

**Wykaz dróg powiatowych do odnowienia oznakowania
poziomego w 2022r.
OBMIAR**

Lp	Nr i nazwa drogi	odcinek	Rodzaj oznakowania	orientacyjny zakres robót		UWAGI
				Oznak. Cienk owar. m ²	Oznak. Grubowar. m ²	
1	DP 3507W Taczówek-Taczów – Milejowice	od znaku Taczów nr 5C linii osiowe drogi do posesji 21B	P-3a(66 m ²), P-6 (5 m ²), P-1e (5 m ²), P-4 (13,5 m ²),	89,5		odnowienie oznakowania , wg POR
		przy skrzyżowaniu z DG	2x P-10 (24 m ²), P-14 (2,5 m ²), 2x P-17 (6,5 m ²),	6,5	26,5	odnowienie oznakowania , wg POR
		od nowego przepustu pod drogą do Taczów 50A linii osiowe	P-3a (22 m ²), P-1e (4,5 m ²), P-6 (14 m ²), P-1b (3,5 m ²), P-4(10,5 m ²), P-17 (3,5 m ²),	58		odnowienie oznakowania , wg POR
		m. Wola Taczowska od wiaduktu S-7 w kier. Kościoła znakowanie osiowe + przy kościele P-10	P-6 (25,5 m ²), P-1b (17m ²), P-10(12m ²), P-14(2,5 m ²), P-4(33m ²), P-1e(21,5m ²), P-3a(45m ²),	142	14,5	odnowienie oznakowania , wg POR
		skrzyżowanie z DG	P-13(2m ²), P-11(3,5m ²) + wypełnienie barwy czerwonej (22 m ²)	27,5		odnowienie oznakowania, wg POR
2	DP 3555W Gr.woj. Pakosław-Iłża	od wjazdu do m. Pakosław od skrzyż. przy byłym PGR linii skrajne prawa strona do pos. 102 -przy PGR	P-7d (78,5 m ²), P-7c (9m ²), P-1e (1m ²), P-13(1,5m ²), P-4 (1,m ²), 2xP-10(22 m ²),P-14 (4 m ²), 2xP-17(4,5m ²),	91	30,5	odnowienie oznakowania, wg POR

3	<p>DP 3503W Młódnice- Jarosławice- Cerekiew- Radom</p>	<ul style="list-style-type: none"> -m. Młódnice 25A prawa strona -m. Młódnice przed pos.58 -skrzyż. z DP 3502W -m. Jaszowice skrzyż. z DP 3505W -m. Jaszowice od nowej nawierzchni do nr 13 linii osiowej z łukiem drogi -na wys. pos. 6a - skrzyż. z DG lewa strona - skrzyż. z DG prawa strona - na wys. pos. 2A - m. Golędzin skrzyż. z DP 3570W - m. Golędzin od nr 38 do 18 - na wys. pos. 14A lewa strona P-17 - m. Zatopolice skrzyż. przy domu ludowym - m. Zatopolice od pos. 20A skrzyż. z DG do wiaduktu S-7 linii osiowej - m. Zatopolice 13B -m. Zatopolice przejścia pod wiaduktem - m. Cerekiew 149 -145 skrzyż. z DG lewa strona - m. Cerekiew od nr 145 do nr 131 linii osiowej - m. Cerekiew od nr 89 na wys. kościoła do nr 38 linii osiowej - m. Cerekiew przed cmentarzem na wys. bramy cmentarza pr. strona 	<p>P-17 (3,5m²), 2x P-17 (6,5m²), 2x P-13 (2 m²), P-12 (3 m²), P-10 (14 m²), P-14(2,5 m²), P-4 (27 m²), P-1e (4 m²), P-10 (12 m²), P-14 (2,5 m²), P-12 (2,5 m²), P-12 (3,5 m²), P-17 (3,5 m²), P-10 (12 m²), P-14 (2,5 m²), P-1e (11m²), P-2b(6,5m²), P-4 (10m²), P-13 (4,5m²), P-3a (2m²), P-11 (3m²) + wypełnienie barwy czerwonej (16m²) P-8a (2,5m²), P-8b (3m²)</p> <p>P-3a (25,5m²), P-1e (20m²), P-4 (19,5m²) P-6 (3m²) P-17 (3,5m²), P-10(12 m²), P-14 (2,5 m²), P-12 (2,5 m²), P-4 (43,5m²), P-1e (11.5m²), P-6(19m²), P-1b (4m²), P-10 (12 m²), P-14 (2,5 m²), 2x P-10(24 m²), 2xP-17 (6,5m²), P-7a (2m²), P-11(5m²) + wypełnienie barwy czerwonej (12,5m²) P-10(12 m²), P-14 (2,5 m²), P-4 (7,5m²), P-1e (0.5m²), P-6 (13m²) P-1b (4m²), P-4(10.5m²), P-1e (0.5m²), P-6 (23m²) P-1b (10,5m²), P-10(12 m²), P-14 (2,5 m²), P-17 (3.5m²),</p>	319.5	139	odnowienie oznakowania, wg POR
---	--	---	--	-------	-----	--------------------------------

4	DP 3565W Wolanów- Kończyce	- Na wys. wiaduktu S-7	2x P-10(24m ²),		24	odnowienie oznakowania, wg POR
5	DP 4010W Orońsko-Dąbrówka Zabłotnia-Ruda Mała	m. Dąbrówka Zabłotnia przejazd kolejowy	2x P-16 (2,5m ²) -krótki 2x P-12 (5,5m ²), P-7b(5m ²)	7,5	5,5	odnowienie oznakowania, wg POR
6	DP 3570W Zakrzew-Wolanów- Augustów	m. Waliny skrzyż. z DG na łuku drogi - m. Augustów przejazd kolejowy wielotorowy	P-13 (1,5m ²) P-4(6m ²), P-7b(12m ²),	19,5		odnowienie oznakowania , wg POR
7	DP 3554W Gr.woj.-Seredzice-Iłża	m. Iłża ul. Bodzentyńska skrzyż. z ul. Jakubowskiego skrzyż. z ul. Radomską	2xP-10(28m ²), P-14 (2,5m ²) 2xP-10(24m ²), P-14 (2,5m ²)		57	odnowienie oznakowania , wg POR
8	DP 3502W Przytyk-Wawrzyszów	-m. Krzyszkowice ostatni zakręt w lesie od znaku U-3a do znaku Krzyszkowice z numerami pos. 40-47 -m. Żmijków 6A do skrzyż. z DG k-k Laskowa Wola - m. Kolonia Wawrzyszów od pos. 31w kier. m. Żmijków do przepustu pod drogą linie krawężniowe	P-7c (17,5m ²) P-7d (17,5m ²) P-7c (54m ²) P-7d (18,5m ²) P-7c (60m ²)	167,5		odnowienie oznakowania , wg POR
9	DP 3545W Wierzbica-Polany- Krzyżanowice	m. Krzyżanowice na wys. szkoły	P-10 (11m ²), P-14 (2 m ²) P-17 (3,5m ²)	3,5	13	odnowienie oznakowania , wg POR
10	DP 3564W Radom-Augustów-Kowala- Parznice	m. Kosów przejazdy kolejowe - od torów do Kowali	P-14 (4,5 m ²), P-2b (7,5m ²) 4x P-17(13,5m ²)	21	4,5	odnowienie oznakowania , wg POR

11	DP 3517W Wojciechów-Rajec Szlachecki	-m. Kozłów skrzyż. Z DG - m. Wojciechów skrzyż.z DP1715W	2x P-12 (3m ²), 2x P-12 (3m ²),		6	odnowienie oznakowania , wg POR
12	DP 3509W Zakrzew-Gulin-Wsola- Wojciechów	- m. Wojciechów skrzyż. Z DP 1715W -m. Owadów za torami k-k m. Wsola -na wys. Tartaku -m. Józefówek skrzyż. Z DG - m. Wsola od DW735 do tablicy Piasłów	P-12 (1,5m ²), P-4 (3,5m ²) P-10 (12 m ²),P-14 (2,5 m ²), P-17 (3 m ²) 2x P -17 (6,5 m ²) P-12 (1,5m ²), P-1b (20 m ²)	33	17,5	odnowienie oznakowania , wg POR
13	DP 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk	- m. Wola Gutowska 9A -m.Wola Gutowska między nr 18a-19 -m. Wola Gutowska skrzyż. z DG za nr 21 -przy znaku Bród skrzyż. z DP1132W - m. Bród nr 15 - skrzyż. z DP 3510W -m. Jankowice między OSP, a przystankiem autobusowym	P-10 (11 m ²), P-14 (2 m ²), P-10 (11 m ²), P-14 (2 m ²), P-10 (11 m ²), P-14 (2 m ²), P-10 (11 m ²), P-14 (2 m ²), 2x P -17 (6,5 m ²), P-13 (1 m ²), P-10 (11 m ²), P-14 (2 m ²), 2x P -17 (6,5 m ²), P-10 (11 m ²), P-14 (2 m ²), 2x P -17 (6,5 m ²), P-13 (1 m ²), P -17 (1 m ²),	22,5	78	odnowienie oznakowania , wg POR
14	DP 3513W Nowe Zawady-Bierwce Szlacheckie	- m. Bierwce kościół - m. Bierwce od nowej nawierzchni do znaku D-43	P-10 (12 m ²), P-14 (2 m ²), P-4 (37 m ²),P-1e(7,5 m ²),P-3b(6m ²), P-13(2m ²), P-10 (14m ²),P-14 (2,5m ²), P-7a(5.5m ²), P-1b(5,5m ²), P-7d (20m ²), P-7c (0,5m ²),	84	30,5	odnowienie oznakowania , wg POR

15	DP 3515W Jedlinsk-Bartodzieje- Łukawa	- m. Jedlińsk przy cmentarzu - przy rondzie -m. Bartodzieje skrzyż. z DP 3516W -m. Bartodzieje dwa skrzyż. z DG	P-10 (12 m ²), P-14 (2,5 m ²), 3xP-10 (36 m ²), 3x P-14 (6,5 m ²), 3x P-13(3m ²), P-12 (1,5m ²), P-4 (7,5m ²), 2xP-12 (3m ²),	10,5	61,5	odnowienie oznakowania , wg POR
16	DP 3539W Radom-Gebarzów- Polany	-m. Sołtyków skrzyż. z DG	2x P-12 (3m ²),		3	odnowienie oznakowania , wg POR
17	DP 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki	- od m. Jedlnia do m. Sokoły -m. Sokoły za przejazdem kolejowym zakręt -m. Pionki dwa pierwsze zakręty ozn. osiowe -m. Pionki skrzyż.ul. Radomska z ul. Harcerska Lidl - m. Pionki ul. Żeromskiego od stacji CPN do P-1 przed ul. Fabryczną -m. Pionki ul. Radomska -m. Pionki ul. Wspólna	3x P-17(10m ²), P-4 (23m ²), P-3b (3,5m ²), P-4 (58m ²), P-1e(4m ²), P-1c(2,5 m ²),P-7b(43, m ²) P-7a (2 m ²), P-2b (5,5 m ²), P-14(2m ²),P-7d (3,5 m ²), P-8a(7,5 m ²),P-8b(7,5 m ²),P-8d(1,5 m ²),P- 21(50 m ²), P-13(2m ²) P-10(16 m ²) P-4(29,5m ²) P-3b(2 m ²), P-12(5 m ²) P-4(39 m ²),P-6(11m ²),P-1e(14 m ²) P-7c(3,5 m ²) 3x P-10(36m ²), P-14(7m ²), 2x P-10(24m ²), P-14(2,5m ²),	322.5	92,5	odnowienie oznakowania , wg POR
18	DP 3522W Pionki-Podgóra	- skrzyż. z DG w kier. m. Suskowola - m. Czarna przy szkole	P-12(2 m ²) P-10(12m ²), P-14(2,5m ²),		16,5	odnowienie oznakowania , wg POR

19	DP 3524W Jedlnia Letnisko-Czarna	- m. Aleksandrów -m. Cudnów - skrzyż. na Maryno	P-7c(1 m ²), P-7d (15,5 m ²), P-7a(1,5 m ²), P-13(1 m ²), 2x P-10(24m ²), P-14(4,5m ²), 3xP-17(10 m ²),2x P-13(1,5 m ²), P-12(1,5 m ²)	30,5	30	odnowienie oznakowania , wg POR
20	DP 3532W Gózd-Rawica	-m. Drożanki skrzyż. z DG przy kosciele	P-12(5 m ²)		5	odnowienie oznakowania , wg POR
21	DP 3531W Kuczki-Kazimierówka- Skaryszew	- m. Kuczki - m. Wojsławice	4x P-10 (48 m ²), P-14(9m ²), P-12(7,5 m ²) P-10 (12m ²), P-14(1m ²), P-12(3,5 m ²), P-13(2 m ²),	2	81	odnowienie oznakowania , wg POR
22	DP 3534W Makowiec-Rawica	- m. Kłonowiec Kurek skrzyż.na Odechów i Kłonówek - ozn. odnowionego odcinka (Kazimierówka-Kłonowiec Koracz)	P-12 (1,5 m ²) P-7d(194 m ²), P-7c(226 m ²), 3x P-17(10m ²),P-7a(0,5m ²), P-12(4,5m ²),	435	1,5	odnowienie oznakowania , wg POR NOWE OZNAKOWA NIE WG POR
23	DP 3529W Kiedrzyń-Małęczyn do DK9	-m. Małęczyn skrzyż. Makowska- Radomska - skrzyż. Makowska-Ziembickiego - skrzyż. Makowska-Kościelna	2x P-10(24m ²), P-14(9m ²), P-10(12m ²), P-14(1m ²), P-10(12m ²), 6xP-17(20m ²),	20	58	odnowienie oznakowania , wg POR
24	DP 3530W Klwatka-Bogusławice- Skaryszew	-m. Grzmucin skrzyż. k-k Małęczyn	P-12(2 m ²)		2	odnowienie oznakowania , wg POR
25	DP 3527W Antoniówka-Groszowice- Piotrowice	m. Antoniówka skrzyż. z DW737 -m. Myśliszewice przy szkole	P-12(4 m ²), P-7a(1m ²), P-10(11m ²), P-14(2m ²), P-13(1m ²),	2	17	odnowienie oznakowania , wg POR
26	DP 3559W Młodocin-Kowala	-m. Rożki przejazd kolejowy	P-4(2,5m ²), P-7b(5m ²),	7.5		
			SUMAm ²	1922,5	814,5	