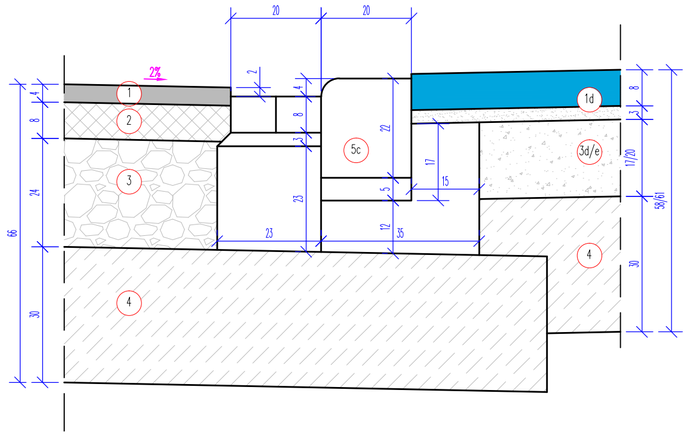
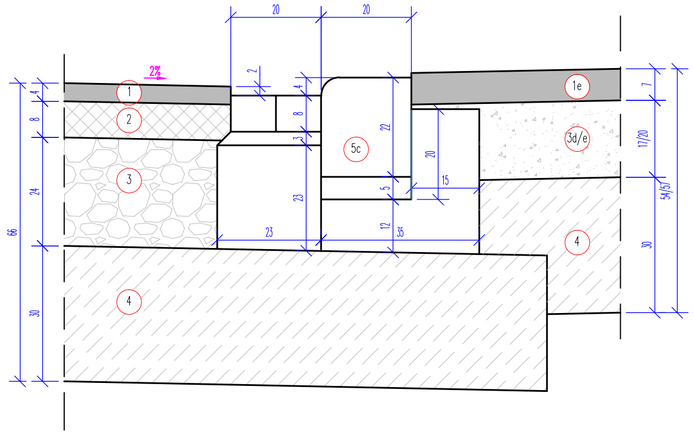
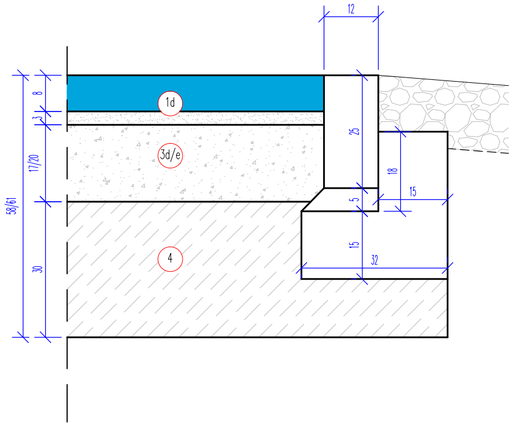
Szczegół D1



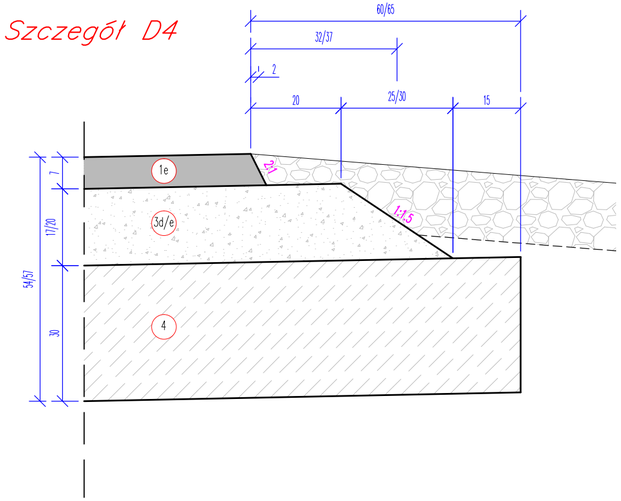
Szczegół D2



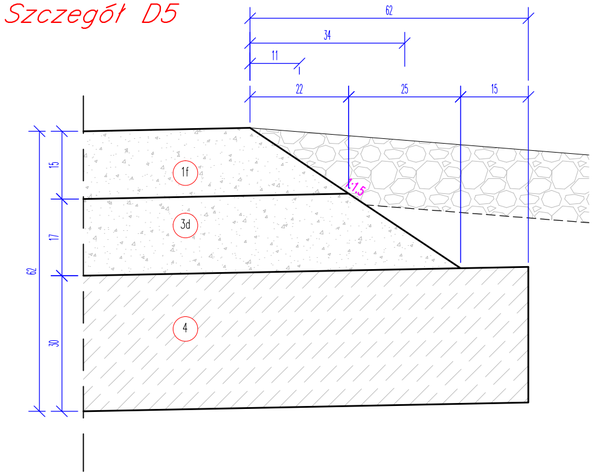
Szczegół D3



Szczegół D4



Szczegół D5



K1 JEZDNIA (KR2, G4)

1.	Warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S
2.	Warstwa wiążąca gr. 8 cm z AC16W
3.	Podbudowa zasadnicza gr. 24 cm z mieszanki niezwiązanej C50/30
4.	Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1
∑	4+8+24+30=66cm > 1.0x65=65cm

K2 CHODNIKI, PERONY

1a.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
3a.	Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
4a.	Warstwa ulepszonego podłoża gr. 25 cm z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 lub wapnem Rc0.5
∑	8+3+15+25=51cm

K4 POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE

1c.	Mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5mm gr. 15cm o jasnej barwie

K6 ZJAZDY INDYWIDUALNE (z kostki brukowej)

1d.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
3d.	Podbudowa zasadnicza gr. 17 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
4.	Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1
∑	8+3+17+30=58cm

K7 ZJAZDY INDYWIDUALNE (bitumiczne)

1e.	Warstwa ścieralna gr. 7 cm z AC11S
3d.	Podbudowa zasadnicza gr. 17 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
4.	Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1
∑	7+17+30=54cm

K8 ZJAZDY PUBLICZNE (z kostki brukowej)

1d.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
3e.	Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
4.	Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1
∑	8+3+20+30=61cm

K9 ZJAZDY PUBLICZNE (bitumiczne)

1e.	Warstwa ścieralna gr. 7 cm z AC11S
3e.	Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
4.	Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1
∑	7+20+30=57cm

K10 ZJAZDY INDYWIDUALNE (gospodarczy na pola)

1f.	Nawierzchnia gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
3d.	Podbudowa zasadnicza gr. 17 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3
4.	Warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1
∑	15+17+30=62cm

OBRAMOWANIA UTWARDZEŃ

5.	Krawężnik betonowy typ uliczny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
5a.	Krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
5c.	Krawężnik betonowy typ najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
6.	Krawężnik kamienny typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
7.	Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
8.	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
9.	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej prostokątnej 10x20x8cm na ławie betonowej z betonu C12/15

OLPRO
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**			
Projektant:	mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczątka:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0311/POOD/11	
Treść rysunku:	ZJAZDY - Szczegóły konstrukcyjne			Nr rysunku: DR-07.6
Branża: drogowa	Nr umowy: PZD.I.253.28.2020	Data sporządzenia rysunku: 08.2021		Skala: 1:10

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione