



LEGENDA:

- SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY (gdy znajduje się na łuku pionowym)
- NIWELETA DROGI POWIATOWEJ
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PRZEBUDOWYWANY RÓW
- PROJ. WPUST ULICZNY sr. 500mm STR. PRAWA
- PROJ. WPUST ULICZNY sr. 500mm STR. LEWA

Wykonawca: **MBO PROJEKT** Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki**

Część: **PROJEKT WYKONAWCZY** Nr rys. **3.3**

Tytuł rys.: **PROFIL PODŁUŻNY – cz. 3** Skala: **1:500/50**

Data: **sierpień 2011**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom Lokalizacja: Województwo: **mazowieckie** Powiat: **radomski** Miejscowość: **Pionki**

Funkcja: Imię, Nazwisko: Nr uprawnień: Podpis:

Brano: **DROGOWA**

Projektant: **Krzysztof Kozłowski** 83/93 B-B

Opracował: **mgr inż. Dariusz Augustyn** **inż. Bartłomiej Henzel** **mgr inż. Marcin Zieliński** **mgr inż. Anna Żołna**