

Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **13 maja 2025 r.** dokonano kontroli prawidłowości oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie gminy **Kowala**.

Kontrolę przeprowadził z ramienia Starosty Radomskiego:

Sebastian Miękus – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <u>Yarosław Chyl</u> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	<u>[Podpis]</u>
2. <u>Magdalena Kraska</u> - przedstawiciel Urzędu Gminy w Kowali	<u>[Podpis]</u>
3. <u>st. post. Aldona Rybak</u> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	<u>[Podpis]</u>
4. <u>Magdalena Kozera</u> - U.G. w Kowali	<u>[Podpis]</u>

Zalecenia ogólne dla Zarządcy dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Kontrolowano prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: PDP – przejście dla pieszych, BRD - bezpieczeństwo ruchu drogowego, PION – oznakowanie pionowe, POZ – oznakowanie poziome, GOZ- granica obszaru zabudowanego oznakowana zn. D-42, D-43, KDU- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

DP 3559W - przy drodze gminnej na Dąbrowkę Zabił
znak D1 częściowo zafoliowany przez gałęzie wymaga
odfoliowania. Na końcu m. Kowala należy uzupełnić
znak T-3 pod A18b. W m. Rożki zweryfikować
w oparciu o zutę proj. S.O.R. czy przy skrzyż.
z DG nie powinny stać znaki A18b z T2.

DG 615W - analogicznie do uwagi z lat ubiegłych należy uzupełnić omalcowanie skrzyżowania dróg gminnych z drogą pozostałą, w zarządzie Wójta Gminy Holaków. DG 350614W - należy uzupełnić omalcowanie niebezpiecznego zakrętu A1, A2. W dalszej części drogi w okolicy sklepu występuje znak D-1, pomimo braku skrzyż. z drogą publ. Znak należy zdemontować. Jeśli występuje droga wewn. wtedy ratować znaki D46, D47.

DG 616W - na granicy m. Kosów / Augustów uzupełnić pełne omalcowanie granic miejscowości 2x E17a, E18a oraz 2x D42 na E17a. Samotnie występujący znak D42 przy DW 735 uzupełnić o znak D43 w tym samym przekroju drogi co D42. Znaki „Zabierz” na końcu drogi utw., które niegodne są z nazwami administ. należy zdemontować. M. Augustów oznakować należy zgodnie z jej nazwą. Omalcować niebezpieczny zakręt znakami U3c oraz A1, A2.

DG 617W - skorygować nieprawidłowo ustawione omalcow. m. Blonie - wymaga akt. projektu.

DG dawna PP 3558W - pokolorować znaki D42 i D43 (przed 2 niebezpiecznymi zakrętami) należy zdemontować.

Pod znakiem A3 (na drugim skrzyż.) uzupełnić przed zakrętami znak B-33 [40] a po przeciwną stronę drogi B-34 [40].

DG 639W - wymaga akt. granic obrębów zabud. oraz uup. omalcowania niebezpiecznego zakrętu A1, A2.

DP 3570W od skrzyż. z DW 735 na wlocie występuje znak B-18 - należy zweryfikować poprawność utw. znaku i jeśli trzeba go zdemontować.

DG 621W - na skrzyż. z DG 620 uzupełnić znak D1 z T-6.

DG 620W - na skrzyżowaniu pod posesją Młodocin Mn. 21c uzupełnić brakujący znak D1. Przy drodze wojew. 735 uzupełnić znak G10.2.

DG 612W - zweryfikować poprawność ustawienia znaków B-18 od strony ranchu na DW - brak ratw. prof. J. O. R. dot. ograniczenia dostępności drogi, brak znaków F-6.

DG 612W - w okolicy skrzyż z DG 603W uzupełnić omalowanie nieberp. zakrętów.

DG 604W - od strony 3159W należy przekreślić znak D-43, dalej uzupełnić znak A-18b z T-3. wg. proj. S.O.R.

DP 4014W w okolicy skrzyż z DG poprawić ustawienie przedchyłonego znaku D-1. Uzupełnić na końcu drogi znak E-17a Dąbówka Zabłotnia. Zweryfikować poprawność znaku D-15 bez linii P-17.

DP 4010W przed skrzyż z 3160W oraz w rejonie nieberp. zakrętów należy wyjąć gałęzie drzew dochodzące do skrajni drogi.

DP 3157W na dojeździe do Kowalek przed Koliczów należy odłamać poprzecz. przęsła gałęzi znaku E-17a D-42 bądź przedstawić je bliżej kraw. jezdni. Analogicznie po stronie przeciwej. Zabezpieczyć tablice znaków wymagająco, mycia.

DG 601W - od strony DP należy uzupełnić omalowanie nieberp. zakrętów. Opracować dla drogi proj. S.O.R.

DG 601W przy figurce i piekarni omalować, pąkowanie z drogi wewnętrznej. Wyjąć krzewy wystające w skrajnię drogi.

DG 643W - uzupełnić wg. proj. S.O.R. znak B34 [30] za nieberp. zakrętami.

DG 625W - uzupełnić om. nieberp. zakrętów wg. proj. S.O.R.

DG 601W - omalować obustronnie drogi wewnętrzne dochodzące do drogi.

DG 610W - na drodze występuje nieprawidłowo omal. wlot drogi wewn. jako skrzyżowanie (m. A6 i A7).

Skorygować omal. drogi wewnętrznej. W dalszej cz. drogi uzupełnić om. wlotu drogi wewnętrznej. Zweryfikować poprawność omalowania nieberp. zakrętów oparcia o zatwierdzony projekt S.O.R.

DG 602W w okolicy domu weselnego uzupełnić znak A-4 przed dwoma nieb. zakrętami a dalej omalować wlot.

drogi wewnętrznej (D46, D47). Upełnić oznakowanie granic m. Kowala Kol.

DP 3564W - za rondem w kier. Parowie wyeksponuje oznakowanie demarkacyjne znakami D1 i A7 oraz jednokierunkowe drogi wewnętrznej - poprawić oznakowanie w oparciu o proj. S.O.R. Na wlocie DG 605W wymienić znak A7 na nowy oraz wstawić go w sposób dobrze widoczny. DG 605W - należy wytyczyć krawężnik celu odskrajania znaków E18a, D43. Dalej przed niebezpiecznym zakretem oznakowanym znakami U-3b uzupełnić znak ostrzegawczy wg proj. S.O.R. (jeden lub 2 niebezpieczne zakrety). Dodatkowo zweryfikować oznakowanie znakami A18b.

DG 608W - przed DW występuje samotnie ustawiony znak D-42. Zweryfikować jego poprawność ustawienia i uzupełnić dodatkowe znaki bądź go zdemontować.

DG 608W - droga wymaga uzupełnienia oznakowania niebezpiecznego zakreślenia oraz znakami A18b. Na skrzyżowaniu z DG 633W uzupełnić znak D43 przy D42.

DP 3539W - na wlocie DG 609W pilnie należy uzupełnić znak A-7. (na rozbudowywanym odcinku drogi).

DG 350610W - od strony 3539W uzupełnić ozn. końca niebezpiecznego zakreślenia. Wytyczyć krawężnik wrastający w skrajnię drogi po wewnętrznej stronie niebezpiecznego zakreślenia.

DG 631W - w okolicy granicy drogi utw. i mlew. na wysokości znaku D42 uzupełnić znak D43.

Ponadto uwała się Zarządców dróg na zwrócenie szczególnej uwagi na intensywnie wzrastającą zieloną w obecnym okresie wiosennym w postaci gałęzi drzew, krzewów, traw porastających pobocza. Podczas prowadzonej kontroli widoczne były przypadki gdzie gałęzie drzew stykały się, bądź wrastały w powłokę skrajni drogi co stanowiło duże zagrożenie w szczególności w obszarach skrajni, czy też niebezpiecznych zakreślenia. Dodatkowo liczne były przypadki gdzie gałęzie częściowo załamane były

znaków drogowych. W każdym z takich przypadków należy interweniować poprzez stosowne przyłącze gąsienicy czy też karczowanie krzewów oraz koszenie traw mogących stanowić ograniczenia pola widoczności pojazdów. Więcej uwagi nie stwierdzono.

Nakazane powyżej nieprawidłowości wyeliminować należy w możliwie jak najkrótszym terminie pamiętając jednocześnie, że o prawidłowości zastosowanego na drodze oznakowania świadczą jego zgodność z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Raport z podjętych działań w indywidualnym odniesieniu do każdej z wymienionych dróg przestać należy zwracać do tej jednostki do dnia 30.08.2025r. W załączeniu kopia mapy z naniesioną siecią dróg publicalnych na terenie Gminy Kowala

Z up. STANISŁAW
mgr inż. Jerzy Janusz
sędzia ds. organizacji ruchu na ulicach

Kopie protokołu otrzymują:

1. PZDP w Radomiu
2. Wójt Gminy Kowala
3. K.M.P. H.R.D. w Radomiu

