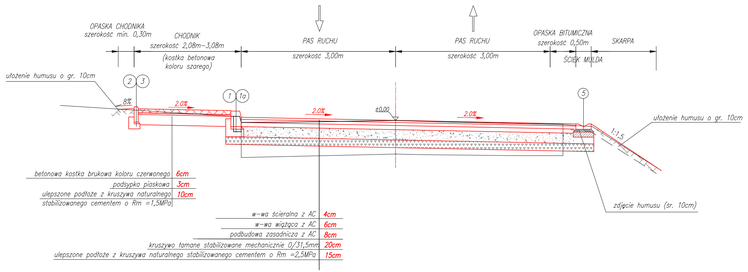
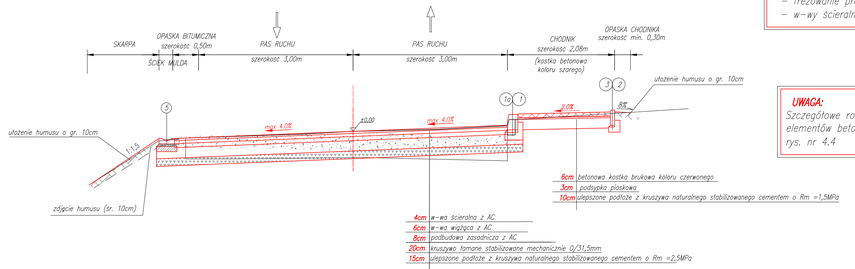
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA ODCINKU PROSTYM
(od km 7+054.1 do km 7+338.8)



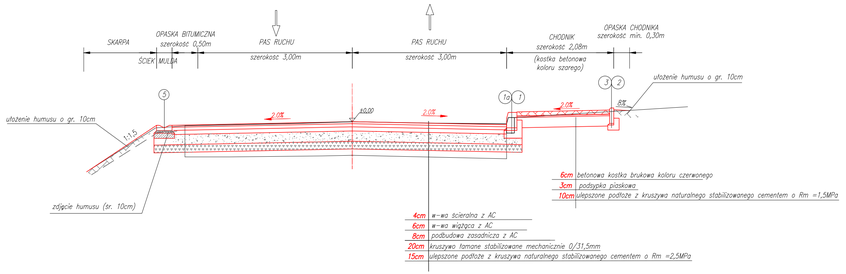
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA ŁUKU
(od km 7+351,7 do km 7+850,0)



UWAGA!
Na skrzyżowaniu ulic Żeromskiego, Fabrycznej i Wspólnej oraz na obiekcie mostowym należy wykonać:
- *frezowanie profilujące o średniej grubości 4cm,*
- *w-wy ścieralnej z AC gr. 4cm*

UWAGA:
Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

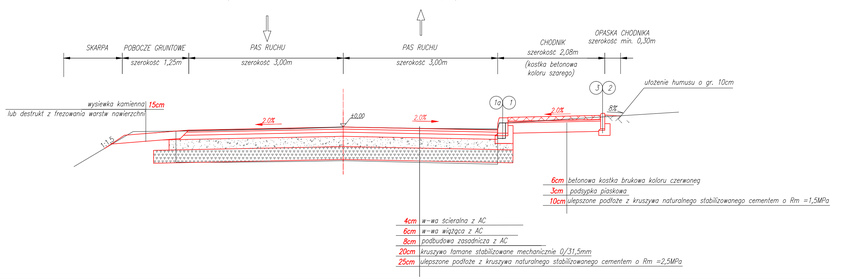
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ
(od km 7+351,7 do km 7+850,0)



DROGA POWIATOWA 3523W

KLASA DROGI: G
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: Vp=60km/h
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,00m

NAWIERZCHNIA DROGOWA NR III
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ
(od km 7+850 do km 8+102,8)



Konsorcjum firm:

Wykonawca: MBO PROJEKT — Marcin Zieliński, ul. Lwowska 55/2, 34-100 Wadowice; Dariusz Augustyn, ul. Brzozowa 5, 34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia–Sokoły–Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki*

Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	4.1
Tytuł rys.:	PRZEKROJE TYPOWE – cz. 1	Skala:	1:50
		Data:	sierpień 2011
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	Lokalizacja: Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Pionki
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		