

<p>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3514W Wierzchowiny - Lisów</p> <p>od km 5+597 do km 6+960, L=1363m</p> <p>dz. nr ew. gr. nr 211 obręb 20 Lisów</p> <p><u>gm. Jedlińsk</u></p>

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3514W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	J. Ziemnicki	

RADOM
maj 2022r.

Egz. nr 4

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3514W Wierzchowiny – Lisów
na odcinku:

od km 5+595 do km 6+960
Powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3514W Wierzchowiny – Lisów rozpoczyna się na terenie Gminy Jedlińsk w km 5+597 od granicy pasa kolejowego przy wiadukcie w miejscowości Dębniak. Koniec robót przewidziano w km 6+960.00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3515 Jedlińsk – Bartodzieje – Łukaw – Głowaczów.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1363.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3514W Wierzchowiny – Lisów pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 3.00 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3514W Wierzchowiny – Lisów przewidziano na odcinku długości 1363,00 m i obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno- bitumicznej w ilości min 100 kg/m²
2. wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- bitumicznej AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
3. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
4. remont istniejących urządzeń odwadniających,
5. remont zjazdów oraz włączeń dróg lokalnych
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6.00 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi oraz ubytkami. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa niska.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg, gazociąg oraz linia teletechniczna i energetyczna urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 5+597 do km 6+960

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 6.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- korekcyjnego frezowania nawierzchni w celu nadania właściwych spadków
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości min. 100 kg/m².
- ułożenie siatki szklano – węglowej
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.12,0 cm.

8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

8.3 Remont istniejących zjazdów o nawierzchni ulepszonej :

Zjazdy i miejsca postojowe z kostki betonowej wibroprasowanej:

- Przebrukowanie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do nawierzchni jezdni z zastosowaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości do 15.0 cm oraz dołożenie nowej kostki w 30%.

Zjazdy i skrzyżowania z betonu i betonu asfaltowego:

- na zjazdach i skrzyżowaniach z betonu i masy mineralno – asfaltowej zastosować nawierzchnię jak na drodze powiatowej.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz przełożenie ścieku typu „mulda” i ścieku liniowego.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.