

m, dn. 30.09.2025r.



Zal.

chojnowa
R. J. Grew

Pan Waldemar Trelka
Starosta Powiatu Radomskiego
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 Radom

26-600 Radom
Powiatowy Zarząd Dróg
w Radomiu
ul. Graniczna 24

PETYCJA

W sprawie przebudowy drogi powiatowej Małęczyn – Kiedrzyn 3529W wraz z chodnikiem i oświetleniem ulicznym.

Mieszkańcy miejscowości Maków, mieszkańcy Skaryszewa ul. Makowska, ul. Skaryszewska, ul. Diamentowa, ul. Złota, ul. Wincentowska, ul. Krótka niniejszym na podstawie art.2 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. z 2018r.poz.870), składają petycję w sprawie przebudowy drogi powiatowej Małęczyn – Kiedrzyn 3529W wraz z chodnikiem i oświetleniem ulicznym.

My, niżej podpisani mieszkańcy Makowa oraz Skaryszewa, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań w zakresie przebudowy drogi powiatowej Małęczyn – Kiedrzyn 3529W obejmującej:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi
- budowę bezpiecznego i utwardzonego chodnika dla pieszych,
- montażu oświetlenia ulicznego

Droga Małęczyn – Kiedrzyn stanowi istotny ciąg komunikacyjny, z którego korzystają codziennie mieszkańcy, dzieci uczęszczające do szkół, osoby starsze, a także pracownicy dojeżdżający do pobliskich zakładów pracy. Brak chodnika oraz oświetlenia stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia pieszych, zwłaszcza w godzinach wieczornych i w okresie jesienno-zimowym.

Budowa chodnika i instalacja oświetlenia znacząco poprawią bezpieczeństwo użytkowników drogi, podniosą komfort życia mieszkańców oraz przyczynią się do rozwoju lokalnej infrastruktury.

Realizacja inwestycji w postaci budowy chodnika, modernizacji nawierzchni oraz montażu oświetlenia ulicznego na drodze Małęczyn – Kiedrzyn przyniesie wymierne korzyści społeczne i ekonomiczne:

1. Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców – zmniejszenie ryzyka wypadków drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów, w szczególności dzieci i osób starszych.
2. Bezpieczeństwo dzieci – droga jest często uczęszczana przez uczniów udających się do szkoły, a brak chodnika i oświetlenia stwarza poważne zagrożenie.
3. Zmniejszenie kosztów społecznych wypadków – inwestycja ograniczy wydatki związane z interwencjami służb ratunkowych, hospitalizacją czy długotrwałą rehabilitacją osób poszkodowanych.
4. Rozwój lokalny – poprawa infrastruktury podniesie atrakcyjność terenów dla nowych mieszkańców oraz inwestorów, co może przełożyć się na wzrost wpływów podatkowych do budżetu gminy i powiatu.
5. Oszczędność energii i ochrona środowiska – nowoczesne oświetlenie LED zapewni niższe koszty eksploatacji oraz wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ekologiczne.
6. Podniesienie jakości życia – wygodna i bezpieczna infrastruktura drogowa to element równoważenia szans pomiędzy miastem a obszarami wiejskimi.

Mając na względzie powyższe, wnosimy o ujęcie przedmiotowej inwestycji w planach budżetowych na 2026r. oraz podjęcie działań zmierzających do jej realizacji. Wyrażamy nadzieję na pozytywne rozpatrzenie naszego postulatu.

Z wyrazami szacunku
Mieszkańcy Makowa
Mieszkańcy Skaryszewa

A large black rectangular redaction box covering the lower portion of the letter, likely containing names and contact information of the residents.

W załączeniu:

Listy z podpisami mieszkańców Makowa i Skaryszewa ul. Makowska, ul. Skaryszewska, ul. Diamentowa, ul. Złota, ul. Wincentowska, ul. Krótka