

Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **17 kwietnia 2025 r.**, na podstawie §12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych i gminnych na terenie **miasta i gminy Jedlnia-Letniska**.

Kontrolę przeprowadziła z ramienia Starosty Radomskiego:

HANNA KMIĘCIK – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <i>Dominię Fark.</i> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	<i>[Signature]</i>
2. <i>Monimela E. E. E.</i> - przedstawiciel UM w Jedlni - Letnisku	<i>[Signature]</i>
3. <i>prof. Ryszard Ryszard</i> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	<i>[Signature]</i>
4.

Zalecenia ogólne dla Zarządców dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu**.

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: **PDP** – przejście dla pieszych, **BRD**- bezpieczeństwo ruchu drogowego, **PION** – oznakowanie pionowe, **POZ** – oznakowanie poziome, **GOZ**- granica obszaru zabudowanego, **KDU**- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

DG 515 ul. 1000-lecia w Jedlni-Letnisku
przy wstępie drogi ul. Cmentarna (ul. Cmentarna) na
wyświetlonej powierzchni umieszczono 2 trzech stron linie P-14
Brak podstaw do ich wprowadzenia (uwagi z 28.11.2024r.)

- przy zjeździe na drogę wewnętrzną (ul. Górna)
brak znakiów D-46, D-47

G 510 - jądze od DP 3527W brak znaku A-11 (nielównie droga)
(uwagi z 28.11.2024r.)

G 526 - m. Ludnów - na koniu odc. o niezachwianiu trasowej brak KDV

G 527, 529 - m. Ludnów - " - " -

G 525 - (uwagi z protokołu z 27.06.2024r.) tj:

- uporządkować oznakowanie miejscowości Ludnów i Maryno znakiem E-17a, E-18a oraz granic obszaru zabudowanego D-42, D-43

- przy skrzyżowaniu z DG do m. Tadeuszów (gm. Pordul) brak znaku A-6c

- brak oznakowania skrzyż. z drogą gminną G 528 w m. Maryno.

G 528 m. Maryno

- przy wjeździe drogi wewn. (u rejonu pos. m 58) brak D-46, D-47, oraz oznakowania niebezpiecznego zakrętu.

G 523 m. Maryno - uwagi z protokołu z 27.06.2024r. tj:

- przy skrzyż. z G 528 (przy kapliczce) na drodze podporządkowanej jest znak A-7, brak oznakowania na drodze z pierwszeństwem (G 523)

- przed skrzyż. z G 525 znak A-7 zamontowano za daleko od skrzyżowania. znak A-7 montując u odc. do 25m od skrzyżowania w obszarze zabudowanym.

- należy uzupełnić oznakowanie: obszaru zabudowanego w m. Maryno oraz miejscowości Maryno i Stupica (jądze od DP 3524W).

DP 3524W

- w m. Jedlnie lotnisko należy uaktualnić oznakowanie wg zatwierdzonego POR

- w m. Aleksandrów przy skrzyż. z drogą gminną ^{G 510} znaki A-7 i T-6c zamontowano na zbyt niskim słupku

- w m. Ludnów (Stupica) przy skrzyż. z G 525 umieszczony jest znak B-20 należy uzupełnić linie P-12 (w terenie pos. P-13)

G 519 m. Maryno

- na końcu odcinka o niezachwianiu bitumicznej brak KDV

G 518 - nie realizowano uwag z protokołu z 28.11.2024r.

G 510 - m. granice kol. - umieszczono tablice prowadzące U-3c, U-3d w rejonie niebezpiecz. zakrętu. Pozostałe uwagi z protokołu z 28.11.2024r. nie zostały realizowane

- jądze od DW 698 należy zewyfikować oznakowanie obszaru

- zobudowanego gdyż w/w skrzyż. zlokalizowane jest w obszarze zabud.
- G517 w. Gzowice - Folwark
nie realizowano uwag z protokołu z 28.11.2024r.
- G518 w. Myśliszowice
brak KDV na końcu odcinka o now. bitumicznej (uwagi z 28.11.24)
- G513, G504 -
nie realizowano zaleceń pokontrolnych z 28.11.2024r.
- G509 w. m. Lesowice brak oznakowania KDV na końcu odcinka o now. bitumicznej.
Jadąc od DK 12 brak oznakowania granic obszaru zabud.
- G510 * w. Sadków
- przy skrzyż. z G503 (jadąc od południa) brak D-1,
- nie realizowano zaleceń pokontrolnych z 28.11.2024r.
* w. Natolin - w rejonie szkoły sz. zmelin A-16, przejście dla pieszych oznakowane jest znakami D-6 z T-27, oznakowanie poziome P-10 jest mytelne.
Nie realizowano zaleceń z 28.11.2024r.
- G503 w. Sadków
nie realizowano zaleceń z 28.11.2024r.
- G501, 502 nie realizowano zaleceń z 28.11.2024r.
- G506 w. Natolin
ozn. przejazdu kolejowego bez uwag.
- G506 w. rejonie przepustu w m. Rejce Poduchowny należy wprowadzić oznak. tablicami V-8a, V-8b, które stosuje się do oznaczania obiektów zlokalizowanych w skrajni drogowej.
- G507 w. Rejce Poduchowny (Dawidów)
przed dojrzaniem do ~~do~~ DW 737 zdemontować znak D-43, gdyż skrzyżowanie zlokalizowane jest w obszarze zabudowanego.
- należy oznakować niebezpiecz. zakręt w rejonie posesji Dawidów nr 1 (ul. Daleka)
- G505 w. Rejce Poduchowny
przy przejeździe kolejowym jadąc od m. Gzowice brak słupka wskaznikowego G-1c.
Nie realizowano zaleceń pokontrolnych z 28.11.2024r.
- G508 w. Wnosów (ul. Arkajowa)
w zakresie przejazdu kol. nie realizowano zaleceń od 2023r.

Nie zrealizowano zaleceń pokontrolnych w zakresie oznakowania drogi 508 wg protokołu z 27.06.2024 r.

Jedną od DW 737 znak D-42 jest wyblakły (zniszczony) G511 m. Jedlina Letnisko

ul. Staworadowska - znak przejazdu kolejowego bez uwag

Nie zrealizowano zaleceń pokontrolnych z 28.11.2024 r.

ul. Nadbrzeżna - należy uzupełnić oznakowanie wg zatwierdzonego POR

DP 3527W m. Gromnice

przy przejeździe kolejowym znaki P-14 do odnowienia. Pozostałe znaki przejazdu bez uwag.

Należy zaktualizować projekt stat. org. ruchu w zakresie oznak. z drogą gminną G508 (przy cmentarzu), gdzie wprowadzono A-F, A-Gb, A-Gc.

IP 3524W Stupica - Ludów

w ramach poprawy brd wprowadzono zmiany w oznakowaniu odc. drogi powiat. w rejonie młokozp. zakrętów - wprowadzono ozn. pionowe wg zatv. POR. Należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem zarządowi o terminie wprowadzenia org. ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome pozostałych dróg powiatowych i gminnych objętych w dniu dzisiejszym kontrolą bez uwag. Na tym kontrole zakończono.

ZALECENIA POKOTROLNE

Należy podjąć w trybie pilnym działania mające na celu likwidację wskazanych kłopotliwych zaniechań Zarządy Drog Gminnych. Stwierdzono podczas kontroli, że w/w zarządy drogi nie przystąpiły do usunięcia występujących uchybień - nieprawidłowości wskazanych w protokołach z 2023 i 2024 r. Działania takie są niedopuszczalne i stanowić mogą zagrożenie BRD. Należy przy tym pamiętać, że oznakowanie i utrzymywanie oznakowania na drogach gminnych należy do podstawowych obowiązków Burmistrza Jedliny Letniska jako zarządy dróg gminnych na terenie miasta i gminy Jedlina Letnisko (art. 19, 20 ustawy o drogach publicznych).

Dot. dróg powiatowych i gminnych - należy doprowadzić oznakowanie w terenie do zgodnego z obowiązującym przepisami. Dla ruchów i urządzeń BRD nie objętych zatwierdzonej projekcją org. ruchu należy opracować nowe POR lub zaktualizować stare POR i przedłożyć organowi zarządzającemu ruchem do zatwierdzenia.

Report z podjętych działań w odniesieniu do każdej z dróg również w zakresie zaleceń z 2023 i 2024r (dot. dróg gminnych) przelać należy do 30.08.2025r.

W załączeniu kopia mapy z namiesioną siecią i numeracją dróg, których kontrole dotyczyła.

Kopie protokołu przelano do:

1. PZDP w Radomiu
2. Burmistrz Miasta i Gminy Jedlnia-Letniska
3. KMP WRD w Radomiu.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Hanna Kmieć
SAMODZIELNE STANOWISKO
 ds. zarządzania ruchem na drogach