

Transport maszyny TBM

Budowa drogi ekspresowej S19
Rzeszów Południe - Babica

 Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



BIEŻĄCE INFORMACJE O TRANSPORCIE 



Widok na portal południowy tunelu

TBM (Tunnel Boring Machine)

wydrąży **tunel o długości 2 255 m** pod wzgórzem Grochowicza w ciągu drogi ekspresowej S19 pomiędzy węzłami Rzeszów Południe i Babica w województwie podkarpackim.

Waga: **4000 ton**

Długość: **112 metrów**

Średnica tarczy drążącej: **15,2 metra**

Moc: **12 000 kilowatów**

Wartość kontraktu: **2,2 mld zł**

Wykonawca: **Mostostal Warszawa S.A.**
Acciona Construcción S.A.





Rozładunek elementu maszyny

Transport elementów maszyny:

morski:

Hiszpania - Szczecin

wodny śródlądowy:

Odrą na odcinku Szczecin - Opole

lądowy:

Szczecin - Babica

Hiszpania - Babica

Opole - Babica





Do przewozu największych elementów wykorzystane zostaną zestawy o bezprecedensowych wymiarach:

szerokość 9 m,

długość 74 m,

waga ok. 260 ton,

co łącznie z ładunkiem wyniesie 500 ton.

Największy zestaw będzie składał się z:

ciągnika balastowego ciągnącego zestaw,

dwóch platform,

drugiego ciągnika balastowego - pchającego.

Pozostałe transporty (składające się z jednego ciągnika i platformy) będą szerokości od 6 do 8,8 m i długości 35-40 m.



Załadunek na platformę transportową

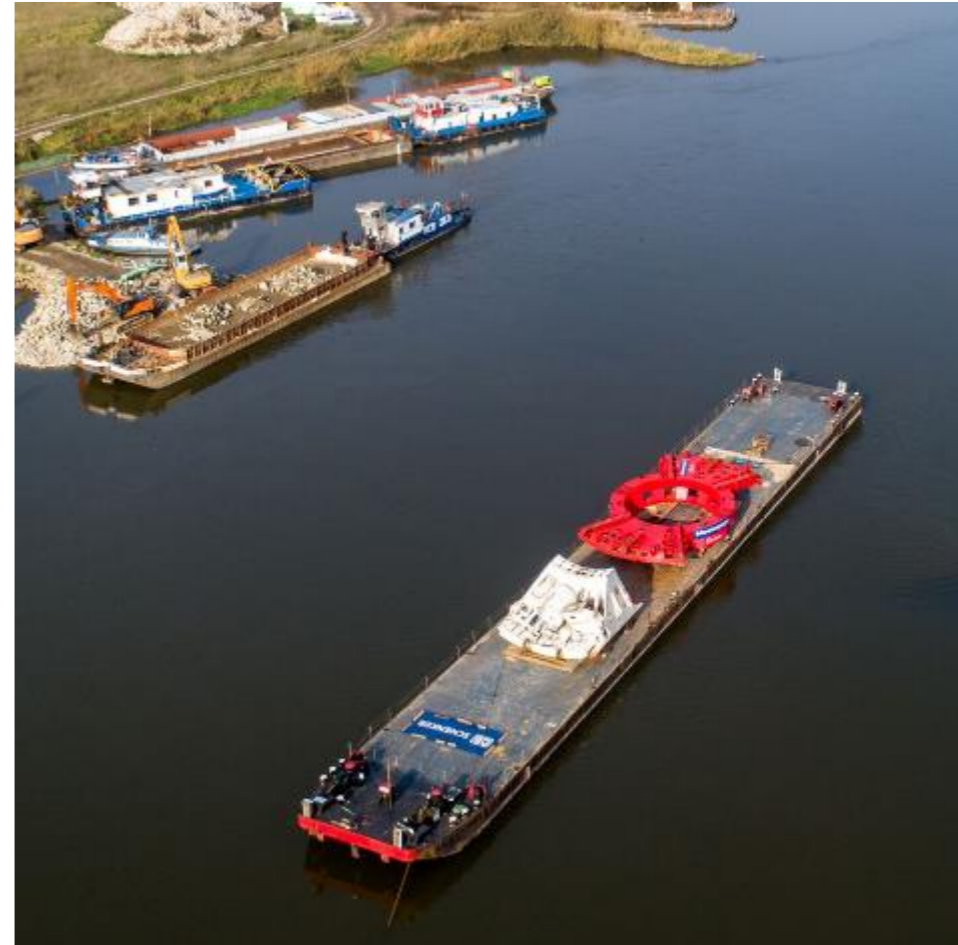




Transport będzie się poruszał
z **maksymalną prędkością 10 km/h.**

Z uwagi na gabaryty i planowaną prędkość
jeden przejazd będzie trwał ok. 20-25 dni.

Transport będzie się odbywał **wyłącznie**
w godzinach nocnych, pomiędzy 22.00 a 6.00.



Transport elementu maszyny Odrą





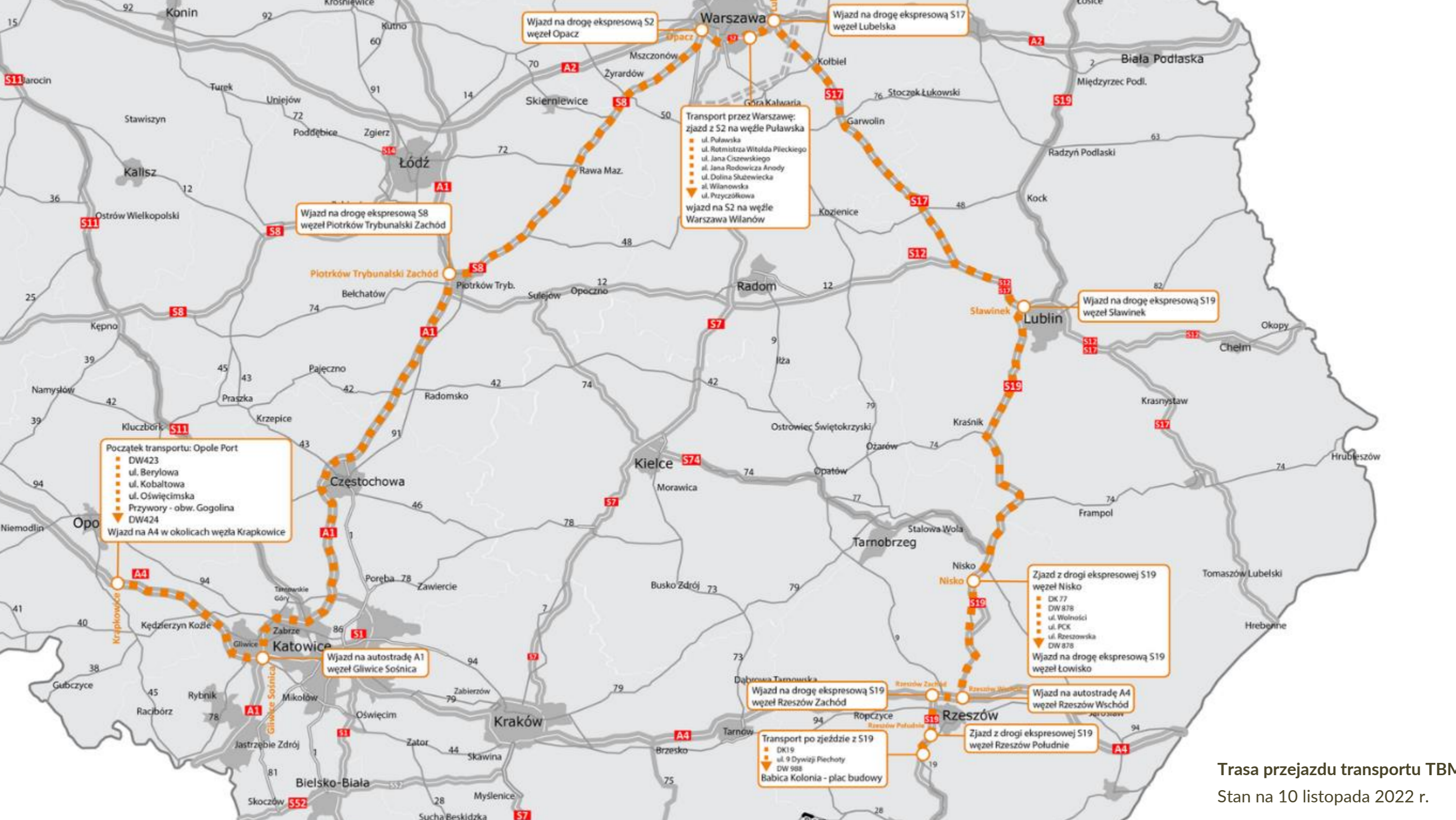
Proces wyznaczania trasy

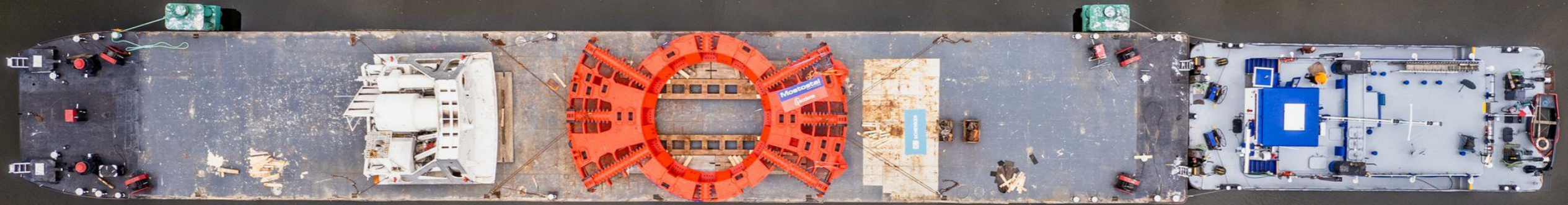


PROCES WYZNACZANIA TRASY

Wybór trasy nie jest przypadkowy - to parametry ładunku i konkretnych obiektów inżynierskich były kluczowe dla takiego wyboru.







Zarządcy dróg na trasie przejazdu

- | | |
|---|--|
|  GDDKiA Opole |  Miejski Zarząd Dróg w Opolu |
|  GDDKiA Łódź |  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu |
|  GDDKiA Warszawa |  Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie |
|  GDDKiA Katowice |  Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku |
|  GDDKiA Lublin |  Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie |
|  GDDKiA Rzeszów |  Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie |





EKSPERTYZY

Zostało wykonanych **401 ekspertyz obiektów mostowych:**

162 - zostało wykonanych przez Politechnikę Rzeszowską
i firmę AERO - PRz. Sp. z o.o.

239 - zostało wykonanych przez Politechnikę Śląską
i firmę CADmost

Na odcinkach dróg administrowanych przez GDDKiA zweryfikowano:

392 obiekty,

a na drogach samorządowych:

9 obiektów.

Wykonano **Raport wpływu przejazdu nienormalywnego na nawierzchnię drogową** (Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej).





BEZPIECZEŃSTWO W TRAKCIE PRZEJAZDU

ZABEZPIECZENIE KONWOJU

Konwoje będą posiadać specjalistyczne zabezpieczenie. tablice VMS (znaki zmiennej treści), mobilne poduszki zderzeniowe za kolumną, piloci kierujący ruchem oraz obstawa Policji.

Apelujemy do wszystkich kierowców o ostrożność i stosowanie się do znaków oraz wprowadzanej na czas przejazdu zmienionej organizacji ruchu.





Elementy maszyny TBM

nazwijTBM - konkurs na nazwę

Od 2 do 23 listopada br. czekamy na zgłoszenia z propozycją nazwy dla maszyny drążącej.

Zgłoszenia **wraz z oświadczeniem** dostępnym na stronie GDDKiA należy przesać na adres:

nazwijTBM@gddkia.gov.pl

Spośród nadesłanych zgłoszeń wybranych zostanie nie więcej niż sześć propozycji, które zostaną poddane pod głosowanie internautów.

Głosowanie odbędzie się między

28 listopada a 16 grudnia 2022 r.





STARTUJEMY

11 listopada 2022 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

BIEŻĄCE INFORMACJE O TRANSPORCIE

