

WARUNKI OZNAKOWANIA ROBÓT DROGOWYCH

1. Wstęp

1.1 Przedmiot obowiązywania warunków oznakowania robót drogowych.

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie dotyczą wykonania oznakowania odcinka robót drogowych i obejmują:

1. Oznakowania odcinka robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy
2. Utrzymanie i aktualizowanie ustawionego oznakowania w czasie prowadzenia robót
3. Usunięcie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu robót.

1.2. Określenia podstawowe

Projekt organizacji ruchu i oznakowania - projekt opracowany i zatwierdzony zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót powinien być opracowany, uzgodniony i uzyskać klauzulę zatwierdzającą zgodnie z przepisami w/w rozporządzenia zarządzania ruchem na drogach. Projekt powinien zawierać elementy określone w § 5 w/w rozporządzenia.

1. Projekt powinien być opracowany w taki sposób aby do minimum ograniczyć uciążliwość związane z prowadzeniem robót drogowych. Wszystkie zastosowane rozwiązania winny uwzględniać prawidłową organizację robót oraz wymogi przepisów dotyczących lokalizacji znaków drogowych.

2. Projekt należy zaopiniować w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu, a w przypadku wystąpienia skrzyżowań z drogami innymi niż powiatowe również u właściwych zarządców dróg i organów zarządzających ruchem i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Radomiu (w Powiatowym Zarządzie Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24).

3. W przypadku konieczności zamknięcia drogi powiatowej na czas prowadzenia robót i skierowania ruchu objazdem konieczne jest uzyskanie zgody zarządców dróg, po których prowadzony będzie objazd.

Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu w tym w szczególności utrzymanie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i urządzeń sterowania ruchem jest obowiązkiem Wykonawcy.

Dla zapewnienia właściwej organizacji ruchu, minimalizowanie utrudnień spowodowanych prowadzonymi robotami oznakowanie winno być wprowadzone bezpośrednio po rozpoczęciu robót.

1.3. Ogólne wymagania w zakresie przygotowania i wykonania oznakowania robót.

1.3.1 W zakresie projektu organizacji ruchu i oznakowania – Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie, uzgodnienie i uzyskanie decyzji zatwierdzającej projekt organizacji ruchu i oznakowania, zapewniającego bezpieczne prowadzenie robót na drodze oraz zgodnego z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,

1.3.2 Zakresie oznakowania robót drogowych – Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, prawidłowość ich ustawienia zgodnie z zatwierdzonym projektem, czystość i czytelność oraz za bezpieczeństwo ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót.

1. Wykonywanie robót

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, Policję i zarząd drogi zgodnie z § 12 rozporządzenia o zarządzaniu ruchem.

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. jego pikietażu oraz odległość od krawędzi jezdni,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Lokalizacja i wysokość zamocowania znaków, tablic i urządzeń brd powinny być zgodne z projektem organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót oraz winny być ustawione pod nadzorem Inspektora nadzoru.

2. Kontrola jakości

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inspektorowi Nadzoru uzgodniony i zatwierdzony projekt oznakowania oraz konieczne atesty i świadectwa dopuszczenia materiałów do stosowania w celu akceptacji.

Jeden egzemplarz projektu winien znajdować się na placu budowy.

Sprawdzenie oznakowania robót przed rozpoczęciem robót dokona przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- jakość zastosowanych znaków drogowych, ich wielkość, widoczność i odbliaskowość,

W czasie wykonywania robót podlega kontroli:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oznakowania robót

Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, Inspektor nadzoru, Kierownik Zespołu ds. Inżynierii Ruchu i Ochrony Pasa Drogowego.

Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z brakiem czasowego oznakowania lub oznakowanie i zabezpieczenie robót niezgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz płaci kary pieniężne wymienione w umowie na podstawie sporządzonej notatki z objazdu.

3. Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 ze zm.).