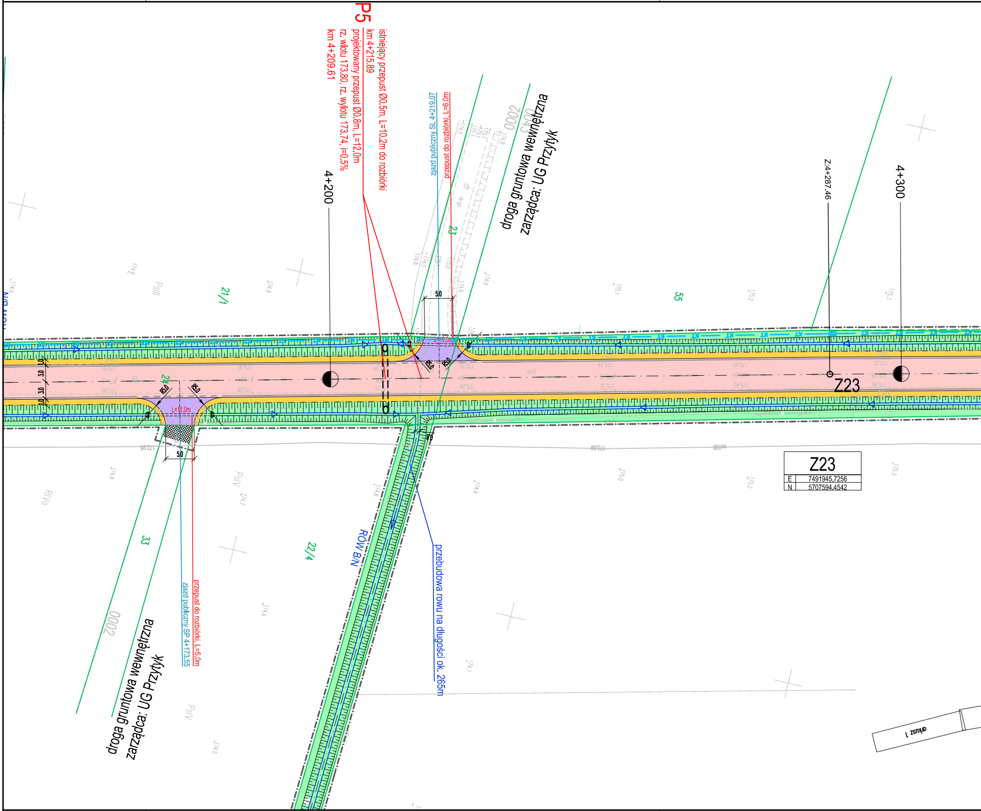
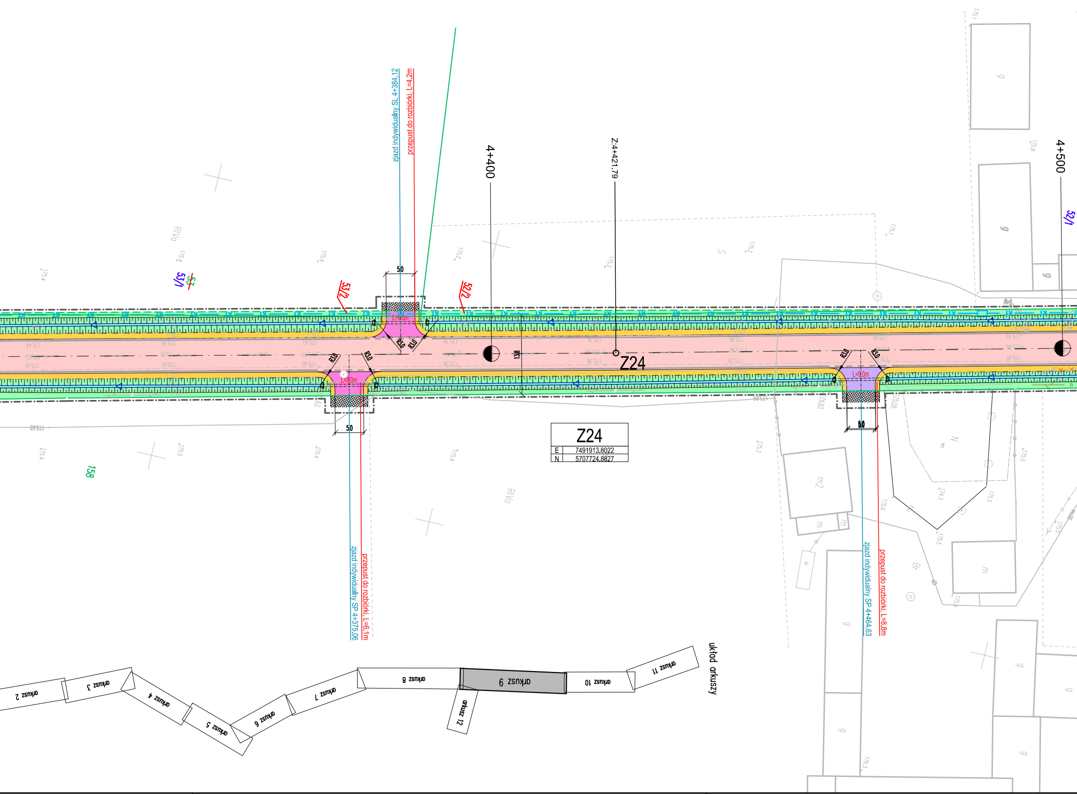
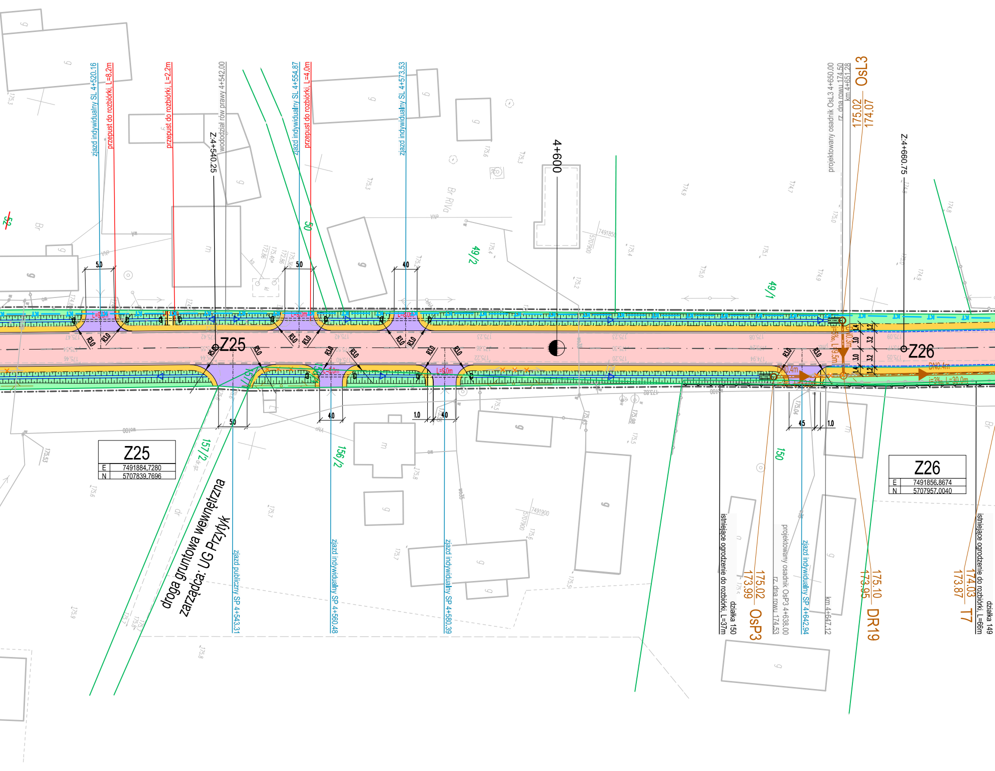
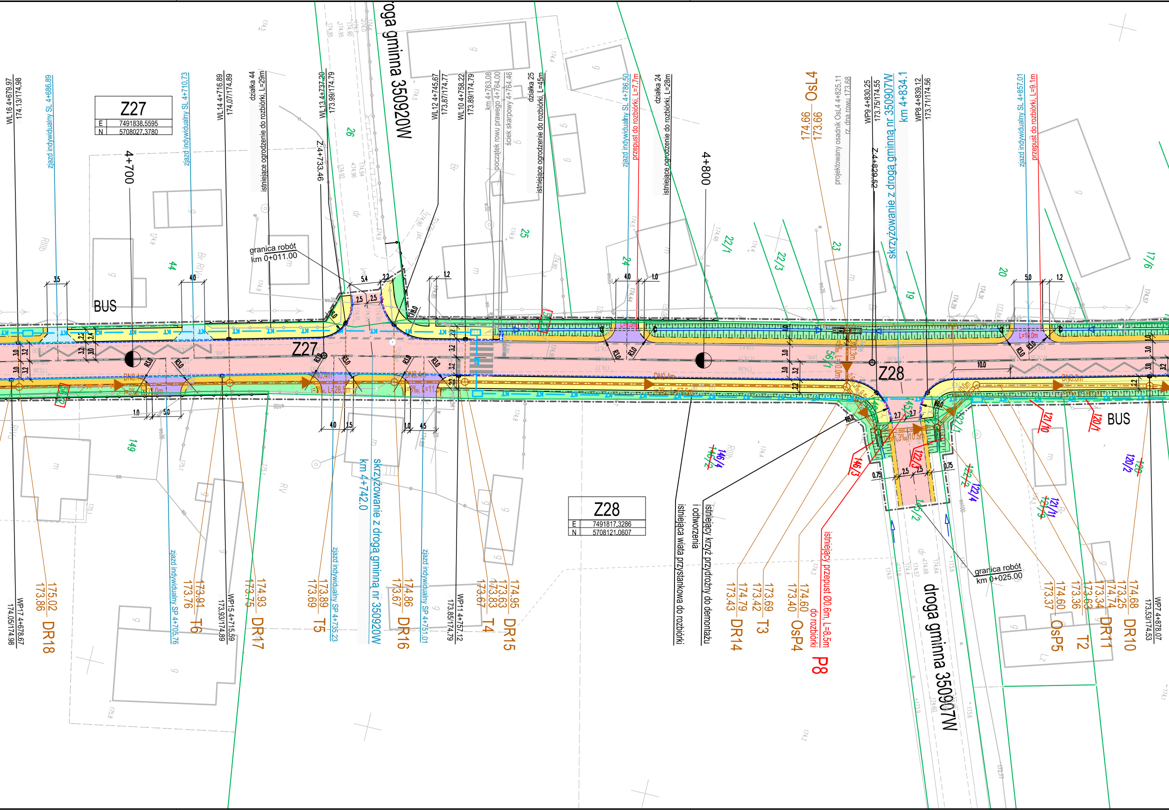

P5
istniejący przepust Ø0.5m, L=10.2m do rozbiórki
km 4+215.89
projektowany przepust Ø0.8m, L=12.0m
rz. wlotu 173.80, rz. wylotu 173.74, i=0.5%
km 4+209.61
4+200
zjazd publiczny SL 4+219.07
przepust do rozbiórki, L=6.0m
droga gruntowa wewnętrzna
zarządca: UG Przytyk
Z:4+287.46
4+300
Z23
21/1
23
55
24
5.0
R5.0
3.0
L=11.0m
Z23
E 7491945.7256
N 5707594.4542
RÓW B/N
przebudowa rowu na długości ok. 265m
22/4
33
2000
zjazd publiczny SP 4+173.55
przepust do rozbiórki, L=5.0m
droga gruntowa wewnętrzna
zarządca: UG Przytyk
arkusz 1


zjazd indywidualny SL 4+384.12
przepust do rozbiórki, L=4.2m
4+400
Z:4+421.79
4+500
53/1
53/2
52/2
52/1
53
158
RIVa
5.0
R3.0
L=9.0m
13.8
Z24
E 7491913.6022
N 5707724.8827
zjazd indywidualny SP 4+375.06
przepust do rozbiórki, L=6.1m
zjazd indywidualny SP 4+464.63
przepust do rozbiórki, L=8.8m
układ arkuszy
arkusz 2
arkusz 3
arkusz 4
arkusz 5
arkusz 6
arkusz 7
arkusz 8
arkusz 9
arkusz 10
arkusz 11
arkusz 12


zjazd indywidualny SL 4+520.16
przepust do rozbiórki, L=8,2m
przepust do rozbiórki, L=2,2m
Z:4+540.25
wododział rów prawy 4+542.00
zjazd indywidualny SL 4+554.87
przepust do rozbiórki, L=4,0m
zjazd indywidualny SL 4+573.53
4+600
projektowany osadnik OsL3 4+650.00
rz. dna rowu 174.50
km 4+651.28
OsL3
175.02
174.07
Z:4+660.75
50
49/2
49/1
52
5.0
5.0
4.0
R3.0
Z25
Z26
L=6.0m
DN0.4m
i=3‰, L=30.0m
157/2
157/1
156/2
150
5.0
4.0
1.0
4.0
4.5
1.0
Z25
E 7491884.7280
N 5707839.7696
Z26
E 7491856.8674
N 5707957.0040
droga gruntowa wewnętrzna
zarządca: UG Przytyk
zjazd publiczny SP 4+543.31
zjazd indywidualny SP 4+560.48
zjazd indywidualny SP 4+580.39
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=37m
działka 150
175.02
173.99
OsP3
projektowany osadnik OsP3 4+638.00
rz. dna rowu 174.53
zjazd indywidualny SP 4+642.94
km 4+647.12
175.10
173.95
DR19
174.03
173.87
T7
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=66m
działka 149


Z27
E 7491838.5595
N 5708027.3780
Z28
E 7491817.3286
N 5708121.0607
4+700
4+800
BUS
BUS
Z27
Z28
WL16 4+679.97
174.13/174.98
zjazd indywidualny SL 4+686.89
zjazd indywidualny SL 4+710.73
WL14 4+716.89
174.07/174.89
działka 44
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=29m
WL13 4+737.20
173.99/174.79
Z 4+733.46
granica robót
km 0+011.00
droga gminna 350920W
WL12 4+745.67
173.87/174.77
WL10 4+758.22
173.89/174.79
km 4+763.08
początek rowu prawego 4+764.00
ściek skarpowy 4+764.46
działka 25
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=45m
zjazd indywidualny SL 4+786.50
przepust do rozbiórki, L=7.7m
działka 24
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=28m
174.66
173.66
OsL4
projektowany osadnik OsL4 4+825.11
rz. dna rowu 173.68
WP9 4+830.25
173.75/174.55
Z 4+829.52
skrzyżowanie z drogą gminną nr 350907W
km 4+834.1
WP8 4+839.12
173.71/174.56
zjazd indywidualny SL 4+857.01
przepust do rozbiórki, L=9.1m
26
25
24
22/1
22/3
23
19
20
17/6
44
149
146/4
146/2
146/3
122/3
122/2
122/4
121/10
121/11
121/9
120/1
120/2
120
45/2
56/1
WL17 4+678.67
174.05/174.98
175.02
173.86
DR18
zjazd indywidualny SP 4+705.76
173.91
173.76
T6
WP15 4+715.59
173.93/174.89
174.93
173.75
DR17
174.89
173.69
T5
zjazd indywidualny SP 4+735.23
skrzyżowanie z drogą gminną nr 350920W
km 4+742.0
174.86
173.67
DR16
zjazd indywidualny SP 4+751.01
WP11 4+757.12
173.85/174.79
173.83
173.67
T4
174.95
173.63
DR15
istniejąca wiata przystankowa do rozbiórki
istniejący krzyż przydrożny do demontażu i odtworzenia
174.79
173.43
DR14
173.69
173.42
T3
174.60
173.40
OsP4
istniejący przepust Ø0.6m, L=8.5m do rozbiórki
P8
droga gminna 350907W
granica robót
km 0+025.00
174.60
173.37
OsP5
173.36
T2
173.63
173.34
174.74
173.25
DR11
174.68
DR10
WP7 4+878.07
173.53/174.53
DN0.4m
i=3‰, L=37.0m
DN0.4m
i=1‰, L=28.5m
DN0.4m
i=3‰, L=11.0m
DN0.4m
DN0.4m
L=8.0m
L=10.0m
3.5
4.0
5.4
2.2
2.5
2.5
1.2
4.0
1.0
5.0
1.2
1.0
5.0
4.0
1.5
1.0
4.5
3.0
3.2
3.2
3.0
3.0
3.2
3.2
3.0
10.0
2.7
2.7
2.5
2.5
0.75
0.75
R3.0
R8.0
R6.0
R18.0
g
m
RIIIb
Br RIV
RV
dr

OBJAŚNIENIA DO RYSUNKU ZAWARTO NA ARKUSZU DR-02.0

OLPRO

ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**				
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczątka:	
Projektant: (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Michałek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych		25/99/Op		
Projektant: (branża teletechniczna)	mgr inż. Przemysław Iwański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		DTT/TU/02234/02/U		
Projektant sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0311/POOD/11		
Projektant sprawdzający: (branża sanitarna)	mgr inż. Jolanta Olszewska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych		62/02/Op		
Projektant sprawdzający: (branża teletechniczna)	mgr inż. Dawid Szłapka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej		WKP/0184/PWOT/12		
Treść rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Nr rysunku	DR-02.9

Branża	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
drogowa, sanitarna, teletechniczna	PZD.I.253.28.2020	08.2021	1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione