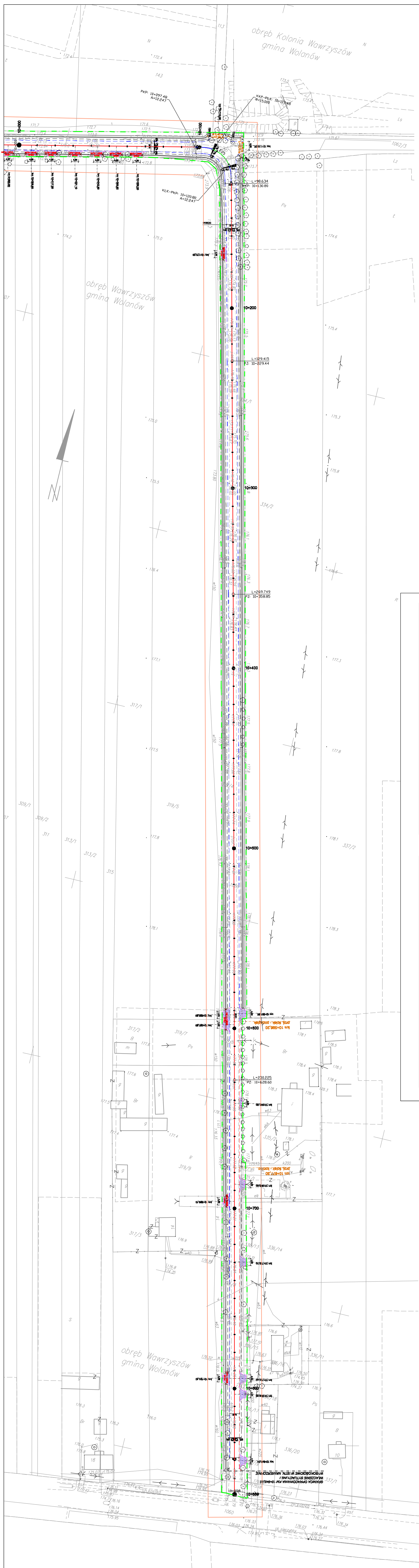


Mawrzychów



Mapa dla celów projektowych

Droga powiatowa Prztyk - Mawyzszów
gmina Woianów
Kolonia Mawyzszów, Laskowa Wola i Mawyzszów
skala 1 : 1000

[illegible]

Nie wykazuje się kłamienie w terenie podczas wypraw, które nie zostały zaplanowane do inwentaryzacji i nie zostały opatrzone w terenie w czasie poszukiwań geodetycznych z aktualizacją satelitarnej mapy.

Biuro Usług Geodezyjnych, Prawnych
i Wyceny Nieruchomości
26-600 RADOM ul. 25-go Czerwca 11

podległą wypraczeń i inwentaryzacji geokomercyjnej
jednostki uprawnione do wykonywania prac geod. i
Radom, dn. 2010-08-27

7 i II STABOŚĆ

GEODEZIA I UPRAWNIENI
 mgr inż. Piotr Pokręba
 Uprawnienia zsw nr 8941
 inż. Aleksandra Rado
 p.o. NAZETEL
 Geodezi Ka
 Intercomoci

Poniższe dziełki leżące w pasie drogowym, które uległy podziałowi są w trakcie wyodrębnienia do zgłoszenia podziałowców.

GMINA WOLANÓW 142512_2
Obręb Kolonia Wawrzyszów 0007
KERG 1635_-108/10
67/5 41/24 1920/1

Lokalizacja
skala 1 : 25 000

0 10 km

Wrocław

Wawrzyszów - Wygon

176.8

179.3

179.4

179.5

179.6

179.7

179.8

179.9

180.0

180.1

180.2

180.3

180.4

180.5

180.6

180.7

180.8

180.9

181.0

181.1

181.2

181.3

181.4

181.5

181.6

181.7

181.8

181.9

182.0

182.1

182.2

182.3

182.4

182.5

182.6

182.7

182.8

182.9

183.0

183.1

183.2

183.3

183.4

183.5

183.6

183.7

183.8

183.9

184.0

184.1

184.2

184.3

184.4

184.5

184.6

184.7

184.8

184.9

185.0

185.1

185.2

185.3

185.4

185.5

185.6

185.7

185.8

185.9

186.0

186.1

186.2

186.3

186.4

186.5

186.6

186.7

186.8

186.9

187.0

187.1

187.2

187.3

187.4

187.5

187.6

187.7

187.8

187.9

188.0

188.1

188.2

188.3

188.4

188.5

188.6

188.7

188.8

188.9

189.0

189.1

189.2

189.3

189.4

189.5

189.6

189.7

189.8

189.9

190.0

190.1

190.2

190.3

190.4

190.5

190.6

190.7

190.8

190.9

191.0

191.1

191.2

191.3

191.4

191.5

191.6

191.7

191.8

191.9

192.0

192.1

192.2

192.3

192.4

192.5

192.6

192.7

192.8

192.9

193.0

193.1

193.2

193.3

193.4

193.5

193.6

193.7

193.8

193.9

194.0

194.1

194.2

194.3

194.4

194.5

194.6

194.7

194.8

194.9

195.0

195.1

195.2

195.3

195.4

195.5

195.6

195.7

195.8

195.9

196.0

196.1

196.2

196.3

196.4

196.5

196.6

196.7

196.8

196.9

197.0

197.1

197.2

197.3

197.4

197.5

197.6

197.7

197.8

197.9

198.0

198.1

198.2

198.3

198.4

198.5

198.6

198.7

198.8

198.9

199.0

199.1

199.2

199.3

199.4

199.5

199.6

199.7

199.8

199.9

200.0

200.1

200.2

200.3

200.4

200.5

200.6

200.7

200.8

200.9

201.0

201.1

201.2

201.3

201.4

201.5

201.6

201.7

201.8

201.9

202.0

202.1

202.2

202.3

202.4

202.5

202.6

202.7

202.8

202.9

203.0

203.1

203.2

203.3

203.4

203.5

203.6

203.7

203.8

203.9

204.0

204.1

204.2

204.3

204.4

204.5

204.6

204.7

204.8

204.9

205.0

205.1

205.2

205.3

205.4

205.5

205.6

205.7

205.8

205.9

206.0

206.1

206.2

206.3

206.4

206.5

206.6

206.7

206.8

206.9

207.0

207.1

207.2

207.3

207.4

207.5

207.6

207.7

207.8

207.9

208.0

208.1

208.2

208.3

208.4

208.5

208.6

208.7

208.8

208.9

209.0

209.1

209.2

209.3

209.4

209.5

209.6

209.7

209.8

209.9

210.0

210.1

210.2

210.3

210.4

210.5

210.6

210.7

210.8

210.9

211.0

211.1

211.2

211.3

211.4

211.5

211.6

211.7

211.8

211.9

212.0

212.1

212.2

212.3

212.4

212.5

212.6

212.7

212.8

212.9

213.0

213.1

213.2

213.3

213.4

213.5

213.6

213.7

213.8

213.9

214.0

214.1

214.2

214.3

214.4

214.5

214.6

214.7

214.8

214.9

























215.0

215.1

215.2

215.3

LEGENDA

	0,60 m 10,0 m		linia rozgraniczenia		chodnik
			obrotowe		zjazd z kostki betonowej
			krawężnik nawierzchni z bet. asfaltowego		zjazd zwinowy
			krawężnik 15 x 30 x 100		naw. pasą postopowego z kuszyswa łamane
			krawężnik 15 x 30 x 100 wtopiony		zaleśka autobusowa z kostki betonowej
			oponit 12 x 25 x 100 wtopiony		krawężnik iśn. drogi
			krawężnik obrotowy/pasą postopowego		rów do odwadniania
			przeprst pod jezdnia, średnica, długość, km		ściek typu mulla
	Prędkość 60 km/h		przeprst pod jazdem (materiał, średnica, długość)		studzienka kanalizacyjna
			rura PVC Ø 400 mm		przekładnik PVC Ø 200
					współ uliczny Ø 500

studzienka kanalizacyjna in
przykanalik PVC Ø 200
wpust uliczny Ø 500

umocnienie z betonowych płyt azurowych na podsp.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

cem plask.
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Urogr
Publicznych w Radomiu
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Jednostka projektowa:
PRW
Deskurów 40,
07-201 Wyszaków

mgr inż. Piżemysław Woźniak
inż. Rafał Urbaniak 600-2
mgr inż. Jan Woźniak 66
fax: 22-211-12-50

email: p.w.pwozniak@wp.pl

Stadium	Przebudowa drogi
Zadanie:	

P.B.	W Przytyk Wawrzyszów przebudową obiektu "Izba Dobrych"
Kod CPV:	

71.32.20.00-4	Obiekt budowlany:	
Nr domu: II	droga powi	
Baraża:	Typu projektu:	

DROGOWA		PLAN SYT	
Stanowisko	Imię i nazwisko		

Projektant	techn. Sławomir Itrpil	U
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Szepszenowicz	M
Opracował	mgr inż. Przemysław Woźniak	

Opracował	mgr inż. Piotr Tuzimek	
Opracował	inż. Rafał Urbanak	
Opracował	tech. Piotr Jurewski	

11.2010	Skate:	1:1000
---------	--------	--------