

RADOM 2010-11-29

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
26-600 Radom
ul. Graniczna 24

OPINIA NR 1198-1/2010

uzgodnienia dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO

Dla:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU

Adres :

26-600 RADOM
GRANICZNA 24

Na zlecenie 6399-1/2010 z dnia: znak: . **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2010-11-16

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :
PRZYTYK-WAWRZYSZÓW, gmina : PRZYTYK

Inwestor :

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU
26-600 RADOM
GRANICZNA 24

Jednostka projektowa :

TRZPIŁ SŁAWOMIR

01-318 WARSZAWA

SZWANKOWSKIEGO 6/15

Data posiedzenia : 2010-11-18**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- a) Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
 - b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
 - c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
 2. W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
 3. Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
 4. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 i 15/91).
 5. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

Włączenie do drgi woj. nr 740 należy uzgodnić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Departament Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Kłopotowskiego 5, a urządzenia obce w pasie drogowym w MZDW w W-awie, ul. Mazowiecka 14.

Zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną zgodnie z warunkami nr STTCREZRS/SW/140/09.

Projekt podlega uzgodnieniu w RZE Radom. Do projektu dołączyć zabezpieczenia kabli na skrzyżowaniach z drogą i rysunki skrzyżowań linii napow. SN i NN.

Włączenie do drogi krajowej nr 12 należy uzgodnić w GDDK i A O/W-wa.

Przejście przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego .

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejście przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejdzie przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego .

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejdzie przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego .

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejście przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego .

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejdzie przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego .

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejście przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejście przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejdzie przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

Przejdzie przez drogę wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.

Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Radomiu.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
mgr inż. ARTUR MACIĄG

WÓJT
GMINY PRZYTYK

Zn. OŚR 7624/5a/2010

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Przytyk, dnia 30 grudnia 2010r.



Na podstawie 71 ust.1 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą o oś”) oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 i 107 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku; **Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, 26-600 Radom ul. Graniczna 24** z dnia 27.10.2010r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca**”.

Na działkach ewidencyjnych zgodnie z pismem Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu znak. PZD.I.3431/15/7/10, z dnia 17 grudnia 2010r.:

- 516 w jednostce ewidencyjnej Przytyk w obrębie ewidencyjnym Przytyk.
- części działek nr: 515/7, 515/6, 515/4 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w jednostce ewidencyjnej Przytyk w obrębie ewidencyjnym Przytyk.
- 10, 519/4, 514, 512 w jednostce ewidencyjnej Przytyk w obrębie ewidencyjnym Oblas.
- 4/3 i części działek nr: 448, 8/4, 8/5, 525/1, 5/2, 5/1, 1/6, 227/2, 226, 11, 12, 13/5, 13/4, 14/3, 14/4, 15/3, 15/2, 15/1, 519/4, 512, 514 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w jednostce ewidencyjnej Przytyk w obrębie ewidencyjnym Oblas.
- 392/1, 392/2, 407 w jednostce ewidencyjnej Przytyk w obrębie ewidencyjnym Krzyszkowice.
- części działek nr: 385, 398, 143/8, 216/1, 143/9, 144, 197/1, 216/2, 216/4, 284/4, 284/2, 324/1, 324/2, 324/3, 327, 326, 332/3, 332/5, 332/4, 332/6, 333/2, 335, 342, 338, 448/1, 448/2, w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w jednostce ewidencyjnej Przytyk w obrębie ewidencyjnym Krzyszkowice.
- części działek nr: 45, 115, 59, 128/2 128/3, 130/1, 53 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w jednostce ewidencyjnej Wolanów w obrębie ewidencyjnym Laskowa Wola.
- 65, 69 w jednostce ewidencyjnej Wolanów w obrębie ewidencyjnym Kolonia Wawrzyszów.
- części działek nr: 1, 6, 36, 66, 67/1, 67/2, 81, 136, 137, 138, 142, 103 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w jednostce ewidencyjnej Wolanów w obrębie ewidencyjnym Kolonia Wawrzyszów.
- 1068, 1062/1 w jednostce ewidencyjnej Wolanów w obrębie ewidencyjnym Wawrzyszów.
- części działek nr: 31, 319/1, 319/3, 319/2, 336/12, 336/10, 334, 336/9, 335, 336/8, w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy w jednostce ewidencyjnej Wolanów w obrębie Wawrzyszów,

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowienie znak; RDOŚ-14-WOOS-II-OŁ-6614-1906/10 z dnia 22.11.2010r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, opinia znak; ZNS.712-133/10 z dnia 16.11.2010r.

postanawiam

1. nie stwierdzać konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:
 - właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy drogi wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca, w tym minimalizować ich ilość oraz zagospodarowania ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 ze zm.),
 - w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
 - roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową, poprzez wykonywanie ich wyłącznie w porze dziennej,
 - wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie (stała kontrola stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu) w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych,
 - w przypadku wystąpienia awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskodawca wnioskiem z dnia 27.10.2010r. (data wpływu 27.10.2010r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, wypis z ewidencji gruntów oraz wersję elektroniczną wniosku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Przytyk pismem z dnia 02.11.2010r. znak: OŚR.7624/5/10 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 22.11.2010r. (data wpływu 30.11.2010r.) znak: RDOŚ-14-WOOS-II-OŁ-6614-1906/10 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią z dnia 16.11.2010r. (data wpływu

22.11.2010r.) znak: ZNS.712-133/10 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

O fakcie prowadzenia niniejszego postępowania Urząd Gminy w Przytyku podał do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty: informacja na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Przytyku i Urzędu Gminy w Wolanowie, na stronie internetowej Urzędu Gminy w Przytyku i Urzędu Gminy w Wolanowie oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach na trasie projektowanej inwestycji OBWIESZCZENIE w dniu 03.11.2010r.

W okresie 21 dni to jest od dnia 03.11.2010r. do 25.1.2010r. nie złożono żadnych wniosków i uwag w sprawie projektowanego zamierzenia inwestycyjnego. Odstąpiono od przeprowadzenia rozprawy administracyjnej.

Po przeanalizowaniu wniosku, uwzględniając w/w opinie, organ prowadzący postępowanie, wydał postanowienie znak: OSR 7624/5a/2010 z dnia 06 grudnia 2010r., w którym nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ biorąc pod uwagę rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które to parametry zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” i uzyskane opinie organów uprawnionych postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów na terenie gmin Przytyk i Wolanów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren gminy Przytyk od km 0+000,00 do km 7+882,80 oraz teren Gminy Wolanów od km 7+882,80 do km ok. 10+860,00. Początek drogi powiatowej włącza się do drogi wojewódzkiej nr 740 w m. Przytyk, a kończy się na drodze krajowej nr 12 w miejscowości Wawrzyszów. Droga do skrzyżowań z drogami nadrzędnymi włącza się w pasie drogi powiatowej. Droga biegnie przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, przez tereny leśne i o charakterze rolnym (łąki, pastwiska, grunty orne).

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia istniejącej jezdni przez:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni,
- remont, przebudowę odwodnienia,
- umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni,
- modernizację istniejącego chodnika i budowę nowego odcinka,
- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne – gminne.

Przekrój poprzeczny drogi:

- 2 x 3,00 m, chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m, pobocze jednostronne 1 x 1,00 m,
- 2 x 2,75 m, pobocza obustronne 2 x 1,00 m,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów,
- przebudowa istniejących urządzeń wodnych – przepustów,
- zmiana parametrów łuków pionowych i poziomych,
- poszerzenia na łukach poziomych,

Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy na jej istniejącym odcinku.

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejących już dróg asfaltowych.

Powierzchnia planowanej inwestycji:

- powierzchnia asfaltowa – ok. 66 000,0 m²;
- powierzchnia ciągu pieszego – ok. 1 300,0 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Materiały, które zostaną wykorzystane w fazie przebudowy drogi to m.in.

- beton asfaltowy – ok. 15 000 ton betonu asfaltowego;
- betonowa kostka brukowa – ok. 2000 m²;
- kruszywo łamane – ok. 5000 ton;
- piasek – ok. 1000 ton;
- kruszywo naturalne, pospółka, kruszywa łamane – ok. 10000 ton;
- beton cementowy – ok. 100 ton;
- paliwo ciekłe – ok. 8000 l.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie przebudowy drogi wraz z przebudową mostu wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady, w tym odpady niebezpieczne, które będą odpowiednio gromadzone, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. W celu minimalizacji oddziaływań zostaną podjęte następujące działania:

- do niezbędnego minimum zostanie ograniczona szerokość pasa objętego pracami;
- będzie prowadzony bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjęte zostaną działania do natychmiastowego usunięcia zagrożenia;
- prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych;
- zaplecze budowy będzie zorganizowane, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku;
- zostaną podjęte starania nie dopuszczenia do umyślnego zniszczenia warstwy gleby oraz roślinności nie przewidzianej do usunięcia;
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w ograniczonym okresie doby, przy czym ciężki sprzęt budowlany należy stosować naprzemiennie w celu ograniczenia emisji hałasu;
- czas budowy będzie ograniczony do niezbędnego minimum;
- po zakończeniu prac zostanie przeprowadzona pełna rekultywacja placu budowy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający obiektem nie ma wpływu. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do emisji substancji do powietrza.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że eksploatacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego oraz klimatu atmosferycznego oraz klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

Odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju, spadków podłużnych niwelety do rowów drogowych. Woda z rowów przydrożnych zostanie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych, do rowów melioracyjnych, lub drogowych rowów odprowadzających..

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia powyższej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie rzeki Dobrzyca.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i na terenach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U Nr 151, poz. 1220 z 2009 r. ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków PLB 140013 Ostoja Kozienicka, oddalony o ok. 25 km od planowanej inwestycji;
- obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Puszcza Kozienicka PLH 140035 znajdują się w odległości około 26 km od planowanej inwestycji;

– obszar specjalnej ochrony siedlisk Pakosław PLH 140015, oddalony o ok. 35 km od planowanej inwestycji;

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF) podstawowym zagrożeniem ww. obszarów są spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie w wyniku naturalnej sukcesji, niebezpieczeństwo pożaru torfu, zanieczyszczenie, a w szczególności zaśmiecenie, pozyskanie torfu, zmiany stosunków wodnych. Przeprowadzone w ubiegłych latach melioracje i brak obsługi urządzeń na rowach melioracyjnych wpłynęły na obniżenie poziomu wód gruntowych i przesuszenie wielu miejsc. Próby odnawiania rowów melioracyjnych prowadzą do zniszczenia roślinności nadwodnej, która jest bazą pokarmową np. dla czerwonończyka nieparka. Brak retencjonowania wody prowadzi do zaniku siedlisk torfowiskowych i podmokłych łąk, a niekiedy wpływa negatywnie na siedliska leśne. Dużą rolę odgrywa zmiana sposobu gospodarowania na łąkach i odejście od ich wykaszania i wypasania.

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów.

Uwzględniając charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia mając na względzie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony obszarów Natura 2000 w szczególności na ich spójność i integralność.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Przytyk wynosi 52 os./km²

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wolanów wynosi 101 os./km²

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Wypełniając dyspozycje art. 10 § 1 ustawy 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), organ na 7 dni przed wydaniem decyzji zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach pismem Zn.OŚR.7624/5a/2010 w dniu 06.12.2010r. przez umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Przytyk i Urzędu Gminy Wolanów, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Przytyk i Urzędzie Gminy Wolanów oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach na trasie projektowanej inwestycji. W określonym terminie nie wniesiono uwag ani zastrzeżeń.

Informacja o niniejszej decyzji została wywieszona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Przytyk i Urzędzie Gminy Wolanów, tablicy ogłoszeń w sołectwach na trasie projektowanej inwestycji oraz umieszczona na stronie internetowej Urzędu Gminy Przytyk www.przytyk.pl i Urzędu Gminy Wolanów www.wolanow.pl.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji zgodnie z art. 111 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójty Gminy Przytyk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) traci ważność z upływem czterech lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna.



WOJTA
Dariusz Wólczyński



Z up. Wójty
SEKRETARZ GMINY
mgr Alina Szczepiński

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona
w ustawowo zaplanowanym terminie
uprawomocniła się dnem 17.01.2011.
i podlega wykonaniu

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Graniczna 24
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
 - tablica ogłoszeń w siedzibie Gminy Przytyk i Gminy Wolanów
 - strona internetowa Urzędu Gminy w Przytyku www.przytyk.pl
 - strona internetowa Urzędu Gminy w Wolanowie www.wolanow.pl
 - na tablicy ogłoszeń w sołectwach na trasie projektowanej inwestycji
3. Urząd Gminy Wolanów, 26-625 Wolanów
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Aleksandrowicza 5, 26-600 Radom

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak: OŚR.7624/5a/10

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie p.n. : „Przebudowie drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren gminy Przytyk od km 0+000,00 do km 7+882,80 oraz teren gminy Wolanów od km 7+882,80 do km ok. 10+860,00 powiatu radomskiego. Droga na początku włącza się do drogi wojewódzkiej nr 740 w m. Przytyk a kończy się na drodze krajowej nr 12 w m. Wawrzyszów. Droga do skrzyżowania z drogami nadrzędnymi włącza się w pasie drogi powiatowej.

Droga biegnie przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, przez tereny leśne i o charakterze rolnym (łaki, pastwiska, grunty orne). Zainwestowanie drogowe - droga o nawierzchni asfaltowej, wykazuje zniszczenia warstwy ścieralnej, miejscowo oraz wykruszenia i zniszczenia krawędzi, jest wąska. Posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 4,8 – 600 m i jest odwadniana powierzchniowo.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia istniejącej jezdni przez zaprojektowanie :

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni
- remont, przebudowę odwodnienia
- umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni,
- modernizację istniejącego chodnika i budowę nowego odcinka,
- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne – gminne.

Projektowana przebudowa drogi polegać będzie na doprowadzeniu stanu istniejącego drogi do parametrów klasy „Z”

Przekrój poprzeczny drogi:

- 2 x 3,00 m, chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m, pobocze jednostronne 1 x 1,00 m
- 2 x 2,75 m, pobocza obustronne 2 x 1,00 m
- Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów
- Przebudowa istniejących urządzeń wodnych – przepustów
- Zmiana parametrów łuków pionowych i poziomych
- Poszerzenia na łukach poziomych

WOJTA
Dariusz Wólczyński

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
OBIEKTU MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Zleceniodawca:

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU

Wykonawca:

„PRW” Przemysław Woźniak
07-201 Wyszaków
Deskurów 40

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytok- Wawrzychów
wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca ”

Dotyczy zadania przebudowy drogi.

Październik 2010 r.

PRW WYSZAKÓW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

1

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

1. Wstęp.

Niniejsza karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona zgodnie z zapisami art. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Stanowi ona załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej numer 3502 W Przytok – Wawrzyszów gmina Przytok i gmina Wolanów Powiat Radom.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie; przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg stanowią przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren gminy Przytok od km 0+000,00 do km 7+882,80 oraz teren gminy Wolanów od km 7+882,80 do km ok. 10+860,00 powiatu radomskiego. Droga na początku włącza się do drogi wojewódzkiej nr 740 w m. Przytok a kończy się na drodze krajowej nr 12 w m. Wawrzyszów. Droga do skrzyżowania z drogami nadrzędnymi włącza się w pasie drogi powiatowej.

Droga biegnie przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, przez tereny leśne i o charakterze rolnym (łaki, pastwiska, grunty orne). Zainwestowanie drogowe - droga o nawierzchni asfaltowej, wykazuje zniszczenia warstwy ścieralnej, miejscowo oraz wykruszenia i zniszczenia krawędzi, jest wąska. Posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 4,8 – 6,00 m i jest odwadniana powierzchniowo.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

2

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
 KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
 pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
 MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
 DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej nr 3502W na całym jej odcinku. Projekt przewiduje przebudowę istniejącego odcinka na długości ok. 10 900,00 m. Zaplanowane przebudowy drogi wiąże się z koniecznością likwidacji złego stanu technicznego nawierzchni w istniejącym śladzie drogi powodujących częste wypadki i kolizje drogowe. Istniejący przekrój drogi nie spełnia wymagań użytkowych. Poobrywane krawędzie, za mała szerokość jezdni, niewłaściwe odwodnienie negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej 3502 W oraz na środowisko.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia istniejącej jezdni przez zaprojektowanie:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni
- remont, przebudowę odwodnienia
- umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni,
- modernizację istniejącego chodnika i budowę nowego odcinka,
- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne – gminne.

Projektowana przebudowa drogi polegać będzie na doprowadzeniu stanu istniejącego drogi do parametrów klasy „Z”

Przekrój poprzeczny drogi:

- 2 x 3,00 m, chodnik jednostronny o szerokości 2,00 m, pobocze jednostronne 1 x 1,00 m
- 2 x 2,75 m, pobocza obustronne 2 x 1,00 m
- Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów
- Przebudowa istniejących urządzeń wodnych – przepustów
- Zmiana parametrów łuków pionowych i poziomych
- Poszerzenia na łukach poziomych

Pod pojęciem przebudowy, w myśl przepisów ustawy - Prawo budowlane rozumieć należy wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

3

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy na jej istniejącym odcinku.

Skala przedsięwzięcia:

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejących już drogi asfaltowych (nie spełniających jednak obecnie norm nośności oraz o wysokim stopniu uszkodzenia powierzchni), na długości ok. 10 900,00 m.

W obrębie pasa drogowego prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia:

- Kablowa i napowietrzna linia teletechniczna
- Kablowa i napowietrzna linia elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Całkowity czas realizacji przedsięwzięcia wyniesie od 8 do 9 miesięcy.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie gminy Przytyk od km 0+000,00 do km 7+882,80 oraz na terenie gminy Wolanów od km 7+882,80 do km ok. 10+860,00 powiatu radomskiego.

Budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowościach:

Przytyk, Obłas, Krzyszkowice, Żmijków – w gminie Przytyk

Laskowa Wola, Wawrzyszów Wygon, Wawrzyszów Kolonia, Wawrzyszów – w gminie Wolanów

Analizowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie następujących działek ewidencyjnych :

W gminie Przytyk:

- 604; 508; 516/1; 507/1 ;158/1; 539; 641; 516/2; 515/8; 515/12; 515/10; - ewidencyjnie wyodrębnione działki gruntu zajęte pod drogę powiatową w obrębie ewidencyjnym Przytyk
- 10; 488/1; 8/9; 8/11; 525/15; 15/4; 15/6; 15/8; 525/15; 15/4; 15/6; 15/8; 14/11; 14/9; 5/5; 5/3; 4/3; 13/6; 13/8; 12/1; 11/1; 226/1; 227/3; 1/7; 514; 512 ; 226/2; 525/12; 510/3; 519/5; 519/3; 519/4; 517; 520; 521; 501; 500; 499/1; 505 ewidencyjnie wyodrębnione działki gruntu w obrębie ewidencyjnym Obłas

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

4

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
 KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
 pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
 MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

- 392/1; 392/2; 144/1; 387; 393; 216/10; 143/12; 216/10; 143/10; 385/2; 385/1; 216/10; 216/12; 216/14; 216/9; 448/5; 448/3; 197/3; 391; 395; 390; 396; 397; 422; 423; 284/7; 284/5; 443/2; 401; 324/7; 324/9; 324/11; 326/1; 327/1; 445; 398/1; 398/2; 335/1; 331/2; 332/7; 332/9; 332/11; 332/13; 427/1; 333/4; 338/1; 428/1; 342/1; 407; 426/2 - ewidencyjnie wyodrębnione działki w obrębie ewidencyjnym Krzyszkowice.

W gminie Wolanów :

- 45/1; 45/2; 53/1; 53/2; 59/1; 79; 115/1; 128/4; 128/6; 130/2; 124 ewidencyjnie wyodrębnione działki w obrębie ewidencyjnym Laskowa Wola
- 1/1 (z działki nr ew 1); 5; 6/1(z działki nr ew 6); 20/1; 20/2(z działki nr ew 20); 65; 36/1; 36/2; 103/1; 103/2; 66/1; 67/3; 69; 67/5; 81/1; 136/1; 77; 137/1; 138/1; 142/1; 113; ewidencyjnie wyodrębnione działki w obrębie ewidencyjnym Wawrzyszów Kolonia
- 31/1; 1064; 1049; 1062/2; 1062/1; 1062/3; 319/4; 1068; 334/1; 319/6; 319/8; 335/1; 336/13; 336/15; 336/17; 336/19; 1060 ewidencyjnie wyodrębnione działki w obrębie ewidencyjnym Wawrzyszów

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. 2000 r. Nr 56, poz. 679, z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019) oraz ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym (Dz. U. Nr 23, poz. 150, z późn. zm.) i ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektu budowlanego, a także dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstaną obiekty drogowe o następującej powierzchni :

droga powiatowa nr 3502 W na długości ok. 10900,00 m:

- powierzchnia asfaltowa - ok. 66 000,0 m²
- powierzchnia ciągu pieszego - ok. 1 300,0 m²

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

5

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
 KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
 pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
 MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
 DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Do dnia złożenia niniejszej informacji analizowanym teren wykorzystywany był jako droga typu lokalna i zbiorcza, o nawierzchni asfaltowej. Działki objęte bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi stanowią własność w zarządzie Zarządu Powiatu Radomskiego lub Skarbu Państwa. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiednich.

Szata roślinna występująca w sąsiedztwie przebudowywanych dróg reprezentowana jest w głównej mierze zbiorowiska roślinności uprawnej, łąkowej, leśnej oraz zbiorowiska roślinności ruderalnej i segetalnej.

Na terenie objętym bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi nie występują stanowiska rzadkich bądź chronionych gatunków flory.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie występują stałe miejsca żerowania bądź zimowania dużych gatunków ssaków. W sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia występują jednak dogodne warunki bytowania małych gatunków ssaków oraz gatunków ściśle synantropijnych gatunków, w szczególności ptaków, tj. wróbel domowy, jaskółka oknówka, kawka, gawron (związanych z położoną w sąsiedztwie zabudową jednorodzinną oraz terenami wykorzystywanymi rolniczo).

4. Rodzaj technologii.

Analizowane przedsięwzięcie nie posiada charakteru produkcyjnego, lecz budowlany. Do jego realizacji wykorzystywana będzie typowa technologia budowy i materiały budowlane, stosowane powszechnie na terenie naszego kraju, spełniające wszelkie normy jakości, BHP oraz ochrony środowiska. Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi powiatowej nr 3502 W.

Odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju, spadków podłużnych niwelety do rowów drogowych. Woda z rowów przydrożnych zostanie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych, do rowów melioracyjnych, lub drogowych rowów odprowadzających.

W swoim zakresie analizowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie zjazdów utwardzonych o nawierzchni z kruszywa lub kostki brukowej do posesji prywatnych, w granicach istniejącego pasa drogowego oraz zjazdy na drogi gminne o nawierzchni z betonu asfaltowego.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

6

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

W celu realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną typowe maszyny budowlane, tj. koparka (2 – 4 sztuk), wywrotki dowożące potrzebne materiały budowlane, zagęszczarki, walec drogowy (2- 4 sztuk), rozkładarka asfaltu (2 - 3 sztuk).

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej o dł. 10 900,00 m obejmuje następujące rozwiązania technologiczne:

- wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z niezbędnym wyprofilowaniem poprzecznym do założonych spadków,
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie niezbędnych poszerzeń jezdni
 - budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6cm (na zjazdach 8 cm) na podsypce cementowo-piaskowej
 - budowę zjazdów do posesji z kruszywa
 - odbudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego, renowację rowów odpływowych,
 - przebudowę zjazdów indywidualnych,
 - wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych i niezbędnych robót ziemnych,
 - wykonanie nowych przepustów pod drogą i zjazdami oraz remont starych przepustów
- Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną.

W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów.

Realizacja przebudowy, konieczna do wykonania przy zachowaniu możliwości odbywania się ruchu kołowego i pieszego planowana jest do wykonawstwa odcinkowego wynikającego z ustalonych działek roboczych. Na tych odcinkach ruch odbywać się będzie wahadłowo i regulowany będzie ustalonymi znakami i sygnałami.

5. Warianty przedsięwzięcia.

Celem analizy wariantowej jest ocena wszystkich możliwych do realizacji wariantów planowanego przedsięwzięcia oraz uszeregowanie tych wariantów i wybór najlepszego, zarówno pod względem środowiskowym, jak i społecznym. W analizowanym przypadku istnieje możliwość rozpatrzenia wariantów: technicznych i technologicznych, organizacyjnych oraz urządzeń ochrony środowiska.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

7

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Biorąc pod uwagę fakt, iż w analizowanym przypadku podstawą planowania zamierzeń inwestycyjnych jest obecne funkcjonowanie dróg w przestrzeni dla analizowanego przedsięwzięcia nie przewidziano innych wariantów lokalizacyjnych.

Ze względu na komunalny charakter analizowanego przedsięwzięcia „wariant 0”, polegający na jego niepodjęciu, byłby wariantem szczególnie niekorzystnym dla lokalnej społeczności. Nawierzchnia w istniejącym śladzie drogi 3502 W przebiegającej przez poszczególne wsie jest zagrożeniem dla mieszkańców i osób korzystających z drogi. Ponadto realizacja przedsięwzięcia spowoduje również eliminację określonych skutków dla środowiska, takich jak: zwiększona emisja do środowiska hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza, szczególnie pyłu mineralnego z zniszczonej nawierzchni oraz zwiększona emisja spalin stanowiących efekt intensywniejszej eksploatacji pojazdów samochodowych na drodze o złej nawierzchni, zwiększone ryzyko wypadku.

W zakresie szeroko pojętej ochrony środowiska pod względem technicznym i technologicznym znaczenie mogą mieć następujące:

- parametry niwelety (wykop, nasyp),
- stosowane rozwiązania geometryczne węzłów i skrzyżowań (emisja hałasu, bezpieczeństwo ruchu drogowego),
- rodzaj obiektów mostowych (mosty, estakady) nad ciekami wodnymi (wpływ na stosunki wodne, zapewnienie możliwości migracji zwierząt),
- rodzaj stosowanej nawierzchni (emisja hałasu).

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia przyjęto optymalny wariant konstrukcji nawierzchni dróg, w związku z czym nie rozpatrywano innych wariantów konstrukcyjnych.

Biorąc pod uwagę:

- klasę modernizowanych dróg,
- długość przebudowywanej drogi

przedstawiony powyżej techniczno - technologiczny wariant analizowanego przedsięwzięcia, jest wariantem optymalnym dla drogi o powyższej klasie, kategorii oraz projektowanej prędkości ruchu i projektowanej przepustowości. Ponadto do realizacji omawianego przedsięwzięcia zastosowana zostanie technologia budowy, powszechnie stosowana na terenie naszego kraju, spełniająca wszelkie normy budowlane oraz normy bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

8

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Warianty organizacyjne w głównej mierze opierają się na różnym podejściu do sterowania ruchem - mają one wpływ na emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Przykładem wariantów lokalizacyjnych może być:

- wprowadzanie ograniczeń prędkości (znaki, fotoradary) - dodatkowo ma to również wpływ na zmniejszenie ryzyka kolizji ze zwierzętami,
- wprowadzenie zakazu poruszania się pojazdów ciężkich.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter analizowanej drogi nie przewiduje się stosowania skomplikowanych systemów sterowania ruchem. W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz minimalizacji ryzyka występowania wypadków dla powyższego obiektu maksymalna prędkość będzie wynosić do 50 km/h.

Biorąc pod uwagę klasę przebudowywanej drogi, jej lokalny charakter oraz projektowaną przepustowość w przypadku analizowanej drogi nie przewidziano stosowania urządzeń ochrony środowiska, takich jak ekrany akustyczne, separatory ropopochodnych, itp.

6. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 8.000 litrów oleju napędowego). Nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę oraz energię elektryczną bądź ciepłą. Jako surowce i materiały, do realizacji przedsięwzięcia, zostaną wykorzystane w szczególności:

- beton asfaltowy - ok. 15 000 ton betonu asfaltowego ,
- betonowa kostka brukowa ok. 2000 ,00 m².
- kruszywo łamane - ok. 5000,00 ton,
- piasek – ok. 1000,00 ton
- kruszywo naturalne, pospółka, łamane – ok. 10000,00 ton.
- beton cementowy – ok. 100 ton.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie, polegające na budowie drogi powiatowej nr 3502 W na terenie gminy Przytyk i Wolanów długości ok. 10 900,0 m, nie będzie stanowiło przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze jako całość, bądź na jego

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
 KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
 pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
 MOSTOWEGO NA RZECE DOBRZYCA ”
 DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

poszczególne składniki. W efekcie jego realizacji wystąpią pewne oddziaływania na środowisko, choć w głównej mierze będą one miały czasowo i przestrzennie ograniczony charakter.

Ze względu na lokalny charakter na etapie eksploatacji analizowana droga również nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska przyrodniczego jako całość, bądź na jego poszczególne składniki oraz jakości życia lokalnej społeczności.

W celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanych dróg należy podjąć następujące działania:

- do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami - tak, by w efekcie nieorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję,
- prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych - w przypadku ich pojawienia podjęcie działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,
- prowadzić selektywną zbiórkę odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, dającą szansę na ich prawidłowe unieszkodliwienie bądź odzysk (np. odpadowe materiały budowlane),
- organizację zaplecza budowy przeprowadzić z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- nie dopuszczać do umyślnego zniszczenia warstwy gleby oraz roślinności nie przewidzianej do usunięcia,
- prace budowlane prowadzić wyłącznie w ograniczonym okresie doby, przy czym ciężki sprzęt budowlany należy stosować naprzemiennie w celu ograniczenia emisji hałasu,
- czas budowy powinien ograniczony być do niezbędnego minimum,
- po zakończeniu prac przeprowadzić pełną rekultywację placu budowy.

Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego eksploatacji, nie planuje się podejmowania działań technicznych zmniejszających emisję zanieczyszczeń do powietrza powstających w związku z eksploatacją obiektu. Planowana inwestycja, jaką jest przebudowa dróg lokalnych w zakresie poprawy ich parametrów jezdnych stanowi przedsięwzięcie, które bez wątpienia przyczyni się do zmniejszenia emisji do środowiska zanieczyszczeń związanych z komunikacją.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

10

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Faza eksploatacji analizowanych dróg nie będzie wiązać się z powstawaniem znacznych ilości odpadów, w związku z czym nie zachodzi konieczność planowania i podejmowania środków technicznych minimalizujących oddziaływanie gospodarki odpadami na stan środowiska.

W przypadku omawianych dróg nie przewiduje się także specjalnych działań ochronnych na wypadek poważnej awarii, co w głównej mierze wiąże się z jej lokalnym charakterem oraz brakiem ryzyka przewozu substancji niebezpiecznych.

8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przedsięwzięcia drogowe w trakcie realizacji i eksploatacji mogą oddziaływać niekorzystnie na niektóre komponenty środowiska. Jest to z reguły oddziaływanie o charakterze lokalnym. Podstawowe zagrożenia dla środowiska związane z inwestycjami drogowymi to:

- emisja hałasu pochodzącego z korzystających z trasy pojazdów,
- emisja drgań do środowiska,
- emisja i rozprzestrzenianie się szkodliwych produktów spalania paliw silnikowych,
- zagrożenie wód powierzchniowych i podziemnych zanieczyszczeniami zmywanymi z powierzchni dróg przez wody opadowe,
- ingerencja w krajobraz (wprowadzenie sztucznego kształtowania terenu i sztucznej nawierzchni),
- eliminacja świata roślinnego i zwierzęcego z terenu zajętego przez drogę,
- zubożenie świata roślinnego i zwierzęcego w pasie drogowym w wyniku oddziaływań pośrednich (zanieczyszczenie powietrza, gleby i emisja hałasu).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres projektowanych prac budowlanych oraz ich czasowy charakter, a także lokalizację analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe w rozumieniu ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz ustawy - Prawo wodne. W efekcie obecności ludzi, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą ścieki bytowe, których ilość uzależniona będzie od czasu realizacji przedsięwzięcia oraz liczby osób pracujących na budowie.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

11

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

Wpływ realizacji przebudowy dróg na jakość powietrza atmosferycznego związany będzie głównie z prowadzeniem prac budowlanych oraz z ruchem samochodowym przy budowie. W trakcie budowy w powietrzu wzrośnie zawartość zanieczyszczeń stanowiących efekt tzw. emisji nieorganizowanej, czyli:

- typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych (z pracujących maszyn budowlanych i samochodów dostawczych),
- pyłów, powstających w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz ruchu samochodów dostawczych i sprzętu budowlanego,
- pyłów wywiewanych z gromadzonych pylistych materiałów budowlanych.

Mimo, iż wymienione powyżej oddziaływania mogą być czasowo uciążliwe dla lokalnej społeczności, przejściowy charakter projektowanych prac budowlanych pozwala twierdzić, że etap realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze. Powyższe oddziaływania będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg. Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu użytego podczas budowy nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, co potwierdzają liczne opracowania wykonane dla innych dróg o charakterze lokalnym i podobnej charakterystyce (autorstwa opracowującego niniejszą kartę).

Biorąc powyższe pod uwagę na etapie sporządzenia niniejszej informacji nie przeprowadzono symulacji komputerowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w związku z czym nie istnieje możliwość liczbowego oszacowania prognozowanej emisji.

Oddziaływane eksploatacji dróg na jakość powietrza atmosferycznego spowodowane jest przez emisję niebezpiecznych składników spalin, rozprzestrzeniających się wzdłuż pasa drogowego. Składniki te to przede wszystkim produkty niezupełnego lub niecałkowitego spalania paliw, tj. tlenek węgla (CO) i węglowodory (głównie alifatyczne - HC), a także sadza, przy czym ta ostatnia powstaje głównie w silnikach wysokoprężnych. W wysokiej temperaturze towarzyszącej spalaniu paliw w silnikach syntetyzowane są również tlenki azotu (NOx), wśród których dominuje dwutlenek azotu. Spalaniu benzyn etylizowanych towarzyszy emisja par ołowiu, a spalaniu zawierającego siarkę oleju napędowego towarzyszy emisja tlenków siarki z przewagą dwutlenku.

Na etapie eksploatacji analizowanych dróg, ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego, nie będą one stanowić zagrożenia dla

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

12

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

Biorąc powyższe pod uwagę na etapie sporządzenia niniejszej informacji nie przeprowadzono symulacji komputerowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w związku z czym nie istnieje możliwość liczbowego oszacowania prognozowanej emisji.

Etap budowy analizowanego przedsięwzięcia będzie realizowany przez niezależne wyspecjalizowane przedsiębiorstwo przy wykorzystaniu jego ekip budowlanych jak również sprzętu, którego praca stanowi zasadnicze źródło hałasu na terenie inwestycji w rozpatrywanej fazie jej realizacji.

Całkowity czas realizacji inwestycji - łącznie z kompletnym uporządkowaniem placu budowy wyniesie maksymalnie od 8 do 9 miesięcy.

Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu stanowiącego główne źródło hałasu w trakcie budowy drogi trwają zwykle kilka dni, natomiast postępowania administracyjne, pozwalające na kontrolę emisji hałasu to okres ponad 6 miesięcy - nie licząc czasu potrzebnego na:

- przeprowadzenie pomiarów przez WIOŚ,
- sporządzenie stosownego raportu przez WIOŚ,
- przekazanie raportu do starosty,
- wszczęcie przez starostę postępowania w celu wydania z urzędu decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, określającej wymagania mające na celu nie przekraczanie przez wykonawcę dopuszczalnych poziomów hałasu,
- okres 6 miesięcy, po upływie którego decyzja wywołuje skutki prawne,
- ponowna kontrola WIOŚ,
- wszczęcie postępowania w sprawie nałożenia kar za ewentualne przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Na etapie eksploatacji analizowane drogi, ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego, nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów (w myśl Rozporządzenia z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów) związane przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

13

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
 KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
 pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
 MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

pracowników budowy. Poniżej przedstawiono rodzaje oraz szacunkową ilość odpadów, jakie mogą powstać w efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [Mg]
1.	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	13 01 10*	0,01
2.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,05
3.	Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne	15 02 01*	0,03
4.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	przewidziana do zagospodarowania w całości
5.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,05

Ilość odpadów niebezpiecznych nie przekroczy 0,1 Mg rocznie, w związku z czym Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów.

Wykonawca ponadto zobowiązany jest do zawarcia umowy z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i utylizacji bądź unieszkodliwienia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych należy urządzić na terenie utwardzonym, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do podpisania umowy na odbiór odpadów niebezpiecznych z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

14

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

odzysku lub unieszkodliwienia powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego, zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, tj. puszki, butelki, papiery, które należy składować w przystosowanych do tego celu pojemnikach. W celu właściwego ich zagospodarowania należy wytworzone odpady przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym do tego celu podmiotom.

W efekcie eksploatacji przebudowywanej drogi powstawać będą typowe odpady uliczne. Odwodnienie analizowanej drogi będzie powierzchniowe i odbywać się do gruntu lub do rowów odwodnieniowych, w związku z czym nie będą powstawały odpady ze studzienek kanalizacyjnych oraz odpady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe (separatory). Do kategorii odpadów ulicznych (20 03 03) należą zmiotki uliczne oraz odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie) powstające w efekcie pielęgnacji np. terenów zielonych.

Oszacowanie ilości powyższych odpadów, powstających w ciągu roku w efekcie eksploatacji analizowanej drogi nie jest możliwe na etapie opracowania niniejszego opracowania. Biorąc jednak pod uwagę ilości odpadów ulicznych powstających w efekcie eksploatacji dróg gminnych na terenie gmin Przytyk i Wolanów można sądzić, że ilość odpadów ulicznych powstających w ciągu roku w efekcie eksploatacji analizowanej drogi - o łącznej długości ok. 2,00 km nie przekroczy 3,0 Mg.

Odbiorcą powyższych odpadów będą lokalne firmy komunalne, posiadające stosowane zezwolenia do prowadzenia działalności w tym zakresie. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie trasą winny zapewnić możliwość odbioru także odpadów powstających w wyniku zdarzeń losowych.

Na terenie realizacji projektowanych robót budowlanych nie posiadają lokalizacji obiekty mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko bądź mogące powodować emisje do środowiska, w szczególności w zakresie stanu sanitarnego powietrza oraz klimatu akustycznego, przekraczające dopuszczalne normy i standardy, wynikające z obowiązujących przepisów ochrony środowiska. W okresie realizacji analizowanego przedsięwzięcia na omawianym terenie nie

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

15

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, w związku z czym nie istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnych oddziaływań o charakterze skumulowanym.

Prace konieczne do realizacji merytorycznego zakresu analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska (NZS) bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

9. Oddziaływanie transgraniczne.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego lokalizację w obrębie tylko województwa mazowieckiego, kategorię drogi powiatowej, małą długość przebudowywanego odcinka, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliższym obszarem chronionym są torfowiska pakosławskie.

Torfowisko Pakosław zostało objęte ochroną w ramach sieci „Natura 2000” SOO (Specjalne Obszary Ochrony) *Pakosław* – kod obszaru PLH140015, powierzchnia 668,63 ha, typ obszaru – B (bez żadnych połączeń z innymi obszarami Natura 2000). Obszar obejmuje największe w Polsce i dobrze rozwijające się stanowisko jęczminki syberyjskiej *Ligularia sibirica* (1100 osobników kwitnących, ok. 3000 siewek i osobników nie kwitnących). Stwierdzono tu również występowanie lipiennika *Loesela Liparis loeselii* oraz 3 gatunków zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Główne zagrożenie dla wartości przyrodniczych tego obszaru: spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie w wyniku naturalnej sukcesji, niebezpieczeństwo pożaru torfu, zanieczyszczanie, a szczególnie zaśmiecanie, pozyskanie torfu.

Ostoja znajduje się w całości na Obszarze Chronionego Krajobrazu *Ilża-Makowiec* (16 650 ha). Projektuje się utworzenie rezerwatu przyrody *Pakosław* (500 ha). Obszar ten został objęty ochroną również poprzez włączenie go w system programu CORINE biotopes (Dyduch - Falniowska i in., 1999). W jego ramach wyznaczono obszarowe ostoje przyrody o znaczeniu europejskim - *Pakosław* (nr 290), pow. całkowita ostoi ok. 450 ha, którego fragment leży na terenie gminy Wierzbica. Jest to rejon projektowanego rezerwatu

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

16

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 grudnia 2010r., Znak.OŚR.7624/5a/2010r.
KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY DROGI

torfowiskowego. Jednym z głównych walorów predysponujących ten obszar do takiej ochrony jest występowanie tu dobrze wykształconych oraz zachowanych zbiorowiska łąkowych i torfowiskowych, oraz lasów łąkowych. Występuje tu wiele rzadkich gatunków roślin między innymi: jęczyczka syberyjska, storczyk lipiennik Loesela, skalnica torfowiskowa i brzoza niska. Jednym z głównych walorów ostoji w ramach zaproponowanego obszaru są lasy oraz roślinność bagienna, torfowa. Ostoje stanowią miejsce lęgowe wielu gatunków ptaków, zwłaszcza wodno-błotnych i ważny punkt na ich szlaku wędrówkowym.

Na omawianym obszarze występują objęte całkowitą ochroną gatunkową rośliny: brzoza niska, gnidosz królewski, wawrzynek wilczelyko oraz storczyk krwisty. Ta roślinność ogranicza się do torfowiska Pakosław.

W wyniku zagospodarowywania przez ludzi nowych, dotychczas otwartych terenów, następuje ich fragmentyzacja i przerwanie ciągłości istniejących układów, decydujących o zachowaniu równowagi przyrodniczej. Szczególnie dobrze to widać w przypadku budowy nowych ciągów komunikacyjnych, napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia oraz tworzenia obszarów zwartej zabudowy.

Biorąc jednak pod uwagę skalę i zakres merytoryczny analizowanego przedsięwzięcia oraz fakt, iż w efekcie jego realizacji nie będą miały miejsca znaczące oddziaływania na środowisko należy wnioskować, że realizacja i eksploatacja analizowanego przedsięwzięcia:

- nie istnieje ryzyko wystąpienia znaczącego oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na walory przyrodnicze, w siedliska, chronione w ramach obszaru NATURA 2000 – Torfowisko Pakosław .
- nie spowoduje trwałych zmian w środowisku, mogących skutkować zmniejszeniem zdolności regeneracji występujących tu zbiorowisk roślinnych,
- nie istnieje ryzyko zaburzenia integralności obszaru NATURA 2000 – Torfowisko Pakosław oraz jego funkcji ochronnych
- wpłynie pozytywnie na układ komunikacyjny we wsiach rzez które przechodzi droga 3502 W .

WOJT
Dariusz Wołoszyński

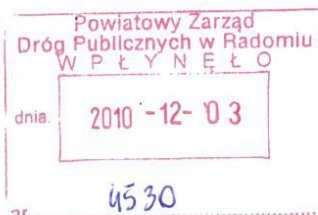
PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

17

WÓJT
GMINY PRZYTYK

Zn. OŚR 7624/5/2010



Przytyk, dnia 30 listopada 2010r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie 71 ust.1 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą o oś”) oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 i 107 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku; **Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, 26-600 Radom ul. Graniczna 24** z dnia 27.10.2010r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:**

„Przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”, na działkach ew. nr 512, 517, 508, 505, 521, 520, 511, 510/1 obręb Oblas w jednostce ewidencyjnej Przytyk oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowienie znak; RDOŚ-14-WOOS-II-OL-6614-1888/10 z dnia 12.11.2010r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, opinia znak; ZNS.712-132/10 z dnia 16.11.2010r.

p o s t a n a w i a m

1. nie stwierdzać konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:**

„Przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”.

2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy obiektu mostowego na rzece Dobrzyca, w tym minimalizować ich ilość oraz zagospodarowania ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 ze zm.),
- w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową, poprzez wykonywanie ich wyłącznie w porze dziennej,
- wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie (stała kontrola stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu) w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych,
- w przypadku wystąpienia awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskodawca wnioskiem z dnia 27.10.2010r. (data wpływu 27.10.2010r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, wypis z ewidencji gruntów oraz wersję elektroniczną wniosku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.).

W związku z powyższym Wójt Gminy Przytyk pismem z dnia 27.10.2010r. znak: OŚR.7624/5/10 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 12.11.2010r. (data wpływu 19.11.2010r.) znak: RDOŚ-14-WOŚ-II-OŁ-6614-1888/10 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią z dnia 16.11.2010r. (data wpływu 22.11.2010r.) znak: ZNS.712-132/10 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Po przeanalizowaniu wniosku, uwzględniając w/w opinie, organ prowadzący postępowanie, wydał postanowienie znak: OŚR 7624/5/2010 z dnia 30 listopada 2010r., w którym nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ biorąc pod uwagę rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które to parametry zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oś” i uzyskane opinie organów uprawnionych postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”. Most jest usytuowany na terenie drogi powiatowej poza terenem zabudowanym w okolicy miejscowości Oblas. Obecny most posiada rozpiętość 9,40 m, szerokość całkowita 7,30 m i nośność 15 ton. Całkowita długość przebudowywanego mostu wynosi 10 m. Powierzchnia mostu wynosi ok. 60 m².

Parametry techniczne planowanego mostu:

Funkcja użytkowa: Funkcją obiektu jest przeprowadzenie drogi powiatowej nad rzeką Dobrzycą.

Forma architektoniczna obiektu: Obiekt projektuje się jako jednoprzęsłowy most o ustroju niosącym z elementów prefabrykowanych, posiadający stałą wysokość konstrukcyjną. Rozpiętość przęsła uzależniona będzie od obliczeń hydraulicznych.

Geotechniczne warunki posadowienia: Warunki posadowienia obiektu zaliczać należy do drugiej kategorii geotechnicznej. Zgodnie z instrukcją badania podłoża gruntowego przewiduje się wykonanie 2 wierceń o głębokości 15 m oraz sondowania.

Fundamenty: Fundamenty przyczółków projektuje się jako ławę fundamentową posadowioną pośrednio za pomocą pali wierconych małych średnic. Ze względu na usytuowanie obiektu przewiduje się posadowienie pośrednie.

Przyczółki: Projektuje się przyczółki jako monolityczne ściany żelbetonowe, z półkami na podparcie belek prefabrykowanych oraz na oparcie płyt przejściowych. Oparcie ustroju niosącego zrealizowane będzie w formie przegubu żelbetonowego. Przyczółek składać się będzie ponadto ze ścian bocznych bądź skrzydełek.

Ustrój niosący: Jednoprzęsłowa konstrukcja ustroju składać się będzie z belek sprężonych DS. – 9, bądź Kujan. Na belkach wykonana będzie warstwa nadbetonu o grubości min 24 cm w przypadku belek DS – 9, bądź 14 cm w przypadku belek Kujan. Płyta w przekroju poprzecznym składać się będzie z jezdni szerokości 5,5 m (będącej kontynuacją drogi powiatowej) oraz opasek o szerokościach 0,5 m. Ponadto przewiduje się obustronne kapy o szerokościach ok. 1,3 m dla montażu bariero poręczy.

Izolacja i nawierzchnia: Izolację płyty pomostu stanowi papa zgrzewalna o grubości 0,5 cm układana na całej szerokości płyty pomostu. Odwodnienie izolacji przewiduje się w formie sączków do których woda prowadzona będzie drenami poprzecznymi i podłużnymi. Warstwy nawierzchni przewiduje się jako warstwę ochronną izolacji z asfaltu twardego lanego o grubości 5 cm oraz warstwę ścierną z betonu asfaltowego.

Dylatacje: Projektuje się dylatacje na całej szerokości nawierzchni jako bitumiczne.

Kapy chodnikowe: Obiekt wyposażony będzie w kapy chodnikowe po obu stronach płyty. Kopy mocowane będą do płyty przy pomocy kotew talerzowych betonowych w płycie. Kapy zabezpieczone będą izolacją nawierzchnia z materiałów epoksydowych.

Bariery: na obiekcie zamontowane będą bariero-poręcze po obu stronach obiektu w klapach chodnikowych przy pomocy kotew betonowych w klapach. Bariero-poręcz na obiekcie będzie kontynuacją odcinków prostych oraz przejściowych.

Krawężniki: Na obiekcie projektuje się krawężniki kamienne kotwione w klapie wkładane na mieszance niskoskurczowej i spoinowane materiałem plastycznym. Krawężnik będzie wystawał 14 cm ponad nawierzchnią.

Schody dla obsługi: Przewiduje się wykonanie schodów dla obsługi jako prefabrykowane na podsypce żwirowej. Po prawej stronie schodzącego zamontowana będzie balustrada.

Umocnienie skarp nasypu: Skarpy w obrębie przyczółków (stożki) przewiduje się jako umocnione z prefabrykowanymi elementami betonowymi układanymi na podsypce cementowo – piaskowej (bądź w innej formie np. otoczaki na warstwie betonu).

Zabezpieczenie powierzchni betonowych: Powierzchnie betonowe stykające się gruntem zabezpieczone będą poprzez 3 – krotne malowanie preparatami bitumicznymi nakładanymi na zimno. Powierzchnie widoczne podlegają ochronie materiałami systemowymi do zabezpieczeń powierzchniowych.

Deski gzymsowe: Po obu stronach obiektu na kopach montowane będą deski gzymsowe z polimerobetonu.

Odwodnienie: Wody opadowe odprowadzane będą z obiektu ściekami przykrawężnikowymi wykonstrowanymi w nawierzchni poza obiekt do ścieków skarpowych umieszczonych przed i za obiektem.

Urządzenia obce: Na obiekcie nie przewiduje się urządzeń obcych.

Umocnienie koryta rzeki: Przewiduje się koryto rzeki w formie wyprofilowanego rowu z materac kaszycowych (wypełnionych otoczkami) po uzgodnieniu z zarządem melioracji oraz Zamawiającym.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami poprzez drogę powiatową 3502W Przytyk-Wawrzyszów. Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Materiały, które zostaną wykorzystane w fazie przebudowy drogi to m.in. beton, stal, drewno, kamień.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie budowy mostu wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady, w tym odpady niebezpieczne, które będą odpowiednio gromadzone, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. W celu minimalizacji oddziaływań zostaną podjęte następujące działania:

- do niezbędnego minimum zostanie ograniczona szerokość pasa objętego pracami;
- będzie prowadzony bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjęte zostaną działania do natychmiastowego usunięcia zagrożenia;
- prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych;
- zaplecze budowy będzie zorganizowane, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku;
- zostaną podjęte starania nie dopuszczenia do umyślnego zniszczenia warstwy gleby oraz roślinności nie przewidzianej do usunięcia;
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w ograniczonym okresie doby, przy czym ciężki sprzęt budowlany należy stosować naprzemiennie w celu ograniczenia emisji hałasu;
- czas budowy będzie ograniczony do niezbędnego minimum;
- po zakończeniu prac zostanie przeprowadzona pełna rekultywacja placu budowy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasem pochodzącymi z pojazdów poruszających się po moście. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający obiektem nie ma wpływu. Przebudowa mostu przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do emisji substancji do powietrza.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że eksploatacja inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego oraz klimatu atmosferycznego oraz klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia powyższej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane na rzece Dobrzyca.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i na terenach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U Nr 151, poz. 1220 z 2009 r. ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 – PLB 140003 „Dolina Pilicy”, oraz projektowany PLH 140016 Dolina Dolnej Pilicy” znajdują się w odległości około 10 km.

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego obiektu mostowego w ciągu istniejącej drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów.

Biorąc pod uwagę wartości przyrodnicze terenu, lokalizację, skalę, wielkość i zakres zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 jak również na elementy środowiska przyrodniczego takie jak: gatunki zwierząt, roślin i siedliska przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie miejscowości Przytyk wynosi 532 os./ km²

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Informacją o niniejszej decyzji została wywieszona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy, tablicy ogłoszeń w sołectwie Oblas oraz umieszczona na stronie internetowej www.przytyk.pl.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji zgodnie z art. 111 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójty Gminy Przytyk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) traci ważność z upływem czterech lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna.



inż. Stefan Błaszczyk

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona
w ustawowo zakreślonym terminie
uprawomocniła się z dniem 23.12.2010.
i podlega wykonaniu



Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY
mgr Alina Szczęśniak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Graniczna 24
2. Rychlicki Jerzy Oblas 8, 26-650 Przytyk
3. Nowakowski Wojciech Oblas 6, 26-650 Przytyk
4. Kaszewska Bożena, 26-650 Przytyk ul. Radomska 14
5. Kaszewski Krzysztof, 26-600 Radom ul. Osiedlowa 24/3
6. Kołodziejczyk Elżbieta, 26-900 Kozienice, ul. Osiedle Pokoju 8/6
7. Nowakowska Barbara, 26-600 Radom ul. Żeromskiego 59/12
8. Teklak Elżbieta, 26-600 Radom, ul. Ks. Skorupki 3/31
9. Macholdt Wanda, 26-600 Radom ul. Margłowa 129/1
10. Nadleśnictwo Radom, 26-600 Radom ul. Janiszewska 48
11. Gmina Przytyk, 26-650 Przytyk ul. Zachęta 57
12. Glik Zbigniew, 26-650 Przytyk, Oblas- Lesniczówka 3
13. Glik Danuta, 26-650 Przytyk, Oblas- Lesniczówka 3
14. Marszałek Województwa Mazowieckiego, 00-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
15. Rupniewska Bożena, 26-800 Białobrzegi, Sucha ul. Polna 4
16. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Aleksandrowicza 5, 26-600 Radom

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30 listopada 2010r., znak: OŚR.7624/510

Charakterystyka przedsięwzięcia

przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:**

„Przebudowa drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”

- na działkach ew. nr 512, 508, 505, 521, 520, 511, 510/1 obręb Oblas w jednostce ewidencyjnej Przytyk.

Obiekt projektuje się jako jednoprzęsłowy most o ustroju niosącym z elementów prefabrykowanych posiadającym stałą wysokość konstrukcyjną. Rozpiętość przęsla dostosowana będzie do potrzeb wynikających z charakteru przeszkody, a co za tym idzie z obliczeń hydrologicznych.

Podstawowe dane mostu:

- rozpiętość; 9,40m
- szerokość całkowita; 7,30m
- nośność obiektu; 15,0 ton
- obiekt mostowy o powierzchni około; 60m²

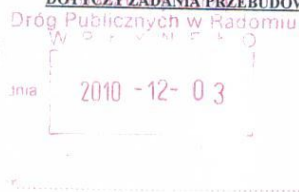

WOJT
Inż. Stefan Błaszczak

8

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZITYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
OBIEKTU MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

Zleceniodawca:



POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
W RADOMIU

Wykonawca:

„PRW” Przemysław Woźniak
07-201 Wyszaków
Deskurów 40

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk- Wawrzyszów
wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca ”

Dotyczy zadania przebudowy mostu.

Październik 2010 r.

PRW WYSZAKÓW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

1
9

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

1. Wstęp.

Niniejsza karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona zgodnie z zapisami art. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Stanowi ona załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej numer 3502 W Przytok – Wawrzychów gmina Przytok i gmina Wolanów Powiat Radom.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg stanowią przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

2.1. Rodzaj przedsięwzięcia:

Przedmiotem niniejszego opisu jest przebudowa istniejącego mostu na rzece Dobrzyca w ciągu drogi powiatowej 3502W Przytok – Wawrzychów.

Most jest usytuowany na trasie drogi powiatowej poza terenem zabudowanym w okolicy miejscowości Oblas.

2.2. Opis istniejącego obiektu.

Przedmiotowy most jest obiektem wybudowanym w 1960r. o układzie statycznym belkowym jednoprzęsłowym swobodnie podpartym. Konstrukcja płytowa monolityczna o pełnym

PRW
Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

przekroju. Przyczółki pełnościenne - posadowione bezpośrednio. Droga najazdowa i nawierzchnia jezdni na moście asfaltowa. Koryto rzeki i skarpy nieumocnione i nieuregulowane. Odprowadzanie wód opadowych z mostu odbywa się powierzchniowo.

Podstawowe dane mostu: - rozpiętość 9,40m
- szerokość całkowita: 7,30m
- nośność obiektu: 15,0 ton.

2.3. Parametry techniczne projektowanego mostu.

Funkcja użytkowa

Funkcją obiektu jest przeprowadzenie drogi powiatowej nad rzeką Dobrzyca.

Forma architektoniczna obiektu

Obiekt projektuje się jako jednoprzęsłowy most o ustroju niosącym z elementów prefabrykowanych posiadającym stałą wysokość konstrukcyjną. Rozpiętość przęsła dostosowana będzie do potrzeb wynikających z charakteru przeszkody, a co za tym idzie z obliczeń hydrologicznych.

Geotechniczne warunki posadowienia

Warunki posadowienia obiektu zaliczyć należy do drugiej kategorii geotechnicznej. Szczegółowy opis po wykonaniu badań gruntu. Zgodnie z instrukcją badania podłoża gruntowego przewiduje się wykonanie 2 wierceń o głębokościach 15 oraz sondowania.

Fundamenty

Fundamenty przyczółków projektuje się jako ławę fundamentową posadowioną pośrednio za pomocą pali wierconych małych średnic. Ze względu na usytuowanie obiektu przewiduje się posadowienie pośrednie.

Przyczółki

Projektuje się przyczółki jako monolityczne ściany żelbetowe, z półkami na podparcie belek prefabrykowanych oraz na oparcie płyt przejściowych. Oparcie ustroju niosącego zrealizowane będzie w formie przegubu żelbetowego.

Przyczółek składać się będzie ponadto ze ścian bocznych bądź skrzydełek.

Ustrój niosący

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

Jednoprzęsłowa konstrukcja ustroju składać się będzie z belek sprężonych DS-9 bądź Kujan. Na belkach wykonana będzie warstwa nadbetonu o grubości min 24cm w przypadku belek DS-9 bądź 14 cm w przypadku belek Kujan.

Płyta w przekroju poprzecznym składać się będzie z jezdni szerokości 5,5 m (będącej kontynuacją drogi powiatowej) oraz opasek o szerokościach 0,5 m. Ponadto przewiduje się obustronne kapy o szerokościach ok. 1,3m dla montażu bariero-porczy.

Izolacja i nawierzchnia

Izolację płyty pomostu stanowi papa zgrzewalna o grubości 0,5 cm układana na całej szerokości płyty pomostu. Odwodnienie izolacji przewiduje się w formie sączków do których woda prowadzone będzie drenami poprzecznymi i podłużnymi.

Warstwy nawierzchni przewiduje się jako warstwę ochronną izolacji z asfaltu twardo lanego o grubości 5 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego spełniającego wymagania Rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (w uzgodnieniu z Zamawiającym)

Dylatacje

Projektuje się dylatacje na całej szerokości nawierzchni jako bitumiczne.

Kapy chodnikowe

Obiekt wyposażony będzie w kapy chodnikowe po obu stronach płyty. Kapy mocowane będą do płyty przy pomocy kotew talerzowych betonowanych w płycie. Kapy zabezpieczone będą izolacją nawierzchnią z materiałów epoksydowych.

Bariery

Na obiekcie zamontowane będą bariero-porcze po obu stronach obiektu w kapach chodnikowych przy pomocy kotew betonowanych w kapach.

Bariero-porcze na obiekcie będzie kontynuacją odcinków bariery drogowej umieszczonej przed i za obiektem. Bariera drogowa składać się będzie z odcinków prostych oraz przejściowych o długościach zgodnie z rozporządzeniem przywołanym w punkcie „Izolacja i nawierzchnia”.

Krawężniki

Na obiekcie projektuje się krawężniki kamienne kotwione w kapie układane na mieszance niskoskurczowej i spoinowane materiałem plastycznym. Krawężnik będzie wystawał 14 cm ponad

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

nawierzchnię.

Schody dla obsługi

Przewiduje się wykonanie schodów dla obsługi jako prefabrykowane na podsypce żwirowej .
Po prawej stronie schodzącego zamontowana będzie balustrada.

Umocnienie skarp nasypu

Skarpy w obrębie przyczółków (stożki) przewiduje się jako umocnione z prefabrykowanymi elementami betonowymi układanymi na podsypce cementowo-piaskowej (bądź w innej formie np. otoczaki na warstwie betonu).

Zabezpieczenie powierzchni betonowych

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczone będą poprzez 3 – krotne malowanie preparatem bitumicznym nakładanym na zimno.

Powierzchnie widoczne podlegają ochronie materiałami systemowymi do zabezpieczeń powierzchniowych.

Deski gzymsowe

Po obu stronach obiektu na kapach montowane będą deski gzymsowe z polimerobetonu .

Kolorystyka obiektu

Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym. (proponuje się dla desek gzymsowych kolor zielony z racji umiejscowienia obiektu na terenach leśnych.)

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą z obiektu ściekami przykrawężnikowymi wykonstrowanymi w nawierzchni poza obiekt do ścieków skarpowych umieszczonych przed i za obiektem.

Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się urządzeń obcych.

Umocnienie koryta rzeki

Przewiduje się korytło rzeki w formie wyprofilowanego rowu z materacy kaszycowych (wypełnionych otoczkami) po uzgodnieniu z zarządem melioracji oraz Zamawiającym.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

5

13

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

2.3. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w miejscowości Oblas na terenie gminy Przytyk, w ciągu drogi powiatowej 3502W Przytyk - Wawrzyszów.

Analizowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie następujących działek ewidencyjnych :

W gminie Przytyk:

- 512, 508, 505, 521, 520, 511, 510/1, ewidencyjnie wyodrębnione działki gruntu w obrębie ewidencyjnym Oblas

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. 2000 r. Nr 56, poz. 679, z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019) oraz ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym (Dz. U. Nr 23, poz. 150, z późn. zm.) i ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektu budowlanego, a także dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstanie obiekt mostowy o powierzchni około: 60m².

Obecnie most jest obiektem betonowym o świetle poziomym 7,30 m. długość przęsła 9,40m. posadowionym bezpośrednio. Znajduje się na odcinku prostym drogi. Wyposażenie mostu stanowią nawierzchnia bitumiczna oraz poręcz stalowa z płaskowników. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiednich.

Szata roślinna występująca w sąsiedztwie przebudowywanego mostu reprezentowana jest w głównej mierze przez zbiorowiska roślinności ruderalnej i segetalnej. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją.

Na terenie objętym bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi nie występują stanowiska rzadkich bądź chronionych gatunków flory.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

6

14

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie występują stałe miejsca żerowania bądź zimowania dużych gatunków ssaków. W sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia występują jednak dogodne warunki bytowania małych gatunków ssaków oraz gatunków ściśle synantropijnych gatunków, w szczególności ptaków, tj. wróbel domowy, jaskółka oknówka, kawka, gawron (związanych z położoną w sąsiedztwie zabudową jednorodzinną oraz terenami wykorzystywanymi rolniczo).

4. Rodzaj technologii.

Analizowane przedsięwzięcie nie posiada charakteru produkcyjnego, lecz budowlany. Do jego realizacji wykorzystywana będzie typowa technologia budowy i materiały budowlane, stosowane powszechnie na terenie naszego kraju, spełniające wszelkie normy jakości, BHP oraz ochrony środowiska. Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi powiatowej nr 3502 W.

W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, przebudowa obiektu inżynierskiego (mostu), frezowanie nawierzchni, układanie nowej nawierzchni, remont i odtworzenie sytemu odwodnienia, w obrębie przewidywanego zakresu robót oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery, balustrady) i oznakowania.

Poniżej zestawia się planowane roboty z informacją o planowanym do wykorzystania sprzęcie.

Zakres robót:

- Wykonanie oznakowania tymczasowej organizacji ruchu i wyłączenie obiektu z użytkowania.
- Roboty ziemne:
 - wykonanie wykopów.
- Roboty fundamentowe:
 - wykonanie fundamentów palowych
- Roboty rozbiórkowe istniejącego mostu.
 - demontaż wyposażenia,
 - demontaż warstw jezdnych,
 - rozbiórka zasypek.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

7

15

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

- Roboty betonowe.
 - wykonanie ścianek podporowych,
 - wykonanie płyty pomostu,
- Roboty zabezpieczające.
 - reprofilowanie i renowacja powierzchniowa istniejących elementów betonowych,
 - zabezpieczenie antykorozyjne
- Roboty regulacyjne potoku.
 - profilowanie przekrojów koryta,
 - roboty ubezpieczeniowe.
- Roboty drogowe dojazdów.
- Roboty wykończeniowe na obiekcie.
- Odbiór robót i przekazanie mostu do eksploatacji.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się w pobliżu przebudowywanego obiektu będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia występujące w fazie budowy. Dotyczy to głównie budynków znajdujących się przy drodze, w odległości min. 400m od projektowanego przedsięwzięcia.

Uciążliwości te dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji, pyłu i błota. Chociaż faza robót budowlanych będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy, ponieważ będą związane głównie z ruchem samochodów ciężarowych dowożących materiały i sprzęt potrzebny do przebudowy mostu .

Uciążliwości i niedogodności podczas budowy są trudne do skwalifikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynniki decydującymi są: warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości podczas budowy są lokalnym zjawiskiem. Odległość od placu budowy jest istotnym czynnikiem w obserwacji skali uciążliwości. Badania prowadzone w wielkiej Brytanii wskazują, że ok. 50% ludności zamieszkujących w odległości do 50m od placu budowy odczuwało poważne utrudnienia, których źródłem były uciążliwości pochodzące z budowy. W odległości powyżej 100m – mniej niż 20% ludności odczuwało uciążliwość budowy.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

8

16

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

Przyjęta technologia robót zakłada użycie materiałów takich jak:

- beton,
- stal,
- drewno,
- kamień,

które nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Zakłada się także użycie materiałów mogących, w przypadku nie zachowania ostrożności, stanowić zagrożenie ze względu na możliwość skażenia wody i gruntu. Do takich materiałów należy:

- emulsja bitumiczna modyfikowana polimerami do nawierzchni chodnikowych,
- farby i rozcieńczalniki,
- preparaty do powłokowej izolacji betonu,
- masy bitumiczne do wykonania nawierzchni.

Ponadto elementem mogącym powodować skażenie środowiska mogą być także materiały pędne i smary związane z eksploatacją sprzętu mechanicznego.

Eksploatacja planowanego obiektu – mostu nie jest związana z użyciem technologii a źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest ruch samochodowy. W fazie eksploatacji zarówno hałas jak i emisje do powietrza oraz spływy wód opadowych powstawać będą w nie większym, a w zasadzie w identycznym zakresie występującym w dotychczasowym jej użytkowaniu. Z uwagi na wykonanie normatywnego obiektu nastąpi znaczące zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Ze względu na to iż obiekt mostowy leży poza terenem zabudowanym i występuje tu znikomy ruch pieszcy projekt mostu nie zakłada budowy chodnika. W rejonie mostu nie występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują żadne urządzenia ochrony środowiska i nie przewiduje się potrzeby ich wykonania.

Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samo-oczyszczających się rowów obsianych trawą.

Na etapie projektu założono, że z przebudowywanego obiektu wody opadowe i roztopowe odpływać będą do wpustów mostowych gdzie systemem kanalizacji zostaną doprowadzone do osadnika i po podczyszczeniu do wymaganego stopnia czystości, gdzie ilość zawiesiny ogólnej nie będzie większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l (z uwagi

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

9

17

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

na stosunkowo mały ruch komunikacyjny zagrożenie związkami ropopochodnymi praktycznie zostaną ograniczone do zera) zostaną zrzucone do rzeki .

Wody opadowe z korony istniejącej drogi i mostu będą jak dotychczas odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych (dokumentacja nie przewiduje przebudowy drogi).

6. Warianty przedsięwzięcia.

Celem analizy wariantowej jest ocena wszystkich możliwych do realizacji wariantów planowanego przedsięwzięcia oraz uszeregowanie tych wariantów i wybór najlepszego, zarówno pod względem środowiskowym, jak i społecznym. W analizowanym przypadku istnieje możliwość rozpatrzenia wariantów: technicznych i technologicznych, organizacyjnych oraz urządzeń ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę fakt, iż w analizowanym przypadku podstawą planowania zamierzeń inwestycyjnych jest obecne funkcjonowanie mostu w przestrzeni dla analizowanego przedsięwzięcia nie przewidziano innych wariantów lokalizacyjnych .

Ze względu na komunalny charakter analizowanego przedsięwzięcia „wariant 0”, polegający na jego niepodejmowaniu, byłby wariantem szczególnie niekorzystnym dla lokalnej społeczności.

Most nie odpowiada już wymogom technicznym i eksploatacyjnym, jakie są obecnie stawiane tego typu obiektom. Poza tym sposób posadowienia stwarza zagrożenie rozmycia dna fundamentu – co za tym idzie katastrofy budowlanej. Obiekt wymaga przebudowy, wzmocnienia, poszerzenia i wyposażenia w urządzenia techniczne, zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Potok w obrębie mostu wymaga uregulowania , a brzegi - umocnienia.

W rejonie mostu nie występują żadne urządzenia ochrony środowiska i nie przewiduje się potrzeby ich wykonania.

Odwodnienie mostu przewidziano jako powierzchniowe realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy i samo-oczyszczających się rowów obsianych trawą.

7. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 1.700 litrów oleju napędowego).

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

10

18

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane – które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Głównie wykorzystane będą materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Ewentualne zanieczyszczenia, wynikiłe podczas realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i nie będą szkodliwe dla środowiska (np. betonowanie, roboty drogowe itp.).

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do pielęgnacji betonu wykonanych elementów oraz do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu na nasypy. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji obiektu.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowane przedsięwzięcie, polegające na budowie mostu na rzece Dobrzyca w ciągu drogi powiatowej nr 3502W relacji Przytyk - Wawrzyszów nie będzie stanowiło przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze jako całość, bądź na jego poszczególne składniki. W efekcie jego realizacji wystąpią pewne oddziaływania na środowisko, choć w głównej mierze będą one miały czasowo i przestrzennie ograniczony charakter.

Ze względu na lokalny charakter na etapie eksploatacji analizowany most również nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska przyrodniczego jako całość, bądź na jego poszczególne składniki oraz jakości życia lokalnej społeczności.

W celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanego mostu należy podjąć następujące działania:

- do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami - tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję,
- prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych - w przypadku ich pojawienia podjęcie działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

11

18

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

- prowadzić selektywną zbiórkę odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, dającą szansę na ich prawidłowe unieszkodliwienie bądź odzysk (np. odpadowe materiały budowlane),
- organizację zaplecza budowy przeprowadzić z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- nie dopuszczać do umyślnego zniszczenia warstwy gleby oraz roślinności nie przewidzianej do usunięcia,
- prace budowlane prowadzić wyłącznie w ograniczonym okresie doby, przy czym ciężki sprzęt budowlany należy stosować naprzemiennie w celu ograniczenia emisji hałasu,
- czas budowy powinien ograniczony być do niezbędnego minimum,
- po zakończeniu prac przeprowadzić pełną rekultywację placu budowy.

Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego eksploatacji, nie planuje się podejmowania działań technicznych zmniejszających emisję zanieczyszczeń do powietrza powstających w związku z eksploatacją obiektu.

Faza eksploatacji analizowanego mostu nie będzie wiązać się z powstawaniem znacznych ilości odpadów, w związku z czym nie zachodzi konieczność planowania i podejmowania środków technicznych minimalizujących oddziaływanie gospodarki odpadami na stan środowiska.

W przypadku omawianego mostu nie przewiduje się także specjalnych działań ochronnych na wypadek poważnej awarii, co w głównej mierze wiąże się z jej lokalnym charakterem oraz brakiem ryzyka przewozu substancji niebezpiecznych.

9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przedsięwzięcia drogowe w trakcie realizacji i eksploatacji mogą oddziaływać niekorzystnie na niektóre komponenty środowiska. Jest to z reguły oddziaływanie o charakterze lokalnym. Podstawowe zagrożenia dla środowiska związane z inwestycjami drogowymi to:

- emisja hałasu pochodzącego z korzystających z trasy pojazdów,
- emisja drgań do środowiska,
- emisja i rozprzestrzenianie się szkodliwych produktów spalania paliw silnikowych,
- zagrożenie wód powierzchniowych i podziemnych zanieczyszczeniami zmywanymi z powierzchni mostu przez wody opadowe,

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

12

20

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

- ingerencja w krajobraz (wprowadzenie sztucznego kształtowania terenu i sztucznej nawierzchni),
- eliminacja świata roślinnego i zwierzęcego z terenu zajętego przez drogę,
- zubożenie świata roślinnego i zwierzęcego w pasie drogowym w wyniku oddziaływań pośrednich (zanieczyszczenie powietrza, gleby i emisja hałasu).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres projektowanych prac budowlanych oraz ich czasowy charakter, a także lokalizację analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe w rozumieniu ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz ustawy - Prawo wodne. W efekcie obecności ludzi, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą ścieki bytowe, których ilość uzależniona będzie od czasu realizacji przedsięwzięcia oraz liczby osób pracujących na budowie.

Wpływ realizacji przebudowy mostu na jakość powietrza atmosferycznego związany będzie głównie z prowadzeniem prac budowlanych oraz z ruchem samochodowym przy budowie. W trakcie budowy w powietrzu wzrośnie zawartość zanieczyszczeń stanowiących efekt tzw. emisji nieorganizowanej, czyli:

- typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych (z pracujących maszyn budowlanych i samochodów dostawczych),
- pyłów, powstających w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz ruchu samochodów dostawczych i sprzętu budowlanego,
- pyłów wywiewanych z gromadzonych pylistych materiałów budowlanych.

Mimo, iż wymienione powyżej oddziaływania mogą być czasowo uciążliwe dla lokalnej społeczności, przejściowy charakter projektowanych prac budowlanych pozwala twierdzić, że etap realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze. Powyższe oddziaływania będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg. Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu użytego podczas budowy nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

13

21

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

substancji w powietrzu, co potwierdzają liczne opracowania wykonane dla innych dróg o charakterze lokalnym i podobnej charakterystyce (autorstwa opracowującego niniejszą kartę).

Biorąc powyższe pod uwagę na etapie sporządzenia niniejszej informacji nie przeprowadzono symulacji komputerowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w związku z czym nie istnieje możliwość liczbowego oszacowania prognozowanej emisji.

Oddziaływane eksploatacji dróg na jakość powietrza atmosferycznego spowodowane jest przez emisję niebezpiecznych składników spalin, rozprzestrzeniających się wzdłuż pasa drogowego. Składniki te to przede wszystkim produkty niezupełnego lub niecałkowitego spalania paliw, tj. tlenek węgla (CO) i węglowodory (głównie alifatyczne - HC), a także sadza, przy czym ta ostatnia powstaje głównie w silnikach wysokoprężnych. W wysokiej temperaturze towarzyszącej spalaniu paliw w silnikach syntetyzowane są również tlenki azotu (NOx), wśród których dominuje dwutlenek azotu. Spalaniu benzyn etylizowanych towarzyszy emisja par ołowiu, a spalaniu zawierającego siarkę oleju napędowego towarzyszy emisja tlenków siarki z przewagą dwutlenku.

Na etapie eksploatacji analizowanego mostu, ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego, nie będą one stanowić zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

Biorąc powyższe pod uwagę na etapie sporządzenia niniejszej informacji nie przeprowadzono symulacji komputerowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w związku z czym nie istnieje możliwość liczbowego oszacowania prognozowanej emisji.

Etap budowy analizowanego przedsięwzięcia będzie realizowany przez niezależne wyspecjalizowane przedsiębiorstwo przy wykorzystaniu jego ekip budowlanych jak również sprzętu, którego praca stanowi zasadnicze źródło hałasu na terenie inwestycji w rozpatrywanej fazie jej realizacji.

Całkowity czas realizacji inwestycji - łącznie z kompletnym uporządkowaniem placu budowy wyniesie maksymalnie od 3 do 5 miesięcy.

Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu stanowiącego główne źródło hałasu w trakcie budowy mostu trwają zwykle kilka dni, natomiast postępowania administracyjne, pozwalające na kontrolę emisji hałasu to okres ponad 6 miesięcy - nie licząc czasu potrzebnego na:

- przeprowadzenie pomiarów przez WIOŚ,
- sporządzenie stosownego raportu przez WIOŚ,
- przekazanie raportu do starosty,

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

14

22

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

- wszczęcie przez starostę postępowania w celu wydania z urzędu decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, określającej wymagania mające na celu nie przekraczanie przez wykonawcę dopuszczalnych poziomów hałasu,
- okres 6 miesięcy, po upływie którego decyzja wywołuje skutki prawne,
- ponowna kontrola WIOŚ,
- wszczęcie postępowania w sprawie nałożenia kar za ewentualne przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Na etapie eksploatacji analizowany most na rz. Dobrzyca, ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz nieduży udział transportu ciężkiego, nie będzie stanowił zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów (w myśl Rozporządzenia z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów) związane przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Poniżej przedstawiono tabelę sposobu zagospodarowania poszczególnych materiałów odpadowych.

Zestawienie sposobu gospodarowania odpadami.

Lp.	Kód klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04	na placu budowy w uporządkowany sposób (w pryzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

15

23

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

			uprawnionych odbiorców
4	Gruz ceglany 17 01 02	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub odzysk lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
5	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
6	Drewno 17 02 01	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów
7	Asfalt 17 03 01 17 03 02	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia -przekazany do recyklingu do wytwórni mas bitumicznych
8	Odpadowa papa 17 03 80	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania
9	Aluminium 17 04 02 Żelazo i stal 17 04 05	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
10	Szkło 17 02 02, tworzywa sztuczne 17 02 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

16

24

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

11	Kable 17 04 11	na placach budowy w uporządkowany sposób	Przekazane do magazynów właścicieli linii i ponownego montażu
12	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01	Nie składować	Rozdrobnić na zrąbki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu
13	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 Opakowania z drewna 15 01 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyrmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
14	Zużyte narzędzia 17 04 07	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
15	Ubrania 20 01 10	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
16	Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i utylizacji bądź unieszkodliwienia odpadów niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Miejsce

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwoznia@wp.pl

17

25

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTOK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECIE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

magazynowania odpadów niebezpiecznych należy urządzić na terenie utwardzonym, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do podpisania umowy na odbiór odpadów niebezpiecznych z podmiotem posiadającym stosowane zezwolenie w tym zakresie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego, zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, tj. puszki, butelki, papiery, które należy składować w przystosowanych do tego celu pojemnikach. W celu właściwego ich zagospodarowania należy wytworzone odpady przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym do tego celu podmiotom.

W efekcie eksploatacji przebudowywanego mostu powstawać będą typowe odpady uliczne. Odwodnienie analizowanego mostu będzie powierzchniowe i odbywać się do rowów odwodnieniowych, w związku z czym nie będą powstawały odpady ze studzienek kanalizacyjnych oraz odpady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe (separatory). Do kategorii odpadów ulicznych (20 03 03) należą zmiotki uliczne oraz odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie) powstające w efekcie pielęgnacji np. terenów zielonych.

Oszacowanie ilości powyższych odpadów, powstających w ciągu roku w efekcie eksploatacji analizowanego mostu nie jest możliwe na etapie opracowania niniejszego opracowania.

Na terenie realizacji projektowanych robót budowlanych nie posiadają lokalizacji obiekty mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko bądź mogące powodować emisje do środowiska, w szczególności w zakresie stanu sanitarnego powietrza oraz klimatu akustycznego, przekraczające dopuszczalne normy i standardy, wynikające z obowiązujących przepisów ochrony środowiska. W okresie realizacji analizowanego przedsięwzięcia na omawianym terenie nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, w związku z czym nie istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnych oddziaływań o charakterze skumulowanym.

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

18

26

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

Prace konieczne do realizacji merytorycznego zakresu analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska (NZS) bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

9. Oddziaływanie transgraniczne.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliżej położonym obszarem chronionym są torfowiska pakosławskie.

Torfowisko Pakosław zostało objęte ochroną w ramach sieci „Natura 2000” SOO (Specjalne Obszary Ochrony) *Pakosław* – kod obszaru PLH140015, powierzchnia 668,63 ha, typ obszaru – B (bez żadnych połączeń z innymi obszarami Natura 2000). Obszar obejmuje największe w Polsce i dobrze rozwijające się stanowisko jęczyczki syberyjskiej *Ligularia sibirica* (1100 osobników kwitnących, ok. 3000 siewek i osobników nie kwitnących). Stwierdzono tu również występowanie lipiennika Loesela *Liparis loeselii* oraz 3 gatunków zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Główne zagrożenie dla wartości przyrodniczych tego obszaru: spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie w wyniku naturalnej sukcesji, niebezpieczeństwo pożaru torfu, zanieczyszczanie, a szczególnie zaśmiecanie, pozyskanie torfu.

Ostoja znajduje się w całości na Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec (16 650 ha). Projektuje się utworzenie rezerwatu przyrody Pakosław (500 ha). Obszar ten został objęty ochroną również poprzez włączenie go w system programu CORINE biotopes (Dyduch - Falniowska i in., 1999). W jego ramach wyznaczono obszarowe ostoje przyrody o znaczeniu europejskim - Pakosław (nr 290), pow. całkowita ostoi ok. 450 ha, którego fragment leży na terenie gminy Wierzbica. Jest to rejon projektowanego rezerwatu torfowiskowego. Jednym z głównych walorów predysponujących ten obszar do takiej ochrony jest występowanie tu dobrze wykształconych oraz zachowanych zbiorowiska łąkowych i torfowiskowych, oraz lasów łęgowych. Występuje tu wiele rzadkich gatunków roślin między

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

19

27

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Przytyk z dnia 30.11.2010r., Znak OŚR.7624/5/2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NUMER 3502 W PRZYTYK – WAWRZYSZÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU
MOSTOWEGO NA RZECE DOBRZYCA ”
DOTYCZY ZADANIA PRZEBUDOWY MOSTU

innymi: jęczmierz syberyjska, storczyk lipiennik Loesela, skalnica torfowiskowa i brzoza niska. Jednym z głównych walorów ostoji w ramach zaproponowanego obszaru są lasy oraz roślinność bagienna, torfowa. Ostoje stanowią miejsce lęgowe wielu gatunków ptaków, zwłaszcza wodno-błotnych i ważny punkt na ich szlaku wędrówkowym.

Na omawianym obszarze występują objęte całkowitą ochroną gatunkową rośliny: brzoza niska, gnidosz królewski, wawrzynek wilczyczko oraz storczyk krwisty. Ta roślinność ogranicza się do torfowiska Pakosław.

W wyniku zagospodarowywania przez ludzi nowych, dotychczas otwartych terenów, następuje ich fragmentyzacja i przerwanie ciągłości istniejących układów, decydujących o zachowaniu równowagi przyrodniczej. Szczególnie dobrze to widać w przypadku budowy nowych ciągów komunikacyjnych, napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia oraz tworzenia obszarów zwartej zabudowy

Biorąc jednak pod uwagę skalę i zakres merytoryczny analizowanego przedsięwzięcia oraz fakt, iż w efekcie jego realizacji nie będą miały miejsca znaczące oddziaływania na środowisko należy wnioskować, że realizacja i eksploatacja analizowanego przedsięwzięcia:

- nie istnieje ryzyko wystąpienia znaczącego oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na walory przyrodnicze, w siedliska, chronione w ramach obszaru NATURA 2000 – Torfowisko Pakosław .
- nie spowoduje trwałych zmian w środowisku, mogących skutkować zmniejszeniem zdolności regeneracji występujących tu zbiorowisk roślinnych,
- nie istnieje ryzyko zaburzenia integralności obszaru NATURA 2000 – Torfowisko Pakosław oraz jego funkcji ochronnych
- wpłynie pozytywnie na układ komunikacyjny we wsiach przez które przechodzi droga 3502 W .


Inż. Stefan Błaszczyk

PRW

Tel. 606-136-870, 600-269-524, 669-978-903, fax. 22-211-12-50, email prwpwozniak@wp.pl

20 28



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),

w związku z wystąpieniem : PRW Wyszaków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszaków - wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.

w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Marek Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji bez uwag

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji bez uwag

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji bez uwag

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzk.pl; mail: radom@mwzk.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:

- 1/ Wnioskodawca
- 2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków -
wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzk.pl; mail: radom@mwzk.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Rigel
Marek Rigel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymują:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
13 XII 2010 r.

DR.4171-3669/179/10/WB

POSTANOWIENIE NR 402/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem : PRW Wyszków ul. Deskurów 40, 07-201 Wyszków - wniosek z dnia 01.12. 2010 r. /data wpływu: 01.12.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 3502W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową mostu na rzece Dobrzyca / zgodnie z zał. graficznym/

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w inwestycji **bez uwag**

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w decyzji lokalizacyjnej. Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym. Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
M. Piel
Marek Piel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymując:
1/ Wnioskodawca
2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski

- 000548809 -
URZĄD GMINY
w WOLANOWIE
26-625 WOLANÓW ul. Radomska 20
tel/fax (048) 619-50-51

Wolanów dnia 25.11.2010r.

PRW WYSZKÓW
Deskurów 40
07-201 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2010r Urząd Gminy w Wolanowie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów w zakresie rozwiązań geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi na terenie Gminy Wolanów.


Z up. WÓJTA
Mieczysław Pisarek
INSPEKTOR

- 000548809 -
URZĄD GMINY
w WOLANOWIE
26-625 WOLANÓW ul. Różnoka 20
tel. fax (048) 619-50-51

Wolanów dnia 25.11.2010r.

PRW WYSZKÓW
Deskurów 40
07-201 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2010r Urząd Gminy w Wolanowie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów w zakresie rozwiązań geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi na terenie Gminy Wolanów.

Z up. WÓJTA
Mieczysław Pisarek
INSPEKTOR

- 000548809 -
URZĄD GMINY
w WOLANOWIE
26-625 WOLANÓW ul. Różnoka 20
tel. fax (048) 619-50-51

Wolanów dnia 25.11.2010r.

PRW WYSZKÓW
Deskurów 40
07-201 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2010r Urząd Gminy w Wolanowie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów w zakresie rozwiązań geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi na terenie Gminy Wolanów.

Z up. WÓJTA
Mieczysław Pisarek
INSPEKTOR

- 000548809 -
URZĄD GMINY
w WOLANOWIE
26-625 WOLANÓW ul. Różnoka 20
tel. fax (048) 619-50-51

Wolanów dnia 25.11.2010r.

PRW WYSZKÓW
Deskurów 40
07-201 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2010r Urząd Gminy w Wolanowie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów w zakresie rozwiązań geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi na terenie Gminy Wolanów.

Z up. WÓJTA
Mieczysław Pisarek
INSPEKTOR

- 000548809 -
URZĄD GMINY
w WOLANOWIE
26-625 WOLANÓW ul. Radwicka 20
tel./fax (048) 619-50-51

Wolanów dnia 25.11.2010r.

PRW WYSZKÓW
Deskurów 40
07-201 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2010r Urząd Gminy w Wolanowie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502W Przytyk – Wawrzyszów w zakresie rozwiązań geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi na terenie Gminy Wolanów.

Z up. WÓJTA
Mieczysław Pisarek
INSPEKTOR

- 000548809 -
URZĄD GMINY

w WOLANOWIE
26-625 WOLANÓW ul. Rzeźnicza 20
tel./fax (048) 613-60-51

Wolanów dnia 22.12.2010r

Znak:6644/68/2010

PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszków

Dotyczy

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3502W Przytyk - Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16-12-2010r Urząd Gminy w Wolanowie informuje, że wyraża zgodę na zrzut wód opadowych z pasa drogowego drogi powiatowej do rowów gminnych pod warunkiem, że nie będzie to powodowało wystąpienia sytuacji zalewania i podtapiania terenów przyległych do rowów gminnych.

Projektując zrzut wód z pasa drogowego do rowów gminnych należy dokonać szczegółowej analizy i zbadania ich stany oraz możliwości przejścia bezkolizyjnego dodatkowych ilości wód.

Urząd Gminy zobowiązuje projektanta do złożenia pisemnego zapewnienia o braku wystąpienia kolizji związanych z przyjęciem dodatkowych ilości wód i nie będzie to miało negatywnego wpływu na warunki gruntowo wodne przyległe do rowów gminnych.

Z up. WOJTA
Mieczysław Pisarek
INSPEKTOR

wstępnie z oświadczeniem, że nie
będzie kolizji.

—000545366—
URZĄD GMINY
 w PRZYTYKU
 26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
 tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
 Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
 skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
 terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. **WÓJTA**
 mgr inż. *Maria Kobylecka*
 Kierownik Referatu Budownictwa
 Środowiska Lokalnego

--000545366--
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszaków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. *Marta Kobylecka*
Kierownik Referatu Budownictwa
Środowiska Lokalnego

--000545366--
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszaków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. *Marta Kobylecka*
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

--000545366--
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszaków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. *Marta Kobylecka*
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

--000545366--
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszaków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Maria Kobylecka
Kierownik Referatu Budownictwa
Środowiska Lokalnego

--000545366--
URZĄD GMINY
 w PRZYTYKU
 26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
 tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszaków
 Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
 skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
 terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
 mgr inż. *Marta Kobylecka*
 Kierownik Referatu Budownictwa
 i Środowiska Lokalnego

--000545366--
URZĄD GMINY
 w PRZYTYKU
 26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
 tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 17 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszaków
 Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia geometrii
 skrzyżowań z drogami gminnymi drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na
 terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
 mgr inż. *Marta Kobylecka*
 Kierownik Referatu Budownictwa
 i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. ~~Maria Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. ~~Maria Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WQJTA
mgr inż. ~~Marta Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WQJTA
mgr inż. ~~Marta Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. ~~Maria Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. ~~Maria Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

—000545366—
URZĄD GMINY
w PRZYTYKU
26-650 PRZYTYK, ul. Zachęta 57
tel. (048) 6180095, 6180087

Przytyk, dnia 22 grudnia 2010r.

Km 5540/ 12a /10

PRW Wyszków
Pan Przemysław Woźniak

W odpowiedzi na pismo dotyczące zrzutu wód opadowych do rowów w drogach gminnych dla projektu drogi powiatowej Przytyk Wawrzyszów nr 3502 W na terenie Gminy Przytyk – w/w projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. ~~Maria Kobylecka~~
Kierownik Referatu Budownictwa
i Środowiska Lokalnego

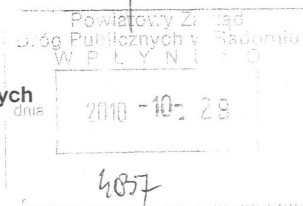


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
26-600 ul. Średnia 49
Tel: (+48 48) 365 70 00 centrala
Fax: (+48 48) 365 71 94

*Przebieg przebiegał
mimo odcinania*

Radom, 2010-10-20
TU/3437/9668/2010/MD

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom



DOTYCZY: przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk - Wawrzyszów.

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na złożone pismo, RZE Radom podaje warunki techniczne rozwiązania kolizji proj. zagospodarowania terenu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi:

1. Kolidujące urządzenia energetyczne przebudować poza obszar kolizji.
2. Kable n/n przechodzące w poprzek ulicy osłonić rurami dwudzielnymi na odcinkach poszerzenia ulicy oraz ułożyć rezerwowe rury ochronne.
3. Głębokość ułożenia istniejących kabli skorygować w przypadku zmiany rzędnych projektowanej drogi.
4. Sprawdzić wysokość zawieszenia przewodów nad projektowaną drogą dla istniejących przejść linii napowietrznej n/n, w przypadku zaniżonych odległości – przebudować te odgałęzienia na kablowe lub napowietrzne
5. W przypadku wydłużenia istniejących przyłączy ponad 30m przyłącza podeprzeć słupami lub przebudować te przyłącza na kablowe.
6. Zaprojektować oddzielne zjazdy do naszych urządzeń takich jak stacje transformatorowe, bramki odłącznikowe SN.
7. Zaprojektować odpowiednio do kategorii drogi właściwą ilość obwodów oświetleniowych z niezbędną ilością i mocą lamp.

Na powyższe opracować projekt budowlany i uzgodnić w RZE Radom, ZUD, Starostwie Powiatowym.

Ważność powyższych warunków ustala się na dwa lata.

Michał Dudkiewicz
Samodzielny Referent Techniczny

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom

Kierownik Wydziału
Miroslaw J. J.



PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 946-259-38-55, REGON: 060552840
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy
pod numerem KRS: 0000343124, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9.730.742.690,00 zł.
www.pgedystrybucja.pl



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymywania Sieci i Usług w
Warszawie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
tel.: 48 363 88 14
fax.: 48 360 48 01

Radom, 24 listopada 2010 r.

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
Ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Numer pisma: STTCREZRS/SW/ 759 /10

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej 3502 relacji Przytyk-Wawrzyszów

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3502 od miejscowości Przytyk do miejscowości Wawrzyszów informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację zwisu kabli istniejącej napowietrznej infrastruktury telekomunikacyjnej oraz regulację poziomu doziemnej istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelaty. Zachować grubość przykrycia kabli telekomunikacyjnych min. 0,5 m od poziomu projektowanego dna rowów. Możliwe jest zastosowanie dodatkowych rur ochronnych.
2. Realizacja powyższych prac może odbywać się z na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Radomiu, ul. Piłsudskiego 14/16.
3. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
4. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-30-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

5. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (08-110 Siedlce; Żelków Kolonia; ul. Akacjowa 1; tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (80-244 Gdańsk, al. Grunwaldzka 82/332; tel. 58 550-10-00), która posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
6. Przed rozpoczęciem prac przy I na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:
- Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie
Wydział Utrzymania Sieci
ul.Brzeska 24
03-737 Warszawa
tel. 22 518 32 51
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:


Dariusz Małewski
z upoważnienia
Dyrektora Regionu
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

**GDDKiA**

Bartłomiej Niedziółka

Naczelnik Wydziału ds. Uzgodnień

Warszawa, 17/11/2010

**PRW
07-201 Wyszków
Deskurów 40**

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.i/4251/2429 /2010

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W w m. Wawrzyszów (DK 12).

POLECONY

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2010r. (data wpływu do tut. Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W posiadającej włączenie do drogi krajowej nr 12 Łęknica – Kurów w m. Wawrzyszów.

NACZELNIK
WYDZIAŁU UZGODNIEŃ
Niedziółka
mgr inż. Bartłomiej Niedziółka

W załączeniu:

1. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26-600 Radom, ul. Graniczna 24
2. Rejon w Radomiu

Sprawę prowadzi: Irena Dobosz
tel. 22 323 11 08

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

**GDDKiA**

Bartłomiej Niedziółka

Naczelnik Wydziału ds. Uzgodnień

Warszawa, 17/11/2010

**PRW
07-201 Wyszków
Deskurów 40**

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.i/4251/2429 /2010

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W w m. Wawrzyszów (DK 12).

POLECONY

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2010r. (data wpływu do tut. Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W posiadającej włączenie do drogi krajowej nr 12 Łęknica – Kurów w m. Wawrzyszów.

NACZELNIK
WYDZIAŁU UZGODNIEŃ
Niedziółka
mgr inż. Bartłomiej Niedziółka

W załączeniu:

1. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26-600 Radom, ul. Graniczna 24
2. Rejon w Radomiu

Sprawę prowadzi: Irena Dobosz
tel. 22 323 11 08

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

NI.D.I./JG/5417-611/10

Warszawa 26 października 2010 r.

Nr Kanc.: 170020-21256/10

PRW WYSZKÓW

Ul. Deskurów 40

07 – 201 Wyszaków

OPINIA TECHNICZNA

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740, z drogą powiatową nr 3502W relacji Przytyk - Wawrzyszów

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie w zakresie rozwiązań geometrycznych skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740, z drogą powiatową nr 3502W relacji Przytyk – Wawrzyszów.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom,

sprawy prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-872

z up. Marszałka Województwa

Jar. Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Ni.D.I./JG/5417-611/10

Warszawa 26 października 2010 r.

Nr Kanc.: 170020-21256/10

PRW WYSZKÓW

Ul. Deskurów 40

07 – 201 Wyszaków

OPINIA TECHNICZNA

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740, z drogą powiatową nr 3502W relacji Przytyk - Wawrzyszów

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie w zakresie rozwiązań geometrycznych skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740, z drogą powiatową nr 3502W relacji Przytyk – Wawrzyszów.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom,

sprawy prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-872

z up. Marszałka Województwa

Jar. Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

REJONOWY
ZWIĄZEK SPOŁEK WODNYCH
26-400 Przysucha
ul. Krakowska 35
tel. (048) 675-50-11

Przysucha, dnia 30.11.2010 r.

RZSW/645/2010

PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszków

Dot. pisma z dnia 15.11.2010 r. w sprawie realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”.

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze wyraża zgodę na odprowadzenie wód (kwalifikowanych w świetle obowiązujących przepisów jako ścieki) z obrębu pasa drogowego drogi nr 3502 W, do urządzeń melioracji szczegółowych, administrowanych przez Gminną Spółkę Wodną w Wolanowie zrzeszoną w tut. Związku. Zgoda dot. rowów melioracyjnych wg poniższego zestawienia po uwzględnieniu warunków:

L.p.	Obręb gruntów	Nazwa rowu	Miejsce wprowadzenia ścieków	Kilometraż drogi
1.	Laskowa Wola	R-A-5	0+760	7+860
2.	Laskowa Wola	R - A	4+200	8+185
3.	Wawrzyszów	R-A-1	0+910	9+703

1. Administrator drogi będzie corocznie partycypować w formie finansowej w utrzymaniu urządzeń. Rozmiar, zakres oraz termin świadczenia zostanie określony na etapie wniosku administratora drogi o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód.
2. W operacie wodnoprawnym administrator drogi określi oddziaływanie wprowadzonych wód na odbiorniki, w tym również procentowy udział wprowadzanych wód w stosunku do wód całej zlewni, w określonym przekroju odbiornika.

Rejonowy Związek Spółek Wodnych ul. Krakowska 35
26 - 400 Przysucha tel.(0-48) 675 50 11 e-mail: rzsw_przysucha@wz.pl
Nip 799-00-06-671 Regon: 670676164



3. Wyloty do rowów melioracyjnych zostaną wykonane w sposób zabezpieczający urządzenia przed erozją wgłębną oraz boczną, poprzez ubezpieczenie koryta elementami betonowymi lub kamiennymi na odc. min. 3 m.

4. Wody odprowadzane do urządzeń melioracyjnych spełniać będą warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 Nr 137 z późn. zmianami).

Urządzenia do których odprowadzane są wody w km drogi: 1+923, 2+437,2+575, 4+850, 5+030, 5+315, 5+880, 6+174, nie znajdują się w ewidencji gminnych spółek wodnych zrzeszonych w RZSW Przysucha.

Do wiadomości

1. a/a

Z poważaniem

DYREKTOR
Biura RZSW w Przysusze
inż. Mirosław Furman

Rejonowy Związek Spółek Wodnych ul. Krakowska 35

26 - 400 Przysucha tel. (0-48) 675 50 11 e-mail: rzsw.przysucha@wp.pl

Nip 799-00-06-671

Regon: 670676164



**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12, fax. (22) 244 90 13
www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

W-5/4427/³⁴/10/740 UK

Warszawa, dnia 18.11.2010r

**PRW Wyszków
Deskurów 40
07-201 Wyszków**

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla skrzyżowania drogi powiatowej nr 3502W
z drogą woj. nr 740 w km 16+123,25.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.11.2010r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że ze względu na fakt iż przebudowa drogi powiatowej nr 3502W nie obejmuje pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 740 w km 16+123,25, **nie wnosi się uwag** do konstrukcji nawierzchni dla włączenia w/w drogi do drogi wojewódzkiej.

Nie mniej jednak nadmienia się aby połączenie nawierzchni obydwu dróg zostało wykonane płynnie, bez zbędnych nierówności (załamanie niwelety) oraz dokładnie uszczelnione taśmą bitumiczną.

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

del
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Mazowsze.
serce Polski

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu
Inspektorat w Przysusze**

26-400 Przysucha, ul. Jana Pawła II 5 tel./fax. (048) 675-26-02
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl e-mail: o.radom@warszawa.wzmiuw.gov.pl

Przysucha dn. 26.10.2010

WZMiUW.IRP.4105/VII/8/2010

**PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszków**

Dotyczy: „Przebudowy drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk-Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze sugeruje dotrzymanie następujących warunków w zakresie:

1. Przebudowy mostu na rzece Dobrzyca:
 - światło mostu zapewniające przepływ wody 1%
 - posadowienie dna min. 0,5 m poniżej istniejącego
 - ubezpieczenie koryta rzeki pod mostem oraz wlotem i wylotem po ok. 20 m.
2. Analizując przesłane materiały w zakresie odwodnienia pasa drogowego, informujemy: zarówno przebudowa mostu jak i odprowadzanie wód do rzeki wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego od Starosty Radomskiego zgodnie z Ustawą Prawo Wodne z dn. 18 lipca 2001 (Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późn. zm.)
 - odprowadzanie wód z pasa drogowego do rowów będących w ewidencji urządzeń melioracji szczegółowych wymaga uzgodnienia i ustalenia warunków z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35.
 - odprowadzanie wód do rowów przydrożnych przy drogach gminnych wymaga zgody właściciela oraz szczegółowego zbadania ich stanu oraz możliwości przejęcia bezkolizyjnego dodatkowych ilości wód.
3. Szczegółowe rozwiązania w/w zagadnień na etapie projektu budowlanego lub Operatu Wodnoprawnego winny być uzgodnione z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
2. a/a

**Mazowsze.**
serce Polski

p.o. Kierownik Inspektoratu

Przysucha, 26.10.2010
upr. Lud. Wł. Wawrzyszów/24/88,33

REJONOWY
ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
26-400 Przysucha
ul. Krakowska 35
tel. (048) 675-50-11

Przysucha, dnia 22.12.2010 r.

RZSW/ 582 /2010

PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszaków

Dot. pisma z dnia 16.12.2010 r. w sprawie realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk – Wawrzyszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca”.

Nie wnosimy uwag dot. projektu przebudowy drogi.

Szczegółowe wnioski z uwzględnieniem zapisów zawartych w piśmie nr RZSW/ 545/2010 z dnia 30.11.2010 r. określimy na etapie postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dot. odprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych.

Z poważaniem

DYREKTOR
Biura RZSW w Przysusze
inż. Mirosław Furman

Do wiadomości

1. a/a

Rejonowy Związek Spółek Wodnych ul. Krakowska 35
26 - 400 Przysucha tel.(0-48) 675 50 11 e-mail: rzsw.przysucha@wp.pl
Nip 799-00-06-671 Regon: 670676164





PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
26-600 Radom, ul. Średnia 49
tel. (48) 365 71 82, fax (48) 365 71 94
radom@skarzynsko.pgedystrybucja.pl

Radom dnia 28.01.2011r.
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko - Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
ul. Średnia 49, 26-600 Radom

TU/ 774 /11

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia projektu technicznego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk - Wawrzyszów

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy pod względem zgodności z warunkami przyłączenia. Odpowiedzialność za opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami obciąża Biuro Projektów (podstawa - Uchwała Nr 75 Rady Ministrów z dnia 1972-03-10).

Protokół Nr 32/2011

Z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonowym Zakładzie Energetycznym Radom, odbytego w dniu 28.01.2011r. na którym rozpatrzono w/w projekt.

Rada Techniczna w składzie:

1. Urszula Madej
2. Artur Molga
3. Michał Dudkiewicz
- 4.

Podpisy Rady Technicznej:

(Signature of Artur Molga)

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem komisja stawia następujące uwagi:

Wniosek: Uzgadnia się z uwagą (uwagami). Nie uzgadnia się.
Rozwiązanie typowe nie wymaga indywidualnej oceny ryzyka.

Zatwierdzam wniosek komisji:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko - Kamienna
Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
Dyrektor RZE
Kierownik Techniczny
Miroslaw Skrok

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl



PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Skarżysko-Kamienna
 Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
 26-600 Radom, ul. Średnia 49
 tel. (48) 365 71 82, fax (48) 365 71 94
 radom@skarzynsko.pgedystrybucja.pl

Radom dnia 28.01.2011r.
 PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Skarżysko - Kamienna
 Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
 ul. Średnia 49, 26-600 Radom

TU/ 774 /11

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia projektu technicznego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3502 W Przytyk - Wawrzyszów

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy pod względem zgodności z warunkami przyłączenia. Odpowiedzialność za opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami obciąża Biuro Projektów (podstawa - Uchwała Nr 75 Rady Ministrów z dnia 1972-03-10).

Protokół Nr 32/2011

Z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonowym Zakładzie Energetycznym Radom, odbytego w dniu 28.01.2011r. na którym rozpatrzono w/w projekt.

Rada Techniczna w składzie:

1. Urszula Madej
2. Artur Molga
3. Michał Dudkiewicz
- 4.

Podpisy Rady Technicznej:

(Signature of Artur Molga)

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem komisja stawia następujące uwagi:

Wniosek: Uzgadnia się z uwagą (uwagami). Nie uzgadnia się.
 Rozwiązanie typowe nie wymaga indywidualnej oceny ryzyka.

Zatwierdzam wniosek komisji:

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Skarżysko-Kamienna
 Rejonowy Zakład Energetyczny Radom
 Dyrektor RZE
 Kierownik Techniczny
 Mirosław Skrok

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu
Inspektorat w Przysusze**

26-400 Przysucha, ul. Jana Pawła II 5 tel./fax. (048) 675-26-02
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl e-mail: o.radom@warszawa.wzmiuw.gov.pl

Przysucha dn. 10.01.2011

WZMiUW.IRP.4105/VII/1/2011

**PRW Przemysław Woźniak
Deskurów 40
07-201 Wyszaków**

Dotyczy: Uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3502 W relacji Przytyk-Wawrzyszów”

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze uzgadnia w zakresie melioracji projekt przebudowy drogi na następujących warunkach:

1. Na przesłanych do uzgodnienia planach w skali 1:1000 z projektowaną trasą przebudowy drogi oznaczono i ponumerowano miejsca kolizji z urządzeniami melioracyjnymi
 1. Ark. Nr 9/9
Kolizja Nr 1 ze zbieraczem drenarskim \varnothing 10 cm w km 10+810 drogi
Kolizja Nr 2 ze zbieraczem drenarskim \varnothing 10 cm w km 10+755 drogi
 2. Ark. Nr 8/9
Kolizja Nr 3 ze zbieraczem drenarskim \varnothing 15 cm w km 9+928 drogi
Kolizja Nr 4 z rowem melioracyjnym R-A-1 w km 9+705 drogi (proj. przebudowa przepustu)
 3. Ark. Nr 7/9
Kolizja Nr 5 ze zbieraczem drenarskim \varnothing 7,5 cm w km 8+858 drogi
Kolizja Nr 6 z rowem melioracyjnym R-A w km 8+186 drogi (bez przebudowy przepustu)
 4. Ark. Nr 6/9
Kolizja Nr 7 z końcówką rowu R-A-5 w km 7+860 drogi
 5. Ark. Nr 5/9
Kolizja Nr 8 w km 6+174 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego do rowu będącego poza ewidencją (dz. Nr 425)
Kolizja Nr 9 w km 5+880 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego do rowu będącego poza ewidencją (dz. Nr 422)
Kolizja Nr 10 w km 5+723 drogi brak przepustu na zjeździe w drogę (dz. Nr 397)
Kolizja Nr 11 w km 5+565 drogi brak przepustu na zjeździe w drogę (dz. Nr 207/2)
Kolizja Nr 12 w km 5+315 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami przydrożnymi wzdłuż drogi (dz. Nr 390)

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.o. Kierownik Inspektoratu

Krzysztof W. Przesied

opr. bud. W32-ii-A 0233/RA/30.83

Mazowsze.
region Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.o. Kierownik Inspektoratu

Kazimierz W. Przesied

upr. bud. W32-ii-A 0233/RA/30.83

Mazowsze.
region Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.s. Kierownik Inspektoratu

Kazimierz W. Wziesiad
upr. bud. W32-ii-X 0233/RA/30.83

MAZOWSZE.
terce Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.s. Kierownik Inspektoratu

Krzysztof W. W.
opr. bud. W33-ii-X 0233/RA/30.83

MAZOWSZE.
terce Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.s. Kierownik Inspektoratu

Kazimierz W. Wziesiad

upr. bud. W32-II-X 0233/RA/30.83

MAZOWSZE.
terce Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.s. Kierownik Inspektoratu

Kazimierz W. Wziesiad

upr. bud. W33-ii-X 0233/RA/30.83

MAZOWSZE.
terce Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.s. Kierownik Inspektoratu

Kazimierz W. Wzrostek

upr. bud. W33-ii-X 0233/RA/30.83

MAZOWSZE.
terce Polski

6. Ark. Nr 4/9
Kolizja Nr 13 w km 4+856 drogi – odprowadzenie wód z pasa drogowego rowami będącymi poza ewidencją w dz. Nr 143/13
7. Ark. Nr 3/9
Kolizja Nr 14 w km 2+577 drogi z rzeką Dobrzyca w km 3+072 przebudowa mostu (rzeka w ewidencji WZMiUW)
Kolizja Nr 15 w km 2+437 drogi z rowem zrzutowym wód ze stawów – „Gospodarstwo Oblas” (konieczna przebudowa przepustu)
8. Uzyskać zgodę na wprowadzenie wód z odwodnienia drogi w km 0+000 0 1+372 do studni w km 0+53 od właściciela kanalizacji deszczowej
- II. Rurociągi drenarskie przebiegające pod drogą (kolizje Nr 1,2,3,5) należy zabezpieczyć wykonując ich przebudowę w stalowych rurach osłonowych. Końcówki rur osłonowych winny być wprowadzone poza pas drogowy. Wykonanie zabezpieczeń rurociągów pozwoli uniknięcia (w przypadku ich awarii) rozkopywania drogi i niszczenia nawierzchni drogi.
- III. Wloty rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych (Kolizja Nr 4,6,7) oraz odcinki rowów melioracyjnych wlot i wylot przy przepustach na długości min. 3 mb zabezpieczyć na skarpach i w dnie płytami betonowymi typu „KRATA”.
- IV. Zabezpieczenia rowów i przebudowę rurociągów drenarskich wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb melioracyjnych Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Przysusze ul. Krakowska 35 tel: 48-675-50-11, który w imieniu Gminnych Spółek Wodnych sprawuje opiekę nad urządzeniami melioracyjnymi na terenie gmin Wolanów i Przytyk, natomiast koryta rzeki Dobrzyca w km 3+072 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Przysusze.
- V. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia drogi i pasa drogowego (kolizje Nr 8,9,12,13) za pośrednictwem istniejących ścieków i bocznych rowów przydrożnych do rowu biegnącego równolegle do drogi (zachodnia strona), na którym znajdują się stawy rybne i inne zbiorniki wodne sposób odprowadzenia i oczyszczenia wód należy uzgodnić z ich właścicielami.
- VI. Światło mostu planowanego do przebudowy w km 3+072 rzeki Dobrzyca oraz rzędne wyniesienia spad konstrukcji budowli ponad poziom wody 1% winny być poparte obliczeniami hydrologicznymi, których brak w załączonych opracowaniach przesłanych do uzgodnienia.
- VII. Na wykonanie przebudowy mostów i przepustów, urządzeń melioracyjnych oraz odprowadzenie wód z odwodnienia drogi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Radomiu
2. Urząd Gminy w Wolanowie
3. Urząd Gminy w Przytyku
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Przysusze
5. a/a

p.s. Kierownik Inspektoratu

Kazimierz W. Wziesiad
upr. bud. W32-II-X 0233/RA/30.83

MAZOWSZE.
terce Polski