



PREZYDENT
MIASTA RADOMIA

Radom, dn. 26.07.2014 r.

OŚR.III.6341.36.2014.WR

DECYZJA



Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit.a, art. 9 ust. 2 pkt 2, art.62, art. 64 ust.1, art.122 ust.1 pkt 3, art. 127, art.128, art.131, art. 135, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz.145 ze zm) oraz art. 132 k.p.a w związku z postanowieniem Nr 906/P/NN/14 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 05.05.2014 r. wyznaczającego do załatwienia sprawy Prezydenta Miasta Radomia - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.04.2014 r. Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych z kanalizacji projektowanymi wylotami w ramach zadania pod nazwą " „Przebudowa drogi powiatowej nr 1715W Brzoza - Radom, na odcinkach: od granicy Powiatu Radomskiego do m. Mąkosy Nowe długości ok. 4,15 km, tj. w km 7+110,00 do 11+270,00 oraz od m. Wojciechów do granicy miasta Radomia długości ok. 3,51 km tj. w km 17+049,33 do 20+464,54"

u c h y l a m

I. Decyzję Prezydenta Miasta Radomia z dnia 09.06.2014 r. znak: OŚR.III.6341.36.2014.WR udzielającą pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych z kanalizacji projektowanymi wylotami w ramach zadania pod nazwą " „Przebudowa drogi powiatowej nr 1715W Brzoza - Radom, z przyczyn podanych w uzasadnieniu,

i o r z e k a m

II. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 na:

1. wykonanie urządzeń wodnych - wylotów:

- W1 z przebudowywanego rowu prawego do cieku Narutówka w km 7+110,00
- W2 z przebudowywanego rowu lewego do cieku Narutówka w km 7+110,00
- W3 z przebudowywanego rowu prawego do cieku bez nazwy w km 8+351,70
- W4 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+354,40
- W5 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+354,40
- W6 z przebudowywanego rowu prawego do cieku bez nazwy w km 8+465,50
- W7 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+466,00
- W8 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+466,00
- W9 z przebudowywanego rowu prawego do cieku Leniwa w km 8+537,00
- W10 z przebudowywanego rowu lewego do cieku Leniwa w km 8+540,80

- W11 z przebudowywanego rowu prawego do cieku Leniwa w km 8+544,30
- W12a z przebudowywanego rowu prawego do części wlotowej przepustu w km 8+607,00
- W12b z przebudowywanego rowu prawego do części wlotowej przepustu w km 8+607,00
- W12 z przebudowywanego rowu cieku Leniwa w km 8+544,50
- W13 z projektowanej kanalizacji Ø500 do rowu przydrożnego w km 9+964,50
- W14 z przebudowywanego rowu prawego do istniejącego rowu w km 17+068,00
- W15 z przebudowywanego rowu lewego do istniejącego rowu w km 17+052,70
- W16 z przebudowywanego rowu odwadniającego do jaru w km 17+725,00 będącego suchą doliną potoku bez nazwy
- W17 z przebudowywanego rowu odwadniającego do cieku bez nazwy w km 18+838,50
- W18 z przebudowywanego rowu odwadniającego do rzeki Pacynki w km 20+457,00
- W19 z przebudowywanego rowu odwadniającego do rzeki Pacynki w km 20+452,00
- Wk1 z projektowanej kanalizacji Ø400 do przebudowywanego rowu w km 8+970,40
- Wk2 z projektowanej kanalizacji Ø315 do przebudowywanego rowu w km 9+041,40
- Wk3 z projektowanej kanalizacji Ø315 do przebudowywanego rowu w km 9+508,00
- Wk4 z projektowanej kanalizacji Ø315 do przebudowywanego rowu w km 9+832,50
- Wk5 z projektowanej kanalizacji Ø400 do przebudowywanego rowu w km 10+048,00
- Wk6 z projektowanej kanalizacji Ø400 do przebudowywanego rowu w km 17+861,00
- Wk7 z projektowanej kanalizacji Ø315 do przebudowywanego rowu w km 18+150,00
- Wk8 z projektowanej kanalizacji Ø315 do przebudowywanego rowu w km 19+608,85
- Wk9 z projektowanej kanalizacji Ø500 do przebudowywanego rowu w km 19+999,50
- WR1 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 7+802,80
- WR2 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 7+818,35
- WR3 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 7+844,10
- WR4 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 7+874,50
- WR5 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 7+904,50

- WR6 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 10+017,95
- WR7 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 19+691,10
- WR8 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 19+711,10
- WR9 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 19+731,10
- WR10 z projektowanego przykanalika Ø200 do przebudowywanego rowu w km 19+984,00

Lokalizacja wylotów

Nazwa wylotu	Km drogi	Współrzędne geograficzne	Rzędna wylotu	Ilość wód [dm ³ /s]
W1	7+110,00	51°32` 49.2852" 21°19` 39.7928"	120,94	49,60
W2	7+110,00	51°32` 48.9899" 21°19` 40.2847"	121,32	67,70
W3	8+351,70	51°32` 27.7187" 21°18` 46.6416"	121,55	32,80
W4	8+354,40	51°32` 27.3708" 21°18` 46.9088"	120,97	61,90
W5	8+354,40	51°32` 27.3502" 21°18` 46.8491"	120,97	5,10
W6	8+465,50	51°32` 25.4881" 21°18` 42.0776"	121,44	8,10
W7	8+466,00	51°32` 25.1248" 21°18` 42.4169"	121,11	5,20
W8	8+466,00	51°32` 25.1070" 21°18` 42.3820"	121,11	3,60
W9	8+537,00	51°32` 24.0160" 21°18` 39.0681"	121,51	5,20
W10	8+540,80	51°32` 23.2935" 21°18` 39.8136"	120,89	4,30
W11	8+544,30	51°32` 23.8531" 21°18` 38.7865"	121,39	2,30
W12a	8+607,00	51°32` 22.4442" 21°18` 36.4166"	121,18	3,10



Nazwa wylotu	Km drogi	Współrzędne geograficzne	Rzędna wylotu	Ilość wód [dm³/s]
W12b	8+607,00	51°32` 22.4298" 21°18` 36.3894"	121,18	92,00
W12	8+544,50	51°32` 23.2625" 21°18` 39.5887"	120,89	265,70
W13	9+964,50	51°31` 45.8138" 21°17` 58.3070"	127,99	274,70
W14	17+068,00	51°29` 17.8067" 21°13` 34.2070"	143,59	29,30
W15	17+052,70	51°29` 17.5073" 21°13` 34.5770"	143,70	61,90
W16	17+725,00	51°29` 2.3278" 21°13` 10.8451"	148,37	176,50
W17	18+838,50	51°28` 37.4252" 21°12` 29.5663"	145,74	215,00
W18	20+457,00	51°27` 52.3780" 21°11` 57.2894"	133,31	192,20
W19	20+452,00	51°27` 52.6220" 21°11` 56.5402"	133,76	33,60
Wk1	8+970,40	51°32` 12.9066" 21°18` 25.7171"	122,77	135,40
Wk2	9+041,40	51°32` 11.0436" 21°18` 23.5052"	122,76	60,50
Wk3	9+508,00	51°31` 57.6734" 21°18` 12.2466"	124,16	29,30
Wk4	9+832,50	51°31` 48.8163" 21°18` 3.2311"	126,90	6,80
Wk5	10+048,00	51°31` 43.3829" 21°17` 56.2974"	129,18	86,10
Wk6	17+861,00	51°28` 58.2546" 21°13` 7.5725"	149,25	67,10
Wk7	18+150,00	51°28` 51.3433" 21°12` 57.4955"	151,09	9,40

Nazwa wylotu	Km drogi	Współrzędne geograficzne	Rzędna wylotu	Ilość wód [dm³/s]
Wk8	19+608,85	51°28` 19.5107" 21°12` 1.7891"	139,83	34,80
Wk9	19+999,50	51°28` 7.0249" 21°12` 0.9070"	137,79	159,3
Wr1	7+802,80	51°32` 36.5157" 21°19` 11.0530"	124,53	2,3
Wr2	7+818,35	51°32` 36.3671" 21°19` 10.2825"	124,51	2
Wr3	7+844,10	51°32` 36.1160" 21°19` 9.0116"	124,35	1,5
Wr4	7+874,50	51°32` 35.8247" 21°19` 7.5046"	124,15	2,3
Wr5	7+904,50	51°32` 35.5227" 21°19` 6.0311"	124,13	1,6
Wr6	10+017,95	51°31` 44.1330" 21°17` 57.2605"	128,95	1,7
Wr7	19+691,10	51°28` 17.0079" 21°12` 1.2259"	138,99	2,2
Wr8	19+711,10	51°28` 16.3609" 21°12` 1.2170"	138,90	1,2
Wr9	19+727,20	51°28` 15.7137" 21°12` 1.2078"	138,89	1,2
Wr10	19+984,00	51°28` 7.5102" 21°12` 0.4978"	138,31	2,5

2. Przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych:

Strona	Początek rowu			Koniec rowu			Długość rowu	Średni spadek na rowie
	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	[m]	[%]
lewy	7+730,00	51°32` 37.2502" 21°19` 14.6562"	125,15	7+112,46	51°32` 48.9619" 21°19` 40.2396"	121,23	617,54	0,63

Strona	Początek rowu			Koniec rowu			Długość rowu	Średni spadek na rowie
	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	[m]	[%]
lewy	7+802,80	51°32` 36.5157" 21°19` 11.0530"	124,53	8+355,10	51°32` 27.3559" 21°18` 46.8797"	120,97	552,30	0,64
lewy	8+410,20	51°32` 26.2390" 21°18` 44.6505"	121,24	8+355,10	51°32` 27.3559" 21°18` 46.8797"	120,97	55,10	0,49
lewy	8+410,20	51°32` 26.2390" 21°18` 44.6505"	121,24	8+465,50	51°32` 27.3559" 21°18` 46.8797"	121,11	55,30	0,24
lewy	8+496,50	51°32` 24.4831" 21°18` 41.1729"	121,16	8+465,50	51°32` 27.3559" 21°18` 46.8797"	121,11	31,00	0,16
lewy	8+496,50	51°32` 24.4831" 21°18` 41.1729"	121,16	8+540,70	51°32` 23.2891" 21°18` 39.8206"	120,89	44,20	0,61
lewy	8+970,40	51°32` 12.9066" 21°18` 25.7171"	122,78	8+544,70	51°32` 23.2550" 21°18` 39.5925"	120,89	425,70	0,44
lewy	9+833,20	51°31` 48.8161" 21°18` 3.2329"	126,90	9+047,00	51°32` 10.7061" 21°18` 23.8798"	122,93	786,20	0,50
lewy	10+132,90	51°31` 41.1673" 21°17` 53.6604"	130,90	9+978,70	51°31` 45.1487" 21°17` 58.4817"	128,27	154,20	1,71
lewy	10+140,00	51°31` 40.9904" 21°17` 53.4139"	130,91	10+230,80	51°31` 38.6351" 21°17` 50.6252"	130,33	90,80	0,64
lewy	11+259,10	51°31` 11.6109" 21°17` 19.4996"	142,70	10+230,80	51°31` 38.6351" 21°17` 50.6252"	130,33	1028,30	1,20
prawy	7+782,80	51°32` 37.0421" 21°19` 11.8476"	125,00	7+117,00	51°32` 49.1171" 21°19` 39.5638"	120,94	665,80	0,61
prawy	7+915,90	51°32` 35.7487" 21°19` 5.2813"	124,20	8+354,80	51°32` 27.6876" 21°18` 46.5730"	120,95	438,90	0,74
prawy	8+358,90	51°32` 27.6444" 21°18` 46.5083"	121,65	8+465,80	51°32` 25.4394" 21°18` 41.9910"	121,04	106,90	0,57
prawy	8+470,00	51°32` 25.4239" 21°18` 41.9533"	121,65	8+537,10	51°32` 24.0105" 21°18` 39.0748"	121,51	67,10	0,21
prawy	8+571,30	51°32` 23.2364" 21°18` 37.7854"	121,52	8+548,25	51°32` 23.7724" 21°18` 38.6631"	121,39	23,05	0,42

Strona	Początek rowu			Koniec rowu			Długość rowu	Średni spadek na rowie
	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	[m]	[%]
prawy	8+577,10	51°32` 23.1013" 21°18` 37.5187"	121,52	8+607,10	51°32` 22.4332" 21°18` 36.4197"	121,15	30,00	1,34
prawy	9+041,45	51°32` 11.0358" 21°18` 23.4997"	122,76	8+607,10	51°32` 22.4332" 21°18` 36.4197"	121,15	434,35	0,37
prawy	9+508,00	51°31` 57.6734" 21°18` 12.2466"	124,16	9+086,50	51°32` 9.7462" 21°18` 22.4079"	122,86	421,50	0,31
prawy	9+944,75	51°31` 46.2442" 21°17` 59.0935"	128,20	9+539,25	51°31` 56.7726" 21°18` 11.4970"	124,39	405,50	0,94
prawy	11+244,7 0	51°31` 12.2055" 21°17` 19.4472"	141,87	10+050,7 5	51°31` 43.5094" 21°17` 55.7617"	129,28	1193,95	1,05
lewy	17+486,4 0	51°29` 7.2585" 21°13` 20.5719"	151,13	17+052,6 0	51°29` 17.9435" 21°13` 35.1578"	143,70	433,80	1,71
lewy	17+486,4 0	51°29` 7.2585" 21°13` 20.5719"	151,13	17+731,8 0	51°29` 1.3433" 21°13` 12.0603"	148,62	245,40	1,02
lewy	17+861,0 0	51°28` 58.2553" 21°13` 7.5719"	149,25	17+731,8 0	51°29` 1.3433" 21°13` 12.0603"	148,62	129,20	0,49
lewy	18+288,1 0	51°28` 48.1210" 21°12` 52.4854"	152,21	18+113,5 0	51°28` 52.2000" 21°12` 58.7779"	150,95	174,60	0,72
lewy	18+296,6 0	51°28` 47.9418" 21°12` 52.1573"	152,30	18+828,1 0	51°28` 36.4433" 21°12` 31.6680"	145,93	531,50	1,20
lewy	19+052,7 0	51°28` 31.6077" 21°12` 22.9812"	147,88	18+828,1 0	51°28` 36.4433" 21°12` 31.6680"	145,93	224,60	0,87
lewy	19+074,4 0	51°28` 31.1363" 21°12` 22.1418"	147,91	19+761,0 0	51°28` 14.7475" 21°12` 1.2236"	138,71	686,60	1,34
lewy	19+923,4 0	51°28` 7.0126" 21°12` 0.9106"	139,57	20+457,0 0	51°27` 52.3780" 21°12` 57.2894"	133,28	533,60	1,18
prawy	17+487,0 0	51°29` 7.4900" 21°13` 20.1050"	159,43	17+068,0 0	51°29` 17.8067" 21°13` 34.2070"	143,59	419,00	3,78

Strona	Początek rowu			Koniec rowu			Długość rowu	Średni spadek na rowie
	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	Km drogi	Współrzędne	Rzędna dna rowu	[m]	[%]
prawy	17+496,3 0	51°29` 7.2552" 21°13` 19.7969"	150,68	17+695,0 0	51°29` 2.5499" 21°13` 12.9695"	148,51	198,70	1,09
prawy	18+088,2 0	51°28` 53.0342" 21°12` 59.2618"	151,00	17+695,0 0	51°29` 2.5499" 21°13` 12.9695"	148,51	393,20	0,63
prawy	18+267,6 0	51°28` 48.4421" 21°12` 52.2381"	152,28	18+150,0 0	51°28` 51.5450" 21°12` 57.0842"	151,18	117,60	0,94
prawy	18+298,7 0	51°28` 48.1591" 21°12` 51.7247"	152,21	18+828,1 0	51°28` 36.7235" 21°12` 31.2530"	145,87	530,10	1,15
prawy	19+088,5 0	51°28` 31.0852" 21°12` 21.2416"	148,19	18+828,1 0	51°28` 36.7235" 21°12` 31.2530"	145,87	260,40	0,89
prawy	19+088,5 0	51°28` 31.0852" 21°12` 21.2416"	148,19	19+607,0 0	51°28` 19.7592" 21°12` 1.3246"	140,00	518,50	1,58
prawy	19+984,0 0	51°28` 7.5102" 21°12` 0.4978"	138,31	20+452,0 0	51°27` 52.6220" 21°11` 56.5402"	133,76	468,00	0,97

Przebudowa rowów polegać będzie na wykonaniu nowego rowu wzdłuż przebudowanych odcinków drogi. Zaprojektowano rowy trawiaste o szerokości w dnie 40 cm i nachyleniu skarp od 1:1 do 1:1,5 oraz odcinkowo rowy szczelne z ułożonym w dnie korytkiem typu mulda szerokości 50 cm lub korytkiem prostokątnym 40x30cm.

3. Przebudowę urządzeń wodnych - przepustów pod zjazdami:

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
ODCINEK 1					
Strona lewa	7+186,00	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 47.3138" 21°19` 37.3923"
	7+244,50	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 46.4583" 21°19` 35.9337"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	7+240,40	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 46.1113" 21°19` 35.3305"
	7+282,30	400	pref. betonowy	11,50	51°32` 45.1401" 21°19` 33.6548"
	7+385,80	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 42.8047" 21°19` 29.9788"
	7+426,70	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 41.8674" 21°19` 28.4777"
	7+441,40	400	pref. betonowy	8,00	51°32` 41.5330" 21°19` 27.9228"
	7+474,50	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 40.8223" 21°19` 26.6254"
	7+488,80	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 40.5199" 21°19` 26.0090"
	7+573,90	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 39.0498" 21°19` 22.2600"
	7+619,50	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 38.4245" 21°19` 20.0865"
	7+653,20	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 38.0424" 21°19` 18.4407"
	7+670,70	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 37.8604" 21°19` 17.5642"
	7+689,10	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 37.6817" 21°19` 16.6619"
	7+824,10	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 36.3192" 21°19` 10.0031"
	7+860,60	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 35.9648" 21°19` 8.1907"
	7+912,20	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 35.4540" 21°19` 5.6313"
	7+940,20	400	pref. betonowy	11,50	51°32` 35.1402" 21°19` 4.2990"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	8+078,20	400	pref. betonowy	8,00	51°32` 32.7379" 21°18` 58.3349"
	8+302,00	400	pref. betonowy	13,00	51°32` 28.4265" 21°18` 49.0291"
	8+328,20	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 27.9064" 21°18` 47.9601"
	8+387,60	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 26.6992" 21°18` 45.5636"
	8+641,10	500	pref. betonowy	7,50	51°32` 21.4013" 21°18` 35.5907"
	8+869,80	500	pref. betonowy	7,00	51°32` 15.7857" 21°18` 28.1489"
	8+892,70	500	pref. betonowy	7,00	51°32` 15.1348" 21°18` 27.5951"
	8+919,00	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 14.3771" 21°18` 26.9479"
	8+953,10	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 13.3943" 21°18` 26.1165"
	9+108,90	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 8.9374" 21°18` 22.3696"
	9+150,70	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 7.7450" 21°18` 21.3627"
	9+161,40	400	pref. betonowy	3,00	51°32` 7.4364" 21°18` 21.1020"
	9+200,50	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 6.3182" 21°18` 20.1419"
	9+258,45	400	pref. betonowy	3,00	51°32` 4.6610" 21°18` 18.7409"
	9+271,80	400	pref. betonowy	7,50	51°32` 4.2774" 21°18` 18.4082"
	9+303,40	500	pref. betonowy	31,00	51°32` 3.4501" 21°18` 17.7006"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	9+326,70	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 2.7093" 21°18` 17.0758"
	9+342,20	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 2.2697" 21°18` 16.7058"
	9+370,70	400	pref. betonowy	8,00	51°32` 1.4365" 21°18` 15.9983"
	9+388,60	400	pref. betonowy	8,00	51°32` 0.9310" 21°18` 15.5776"
	9+400,90	400	pref. betonowy	2,50	51°32` 0.5873" 21°18` 15.2889"
	9+422,80	400	pref. betonowy	7,50	51°31` 59.9549" 21°18` 14.7675"
	9+501,20	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 57.7010" 21°18` 12.9012"
	9+547,40	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 56.3779" 21°18` 11.7936"
	9+592,30	400	pref. betonowy	7,50	51°31` 55.1208" 21°18` 10.5764"
	9+604,90	400	pref. betonowy	2,50	51°31` 54.7789" 21°18` 10.2148"
	9+625,60	400	pref. betonowy	10,50	51°31` 54.2723" 21°18` 9.6781"
	9+663,10	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 53.2056" 21°18` 8.5587"
	9+679,00	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 52.7664" 21°18` 8.0757"
	9+753,70	400	pref. betonowy	2,50	51°31` 50.8091" 21°18` 5.8150"
	9+773,10	400	pref. betonowy	8,00	51°31` 50.3170" 21°18` 5.1814"
	10+317,40	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 36.3918" 21°17` 47.9172"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	10+409,30	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 34.0084" 21°17` 45.0649"
	10+602,80	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 28.9601" 21°17` 39.1142"
	10+699,80	400	pref. betonowy	7,50	51°31` 26.4114" 21°17` 36.2085"
	10+763,20	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 24.7403" 21°17` 34.2979"
	10+815,70	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 23.3482" 21°17` 32.7137"
	10+847,20	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 22.5144" 21°17` 31.7904"
	10+883,20	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 21.5639" 21°17` 30.7112"
	10+910,20	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 20.8516" 21°17` 29.9087"
	10+963,10	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 19.4526" 21°17` 28.3203"
	11+053,00	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 17.0840" 21°17` 25.6198"
	11+079,10	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 16.3877" 21°17` 24.8605"
	11+130,60	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 15.0257" 21°17` 23.3164"
	11+199,70	400	pref. betonowy	11,00	51°31` 13.1898" 21°17` 21.2280"
	11+238,40	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 12.1661" 21°17` 20.1209"
	11+264,97	400	pref. betonowy	10,00	51°31` 11.4739" 21°17` 19.3431"
Strona prawa	7+184,10	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 47.6161" 21°19` 37.0735"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	7+247,80	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 46.1905" 21°19` 34.6659"
	7+326,00	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 44.4243" 21°19` 31.7568"
	7+376,10	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 43.2697" 21°19` 29.9310"
	7+409,90	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 42.4878" 21°19` 28.7040"
	7+446,75	400	pref. betonowy	2,00	51°32` 41.6599" 21°19` 27.3508"
	7+456,75	400	pref. betonowy	4,00	51°32` 41.4373" 21°19` 26.9871"
	7+474,60	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 41.0612" 21°19` 26.2781"
	7+516,00	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 40.2958" 21°19` 24.5336"
	7+549,80	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 39.7313" 21°19` 23.0687"
	7+655,60	400	pref. betonowy	11,50	51°32` 38.3163" 21°19` 18.0334"
	7+678,90	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 38.1005" 21°19` 16.9950"
	7+719,50	400	pref. betonowy	4,00	51°32` 30.3275" 21°18` 52.1037"
	7+763,60	400	pref. betonowy	4,00	51°32` 37.7464" 21°19` 15.2820"
	7+958,00	400	pref. betonowy	7,5	51°32` 35.1908" 21°19` 3.2403"
	8+574,30	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 23.1762" 21°18` 37.6516"
	8+703,30	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 20.2491" 21°18` 32.8767"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	8+796,90	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 18.0529" 21°18` 29.4556"
	8+922,90	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 14.4237" 21°18` 26.3746"
	8+953,70	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 13.5437" 21°18` 25.6314"
	9+026,20	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 11.4694" 21°18` 23.8777"
	9+104,70	400	pref. betonowy	12,00	51°32` 9.1388" 21°18` 21.9172"
	9+148,90	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 7.9536" 21°18` 20.9197"
	9+180,10	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 7.0642" 21°18` 20.1516"
	9+197,30	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 6.5744" 21°18` 19.7279"
	9+227,30	400	pref. betonowy	9,00	51°32` 5.7145" 21°18` 19.0089"
	9+250,57	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 5.0514" 21°18` 18.4326"
	9+263,80	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 4.6691" 21°18` 18.1236"
	9+284,70	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 4.0698" 21°18` 17.6168"
	9+310,00	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 3.3470" 21°18` 17.0056"
	9+347,80	400	pref. betonowy	2,50	51°32` 2.2647" 21°18` 16.0903"
	9+367,60	400	pref. betonowy	6,50	51°32` 1.7008" 21°18` 15.6137"
	9+381,20	400	pref. betonowy	2,50	51°32` 1.3072" 21°18` 15.2809"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	9+389,00	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 1.0872" 21°18` 15.0951"
	9+400,30	400	pref. betonowy	7,00	51°32` 0.7619" 21°18` 14.8205"
	9+409,30	400	pref. betonowy	2,00	51°32` 0.5042" 21°18` 14.6011"
	9+416,10	400	pref. betonowy	6,00	51°32` 0.3092" 21°18` 14.4381"
	9+442,60	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 59.5447" 21°18` 13.7950"
	9+450,90	400	pref. betonowy	1,50	51°31` 59.3099" 21°18` 13.6005"
	9+465,40	400	pref. betonowy	3,50	51°31` 58.8939" 21°18` 13.2541"
	9+548,60	400	pref. betonowy	6,50	51°31` 56.4992" 21°18` 11.2777"
	9+568,50	400	pref. betonowy	8,00	51°31` 55.9505" 21°18` 10.7659"
	9+645,80	400	pref. betonowy	6,00	51°31` 53.8787" 21°18` 8.5555"
	9+817,50	400	pref. betonowy	3,50	51°31` 49.4320" 21°18` 3.2791"
	10+504,40	400	pref. betonowy	6,00	51°31` 31.7394" 21°17` 41.6834"
	10+945,70	400	pref. betonowy	7,00	51°31` 20.1079" 21°17` 28.3931"

ODCINEK 2

Strona lewa	17+093,60	400	pref. betonowy	6,5	51°29` 16.9187" 21°13` 33.8113"
	17+107,00	400	pref. betonowy	6,5	51°29` 16.5981" 21°13` 33.3556"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	17+195,50	400	pref. betonowy	6,5	51°29` 14.4328" 21°13` 30.3924"
	18+145,40	400	pref. betonowy	7	51°28` 51.4357" 21°12` 57.6542"
	18+235,40	400	pref. betonowy	7	51°28` 49.3097" 21°12` 54.4668"
	18+426,20	400	pref. betonowy	7	51°28` 45.1430" 21°12` 47.1430"
	18+464,10	400	pref. betonowy	6,5	51°28` 44.3270" 21°12` 45.6870"
	18+490,20	400	pref. betonowy	7	51°28` 43.7614" 21°12` 44.6734"
	18+523,40	400	pref. betonowy	6,5	51°28` 43.0472" 21°12` 43.3932"
	18+560,90	400	pref. betonowy	7	51°28` 42.2371" 21°12` 41.9399"
	18+588,10	400	pref. betonowy	7	51°28` 41.6541" 21°12` 40.8931"
	18+620,90	400	pref. betonowy	7	51°28` 40.9329" 21°12` 39.6187"
	18+644,60	400	pref. betonowy	7	51°28` 40.4250" 21°12` 38.7184"
	18+670,80	400	pref. betonowy	7	51°28` 39.8583" 21°12` 37.7141"
	18+696,10	400	pref. betonowy	7	51°28` 39.3124" 21°12` 36.7404"
	18+721,60	400	pref. betonowy	6,5	51°28` 38.7575" 21°12` 35.7550"
	18+736,60	400	pref. betonowy	6,5	51°28` 38.4302" 21°12` 35.1811"
	18+834,9 18+848,8	400	pref. betonowy	22,5	51°28` 36.1219" 21°12` 31.0994"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	19+200,40	400	pref. betonowy	7	51°28' 28.4313" 21°12' 17.2622"
	19+257,70	400	pref. betonowy	7	51°28' 27.2129" 21°12' 15.0775"
	19+331,70	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 25.5925" 21°12' 12.2025"
	19+699,60	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 16.7328" 21°12' 1.2098"
	19+736,90	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 15.5228" 21°12' 1.2065"
	20+019,20	500	pref. betonowy	12,5	51°28' 6.3726" 21°12' 0.8790"
	20+356,6 20+360,7	500	pref. betonowy	11,5	51°27' 55.5303" 21°11' 57.9752"
Strona prawa	17+092,10	400	pref. betonowy	6,5	51°29' 17.1790" 21°13' 33.4181"
	17+155,10	400	pref. betonowy	2,5	51°29' 15.6397" 21°13' 31.3020"
	17+244,70	400	pref. betonowy	7	51°29' 13.4409" 21°13' 28.2810"
	17+688,80	400	pref. betonowy	6,5	51°29' 2.6339" 21°13' 13.1095"
	17+889,20	400	pref. betonowy	7,5	51°28' 57.8092" 21°13' 6.1762"
	17+909,80	400	pref. betonowy	7	51°28' 57.3104" 21°13' 5.4632"
	17+923,50	400	pref. betonowy	7	51°28' 56.9817" 21°13' 4.9949"
	17+951,20	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 56.3180" 21°13' 4.0292"
	17+968,20	400	pref. betonowy	7	51°28' 55.9108" 21°13' 3.4353"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	18+005,10	400	pref. betonowy	7,5	51°28' 55.0382" 21°13' 2.1674"
	18+026,00	400	pref. betonowy	7	51°28' 54.5409" 21°13' 1.4260"
	18+038,50	400	pref. betonowy	1,5	51°28' 54.2231" 21°13' 0.9878"
	18+059,20	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 53.7292" 21°13' 0.2716"
	18+158,20	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 51.3589" 21°12' 56.8179"
	18+202,50	400	pref. betonowy	7,5	51°28' 50.3013" 21°12' 55.2892"
	18+259,30	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 49.0021" 21°12' 53.2068"
	18+295,40	400	pref. betonowy	7	51°28' 48.2098" 21°12' 51.8458"
	18+360,60	400	pref. betonowy	6	51°28' 46.8077" 21°12' 49.3302"
	18+407,60	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 45.7866" 21°12' 47.5161"
	18+424,70	400	pref. betonowy	10	51°28' 45.4142" 21°12' 46.8567"
	18+465,50	400	pref. betonowy	12	51°28' 44.5412" 21°12' 45.3080"
	18+490,20	400	pref. betonowy	7	51°28' 43.9986" 21°12' 44.3364"
	18+524,60	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 43.2569" 21°12' 43.0089"
	18+559,80	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 42.4972" 21°12' 41.6475"
	18+698,30	400	pref. betonowy	6,5	51°28' 39.5041" 21°12' 36.3022"

Strona	Kilometr zjazdu	Średnica przepustu	Materiał	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[mm]	[-]	[m]	
	18+818,90	400	pref. betonowy	11	51°28' 36.9036" 21°12' 31.6108"
	19+384,30	400	pref. betonowy	5	51°28' 24.7026" 21°12' 9.8020"
	19+494,20	400	pref. betonowy	6	51°28' 22.3191" 21°12' 5.5718"
	19+533,20	400	pref. betonowy	6	51°28' 21.4614" 21°12' 4.1011"
	20+181,60	400	pref. betonowy	6	51°28' 1.2489" 21°11' 58.8365"
	20+365,50	400	pref. betonowy	6	51°27' 55.6645" 21°11' 57.3865"

4. Likwidację przepustów pod zjazdami

Strona	Kilometr zjazdu	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[m]	
odcinek 1			
Lewa	9+920,30	6,20	51°31` 46.6469" 21°18` 0.3341"
	9+928,00	6,20	51°31` 46.4498" 21°18` 0.0703"
	10+136,20	9,20	51°31` 41.0864" 21°17` 53.5200"
Prawa	10+014,90	6,00	51°31` 44.4455" 21°17` 56.8969"
odcinek 2			
Lewa	17+865,70	6,20	51°28` 58.1382" 21°13` 7.4070"
	17+882,90	8,80	51°28` 57.7561" 21°13` 6.8283"

Strona	Kilometr zjazdu	Długość	Współrzędne geograficzne
	[km]	[m]	
	17+935,70	9,60	51°28' 56.4615" 21°13' 4.9359"
	17+946,30	5,60	51°28' 56.2293" 21°13' 4.5998"
	17+966,90	5,80	51°28' 55.7272" 21°13' 3.8653"
	17+983,20	3,80	51°28' 55.0099" 21°13' 3.4719"
	18+097,10	4,00	51°28' 52.5834" 21°12' 59.3304"
	18+292,60	4,00	51°28' 48.0463" 21°12' 52.3056"
Prawa	18+098,00	13,00	51°28' 52.8688" 21°12' 58.9413"

5. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych wylotów z kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu odwadniającego oraz z rowów przydrożnych do odbiorników końcowych:

- W1 z przebudowywanego rowu prawego do cieku Narutówka w km 7+110,00, w ilości: $Q_{maxh} = 0,23 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 5,6 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 912,8 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W2 z przebudowywanego rowu lewego do cieku Narutówka w km 7+110,00, w ilości: $Q_{maxh} = 0,32 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 7,6 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 828,6 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W3 z przebudowywanego rowu prawego do cieku bez nazwy w km 8+351,70, w ilości: $Q_{maxh} = 0,16 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 3,7 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 604,1 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W4 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+354,40, w ilości: $Q_{maxh} = 0,29 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 7,0 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 1102,1 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W5 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+354,40, w ilości: $Q_{maxh} = 0,02 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 0,58 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 74,8 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W6 z przebudowywanego rowu prawego do cieku bez nazwy w km 8+465,50, w ilości: $Q_{maxh} = 0,04 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 0,9 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 148,3 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W7 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+466,00, w ilości: $Q_{maxh} = 0,02 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 0,59 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 74,8 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W8 z przebudowywanego rowu lewego do cieku bez nazwy w km 8+466,00, w ilości: $Q_{maxh} = 0,02 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 0,41 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 42,7 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W9 z przebudowywanego rowu prawego do cieku Leniwa w km 8+537,00, w ilości: $Q_{maxh} = 0,02 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 0,59 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 96,2 \text{ m}^3/\text{rok}$
- W10 z przebudowywanego rowu lewego do cieku Leniwa w km 8+540,80, w ilości: $Q_{maxh} = 0,02 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{sr,d} = 0,48 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 57,4 \text{ m}^3/\text{rok}$

- W11 z przebudowywanego rowu prawego do cieku Leniwa w km 8+544,30, w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 0,25 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 41,4 \text{ m}^3/$ rok
- W12a z przebudowywanego rowu prawego do części wlotowej przepustu w km 8+607,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 0,35 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 57,4 \text{ m}^3/$ rok
- W12b z przebudowywanego rowu prawego do części wlotowej przepustu w km 8+607,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,44 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 10,4 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 1827,4 \text{ m}^3/$ rok
- W12 z przebudowywanego rowu cieku Leniwa w km 8+544,50, w ilości: $Q_{maxh} = 1,2 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 30,1 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 4030,4 \text{ m}^3/$ rok
- W13 z projektowanej kanalizacji do rowu przydrożnego w km 9+964,50, w ilości: $Q_{maxh} = 1,3 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 31,2 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 2560,7 \text{ m}^3/$ rok
- W14 z przebudowywanego rowu prawego do istniejącego rowu w km 17+068,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,14 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 3,3 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 561,3 \text{ m}^3/$ rok
- W15 z przebudowywanego rowu lewego do istniejącego rowu w km 17+052,70 w ilości: $Q_{maxh} = 0,29 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 7,0 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 566,6 \text{ m}^3/$ rok
- W16 z przebudowywanego rowu odwadniającego do jaru w km 17+725,00 będącego suchą doliną potoku bez nazwy, w ilości: $Q_{maxh} = 0,84 \text{ m}^3/$ h, $Q_{\text{śr.d}} = 20,1 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 2413,7 \text{ m}^3/$ rok
- W17 z przebudowywanego rowu odwadniającego do cieku bez nazwy w km 18+838,50 w ilości: $Q_{maxh} = 1,0 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 24,4 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 2079,6 \text{ m}^3/$ rok
- W18 z przebudowywanego rowu odwadniającego do rzeki Pacynki w km 20+457,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,91 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 21,8 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 3466 \text{ m}^3/$ rok
- W19 z przebudowywanego rowu odwadniającego do rzeki Pacynki w km 20+452,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,16 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 3,8 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 688,3 \text{ m}^3/$ rok
- Wk1 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 8+970,40, w ilości: $Q_{maxh} = 0,64 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 15,3 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 1448,7 \text{ m}^3/$ rok
- Wk2 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 9+041,40, w ilości: $Q_{maxh} = 0,29 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 6,8 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 1142,7 \text{ m}^3/$ rok
- Wk3 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 9+508,00, w ilości: $Q_{maxh} = 0,14 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 3,3 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 538,6 \text{ m}^3/$ rok
- Wk4 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 9+832,50, w ilości: $Q_{maxh} = 0,03 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 0,77 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 260,6 \text{ m}^3/$ rok
- Wk5 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 10+048,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,41 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 9,7 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 1764,2 \text{ m}^3/$ rok
- Wk6 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 17+861,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,32 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 7,6 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 1479,1 \text{ m}^3/$ rok
- Wk7 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 18+150,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,04 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 1,06 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 167,1 \text{ m}^3/$ rok
- Wk8 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 19+608,85 w ilości: $Q_{maxh} = 0,16 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 3,94 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 692,3 \text{ m}^3/$ rok
- Wk9 z projektowanej kanalizacji do przebudowywanego rowu w km 19+999,50 w ilości: $Q_{maxh} = 0,75 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 18,1 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 2856,5 \text{ m}^3/$ rok
- WR1 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 7+802,80 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 0,25 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 89,1 \text{ m}^3/$ rok
- WR2 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 7+818,35 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/$ $Q_{\text{śr.d}} = 0,23 \text{ m}^3/$ $Q_{maxr} = 77,9 \text{ m}^3/$ rok

- WR3 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 7+844,10 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,17 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 57,9 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR4 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 7+874,50 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,26 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 88,4 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR5 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 7+904,50 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,18 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 62,1 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR6 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 10+017,95 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,19 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 66,8 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR7 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 19+691,10 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,24 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 82,4 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR8 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 19+711,10 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,13 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 44,5 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR9 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 19+731,10 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,13 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 44,5 \text{ m}^3/\text{rok}$
- WR10 z projektowanego przykanalika do przebudowywanego rowu w km 19+984,00 w ilości: $Q_{maxh} = 0,01 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śr.d}} = 0,28 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{maxr} = 96,2 \text{ m}^3/\text{rok}$

II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 zobowiązany jest:

- 1) Wykonać urządzenia wodne, zgodnie z warunkami określonymi w pkt II niniejszej decyzji,
- 2) Zapewnić prawidłowe włączenie bezpośredniego odwodnienia drogi do zewnętrznych systemów odwodnieniowych - lokalnych i docelowych odbiorników wód opadowych,
- 3) Wykonywać konserwację poprzez wykaszanie obu brzegów rzek - odbiorników wód opadowych na odcinkach 50 m od poszczególnych wylotów, tj. rzeki Narutówki w km 1+000 - 1+050, rzeki Pacynki w km 1+450 - 1+400, rzeki Leniwej w km 2+290 - 2+240 oraz partycypować w kosztach odmulania dna rzeki na w/w odcinkach,
- 4) Dna i skarpy rowów obsiać trawą,
- 5) Prowadzić bieżącą konserwację rowów na przebudowanych odcinkach drogi, polegającą na 2-krotnym w ciągu roku wykaszaniu traw oraz odmulaniu rowów i przepustów w miarę potrzeb,
- 6) W przypadku wystąpienia z winy Inwestora szkód na terenach przyległych, usunąć je na własny koszt.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.

VI. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, udzielam do dnia **25 lipca 2024 roku.**

Uzasadnienie

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem Nr 906/P/NN/14 z dnia 05.05.2014 r. wyłączył Starostę Radomskiego z rozpatrywania przedmiotowej sprawy i wyznaczył Prezydenta Miasta Radomia do załatwienia wniosku z dnia 08.04.2014 r. Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie

50 m w dół rzeki od poszczególnych wylotów, tj. rzeki Narutówki, rzeki Pacynki i rzeki Leniwej. Z chwilą zaobserwowania w okolicach wylotów ponadnormatywne oddziaływanie powodujące degradację koryta rzeki, WZMiUW w Warszawie Inspektorat w Koźniewicach wniesie o usunięcie szkód lub partycypację w kosztach odmulania dna rzeki na w/w odcinkach.

Mając na względzie opisany wyżej stan faktyczny i prawny, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Radomia w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Za wydanie niniejszej decyzji nie uiszczono opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.nr 225 z 2006 r. poz. 1635 ze zm.).



Z up. Prezydenta Miasta
mgr *Włodzisław Majcher*
Kierownik Referatu
Oddziaływań Środowiskowych,
Gospodarki Wodnej i Ściekowej

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24 26-600 Radom
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom
3. PZW Radom ul. Bławatna 10 26-600 Radom
4. Urząd Gminy w Jastrzębi
5. a / a

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona

w ustawowo określonym terminie

przewomocniła się z dniem *14.08.2014*

INSPEKTOR
Włodzisław
mgr inż. *Ryszard Wójcik*

wód opadowych z kanalizacji projektowanymi wylotami w ramach zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1715W Brzóza - Radom, na odcinkach: od granicy Powiatu Radomskiego do m. Mąkosy Nowe długości ok. 4,15 km, tj. w km 7+110,00 do 11+270,00 oraz od m. Wojciechów do granicy miasta Radomia długości ok. 3,51 km tj. w km 17+049,33 do 20+464,54”.

Zawiadomieniem z dnia 19.05.2014 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne. Informację o jego wszczęciu podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust.6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r., poz.145 ze zm), poprzez jej umieszczenie na tablicach ogłoszeń: w siedzibie Urzędu Miejskiego w Radomiu ul. Kilińskiego 30 w dniach od 19.05.2014 do 03.06.2014 r., w siedzibie Urzędu Gminy Jastrzębia i u sołtysów wsi.

Z załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego wynika, że w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1715W Brzóza - Radom na w/w odcinkach przebudowane zostaną urządzenia wodne - wyloty kanalizacji deszczowej, którymi będą odprowadzane wody opadowe do rowów przydrożnych i do odbiorników jak w stanie istniejącym. Przebudowane zostaną rowy przydrożne lewo i prawostronne wzdłuż drogi. Miejscowo umocnione będą w dnie korytkiem 40 x 30 cm. Wyloty z rowów przydrożnych do odbiorników końcowych oraz wyloty z kanalików będą umocnione płytami ażurowymi. Natomiast wyloty z kanalizacji umocnione będą kamieniem łamanym na zaprawie. Rzędne rowów ustalono tak, aby nie zakłócić w nim przepływu wody opadowej.

Podczas prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron nie zgłosiła zastrzeżeń. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski od mieszkańców w ramach prowadzonego postępowania.

Zamierzone korzystanie z wód według przedłożonej do wniosku dokumentacji, nie wpłynie ujemnie na wody powierzchniowe i podziemne. Inwestora zobowiązano, m. in. do prowadzenia bieżącej konserwacji rowów, polegającej na 2-krotnym w ciągu roku wykaszaniu traw oraz odmulaniu w miarę potrzeb rowów i przepustów pod zjazdami.

W przedmiotowym pozwoleniu nie określono terminu realizacji przewidzianych prac (wykonania i przebudowy urządzeń wodnych), ponieważ zgodnie z art. 135 cyt. ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Postępowanie administracyjne zostało zakończone wydaniem decyzji z up. Prezydenta Miasta Radomia z dnia 09.06.2014 r. znak: OŚR.III.6341.36.2014.WR. Od przedmiotowej decyzji odwołał się Kierownik Inspektoratu w Kozienicach Oddziału w Radomiu, WZMiUW w Warszawie. W uzasadnieniu stwierdził, że brak jest w niej zapisu o obowiązku konserwacji rzek (odmulania i wykaszania obu brzegów rzeki - odbiorników ścieków opadowych), tj. Narutówki, Pacynki oraz Leniwej. W/w obowiązki znalazły się w piśmie - opinii WZMiUW w Warszawie Inspektoratu w Kozienicach z dnia 29.07.2013 r., które nie zostały ujawnione w toku prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym zwrócono się do Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu pismem z dnia 02.07.2014 r. znak: OŚR.III.6341.36.2014.WR o zajęcie stanowiska w sprawie wniesionego odwołania i wyznaczono na dzień 25.07.2014 r. rozprawę administracyjną z udziałem stron postępowania. W trakcie rozprawy strony doszły do porozumienia i ustaliły do protokołu, że PZDP w Radomiu będzie wykonywał konserwację (wykaszanie brzegów rzeki) odbiorników ścieków opadowych na długości

 23