

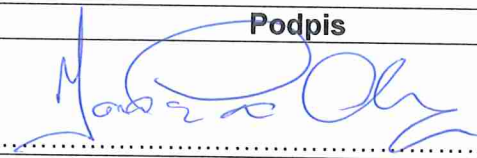

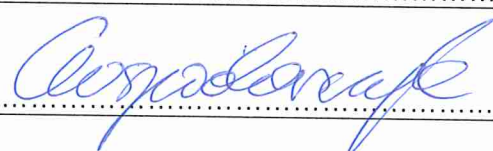
## Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **20 maja 2025 r.** dokonano kontroli prawidłowości oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie gminy Zakrzew.

Kontrolę przeprowadził z ramienia Starosty Radomskiego:

**Sebastian Miękus** – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <u>Jarosław Chyc</u> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	
2. <u>Karolina Dorcz</u> - przedstawiciel Urzędu Gminy Zakrzew	
3. <u>-</u> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	
4. <u>Bartłomiej Gaspodarczyk</u> <u>UG Zakrzew</u>	

Zalecenia ogólne dla Zarządcy dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Kontrolowano prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: PDP – przejście dla pieszych, BRD- bezpieczeństwo ruchu drogowego, PION – oznakowanie pionowe, POZ – oznakowanie poziome, GOZ- granica obszaru zabudowanego, KDU- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

### OZNAKOWANIE DRÓG

DG 416 W - na wlocie pod Biedronką<sup>4</sup> znak A7 należy przenieść w miejsce widoczne przeciwnie ustawiony, jest przez tablicę typu E-2. Znak ten należy ustawić min 2m nad poziomem jezdni i min 0,5m od jej kraw. Dalej w rejonie mostu (rz. Bzrak) należy uzupełnić obserwowane pobocze przy moście oraz oznakować brak skrajni znakami U3a U3b x 2.



Za skrytowanie należy zdemontować „samotnie” ustawiony znak D42 na wlocie DG 415W. Ustawiony znak B-33 [50] w obszarze zabud. - należy zdemontować. DG 35011W - na gr. miejsc. Natalin / Podleśie Mł. należy uzupełnić znak E12a Natalin oraz znaki D-42 inf. o kontynuacji obszaru zabud. przenieść do 70 m w ulki E17a. Omakowanie niebois. zakreślu jest niekompletne. Na wybież. nieis. zakreślu w lewo (Leśnów) muszą zjechać inf. o granicy obszaru zabud. ponieważ wlewniej omakowania była niekompletna. Znaki D42, D43 muszą w tym miejscu zdemontować wraz ze znakami B 33 [50]. Dalej na granicy Podleśie Mł. / Mleńsk występuje tylko jeden znak E17a P.Mł. Należy uzupełnić ten znak E17a E12 Mleńsk, E12a Podleśie Mł. oraz 2x D42 za znakami E17a. Z uwagi na stwierdzone linie utwórki w omak. drogi należy się pilnie sprząść. przelotu alut. org. ruchu na DG 311W. W rejonie wiaduktu pod „57” linia brak omakowania skrytowania dróg a w tym 3x DG + 2x D1 oraz 3x DG + 2x D1 oraz odnowy wymaga POZ 4x P-10. DG 311W - na wlocie drogi z lewej strony (przy skrzyż. z 311W) należy przekreślić znak A7 z T6 oraz przynieść gęstość inwentu celu. poprawy jego widoczności. W rejonie tego skrzyż. występuje metalizacja zakreślu. omakowanie D42 D43 (możliwe że do zdjęcia). Uzupełnić należy omakowanie granicy z w. Mleńsk / Zdrichów 2x E17a, E12a, D42. Na skrytowanie z DG 312W na DG 312W od strony DW 740 brak znaku A6b. DP 3507W - na wlocie DG omakowanie poziome prędkości dla samochodów wymaga odnowy (wraz z pow. kolorem czerwonego). DG 324W - znaki GOZ na wlocie do DP należy zdemontować. W rejonie wiaduktu pod 57 należy odnowić kpl.



omakowania poziomu a w tym 4x P10  
na przylączu dla piekny.  
DP 3507W - na wlocie DG 310W odnowic Poz P10  
oraz wymagane przykucie galezi przed A7 z DG.  
W dalszej czesci DP analogicznie do uwagi z prot.  
Witapadoleys malyz unpehnic om niebezpiecznyh  
zakretow w Taciow.  
DP 3103W - dla drogi pow. opracowano aktualizacje  
S.O.R., ktora, malyz wprowadzic w najblizszym  
czasie  
DG 314W - brak omakowania granic m. Gulin i  
Taciow  
DG 310W - przy skrzyzowaniu z droga na Natalin  
na wlocie podpora malyz idemontowac zbędne  
maki D42 i D43. Zweryfikowac om skrzyzowania  
w tym miejscu pod latem mozliwosci zaizolowania  
omakowania drogi wewnetrznej m. D46, D47  
DG 336W - droga po przebudowie omakowania w oparciu  
o nowy proj. S.O.R. - malyz zglosic wprowadzenie omak  
drogi celem jego wprowadzenia. Od strony m. Guliniek  
idemontowac jelek z podwojnymi kłmakami A7 z B-33 [32]  
DG 333W - unpehnic omakowanie K.D.U.  
DG 332W - w rejonie skrzyzowania (z droga skaut)  
malyz naprawiac maki D-1. Zakł A30 K.D.U.  
przebudowac tak aby byl min 50m przed miejscem  
zagrozenia. DG 33W - w rejonie skrzyz z 307W  
malyz naprawiac slupki przechylonych makow.  
DG 307W - w rejonie niebezpiecznych zakretow malyz  
przykucie galezi drzew wrastajace w skrajnosc drogi  
czekajaco na planujace mak A-1. Przy granicy  
omakowania makow E12a E12a Janowice uporzadkowac  
omak. G.O.Z - unpehnic mak D42 na wysokość  
makow D43 (D42 z przewiercenia z dalszej cz. drogi).  
DG 330W - wokolice skrzyz z dawną DP 310W  
ustalione sa maki G.O.Z. ktore koliduja z innymi  
omak. G.O.Z. w m. z czym malyz je idemontowac



DG 330W na skrypi z 349W uzupełnić mak A7 z T-6.

DP 3503W - na skrzyżowaniu o przesuniętych wlotach z 3570W należy odnowić komplet ozn. POZ wraz z przejazdami dla rowerzystów oraz dojazdami na wlotach podporządkowanych. W dalszej ci. drogi odnowy wymagają lokalnie linie segreg. i krawężnikowe.

DG 348W - uzupełnić oznakowanie niebezpiecznych zakrętów (na dłuższym odcinku drogi). Na dojeździe do drogi stanowiącej dodatkową jezdnię drogi 57 całkowity brak oznakowania skrzyżowania. Należy wyjaśnić kwestię om. tego miejsca z Zarządem drogi krajowej.

DP 3503W - odnowić POZ P10 przepisła dla pieszych na wlocie drogi stanowiącej dod. jezdnię drogi 57.

DP 3503W pok. kołnierz na wlocie DG 312W należy odnowić czerwony pow. przejazdu dla rowerzystów.

DG 312W od strony 3503W - wymienić wyblakły mak A17 a dalej znak A2 na nowy. Przy wlocie na Zdręchów wymienić mak AGC na nowy oraz przekreślić mak E4.

DG 317W w skłony ulic Giłowa i Diamentowa przekreślić i uproszczyć należy przekryzione maki oraz poprzynąć gałęzie drzew wkradające w skrajnię drogi i chodnika. Znak A2 wymienić na nowy. Na granicy ~ Cerekiew / Milejowice brak mak E17a Milejowice i E18a Cerekiew.

DG - brak oznakowania na skrzyż. 43 z 53 (stoi tyłko A7 i lustra) uzupełnić 2x D1. Brak oznakowania na połączeniu dróg 53 z 57 (rozwiąz. om. niebezpiecz. zakrętu w oparciu o zutw. proj. S.O.R.).

DG 320W - z uwagi na brak poboczy i warstw jezdni wskazane jest aby oznakować drogę jako strefa zamieszkalą.



DG 341W - na granicy m. Janiszew z miastem Radom uzupełnić om. miasta Radom E17a E18a oraz na miasteczku E17a Janiszew ustawić znak D42. Wiele miasteczka na drodze jest przekazywanych i wymaga naprawiania.

DG 308W - na końcu ul. Zachodniej przedstawić w wejściu widoczne znaki A17 z B36 (stoją, zallo-nieże tujami).

DP3508W - na ulocie DG znak U3c ustawiony bezzasadnie - zwrócić uwagę lok. wg projektu S.O.R. i jeżeli będzie to urządzeniowe znak należy zdemontować. Bariery U12a zachować 3 szt. należy je wymienić na nowe.

DP3508W - na granicy m. Kłotka Szlach, Janiszew - brak znaku E17a Kłotka Szlach. W tej lokalizacji musi być D-6, D-11 wymagają oddzielenia poprzez wyznaczenie gęsi.

DG 303W na końcu drogi znak D42 przedstawić za E17a Dąbrówka Nag.

DP 3508W - wymagana alt. S.O.R. ponieważ obecnie mamy nowo wybudowany budynek zlokalizowany nieregularnie z resztą istniejącej posesji miejscowości Kol. Piasek i Dąbrówka Poł.

DG 307W - znaki omalowane drogi znak B18 który powinien być ustawiony przed mostem a od strony DP powinien być ustawiony znak F-5. Należy uzupełnić poziom o br. progów na chodzie.

DG 337W - na końcu m. Gultarow brak znaków E18a, D43.

DG 310W - na granicy m. Tarnob / Zakrzew brak znaków E17a Zakrzew, E18a Tarnob. Na tym kontrolę w dniu dzisiejszym zakończono. Poza wyznaczeniem powyżej uwagami należy zwrócić szczególną uwagę na potrzeby przycinania gęsi drzew, karczowania krzewów i koszenie traw które szczególnie w okresie

widocznym stanowi mogą zagrożenie na drogach publicznych z uwagi na zastąpienie znaków drogowych, co też powodowanie ograniczeń pola widoczności. Jednocześnie stwierdzono, że widoczne na drogach są częściowe zmiany wprowadzone w ślad za uwagami z protokołów sporządzonych z lat ubiegłych.

Realizację wskazań zawartych w niniejszym protokole wykonać należy w jak najkrótszym terminie pamiętając jednocześnie, że o prawidłowości wykonanego na drodze oznakowania świadczy jego zgodność z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Raport z podjętych działań w indywidualnym odniesieniu do każdej z wymienionych uwag i dróg przesyłać należy wrotnie do tej jednostki do dnia 30.08.2025 r.

W załączeniu kopia mapy z nakleśnioną siecią dróg publicznych na terenie Gminy Zakrzew.

**Z UP. ZAKRZEW**

mgr inż. Sebastian Mąkaś  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

Kopie protokołu strasznego:

- 1) PZDP w Radomiu
- 2) Wójt Gminy Zakrzew
- 3) KMP WRD w Radomiu