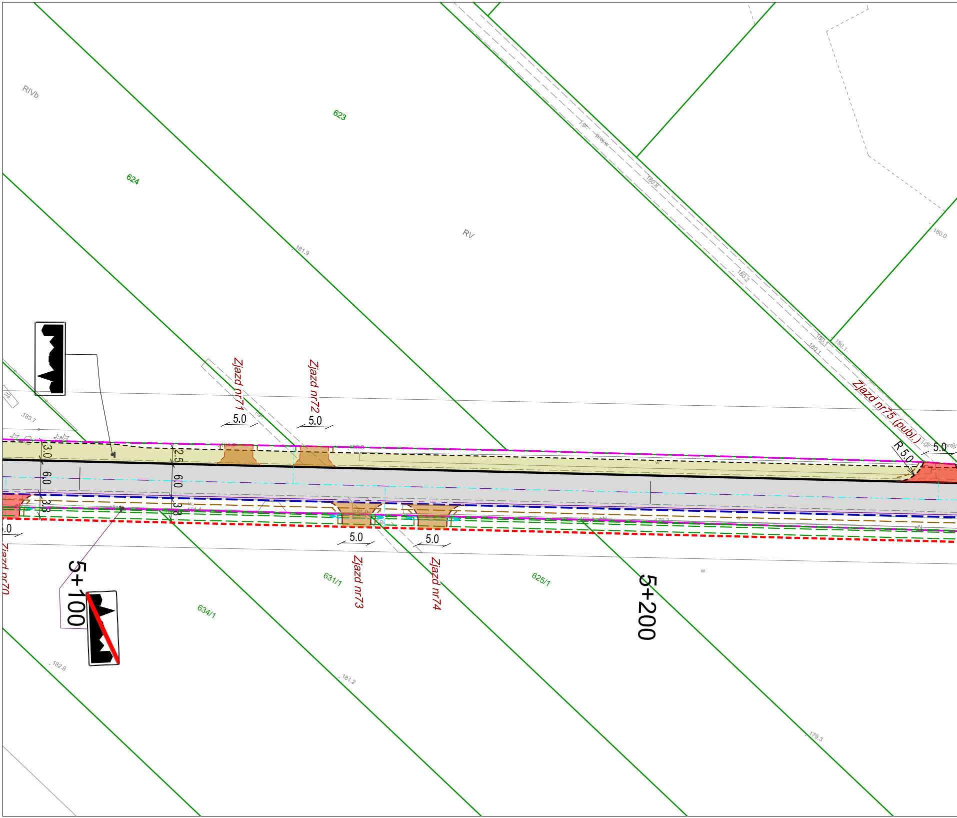
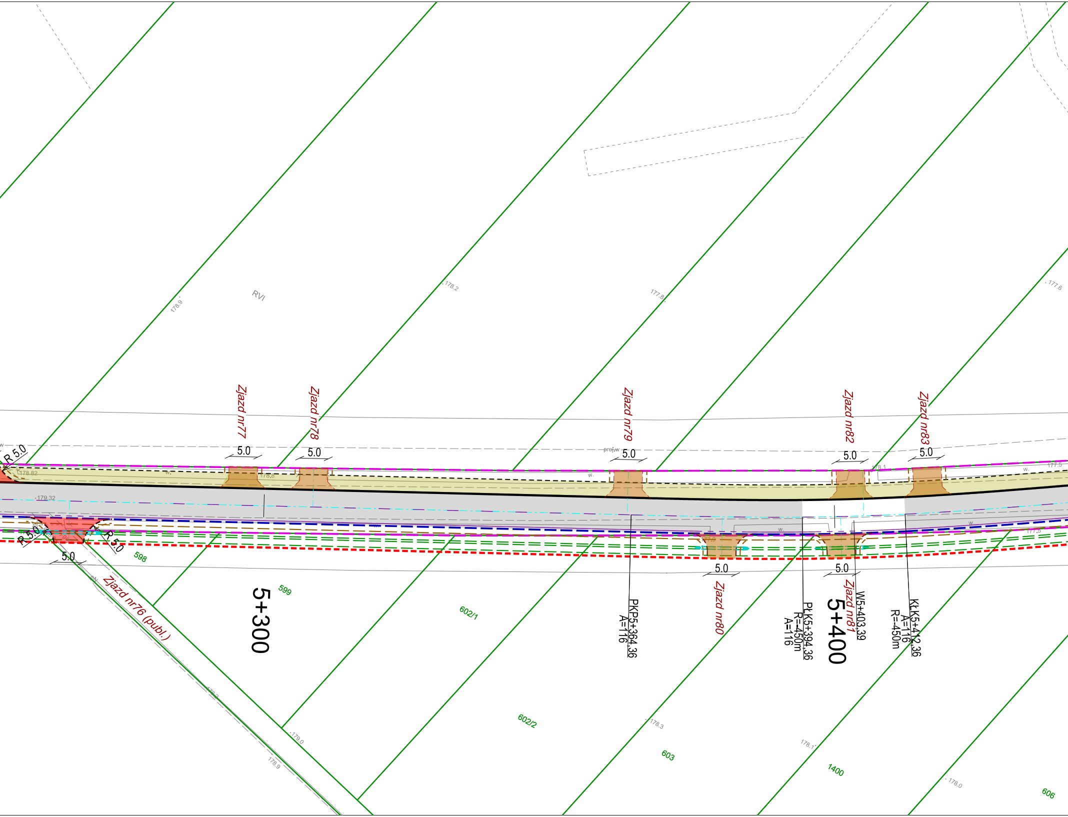
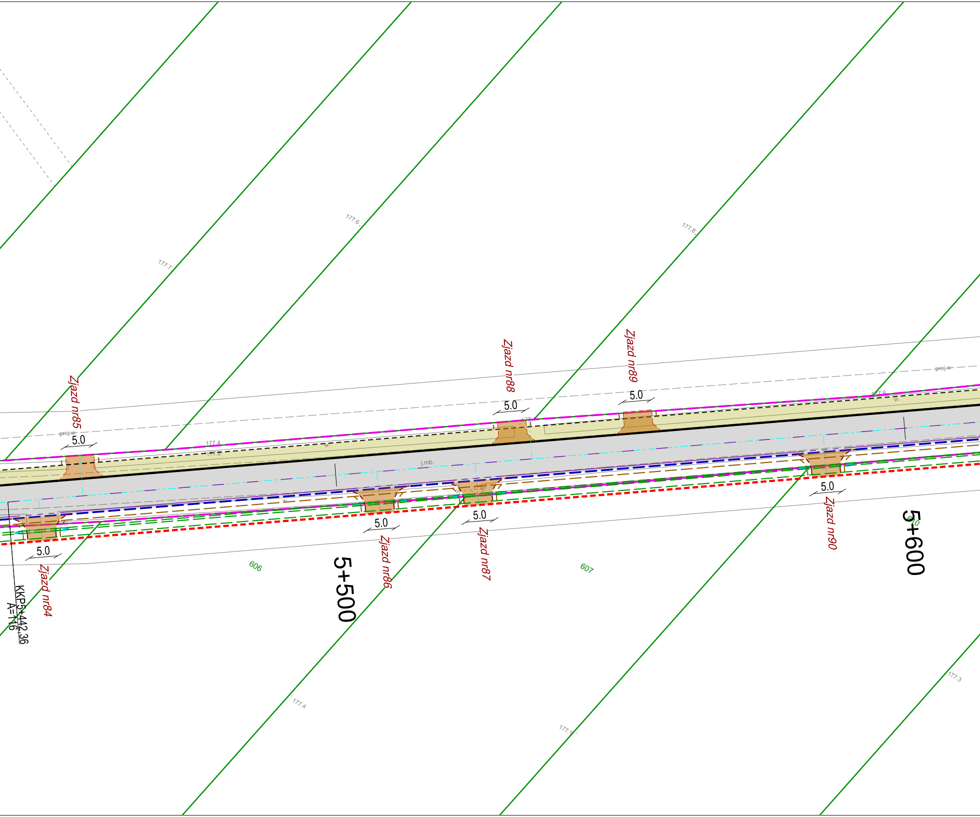
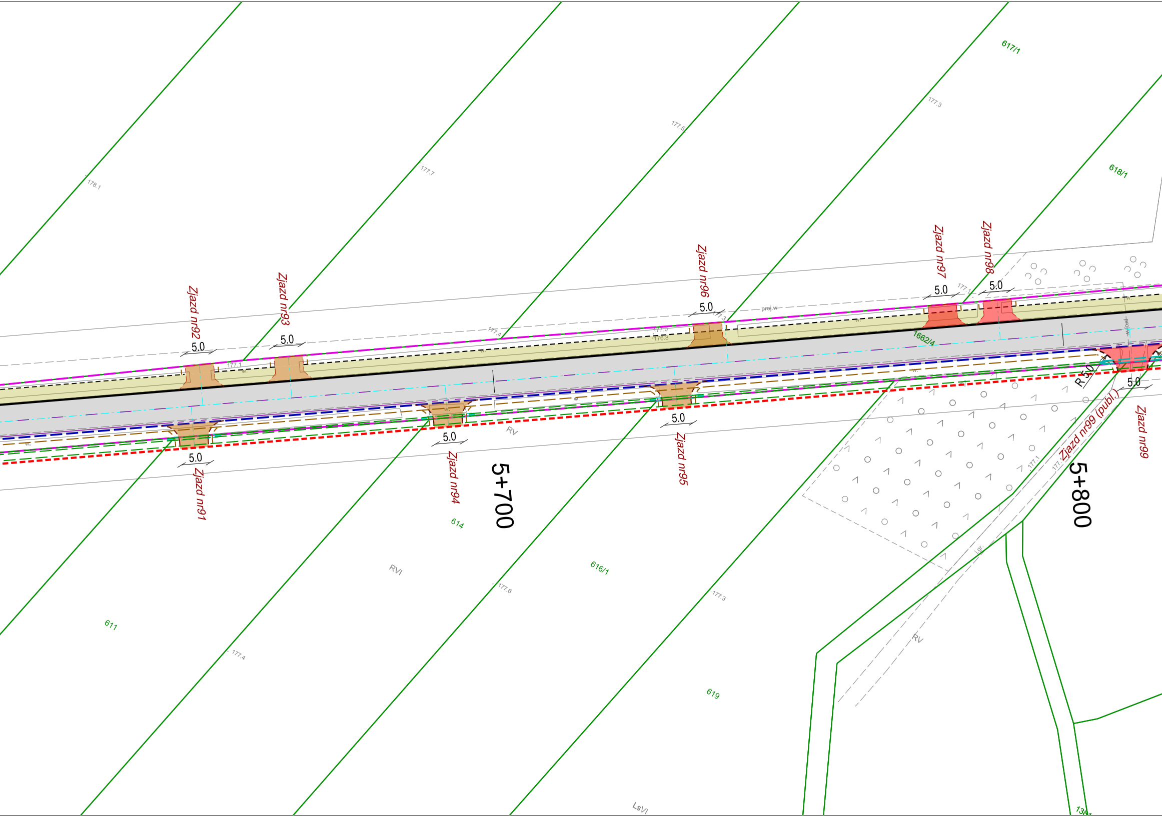
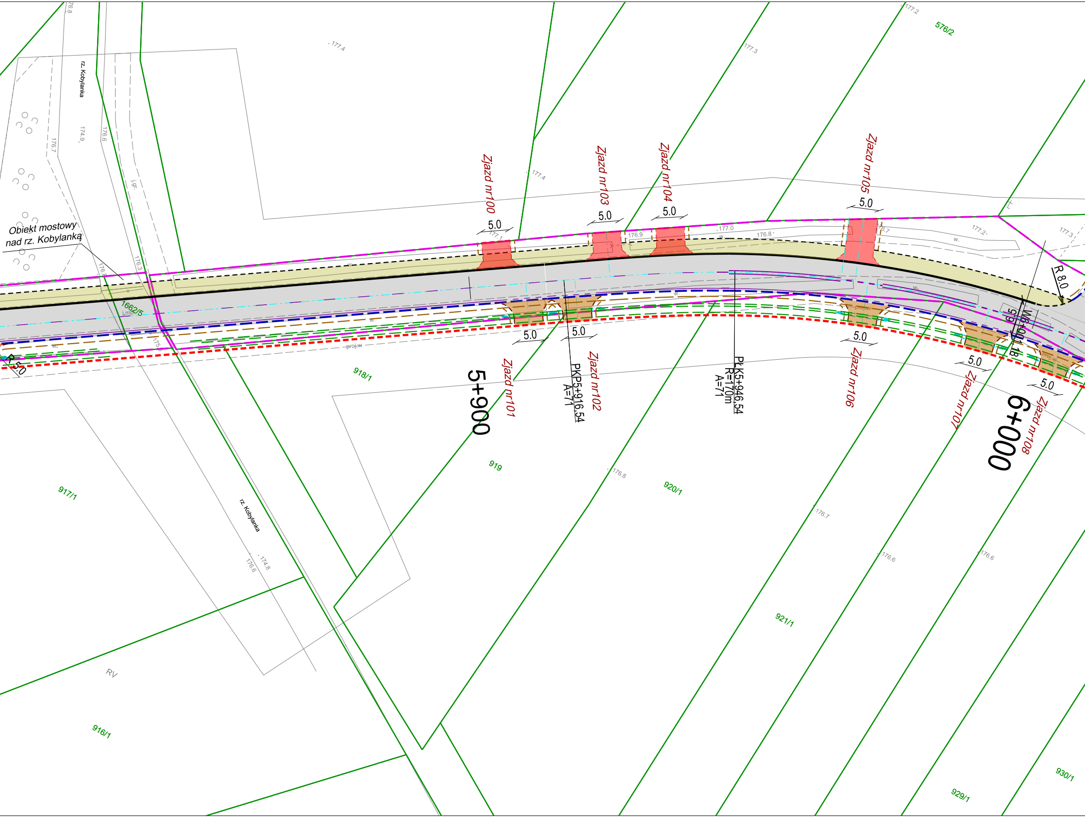

RIVb
623
624
RV
181.9
180.8
180.2
180.0
180.1
180.1
180.1
j.gr.
proj.w
183.7
Zjazd nr71
Zjazd nr72
5.0
5.0
Zjazd nr75 (publ.)
R 5.0
5.0
3.0
6.0
3.8
2.5
6.0
3.8
w.
eN
179.3
5.0
5.0
5.0
Zjazd nr73
Zjazd nr74
Zjazd nr70
631/1
625/1
634/1
5+100
5+200
182.6
181.2
179.3

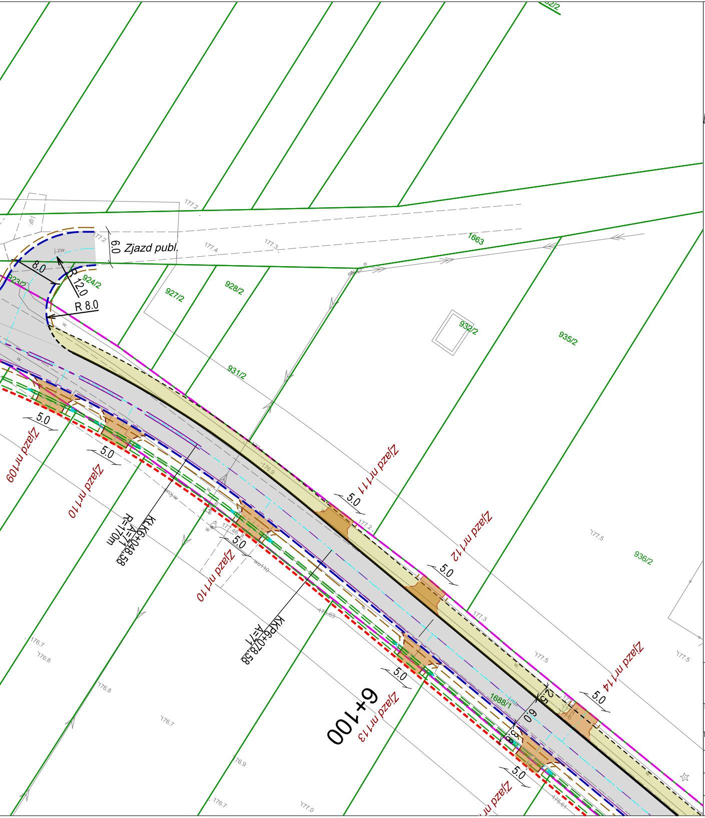


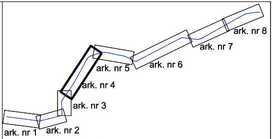
RVI
178.9
178.2
177.8
177.6
R 5.0
178.82
179.32
Zjazd nr77
5.0
178.8
Zjazd nr78
5.0
Zjazd nr79
proj.w
5.0
Zjazd nr82
5.0
178.1
Zjazd nr83
5.0
177.5
R 5.0
R 5.0
5.0
598
Zjazd nr76 (publ.)
599
5+300
602/1
PKP5+364,36
A=116
177.9
5.0
Zjazd nr80
PŁK5+394,36
R=-450m
A=116
5.0
Zjazd nr81
5+400
W5+403,39
KŁK5+412,36
A=116
R=-450m
177.5
602/2
603
178.3
179.0
178.9
178.1
1400
178.0
606


Zjazd nr85
Zjazd nr88
Zjazd nr89
5.0
5.0
5.0
177.6
177.7
177.8
177.4
177.2
proj.w
w.
j.mb.
5.0
5.0
5.0
5.0
Zjazd nr84
Zjazd nr86
Zjazd nr87
Zjazd nr90
5+500
5+600
606
607
KKP5+442.36
A=116
177.4
177.3


617/1
618/1
178.1
177.7
177.5
177.3
Zjazd nr92
Zjazd nr93
Zjazd nr96
Zjazd nr97
Zjazd nr98
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
177.4
177.1
177.0
176.8
177.3
177.1
proj.w
1662/4
R5.0
5.0
Zjazd nr99 (publ.)
Zjazd nr91
5.0
Zjazd nr94
5.0
Zjazd nr95
5.0
RV
5+700
5+800
177.1
177.
614
RVI
616/1
177.6
611
177.4
177.3
Lgr.
RV
619
LsVI
138


Obiekt mostowy
nad rz. Kobylanka
rz. Kobylanka
rz. Kobylanka
Zjazd nr100
Zjazd nr101
Zjazd nr102
Zjazd nr103
Zjazd nr104
Zjazd nr105
Zjazd nr106
Zjazd nr107
Zjazd nr108
5.0
5+900
6+000
PKP5+916.54
A=71
PkK5+946.54
R=170m
A=71
WK6+001.18
5.9
R 8.0
R 5.0
576/2
1662/5
918/1
919
920/1
921/1
917/1
916/1
929/1
930/1
RV
177.4
177.4
177.3
177.2
177.2
177.3
177.1
176.9
177.0
176.8
176.7
176.8
176.7
176.6
176.6
176.6
174.8
176.7
174.9
176.6
176.3
j.gr.
j.m.
w.
proj.w


Zjazd publ.
6.0
8.0
R 12.0
R 8.0
j.zw.
1663
923/2
924/2
927/2
928/2
931/2
932/2
935/2
936/2
1688/1
177.2
177.4
177.3
176.9
177.5
177.3
176.7
176.8
177.0
5.0
Zjazd nr 109
Zjazd nr 110
Zjazd nr 110
Zjazd nr 111
Zjazd nr 112
Zjazd nr 113
Zjazd nr 114
KłK6+048.58
A=71
R=170m
KłP6+078.58
A=71
6+100
6.0
2.5


ark. nr 1
ark. nr 2
ark. nr 3
ark. nr 4
ark. nr 5
ark. nr 6
ark. nr 7
ark. nr 8

LEGENDA

━━ Projektowany krawężnik wystający
- - - Projektowany krawężnik wtopiony
- - - Projektowana krawędź jezdni
- - - Projektowane obrzeże chodnikowe
── Projektowane pobocze (krawędź pobocza)
▨ Projektowana jezdnia bitumiczna
▨ Projektowany chodnik
▨ Ścieżka pieszo-rowerowa
▨ Przebudowywane zjazdy publ. bitumiczne
▨ Przebudowywane zjazdy publ./ind. z kostki betonowej
▨ Przebudowywane zjazdy publ./ind. z kruszywa
Zjazdy publiczne Rmin=5m
═══ Projektowany rów
- - - Projektowany przepust pod drogą
- - - Projektowany przepust pod zjazdami
══ Elementy proj. oznakowania poziomego
- - - Granice istniejącego pasa drogowego
- - - Linie rozgraniczające projektowanej drogi stanowiące linie podziału działek
── Istniejące granice działek

Jednostka projektowa: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Inwestor: Zarząd Powiatu Radomskiego 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7	
Nazwa zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew			
Nazwa rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KONCEPCJA NR 2			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/POOD/10	Podpis:	
Format: 297x2200	Skala: 1:500	Data: 05.2023r.	Nr rys. 2.4	Nr str.