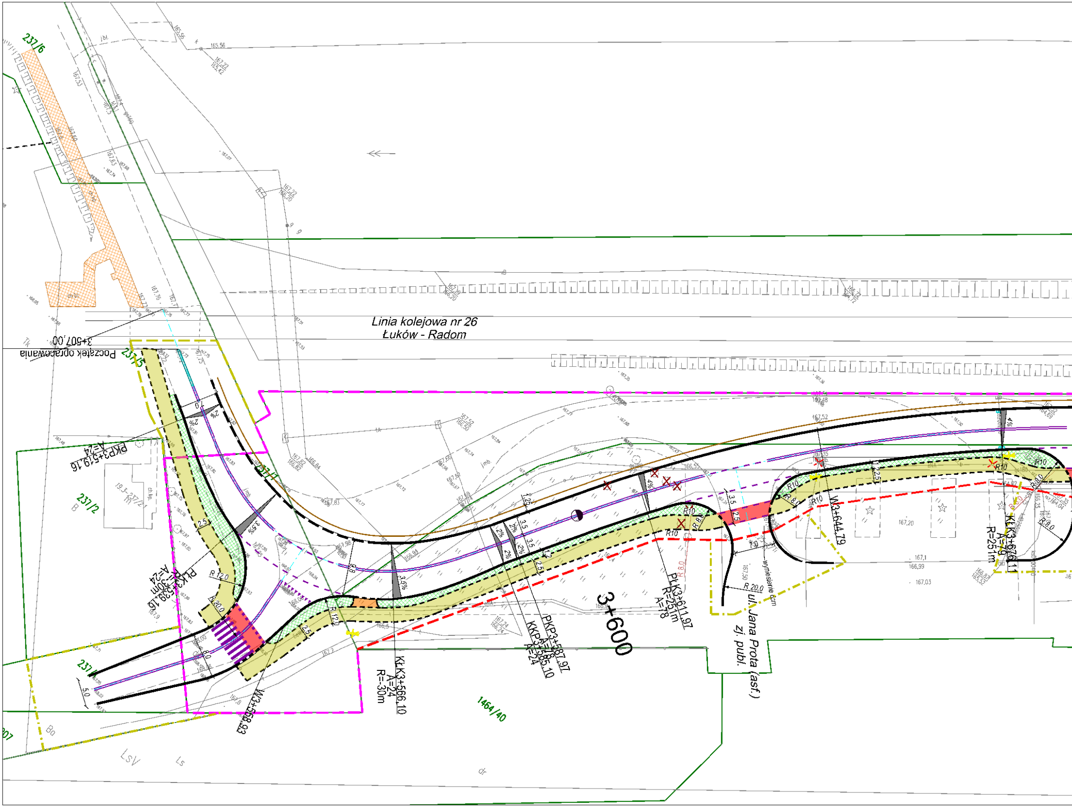
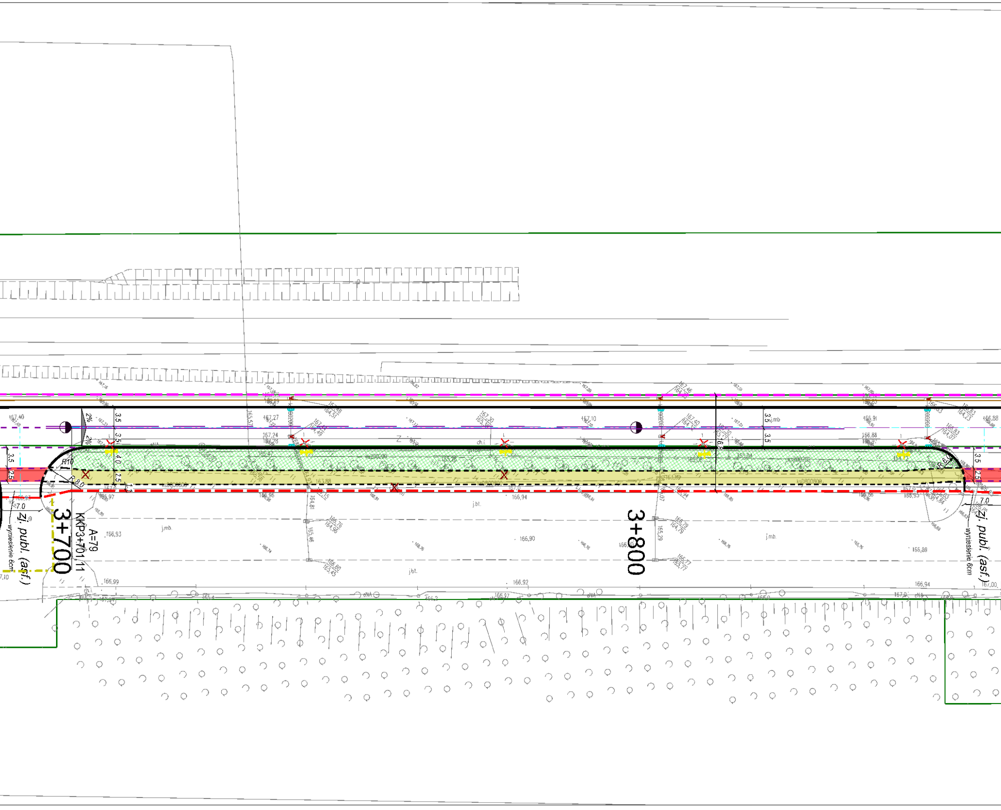
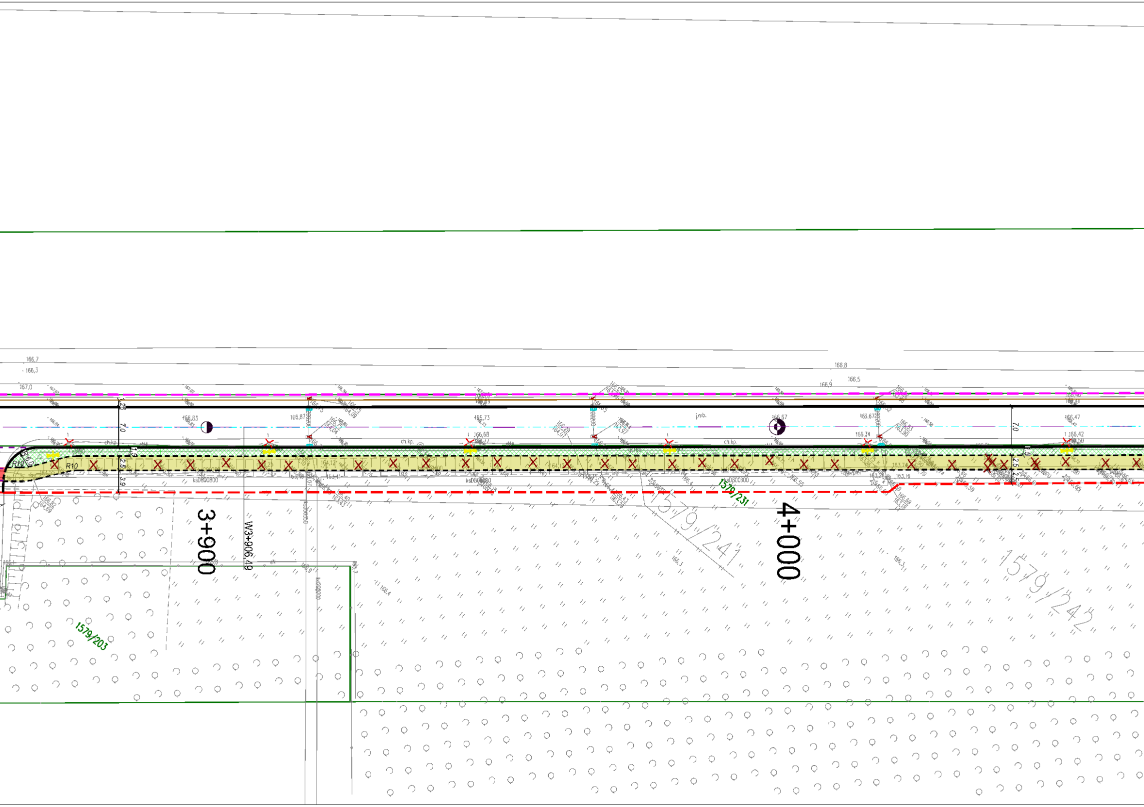
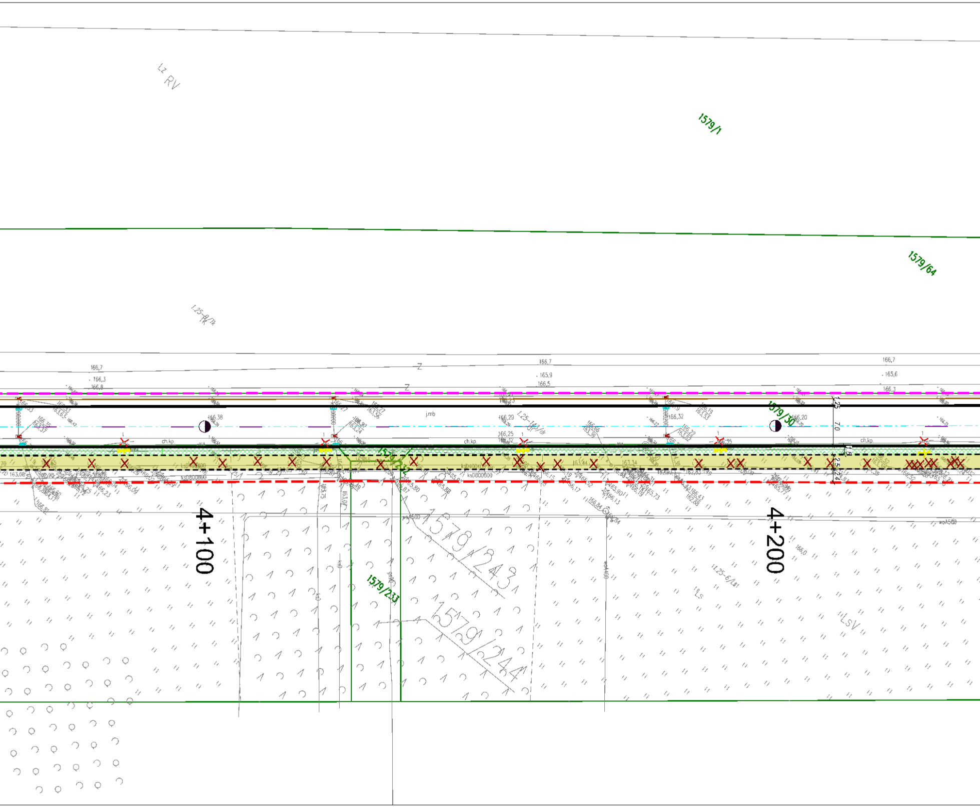
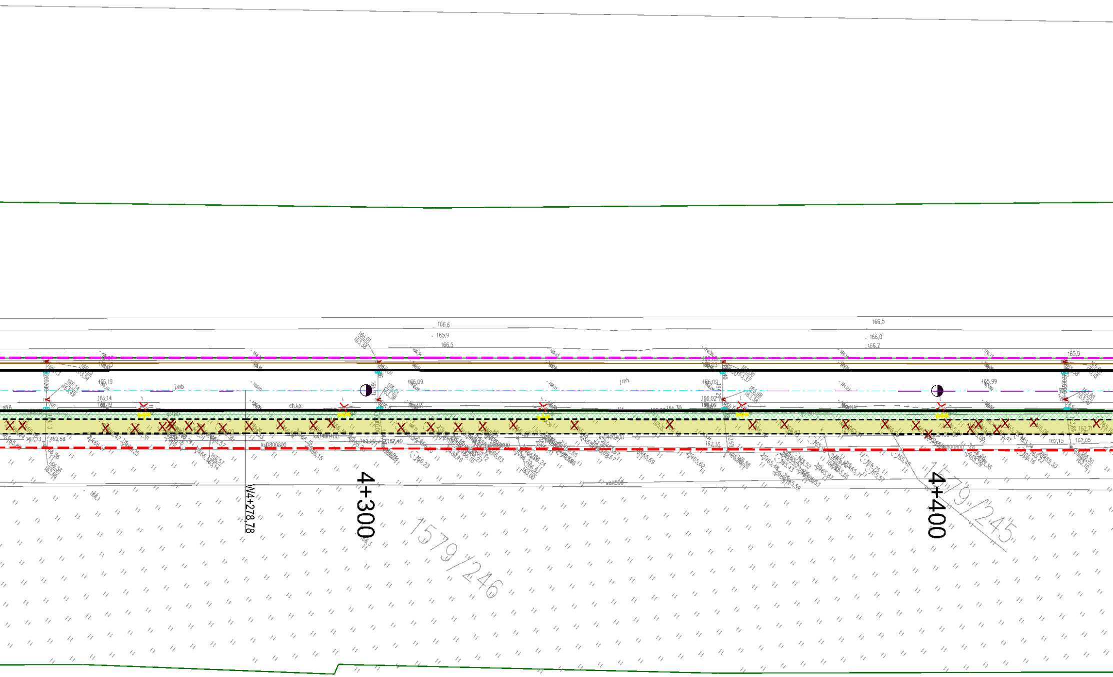
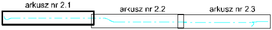

Linia kolejowa nr 26
Łuków - Radom
3+507,00
Początek opracowania
237/6
237/5
237/2
237/1
1464/40
3+600
ul. Jana Prota (asf.)
zj. publ.
PKP3+519,16
A=24
PŁK3+539,16
R=-30m
A=24
W3+558,93
KŁK3+566,10
A=24
R=-30m
PKP3+587,97
KKP3+585,10
A=24
PŁK3+611,97
R=251m
A=78
W3+644,79
KŁK3+676,11
A=79
R=251m
R 12,0
R 20,0
R10
R 8,0
R 20,0
wyniesienie
2,5
3,5
2%
3,5%
4%
5,0
7,0
167,1
166,99
167,03
167,20

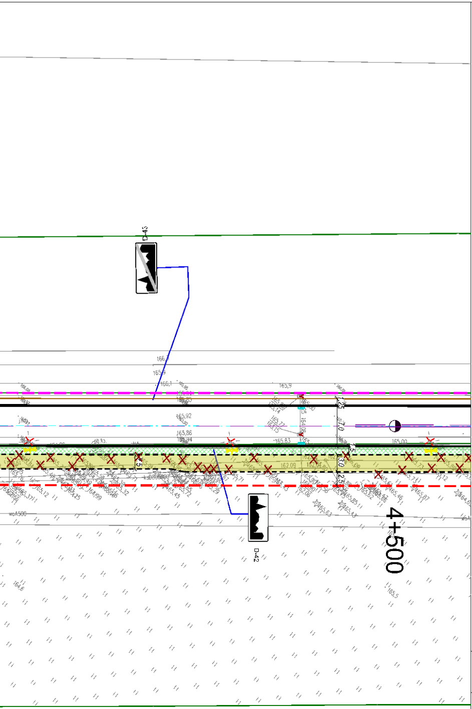

3+700
KKP3+701,11
A=79
3+800
zj. publ. (asf.)
wyniesienie 6cm
zj. publ. (asf.)
wyniesienie 6cm
R10
R8.0
7.0
7.0
3.5
2.5
4.0
2%
2%
j.mb.
j.mb.
j.bt.
j.bt.
ch.i.
166,93
166,99
166,90
166,94
166,89
167,40
167,27
167,24
167,10
166,91
166,88


166,7
166,3
167,0
166,8
166,5
166,9
166,83
166,87
166,73
166,68
166,67
163,67
165,74
166,47
166,42
163,74
163,16
7,0
2,5
3,9
1,5
R10
ch.kp.
j.mb.
ksD800800
3+900
W3+906,49
4+000
1579/203
1579/231
1579/241
1579/242
166,3
166,4


Lz RV
1579/1
1579/64
1,25-8/Tk
166,7
166,3
166,8
Z
166,5
165,9
165,6
j.mb
ch.kp.
166,38
166,29
166,25
166,20
166,32
1579/30
1579/232
1579/233
1579/243
1579/244
ksD800600
4+100
4+200
1,25-6/Ls
Ls
LsV
7,0
2,5
1,25


4+300
4+400
W4+278,78
1579/246
1579/245
166,6
166,5
165,9
166,0
166,2
j.mb.
ch.kp.
ksD800800
162,58
162,73
162,40
162,35
162,15
162,05
162,71
166,19
165,14
166,09
166,02
165,99
166,01


arkusz nr 2.1
arkusz nr 2.2
arkusz nr 2.3


D-43
D-42
4+500

LEGEDNA

━━	Projektowany krawężnik wystający
- - -	Projektowany krawężnik wtopiony
- - -	Projektowane obrzeże chodnikowe
──	Projektowane pobocze (krawędź pobocza)
🟧	Projektowany chodnik
🟥	Projektowana ścieżka rowerowa
🟨	Ścieżka pieszo-rowerowa
▨	Projektowany pas zieleni
▨	Istniejący chodnik
▨	Projektowane zjazdy publ. bitumiczne
▨	Projektowane zjazdy publ. z kostki betonowej
▨	Projektowane zjazdy ind. z kostki betonowej (skos 1.5x1.5 lub R=3m)
══	Elementy proj. oznakowania poziomego
●─●	Istniejąca kanalizacja do przebudowy
⊠	Wpusty do usunięcia
✕	Oświetlenie do przebudowy
✕	Nowa lokalizacja latarni
✕	Drzewa w pasie drogowym do usunięcia
- - -	Linie rozgraniczające projektowanej drogi niestanowiące linii podziału działek
- - -	Linie rozgraniczające projektowanej drogi stanowiące linie podziału działek
-·-·-	Linia oznaczająca granicę części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone w związku z przebudową dróg gminnych, zjazdów
──	Istniejące granice działek

Jednostka projektowa: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Inwestor: Zarząd Powiatu Radomskiego 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7	
Nazwa zadania: Rozbudowę drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia- Sokoły-Pionki ul. Radomska w m. Pionki			
Nazwa rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/POOD/10	Podpis:
Format: 297x2140	Skala: 1:500	Data: 06.2023r.	Nr rys. 2.1

Nr str.