

Radom, dnia 22.08.2022 r.

PZD.I.261.11.2022

Uczestnicy postępowania

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), w związku z pytaniem Wykonawcy, dotyczącym postępowania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych dla dróg powiatowych”, znak postępowania: PZD.I.261.11.2022 podaję treść pytania Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego:

Pytanie:

Po zapoznaniu się z dokumentami dotyczącymi opracowania na terenie Powiatu Radomskiego dwóch dokumentacji projektowych dla dróg powiatowych składających się z trzech części, zwracamy uwagę na następujące fakty:

Wykonanie rozbudowy mostów będzie związane z dostosowaniem ich do stanu zgodnego z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W szczególności dotyczy, to wskazanej w Rozporządzeniu nośności, znacznie różniącej się od nośności na jaką projektowane były obiekty w latach 60', 70' XX w, z których pochodzą ww obiekty. Praktyka wskazuje, że kompleksowe wzmocnienie takich obiektów jest nieopłacalne i w przypadku niewielkich obiektów bez wartości historycznej są one rozbierane i budowane od nowa.

Jednocześnie konieczność zapewnienia odpowiednich warunków BRD wymusza wprowadzenie na obiekt separacji ruchu pieszego i kołowego. W przypadku starych obiektów powinien to być oddzielny obiekt dla pieszych. W przypadku nowych chodnik.

Wskazane w załącznikach obiekty: Most przez Radomkę w ciągu drogi 3518W Wola Goryńska - Jedlnia oraz most w Gębarzewie przez rz. Kobylanekę w ciągu drogi 3540W Parznice – Skaryszew mają ustroje niosące ze zbrojeniem z w stanie rozpoczętej korozji. Porośnięcie betonu algami wskazuje na daleko posunięte skarbonatyzowanie betonu, a liczne przecieki z nawierzchni wskazują na obecność soli przeciwoślodziowych w konstrukcji.

Prosimy o zmianę zapisu w SWZ i OPZ dotyczącą zmiany zakresu wykonania prac, z racji tego, że dla wymienionych mostów nie ma możliwości sensownego i ekonomicznie uzasadnionego sposobu naprawy i należy je wymienić w całości.

W przypadku wyremontowanego mostu przez Kobylanekę w ciągu drogi 3540W Parznice – Skaryszew jego stan techniczny pozwala na kilkunastoletnią eksploatację pod ruchem, jakiemu jest obecnie poddawany. W tej sytuacji rekomendowalibyśmy wyłączenie obiektu z zakresu rozbudowy oraz dobudowanie kładki dla przeniesienia ruchu pieszego.

Odpowiedź:

Oдноśnie drogi powiatowej nr 3540W.

Informujemy, że w opisie przedmiotu zamówienia wprowadzony jest zapis dotyczący objęcia dokumentacją projektową dwóch obiektów mostowych przez rzekę Kobylanekę w celu ich dostosowania do obowiązujących przepisów. Przy czym zapis dotyczy obiektu nr 26 w km

3+800 oraz 25 w km 7+800. Dla obiektu nr 25 omyłkowo nie zamieszczono Raportu z przeglądu rozszerzonego. Jednocześnie obiekt przez rzekę Kobylankę (nr 35) położony w ciągu ul. Krasickiego w Skaryszewie nie był planowany do ujęcia go w dokumentacji projektowej.

Jednocześnie wyjaśniamy, że w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazano czy obiekty mają być objęte budową (w tym rozbudową) czy też przebudową. Niezbędny zakres opracowania winien wskazać Zamawiającemu projektant po przeanalizowaniu raportów z przeglądów oraz przeprowadzeniu własnej oceny stanu technicznego istniejących obiektów mostowych. Koszt przeprowadzonej analizy oraz oceny stanu technicznego Wykonawca winien uwzględnić w składanej ofercie.

Na stronie zamieszczamy Raport z przeglądu obiektu nr 25.

[Odnośnie drogi powiatowej nr 3518W.](#)

Przeprowadzony w 2020 r. przegląd szczegółowy obiektu mostowego nie wskazuje na konieczność jego rozbiórki, dlatego też w opisie przedmiotu zamówienia założono rozbudowę mostu. Przy czym w przypadku przeprowadzenia przez Biuro Projektowe oceny stanu technicznego obiektu, z którego wynikać będzie brak możliwości wykonania rozbudowy w celu osiągnięcia parametrów wynikających z obowiązujących przepisów technicznych bądź wykazana zostanie nieopłacalność finansowa rozbudowy mostu, Zamawiający dopuszcza możliwość rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i zaprojektowanie nowego. Jednocześnie Wykonawca koszt wykonanie oceny stanu technicznego oraz zaprojektowania nowego obiektu wraz z rozbiórką starego winien uwzględnić w składanej ofercie.

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób dodaje „Raport z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego nr 25 na rzece Kobylance w ciągu drogi powiatowej nr 3539W Radom – Gebarzów – Polany” do Opisu przedmiotu zamówienia – Tom III SWZ (Raport obiektu nr 25 w załączeniu).

Powyższe zmiany nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Prosimy o przygotowania oferty z uwzględnieniem udzielonej odpowiedzi oraz wprowadzonej zmiany.

DYREKTOR
powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka