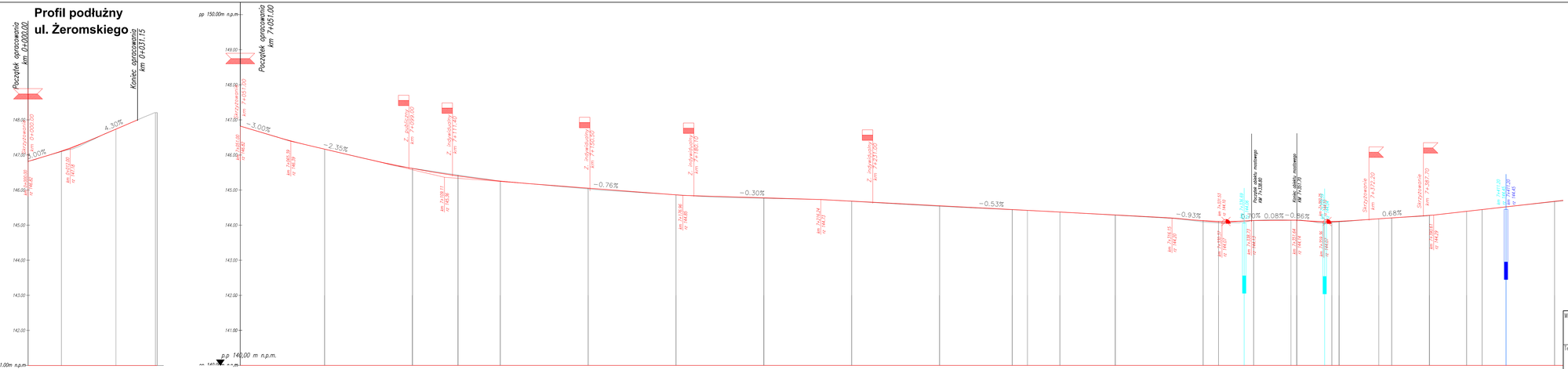
Profil podłużny ul. Żeromskiego



LEGENDA:

- SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY (gdy znajduje się na łuku pionowym)
- NIWELETA DROGI POWIATOWEJ
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PRZEBUDOWYWANY RÓW
- PROJ. WPUST ULICZNY śr. 500mm STR. PRAWA
- PROJ. WPUST ULICZNY śr. 500mm STR. LEWA

Wykonawca: Konsorcjum firm:

MBD PROJEKT

Marcin Zieliński, ul. Lwowska 55/2, 34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn, ul. Brzozowa 5, 34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia–Sokoły–Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki*

Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	Nr rys.	3.1
Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY – cz. 1	Skala:	1:500/50
	Data:	sierpień 2011

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Graniczna 24, 26–600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Pionki

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Podpis:
Branża: DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B–B
Sprawdzający:	Ignacy Półtorak	259/89 B–B