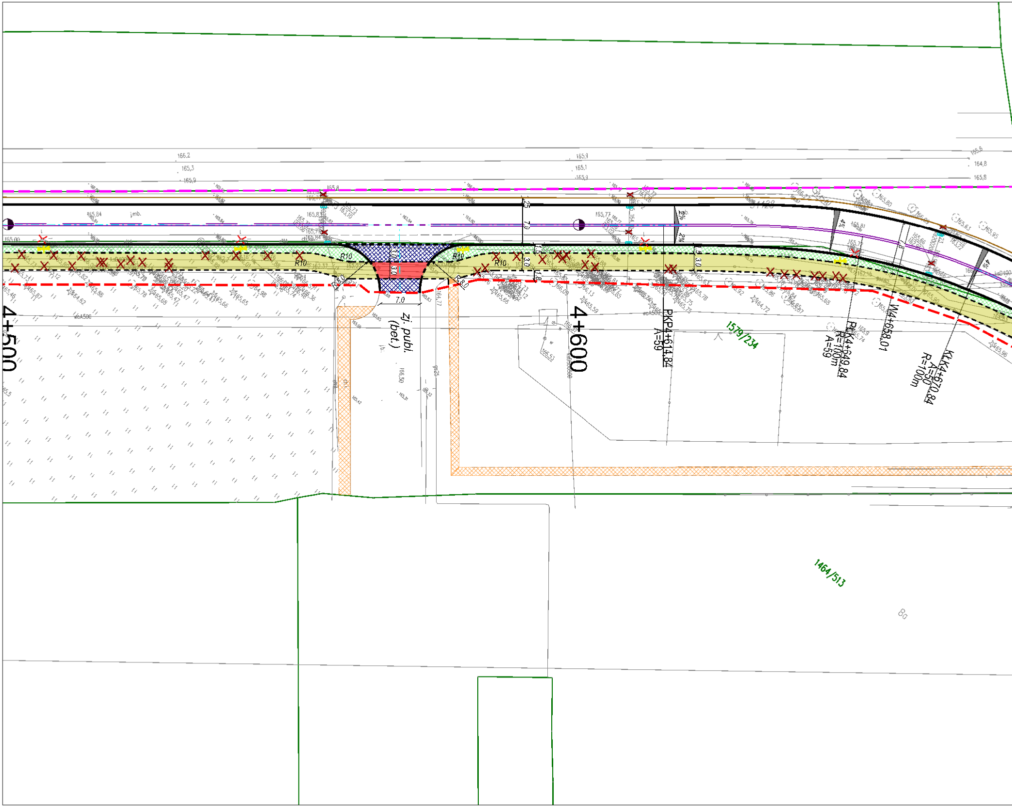
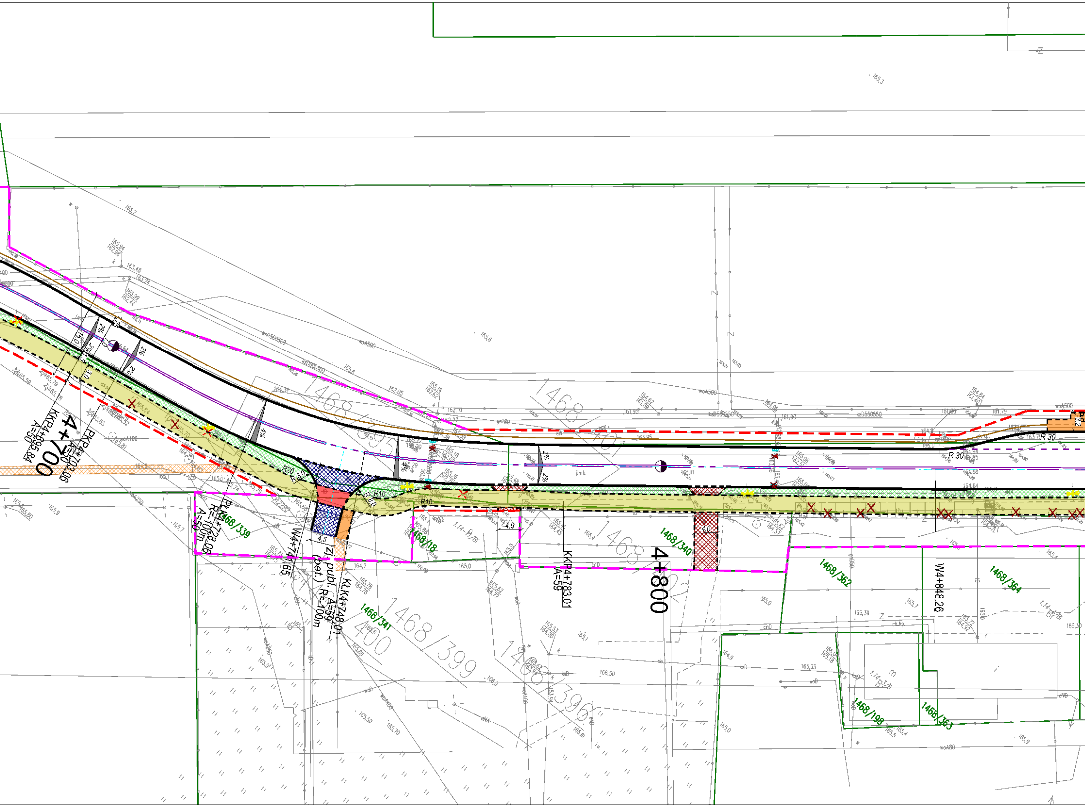
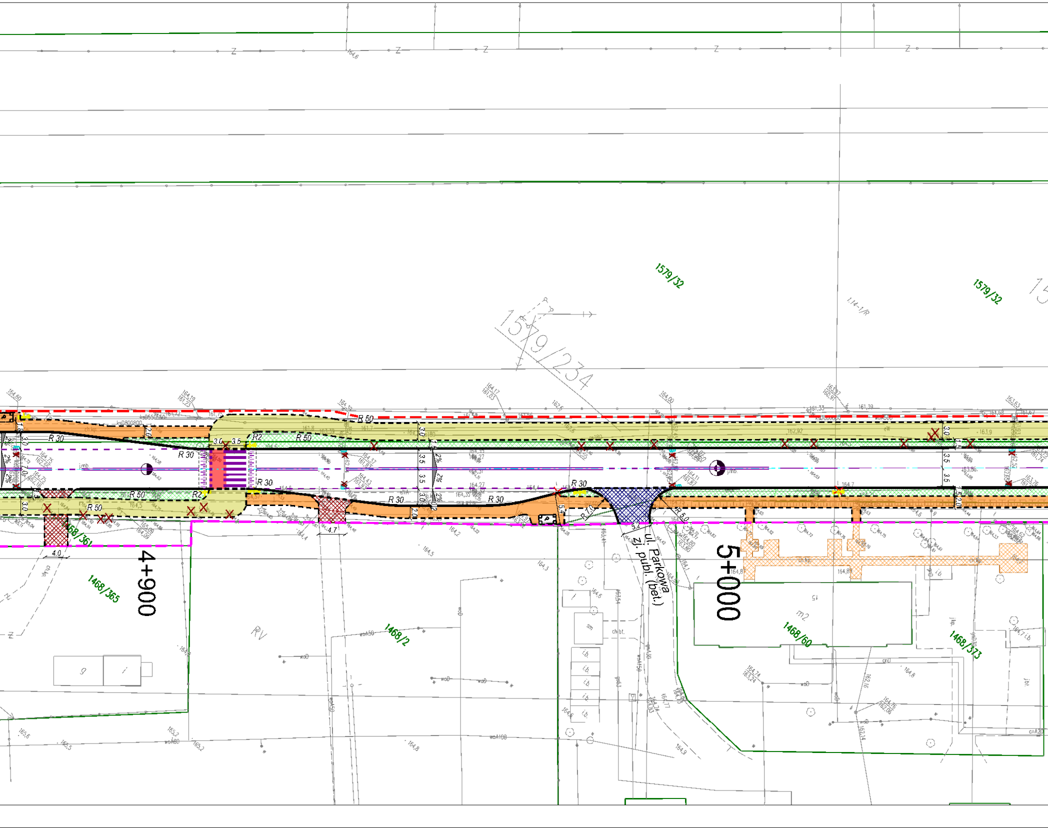
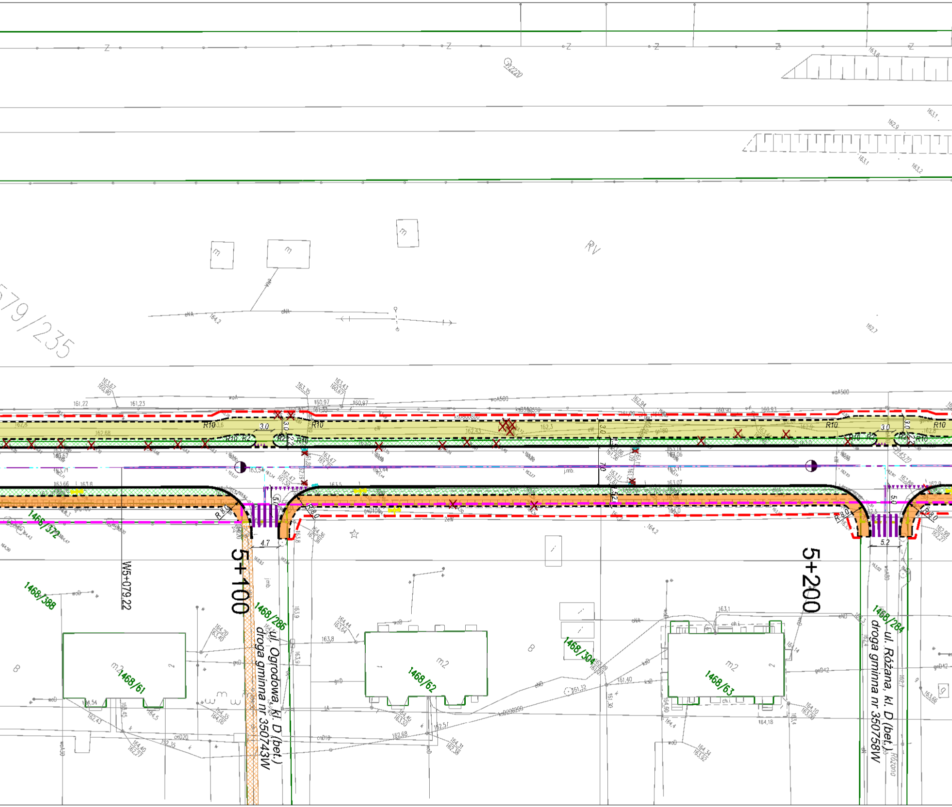
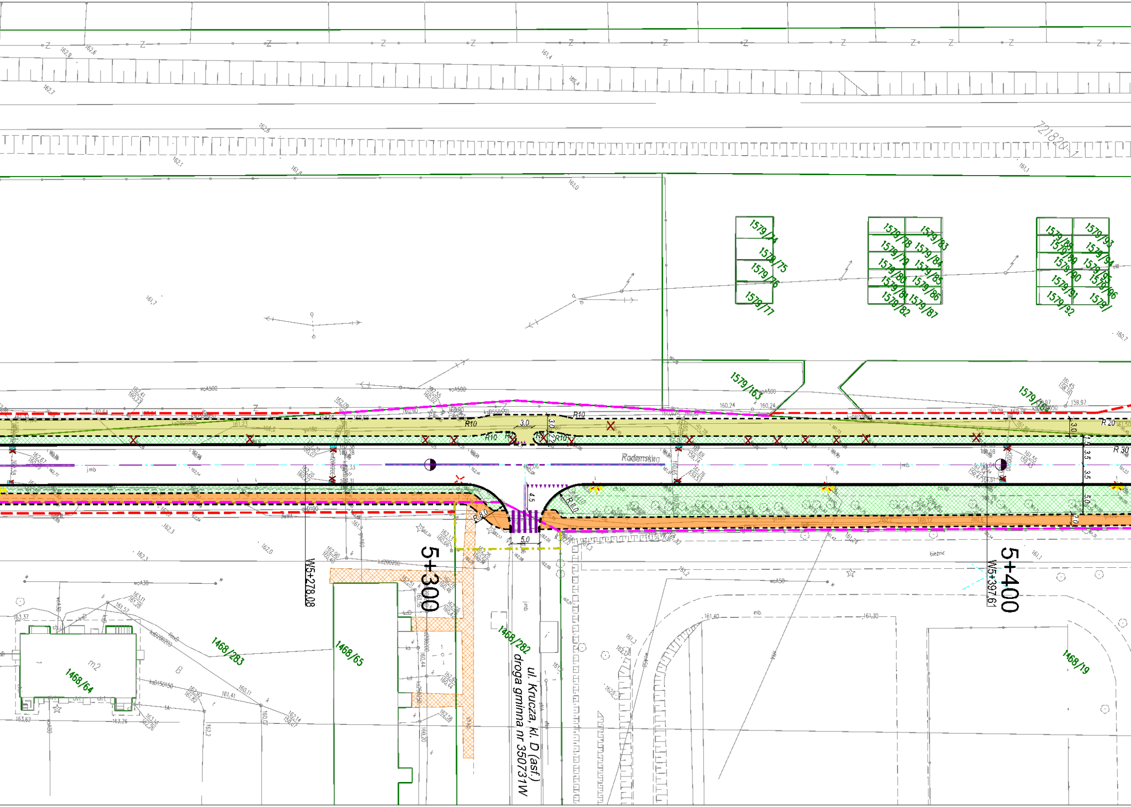
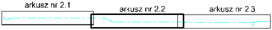

4+500
4+600
PKP4+614,84
A=59
PŁK4+649,84
R=100m
A=59
W4+658,01
KŁK4+670,84
A=50
R=100m
zj. publ.
(bet.)
R10
7,0
3,0
1579/234
1464/513
Bą

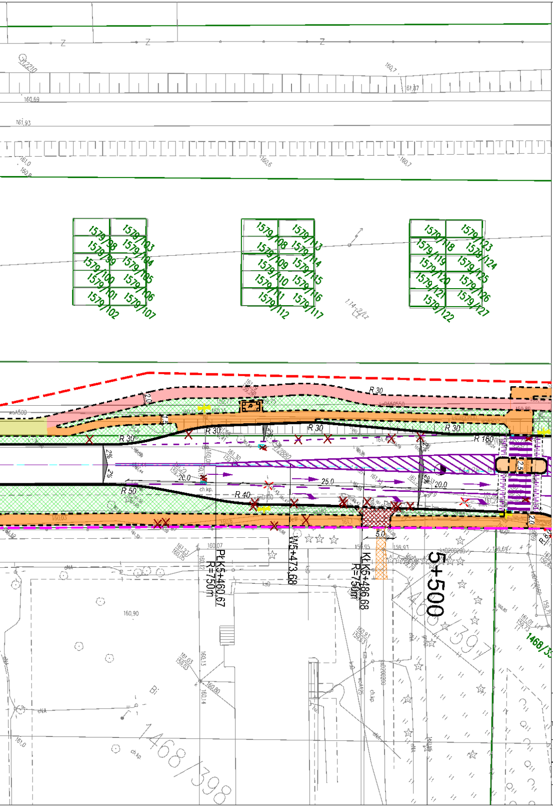

4+700
4+800
KKP4+695,84
A=50
PKP4+703,06
A=50
PŁK4+728,06
R=100m
A=50m
W4+741,65
Zj. publ.
(bet.)
KŁK4+748,01
A=59
R=100m
KKP4+783,01
A=59
W4+848,26
R20
R10
R 30
8,0
4,5
4,0
2%
4%
1468/339
1468/18
1468/340
1468/362
1468/364
1468/341
1468/198
1468/363
1468/399
1468/396
1468/400
1468/395
1468/401


1579/32
1579/32
1579/234
1468/365
1468/361
1468/2
1468/60
1468/373
4+900
5+000
ul. Parkowa
zj. publ. (bet.)
R 30
R 50
R2
R 30
R 50
R 30
R 30
R 30
R 30
R 7,0
R 5,0
3.0
3.5
3.5
3.5
2%
2%
4.0
4.7
5.4
5.2
m2
RV
g
i
sm
ch.bt.
i.b
jmb.


579/235
RV
R10
R2
3.0
5.0
4.7
5.2
R 8.0
W5+079.22
5+100
5+200
1468/372
1468/388
1468/61
1468/286
ul. Ogrodowa, kl. D (bet.)
droga gminna nr 350743W
1468/62
1468/304
1468/63
1468/284
ul. Różana, kl. D (bet.)
droga gminna nr 350758W
m2
B


5+300
5+400
W5+278,08
W5+397,61
ul. Krucza, kl. D (asf.)
droga gminna nr 350731W
Radomska
1579/74
1579/75
1579/76
1579/77
1579/78
1579/79
1579/80
1579/81
1579/82
1579/83
1579/84
1579/85
1579/86
1579/87
1579/88
1579/89
1579/90
1579/91
1579/92
1579/93
1579/94
1579/95
1579/96
1579/97
1579/163
1579/165
1468/283
1468/65
1468/64
1468/282
1468/19
721820-1
R10
R 20
R 30
R 8,0
3,0
3,5
4,5
5,0
2,0
jmb
woA500
woA30
woA50
bieżnie


arkusz nr 2.1
arkusz nr 2.2
arkusz nr 2.3


1579/98
1579/99
1579/100
1579/101
1579/102
1579/103
1579/104
1579/105
1579/106
1579/107
1579/108
1579/109
1579/110
1579/111
1579/112
1579/113
1579/114
1579/115
1579/116
1579/117
1579/118
1579/119
1579/120
1579/121
1579/122
1579/123
1579/124
1579/125
1579/126
1579/127
R 30
R 30
R 30
R 30
R 30
R 160
R 50
R 40
20.0
25.0
20.0
5.0
2.5
2.0
2%
2%
PLK5+460,67
R=750m
W5+473,68
KLK5+486,68
R=750m
5+500
1468/397
1468/398
1468/3

LEGEDNA

━	Projektowany krawężnik wystający
╍	Projektowany krawężnik wtopiony
╌	Projektowane obrzeże chodnikowe
─	Projektowane pobocze (krawędź pobocza)
🟧	Projektowany chodnik
🟥	Projektowana ścieżka rowerowa
🟨	Ścieżka pieszo-rowerowa
▨	Projektowany pas zieleni
▨	Isntniejący chodnik
▲	Projektowane zjazdy publ. bitumiczne
▲	Projektowane zjazdy publ. z kostki betonowej
▲	Projektowane zjazdy ind. z kostki betonowej (skos 1,5x1,5 lub R=3m)
═	Elementy proj. oznakowania poziomego
●─●	Istniejaca kanalizacja do przebudowy
⊠	Wpusty do usunięcia
✕	Oświetlenie do przebudowy
✕	Nowa lokalizacja latarni
☒	Drzewa w pasie drogowym do usunięcia
╌	Linie rozgraniczające projektowanej drogi niestanowiące linii podziału działek
╌	Linię rozgraniczające projektowanej drogi stanowiące linie podziału działek
╌	Linia oznaczająca granicę części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone w związku z przebudową dróg gminnych, zjazdów
─	Istniejące granice działek

Jednostka projektowa:
RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI
al. Stanów Zjednoczonych 51,
04-028 Warszawa

Inwestor:
Zarząd Powiatu Radomskiego
26-600 Radom,
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7

Nazwa zadania:
Rozbudowę drogi powiatowej nr 3523W
Jedlnia- Sokoły-Pionki ul. Radomska w m. Pionki

Nazwa rys.:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/POOD/10	Podpis:

Format:	Skala:	Data:	Nr rys.	Nr str.
297x2140	1:500	06.2023r.	2.2	