

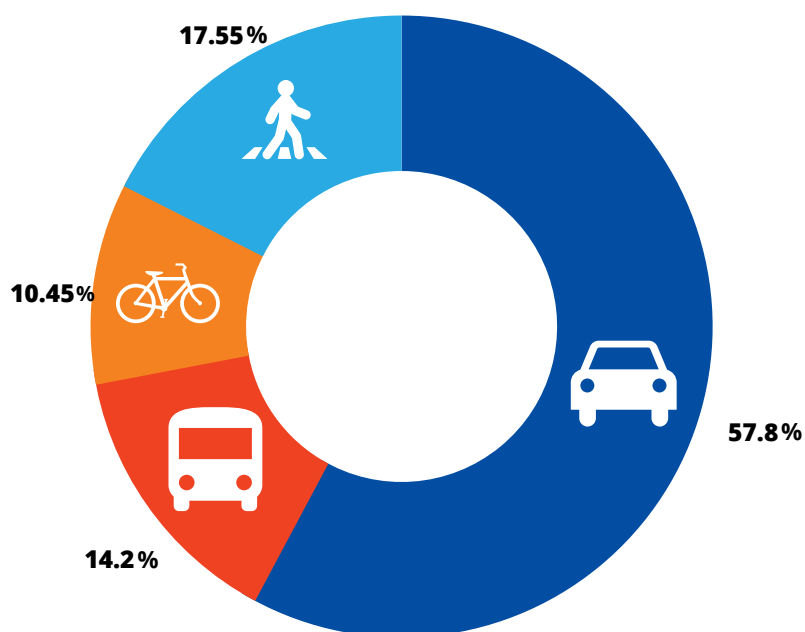
PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA GMIN OBSZARU FUNKCJONALNEGO RADOMIA 2030+



SYNTEZA SUMP

Stan istniejący

Jednym z pierwszych raportów dotyczących prac nad SUMP-em był Raport Diagnostyczno-Strategiczny, w którym szczegółowo przeanalizowano poszczególne obszary związane z dokumentami strategicznymi, mobilnością, transportem, demografią, prognozami, badaniami ankietowymi i pomiarami ruchu drogowego.



Jednym ze wskaźników zaawansowania obszaru funkcjonalnego we wprowadzaniu zrównoważonych form transportu jest podział modalny (ang. modal split). Przedstawia on ile procent podróży jest wykonywanych przy użyciu poszczególnych środków transportu.

Poza diagnozą stanu istniejącego opracowanie zawiera wyniki badań przeprowadzonych na potrzeby przygotowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Były to między innymi **badania ankietowe** ilościowe, **badania jakościowe (FGI oraz IDI)** oraz **pomiary natężeń ruchu drogowego**. Jeden z rozdziałów zawiera także wyniki **aktualizacji modelu transportowego**.



Partycypacja społeczna



Proces partycypacji społecznej w tworzeniu dokumentów składał się z trzech etapów konsultacji społecznych.

ETAP I

Podczas I Etapu Konsultacji Społecznych mieszkańcy byli pytani o problemy związane z szeroko rozumianym w transporcie w gminach.



ETAP II

Podczas II Etapu Konsultacji Społecznych mieszkańcy pracowali z mapami i formularzami, gdzie w formie warsztatowej omawiane były proponowane działania w ramach SUMP



ETAP III

III Etap Konsultacji Społecznych dotyczył przedstawienia Projektu Planu wraz z Oceną Oddziaływania na Środowisko.
DO UZUPEŁNIENIA

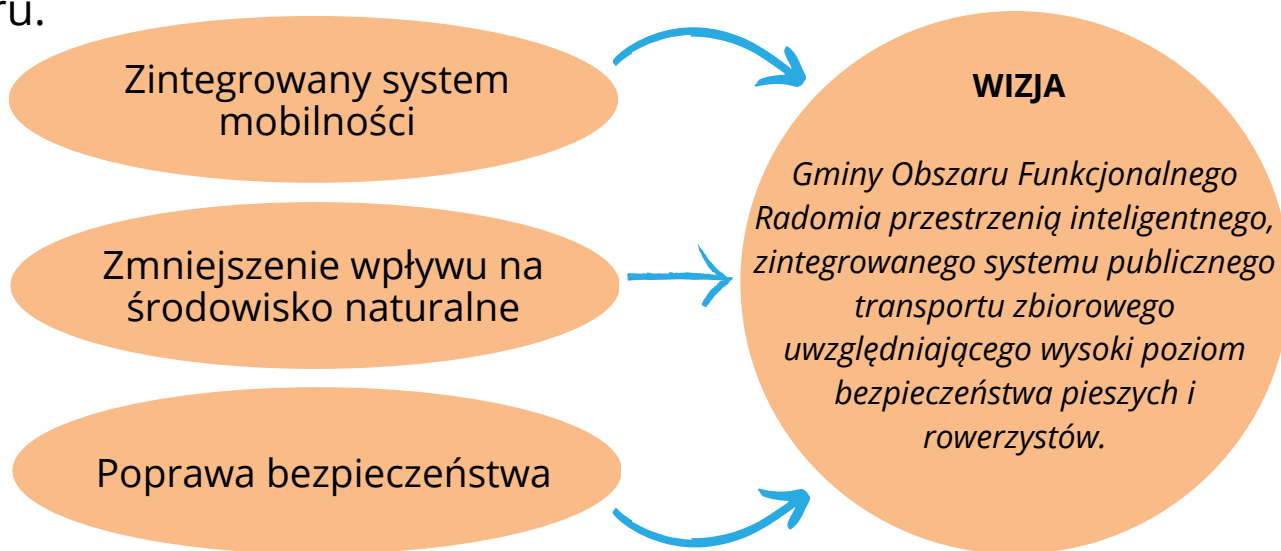
Scenariusze i cele

W ramach prac nad dokumentem opracowane zostały scenariusze rozwoju GOFR.

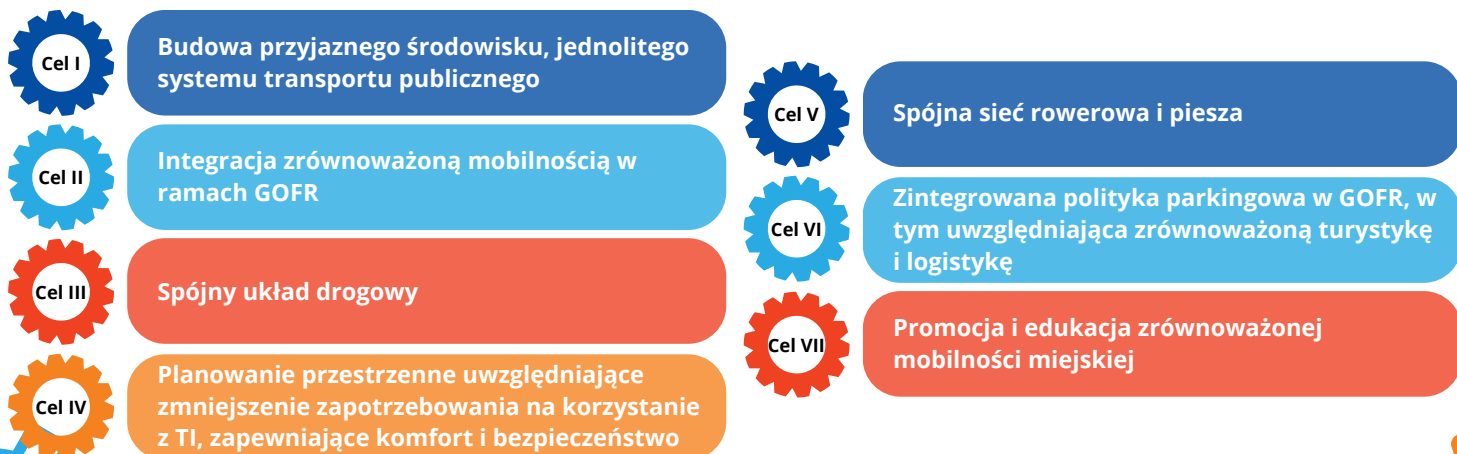


Scenariusz preferowany

W dokumencie wskazano trzy cele horyzontalne oraz wizję rozwoju obszaru.



Poza scenariuszami wyznaczono cele operacyjne, do których należy dążyć poprzez realizację zaproponowanych działań.



Działania

Cel	Działanie	Opis
Cel I	Działanie 1.1	Węzły przesiadkowe
	Działanie 1.2	Infrastruktura P+R, B+R, K+R
	Działanie 1.3	Korytarze transportu zbiorowego (KAWJ)
	Działanie 1.4	Tabor niskoemisyjny/zeroemisyjny
	Działanie 1.5	Bilet metropolitalny
	Działanie 1.6	Rozbudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
	Działanie 1.7	Montaż biletomatów stacjonarnych oraz mobilnych (w pojazdach)
	Działanie 1.8	Inteligentne systemy transportowe w ciągu korytarza wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej
	Działanie 1.9	Koordinacja organizacji transportu publicznego w GOFR
	Działanie 1.10	Rozbudowa infrastruktury punktowej transportu zbiorowego w GOFR
Cel II	Działanie 2.1	MaaS - Wspólne działania jednostek miejskich na rzecz mobilności
	Działanie 2.2	Rozbudowa Systemu Karty Miejskiej
	Działanie 2.3	Elektromobilność
	Działanie 2.4	Cykliczne badania ruchu wraz z aktualizacją modelu transportowego
Cel III	Działanie 3.1	Wyrowadzenie ruchu z centralnych obszarów gmin
	Działanie 3.2	Dostosowanie istniejących ciągów w obszarach zurbanizowanych dla PTZ
	Działanie 3.3	Kameralizacja istniejących ciągów w obszarach zurbanizowanych z priorytetem dla pieszych i rowerzystów
Cel IV	Działanie 4.1	Lokalne centra - miasta 15-minutowe
	Działanie 4.2	Zmiany infrastrukturalne przekrojów poprzecznych ulic
	Działanie 4.3	Zmiany funkcji poszczególnych ulic
Cel V	Działanie 5.1	Spójny obszarowo plan rozwoju sieci rowerowej
	Działanie 5.2	Koordinacja z publicznym transportem zbiorowym
	Działanie 5.3	Budowa wydzielonej infrastruktury dla rowerów i pieszych
Cel VI	Działanie 6.1	Rozbudowa SPP
	Działanie 6.2	Logistyka miejska
Cel VII	Działanie 7.1	Zaangażowanie szkół w edukację i promocję zrównoważonej mobilności
	Działanie 7.2	Realizacja programów pilotażowych promujących zrównoważoną mobilność
	Działanie 7.3	Organizacja kampanii informacyjnych na rzecz promowania tematyki SUMP