

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych na terenie powiatu radomskiego, z których każda stanowi odrębną część zamówienia:

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi (odcinek drogi przeznaczony do realizacji)	Przybliżony zakres km
1	3501W	Wrzeszczów - Wrzos - Domaniów (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 740 w m. Wrzeszczów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3336W w m. Domaniów)	7,5
2	3509W	Gulin - Wsola - Wojciechów (od skrzyżowania z DW 740 do skrzyżowania z drogą gminną w m. Gulin)	4
3	3513W	Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie (odcinek od skrzyżowania z DP 3512W do m. Bierwce, okolice kościoła)	2,7
4	3518W	Wola Goryńska - Stare Mąkosy - Jedlnia (cz.1 - od skrzyżowania z DP 3515W w m. Wola Goryńska do m. Goryń km 1+648)	1,7
		(cz. 2 od skrzyżowania z drogą gminną do m. Goryń Kol. do granicy gmin Jastrzębia/Pionki)	4,1
		(cz.3 - od granicy terenów zalesionych i początku drogi utwardzonej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 737)	3,4
5	3519W	Lewaszówka - Poświętne (cz.1 od skrzyżowania z DP 1715W do granicy z gm. Jastrzębia, cz.2 od skrzyżowania z drogą gminną 350806W do skrzyżowania z drogą gminną 350814W)	0,5
			4,1
6	3520W	Suskowola - Policzna (od skrzyżowania z DW 787 do granic powiatu)	5,1
7	3524W	Jedlnia-Letnisko - Czarna (od skrzyżowania z DW 699 do skrzyżowania z DP 3525W)	4,6
8	3526W	Piskornica - do drogi nr 12 (odc. 1 od skrzyżowania z DP 3525W do m. Piskornica km 0+722)	0,7
		(odc. 2 od km 1+370 do skrzyżowania z DK12)	1,1
9	3537W	Skaryszew - Wólka Twarogowa - Odechów (od skrzyżowania z drogą gminną 351003W w m. Wólka Twarogowa do skrzyżowania z DP 3536W w m. Odechów)	1,8
10	3547W	Iłża - Antoniów (od skrzyżowania z drogą gminną w m. Chwałowice Górne do granic powiatu)	8,4
11	3548W	Iłża - Wólka Gonciarska (odc. od skrzyżowania z DG ul. Tatarską w Iłży do m. Jedlanka Nowa)	7,2
12	3554W	(Krupów)- granica województwa- Seredzice- Iłża (od km 2+480 (skrzyżowania z drogą leśną wewnętrzną) do skrzyżowania z ul. Orła Białego w m. Iłża.	7,3
13	3555W	Osiny - granica województwa - Pakość - Iłża (od m. Pakość km 4+645 do drogi serwisowej przed węzłem Iłża Północ)	4
14	3563W	Wolanów - Chronówek - Kol. Chronów (od skrzyżowania z DK nr 12 Wolanowie do granic powiatu)	2,2
15	3568W	Nowe Maziarze - Podkońce (od skrzyżowania z DP 3550W do granic powiatu)	4,5
16	4011W	Orońsko-Ruda Wielka (odc.1 położony pomiędzy granicami Powiatu Szydłowieckiego)	0,3
		(odc.2 od granic Powiatu Szydłowieckiego do skrzyżowania z DP 3557W w m. Ruda W.)	0,8
łącznie [km]:			76,0

1. Wymagania ogólne

- 1.1. Projekt winien być opracowany w oparciu o obowiązujące przepisy, a załączone do niego plany sytuacyjne w oparciu o podstawowe zasady rysunku technicznego.
- 1.2. Projekt organizacji ruchu należy sporządzić na aktualnych mapach zasadniczych zakupionych przez Projektanta we właściwym ośrodku geodezyjnym.
Treść mapy zasadniczej powinna obejmować dane o:
 - ewidencji gruntów i budynków (katastrze),
 - zagospodarowaniu terenu (ulice, drzewa, obiekty użyteczności publicznej), podziemnym, naziemnym i nadziemnym uzbrojeniu terenu,
 - ukształtowaniu terenu (wysokości szczegółów sytuacyjnych, skarpy, formy ukształtowania terenu).Minimalna szerokość zakresu mapy na odcinkach prostych to 80 m, a w obszarze skrzyżowań z drogami publicznymi 200 m.
- 1.3. Projekt powinien zawierać właściwie zlokalizowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, z uwzględnieniem w szczególności:
 - a) ustalenia granic obszarów zabudowanych,
 - b) ustalenie granic administracyjnych gmin,
 - c) wyznaczenia miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej, w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów; Lokalizacja przystanków powinna uwzględniać możliwość wykonania peronów przystankowych, a docelowo zatok autobusowych,
 - d) ustalenie w porozumieniu z Zamawiającym zakazów i nakazów ruchu dla określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu,
 - e) wyznaczenie przejść dla pieszych,
 - f) ustalenie oznakowania drogowaskazowego,
 - g) wyznaczenie miejsc i określanie sposobu oraz warunków parkowania pojazdów,
 - h) organizację ruchu na skrzyżowaniach.
- 1.4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem przed i w trakcie jego opracowywania.

2. Zawartość opracowania

- 2.1. Projekt stałej organizacji ruchu dla każdej z dróg powinien zawierać:
 - a) Opis techniczny, w którego skład wchodzi:
 - karta uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz opinii,
 - podstawa opracowania: przepisy prawne, wizja i inwentaryzacja w terenie, aktualna mapa zasadnicza, decyzje, umowy,
 - opis zamierzenia projektowego,
 - opis istniejącego stanu drogi i elementów jej oznakowania,
 - charakterystyka drogi i ruchu drogowego,
 - przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu;
 - b) Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z naniesionym kilometrażem i oznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
 - c) Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 w formacie A3 (wg pkt 3) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz z naniesionymi parametrami geometrii drogi (szerokości jezdni, chodników, poboczy i promienie łuków);

- d) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich realizacji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu zawierającego inne zmiany wpływające na ruch drogowy;
- e) Zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m²), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione;
- f) Należy podać wymiary projektowanych tablic drogowych typu E;
- g) Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe.

2.2. Wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z obowiązujących przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

3. Wymagania szczegółowe

3.1. WYMAGANIA ODNOŚNIE WYKONANIA PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- arkusze w formacie A3 (lub w innym o długości < 1 m, wyłącznie po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:1 000 lub 1:500; Odcinki dróg w ścisłej zabudowie należy opracowywać wyłącznie na mapach w skali 1:500,
- na każdym arkuszu powinna znaleźć się legenda, wykaz zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego z wyróżnieniem ilości oznakowania istniejącego, projektowanego, przestawianego i ilości wymaganych do tego celu słupków drogowych (obmiar) w oznaczonych granicach arkusza oraz metryczka (tabela) z numerem drogi, nr arkusza i skalą rysunku,
- rysunki należy zorientować w taki sposób, aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.,
- elementy nie istotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich nie pokazywać (nie drukować),
- w projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami (np. oznaczone innym kolorem),
- rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty najbardziej istotnymi elementami: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezp. ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza,
- oznakowanie skrzyżowań dróg poparte powinno być przeprowadzoną analizą widoczności.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

- należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące: jako oznakowanie istniejące do zdjęcia (kolory szarości), oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia (kolory zgodne z rzeczywistymi),

- projektowane znaki powinny zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
- przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
- w przypadku konieczności przerwania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3 m (nie dłuższej niż 5 m dla pojedynczego zjazdu); Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2 m (minimalna długość od 3m).

3.4. ZNAKOWANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA JEZDNI

- przystanki autobusowe mają być zlokalizowane za skrzyżowaniem lub na odcinkach prostych w taki sposób aby w pierwszej kolejności kierowca mijał przystanek po swojej lewej stronie a następnie po prawej,
- w przypadku lokalizowania przystanku autobusowego za przejściem dla pieszych lub skrzyżowaniem linii P-17 należy malować nie bliżej niż 10 m od linii P-10 lub końca łuku wyokrąglającego krawędź jezdni na skrzyżowaniu,
- długość peronu przy przystanku autobusowym wynosi minimum 20 m.

4. Projekt należy sporządzić w postaci:

- a) **Graficznej** – Wydruki formatu A3 wszystkich stron opracowania złożyć do formatu A4, umieścić w segregatorach, bądź też innych sztywnych okładkach (formatu A4), umożliwiającym wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu.
- b) **Cyfrowej** – należy dostarczyć opracowanie w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD, w formacie plików **PDF** oraz w wersji edytowalnej **DWG** lub **DXF**.

Zamawiającemu należy przedłożyć **4 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu**. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.