

Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **29 maja 2025 r.** na podstawie §12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych i gminnych na terenie **miasta Skaryszew.**

Kontrolę przeprowadziła z ramienia Starosty Radomskiego:
HANNA KMIECIK – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Pan Dariusz Farbiś – Kierownik OD PZDP w Radomiu

Pan Grzegorz Kalita - przedst. UMiG w Skaryszewie *Kalita Grzegorz*

Zalecenia ogólne dla Zarządcy dróg których dotyczy kontrola:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Legenda - często używane skróty w protokole: **PDP** – przejście dla pieszych, **BRD**- bezpieczeństwo ruchu drogowego, **PION** – oznakowanie pionowe, **POZ** – oznakowanie poziome, **GOZ**- granica obszaru zabudowanego, **KDU**- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

DG- ul. Siemkiewicza

*brak oznakowania poziomego progu zwalniającego (P-25)
pozostałe oznakowanie bez uwag.*

DG- ul. Targowa

jednocześnie ul. Siemkiewicza brak znaku B-43 „30” (początek strefy ograniczonej prędkości), natomiast tarcza znaku B-44 jest odwrócona o 180°

DG ul. Skłodowskiej-Curie

- jednocześnie od DKG brak znaku B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości)

- przed skrzyżowaniem z ul. Radomską (jednocześnie od DP 3540W

znak D-6 umieszczono za daleko od przejścia i że misłom słupku razem z D-1. Znak D-6 powinien być umieszczony w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika (2,0 m od poziomu pobocza).

- jadąc od ul. Krasickiego (DP 35404) umieszczono znak B-43 natomiast po lewej stronie brak B-44.

Pozostałe oznakowanie ul. Skłodowskiej bez uwag.

DG ul. Malczewskiego

znak A-7 przestawiony przez gaśnię drzew.

DG ul. Krotka - bez uwag.

DG ul. Zachodnia - bez uwag.

DG ul. Chopina - bez uwag.

DG ul. Wyszyńskiego

- przed przejściem dla pieszych (skrzyż. z ul. Chopina) znak D-6 umieszczono za daleko od przejścia (od północnej) uwagi od 17.06.2021,
- włączenie drogi wewnętrznej ul. Matejki oznakowano jako skrzyżowanie - do wyjaśnienia
- przed skrzyżowaniem z drogą powiatową - ul. Mickiewicza, znak A-7 powinien być poprzedzony znakiem D-2 z A-7 w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem.

DG ul. Wojska Polskiego

- w rejonie szkoły umieszczone są znaki A-17, wprowadzono też ograniczenie prędkości do 40 km/h
- nadal funkcjonuje oznakowanie drogi wewnętrznej (ul. Szkolnej) jako skrzyżowanie, co powoduje, że jadąc od ul. Wyszyńskiego ograniczenie prędkości obowiązuje ^{tylko} do w/w skrzyżowania.

DP (dawna DW 733) ul. Mickiewicza

- przy skrzyżowaniu z ul. Polną, A-7 do wymiary
- pozostałe uwagi zawarto w protokole z 22.05.2025 r.

Oznakowanie pozostałych dróg (ulic) zaliczamy do kategorii dróg powiatowych i gminnych bez uwag.

Na tym protokół zakończono.

PODSUMOWANIE - Zalecenia pokontrolne

Stwierdzono ogólnie dobry stan dróg (ulic) powiatowych w zakresie dróg (ulic) gminnych stan oznakowania poprawił się znacznie w stosunku do lat poprzednich.

Należy zwracać uwagę na lokalizację znaków pionowych z uwzględnieniem skrajni pionowej i poziomej na podstawie zatwierdzonych projektów org. ruchu.

Report z podjętych działań w formie pisemnej w odniesieniu do każdej z ulic przysłać należy zwrócić najpóźniej do 30.08.2025r.

W załączeniu kopia mapy m. Skarynawa z przebiegiem ulic powiatowych i gminnych.

Kopia protokołu dla:

1. PZDP w Redoniu
2. Burmistrza Skarynawa
3. KMP WRD w Redoniu

Z UP STAROSTY

Hanna Krawiec
mgr inż. Hanna Krawiec
SAMODZIELNE STANOWISKO
ds. zarządzania ruchem na drogach

