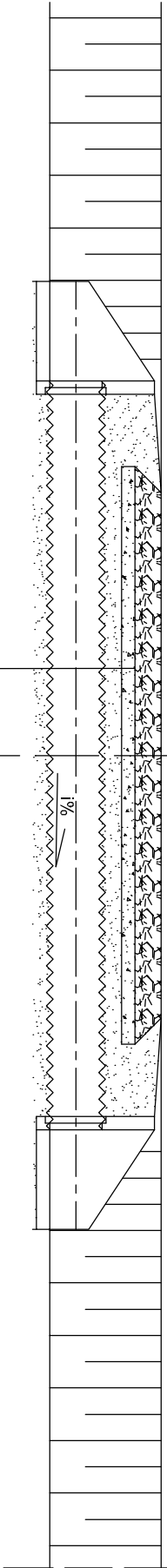
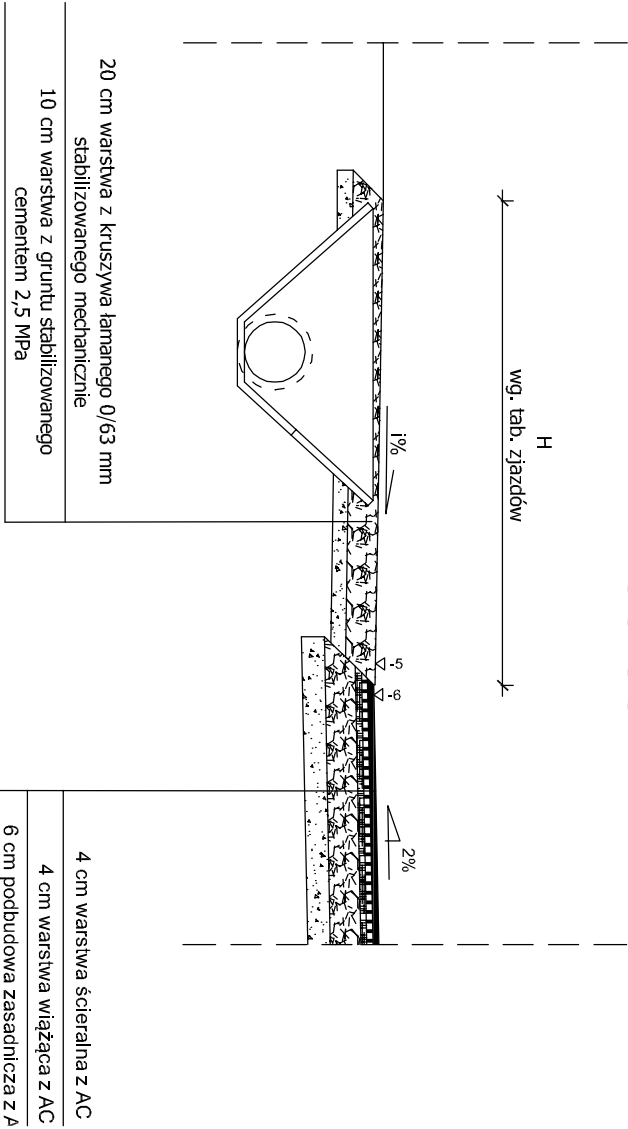


szer. jezdni zjazdu indywidualnego  
L=5,0m <wg. tab. zjazdów>

## B--B



20 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/63 mm
stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego
cementem 2,5 MPa
obsypka płaskowa
Ø40 cm rura PEHD karbowana
15 cm podsypka płaskowa



4 cm warstwa ścierna z AC
4 cm warstwa wiążąca z AC
6 cm podbudowa zasadnicza z A
20 cm podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

## LEGENDA

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm i warstwy gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
2. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm
3. Przepust z rur PEHD karbowanych śr. Ø40 cm

**Parametry B, L, H dla każdego zjazdu indywidualnie określa tabela zjazdów indywidualnych**

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ", ul. Spalska 103/11 97-200 Tomasz	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIŁOJCIECHÓW - KOZŁÓW - F wraz z budową ścież	Szczegół zja	
TREŚĆ		Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr. e
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT	mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/UT7
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK10
	Skala: 1:50	Data: 12.2016	