

Radom, dnia 08.04.2024 r.



Dotyczy: petycji mieszkańców Pionek w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu, poprzez wykonanie progów zwalniających na drodze powiatowej 3523W (Jedlnia- Sokoły– Pionki) na ul. Żeromskiego i ul. Wspólnej w Pionkach.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 870) w odpowiedzi na petycję z dnia 15 stycznia 2024 roku (data wpływu 24.01.2024 r.) informuję, że Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu przeprowadził postępowanie mające na celu analizę zasadności jak i możliwości wprowadzenia zmian na odcinku drogi powiatowej 3523W (Jedlnia- Sokoły– Pionki) od skrzyżowania z ul. Al. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Fabryczną w Pionkach. Analizę sporządzono w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie, posiadaną dokumentację i statystyki wypadków oraz po zasięgnięciu opinii Zarządzającego Ruchem. Na tej podstawie ustalono, że na w/w odcinku drogi:

1. Droga powiatowa 3523W Jedlnia - Sokoły – Pionki jest drogą klasy „G” o przekroju ulicznym, o szerokości każdego z pasów ruchu po 3,5m i w większości posiada obustronne chodniki.
2. Wskazany odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym i posiada dodatkowe ograniczenie prędkości poruszania do 40 km/h wyrażone znakami B-33. Droga oznakowana jest w sposób prawidłowy, na podstawie zaopiniowanego przez KMP w Radomiu i zatwierdzonego przez Starostę Radomskiego projektu stałej organizacji ruchu.
3. Widoczność oznakowania przejść dla pieszych w wybranych miejscach wymaga poprawy. Dodatkowo przy skrzyżowaniu z ul. Sportową przed przejściem dla pieszych na powierzchni wyłączanej z ruchu parkują pojazdy ograniczające widoczność pieszych.
4. Na podstawie statystyk otrzymanych z Komendy Miejskiej Policji w Radomiu na drodze tej na ulicach Żeromskiego i Wspólnej w latach 2019-2023 odnotowano 22 zdarzenia drogowe z czego 2 z udziałem pieszych, co nie potwierdza aby wskazany odcinek drogi był miejscem szczególnie niebezpiecznym.
5. Po drodze odbywa się nieograniczony ruch pojazdów. Na podstawie badań przeprowadzonych w 2020 r wynosił on 4594 poj./dobę (105 samochodów ciężarowych powyżej 3,5T). Jest to średnie natężenie ruchu z niespełna 3% udziałem wskazanych pojazdów ciężarowych.
6. Nie stwierdzono aby zjawisko przekraczania prędkości miało charakter notoryczny i dotyczyło znacznej ilości pojazdów. Należy pamiętać przy tym że kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji w związku z czym zgłoszenia zaobserwowanych wykroczeń zgłaszać należy na Policję. Niniejsze pismo przekazujemy do wiadomości Policji z jednoczesną prośbą o przeprowadzenie w tym miejscu kontroli.

Ponadto zweryfikowano możliwość ustawienia progów zwalniających w oparciu o warunki określone w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U.2019.2311 z dnia 2019.11.26). Rozporządzenie to wskazuje, że progi zwalniające jako urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów można stosować na drogach publicznych klas niższych. Niedopuszczalne jest przy tym stosowanie progów zwalniających na ulicach głównych, na łukach dróg i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego czy też w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej (z wyjątkiem progów wyspowych) i w innych przypadkach, gdy ich obecność może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pod rozwagę brano również inne metody uspokojenia ruchu drogowego a mianowicie budowę wyniesionego przejścia dla pieszych bądź wysp azylu. Wiązało by się to jednak z koniecznością przebudowy drogi, co wymagałoby zmiany uchwały budżetowej na 2024 rok i jest wyłączną kompetencją Rady Powiatu.

W związku z powyższym informuję, że na chwilę obecną nie widzę możliwości ani konieczności montażu urządzeń do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów w postaci progów zwalniających bądź stosowania oznakowania poziomego akustycznego. Jednocześnie pragnę zauważyć, że zastosowanie progów zwalniających generuje dodatkowy hałas i wstrząsy (mogące powodować pęknięcia ścian pobliskich budynków) jak i wpływa na zwiększenie ilości wydzielanych przez pojazdy spalin, powodowane przez dohamowujące a następnie przejeżdżające przez nie pojazdy. Rozwiązania takie często bywają uciążliwe dla lokalnej społeczności.


Mając jednak na względzie potrzeby mieszkańców jak i ciągłe dążenie do poprawy BRD, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu w oparciu o pozyskane spostrzeżenia podejmie doraźne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na ul. Żeromskiego w Pionkach. W tym celu wykonane zostaną:

- celem poprawy czytelności oznakowania pionowego drogi jak i związanego z tym zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na wskazanych przejściach dla pieszych zostaną zastosowane dwustronne tablice znaków D-6,
- celem poprawy czytelności oznakowania poziomego drogi odnowione zostanie oznakowanie poziome drogi,
- na powierzchni wyłączonej z ruchu za skrzyżowaniem z ul. Sportową przed przejściem dla pieszych krawędź powierzchni wyłączonej z ruchu, fizycznie wydzielona zostanie poprzez zamontowanie separatorów ruchu U-25 uniemożliwiających niedozwolone parkowanie pojazdów.

Planowany termin realizacji wskazanych rozwiązań do końca miesiąca sierpnia bieżącego roku.

Do wiadomości:

1. Starosta Radomski
2. KMP WRD Radom

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

mgr inż. Joanna Chojnacka