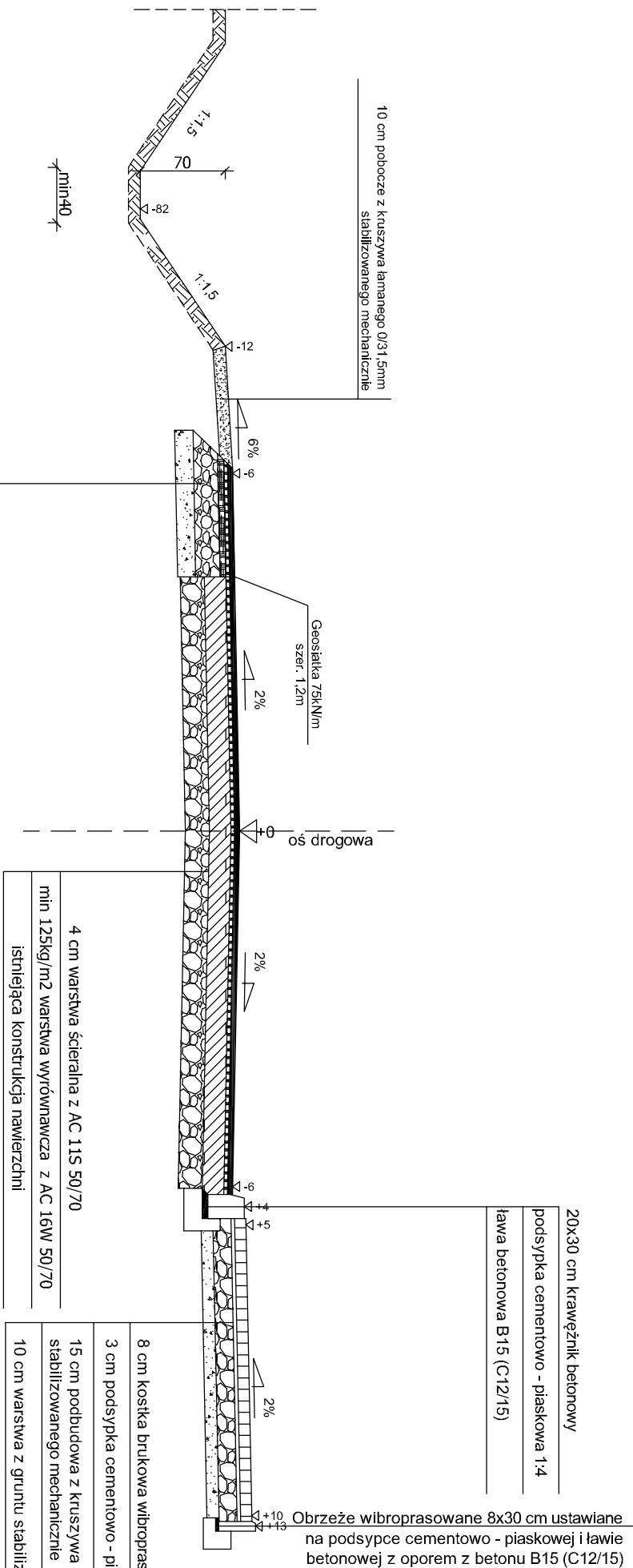
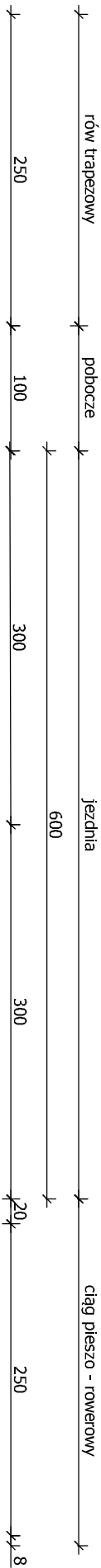


## PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 00+038,50 do km 00+166,60



4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
min 125kg/m2 warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70
istniejąca konstrukcja nawierzchni

8 cm kostka brukowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

<b>BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA</b>			<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
<b>OBIEKT ADRES</b>			ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RALEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
<b>TREŚĆ</b>			<b>Przekrój normalny</b>		
PROJEKTANT mgr inż. Bohdan Przyjemski			Inpę i nazwisko, zakres opracowania		
OPRACOWANIE WYKONANIE			Nr ewid. upr. bud.		Podpis
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Paweł Łaskiewicz			GP/U/7342/115099WŁ		
			SWK/0048/POOD/13		
Skala: 1:50		Data: 12.2016		Nr rys. K2	