

Data: Sierpień 2021

420.1.3. 2022

124.

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat :

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
WPROWADZONY W RAMACH ROZBUDOWY  
DROGI POWIATOWEJ NR 3517W  
WOJCIECHÓW – KOZŁÓW – RAJEC SZLACHECKI  
WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

Lokalizacja:

**Działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 3517W**  
**Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki**

Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Radomiu**  
**Ul. Domagalskiego 7,**  
**26-600 Radom**

Opracował:

inż. WIESŁAW JEZIORSKI  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe  
Nr UAN-IV-10220/3/82  
upr. mosty, wiadukty, estakady  
Nr UAN-IV-10220/182/82  
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska  
Nr BP-IV-10220/52/80

Biurowe Projektowe Budownictwa  
"PROJEKTUJ I BUDUJ" Sp. z o.o.  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Spalska 103/105 lok.10  
tel. 44 714 10 08, 784 090 886  
projektujibuduj@op.pl  
KRS 0000486581

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2021
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 2 z 8

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny – **rysunek nr OR**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-I,**
3. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-II,**
4. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-III,**
5. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-IV,**
6. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-V,**
7. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-VI,**
8. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-VII,**
9. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-VIII,**
10. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-IX,**
11. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-X,**
12. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-XI,**

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2021
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 8

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY  
DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW – KOZŁÓW – RAJEC SZLACHECKI  
WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- parametrów geometrii istniejącej drogi oraz istniejącego stanu nawierzchni drogi,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

### II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego, wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu oraz uporządkowanie organizacji ruchu w w/w drodze.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr OR** (skala 1:25000).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Zakres opracowania obejmuje jednojezdniową drogę powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki, która zlokalizowana jest w gminie Jastrzębia, powiat radomski, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 5 km przebiega przez miejscowości Wojciechów i Kozłów.

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2021
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 8

Krzyżuje się z drogami gminnymi, o nawierzchni bitumicznej, w km ok. 0+265, 0+460, 1+780, 3+560, 4+530. Szerokość pasa drogowego wynosi **ok 10,00m**. Rzeczona droga powiatowa ograniczona jest terenami leśnymi oraz gruntami rolnymi, a także terenem zabudowanym (miejscowości Wojciechów, Kozłów).

W stanie istniejącym droga powiatowa w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym, o średnim natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na drodze objętej opracowaniem to przede wszystkim samochody osobowe ze sporadycznym ruchem pojazdów ciężarowych. Ruch pieszych jest znikomy i odbywa się istniejącym poboczami gruntowymi po obu stronach jezdni.

Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

***Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.***

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3517W**

Projektowaną lokalizację i parametry drogi przedstawiono na **rysunku nr DOR-I – DOR-XI**.

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu samochodowymi i pieszym. Na całej długości drogi przewidziano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych na istniejącej nawierzchni drogi. Szerokość jezdni po rozbudowie wyniesie 6,0 m.

Projektuje się ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5 na odcinku od km 00+003,00 do 00+166,60 przez m. Wojciechów oraz na odcinku od km 03+570,00 do km 03+720,00 w miejscowości Kozłów, a także chodnik lewostronny o szerokości 2 m w m. Wojciechów na odcinku 30 m, oraz chodnik prawostronny w rejonie skrzyżowania m. Kozłów o długości 50 m. Na pozostałych odcinkach opracowania projektuje się ścieżkę rowerową o szerokości 2 m. Nawierzchnia chodnika i ciągu pieszo - rowerowego zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Chodnik i ciąg

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec          Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Sierpień 2021
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 8

pieszo - rowerowy od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem betonowym 20x30 cm, a od strony prywatnych posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Nawierzchnia ścieżki rowerowej zostanie wykonana z kostki brukowej alternatywnie z masy bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ścieżka po obu stronach zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika oraz ciągu pieszo - rowerowego zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, natomiast nawierzchnia zjazdów do pól uprawnych zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy publiczne zostaną wykonane z masy bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektuje się wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 1 m, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przekraczanie jezdni przez pieszych zostanie ułatwione, poprzez wyznaczenie przejść dla pieszych w miejscach dogodnych, zarówno z punktu widzenia ergonomii ruchu pieszego, jak i bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

Wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

## **V. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

Niniejszy projekt obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania. Na planie sytuacyjnym ukazano lokalizację znaków pionowych i poziomych, które znajdują się na odcinku objętym opracowaniem.

Opracowanie zawiera również informacje na temat znaków, które z uwagi na zmianę organizacji ruchu i parametrów technicznych drogi należy usunąć. Przewidziano do usunięcia znaki: F-5, B-18, T-3a informujące / wprowadzające zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t. Ponadto uwzględniono do demontażu znaki, które z uwagi na ich lokalizację na terenie zabudowanym (A-1, A-6a)

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;"><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”</b></p>	<p>Data: Sierpień 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU</p>	<p style="text-align: right;">Strona 6 z 8</p>

należy usunąć i zastąpić znakiem D-1. Przewidziano również do wymiany znaki E-4 z błędnymi napisami na tarczy.

W niniejszym projekcie przewidziano również zmianę lokalizacji istniejących znaków ostrzegawczych, które w stanie istniejącym usytuowane są niepoprawnie względem miejsc niebezpiecznych. Nową lokalizację znaków ukazano na planie sytuacyjnym (skrzyżowanie w km 0+000, 0+458, 1+781).

Lokalizację istniejących i przewidzianych do demontażu znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej drogi.

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów. Przewidziano również uzupełnienie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej.

Przejścia dla pieszych oznaczono pionowymi znakami D-6. Ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy oznaczono pionowymi znakami C-13, C-13a, C-13/16, umieszczonymi na początku i końcu każdego obiektu, zgodnie z planem organizacji ruchu. Przystanki autobusowe oznaczono znakami D-15. Wprowadzono ograniczenie prędkości przed przystankami autobusowymi (km ok. 4+600) stosując znaki B-33, które odwołane jest skrzyżowaniem lub przy wykorzystaniu znaku B-34.

Niniejszy projekt obejmuje również uzupełnienie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej. W związku z powyższym, zaprojektowano na skrzyżowaniach znaki D-1, D-2 z A-7 na jednym słupku, A-6c, A-6b oraz A-7 i B-20. Ponadto, na skrzyżowaniu w km ok. 3+570 zaprojektowano brakujące lustra drogowe U-18a. Przewidziano również znaki A-24 ostrzegające o możliwości pojawienia się rowerzystów na jezdni. Uwzględniono również uzupełnienie znaków ostrzegawczych A-3, A-4, A-18b z tabliczkami T-2, T-3, które należy ustawić za każdym skrzyżowaniem, zgodnie z planem sytuacyjnym. Na łukach poziomych, oznaczonych znakami A-3 i A-4, umieszczono słupki prowadzące U-1a. Przed obiektem inżynierskim zaprojektowano znak A-12a ostrzegający o obustronnym zwężeniu jezdni.

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Sierpień 2021
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 7 z 8

Na pętli autobusowej wprowadzono ruch jednokierunkowy, projektując znaki D-3, B-2 i B-21. Przewidziano również ustawienie znaków informacyjnych D-18a dotyczących istniejącego parkingu (km ok. 3+130). Co więcej, uwzględniono wymianę znaków E-4, D-42, D-43 oraz E-17a i E-18a.

Wielkość znaków użytych do oznakowania drogi powiatowej powinna być z grupy średnie. Przy oznakowaniu ścieżki rowerowej / ciągu pieszo – rowerowego (znaki C-13, C-13a, C-13/16) należy stosować grupę wielkości średnie oraz mini - zgodnie z PZT. Lica znaków pokryte powinny być folią co najmniej typu I, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20 i D-6, które muszą być pokryte folią II typu. Znaki należy umieszczać w odległości co najmniej 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,0 m od poziomu terenu.

**Usytuowanie znaków projektowanych przedstawiono na planie sytuacyjnym DOR.**

## **VII. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej, przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano segregacyjnymi liniami P-1a, P-1e, P-3a, P-4 oraz P-6. Na odcinkach o dostatecznej widoczności zastosowano linie P-1a. Na łukach o ograniczonej widoczności zaprojektowano linie P-6, P-3a i P-4. Na zjazdach i skrzyżowaniach zastosowano znaki P-1e oraz linie P-4.

Zaprojektowano również linie krawędziowe P-7a i P-7b w celu wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników ulicznych, aby oddzielić jezdnię od pobocza.

Przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni oznakowano liniami P-17.

Na skrzyżowaniach, na drogach podporządkowanych zastosowano na wlotach znaki poprzeczne P-12 lub P-13. Ponadto, zaprojektowano linie P-4.

Przejścia dla pieszych oznaczono liniami P-10. Natomiast przed rzeczonymi obiektami zastosowano linie P-14.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowanie grubowarstwowego.

**Usytuowanie projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym DOR.**

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki ----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2021
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 8 z 8

### **VIII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

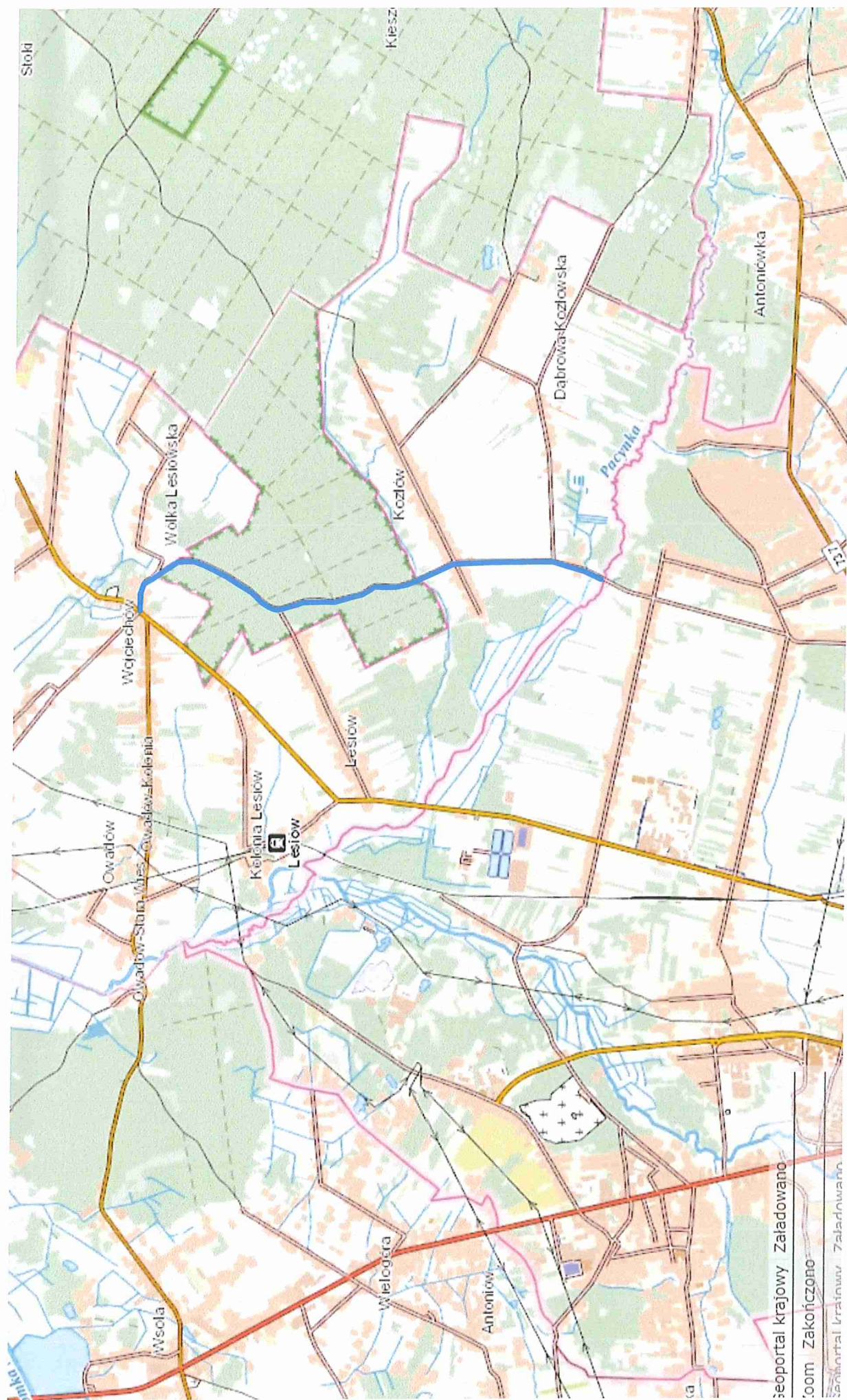
Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, jednakże przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem realizacji zadania inwestycyjnego PZDP.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

.....

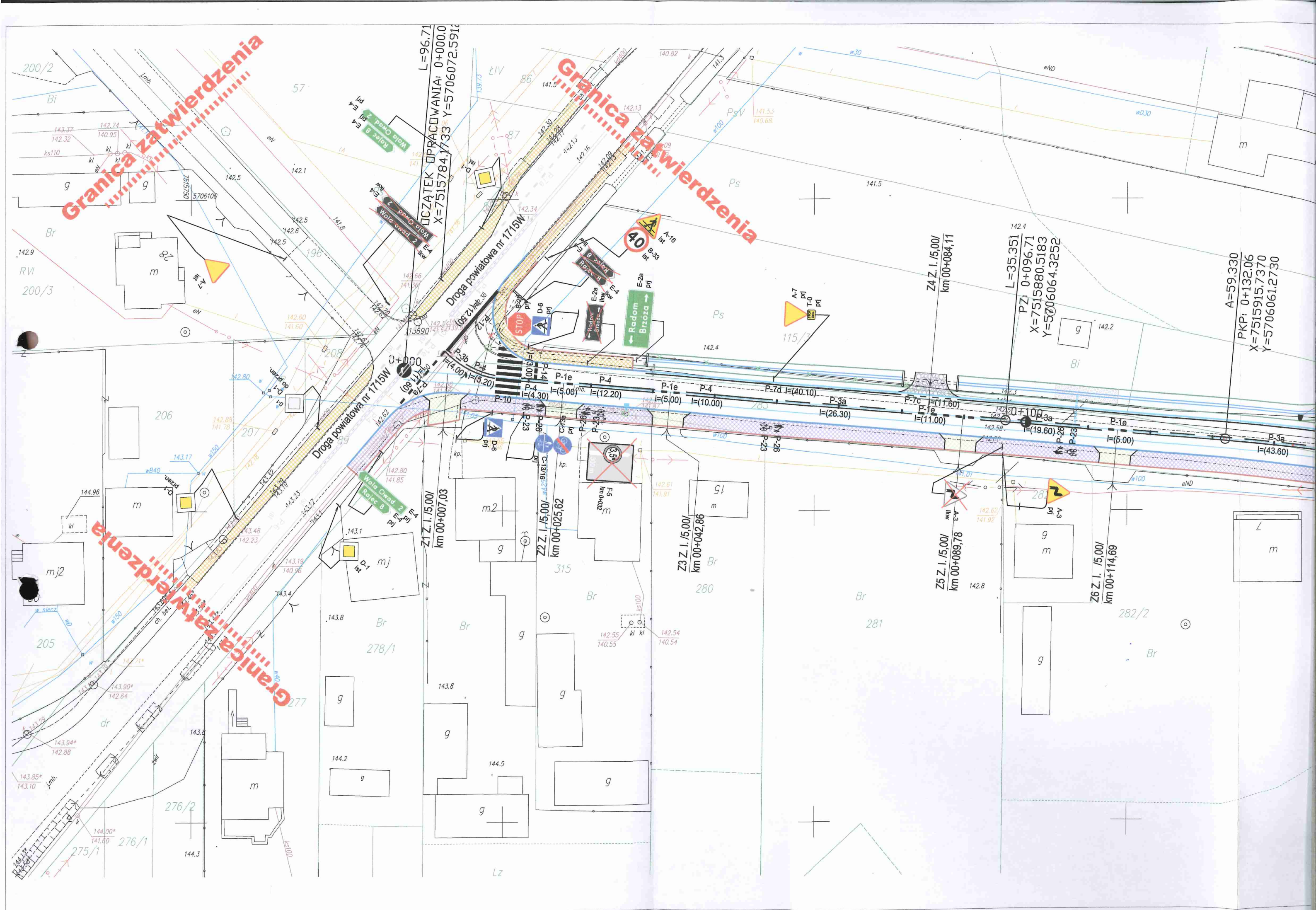
inż. WIESŁAW JEZIORSKI  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe  
Nr UAN-IV-10220/3/82  
upr. mosty, wiadukty, estakady  
Nr UAN-IV-10220/182/82  
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska  
Nr BP-IV-10220/52/80

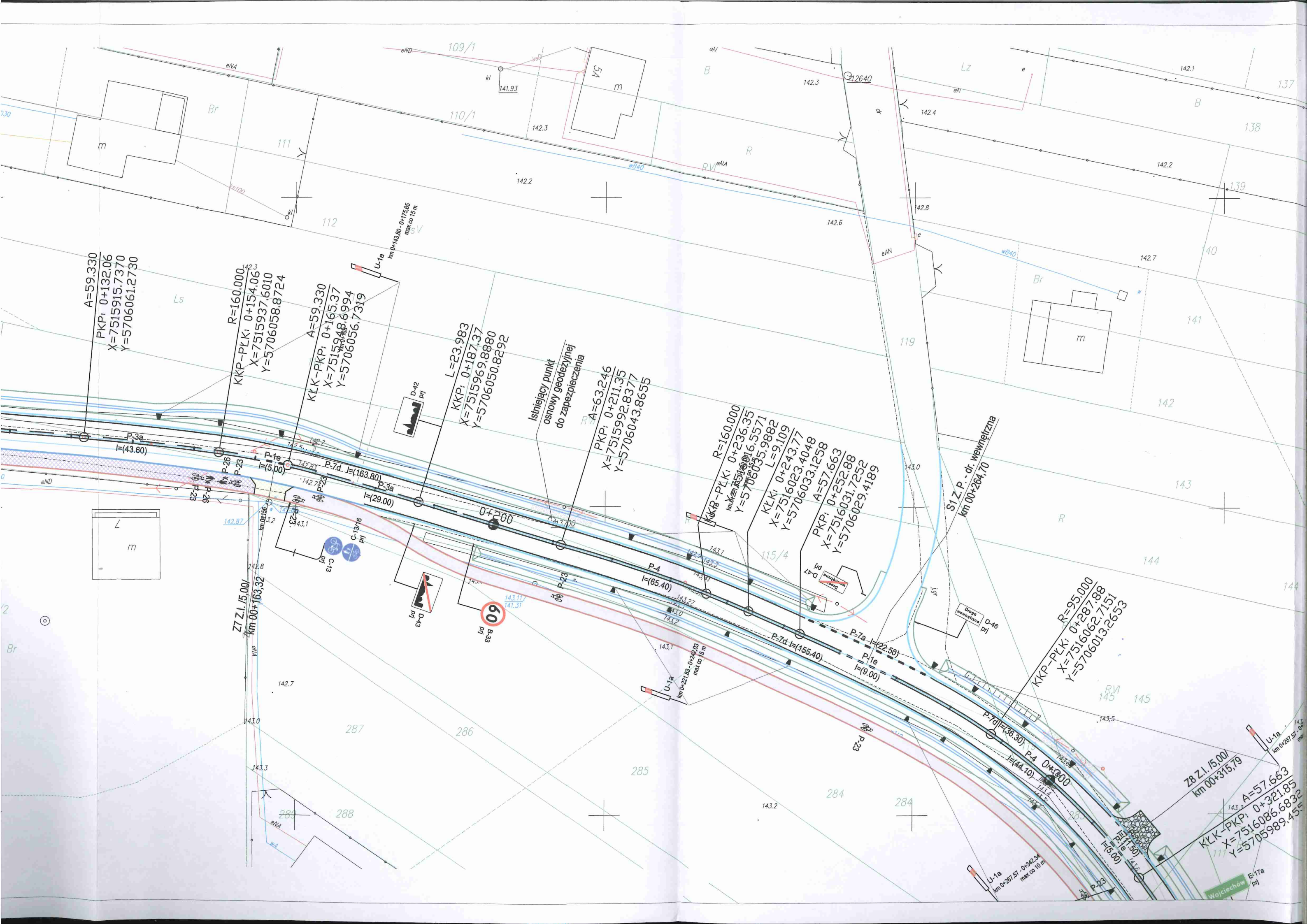


Nr rys. OR

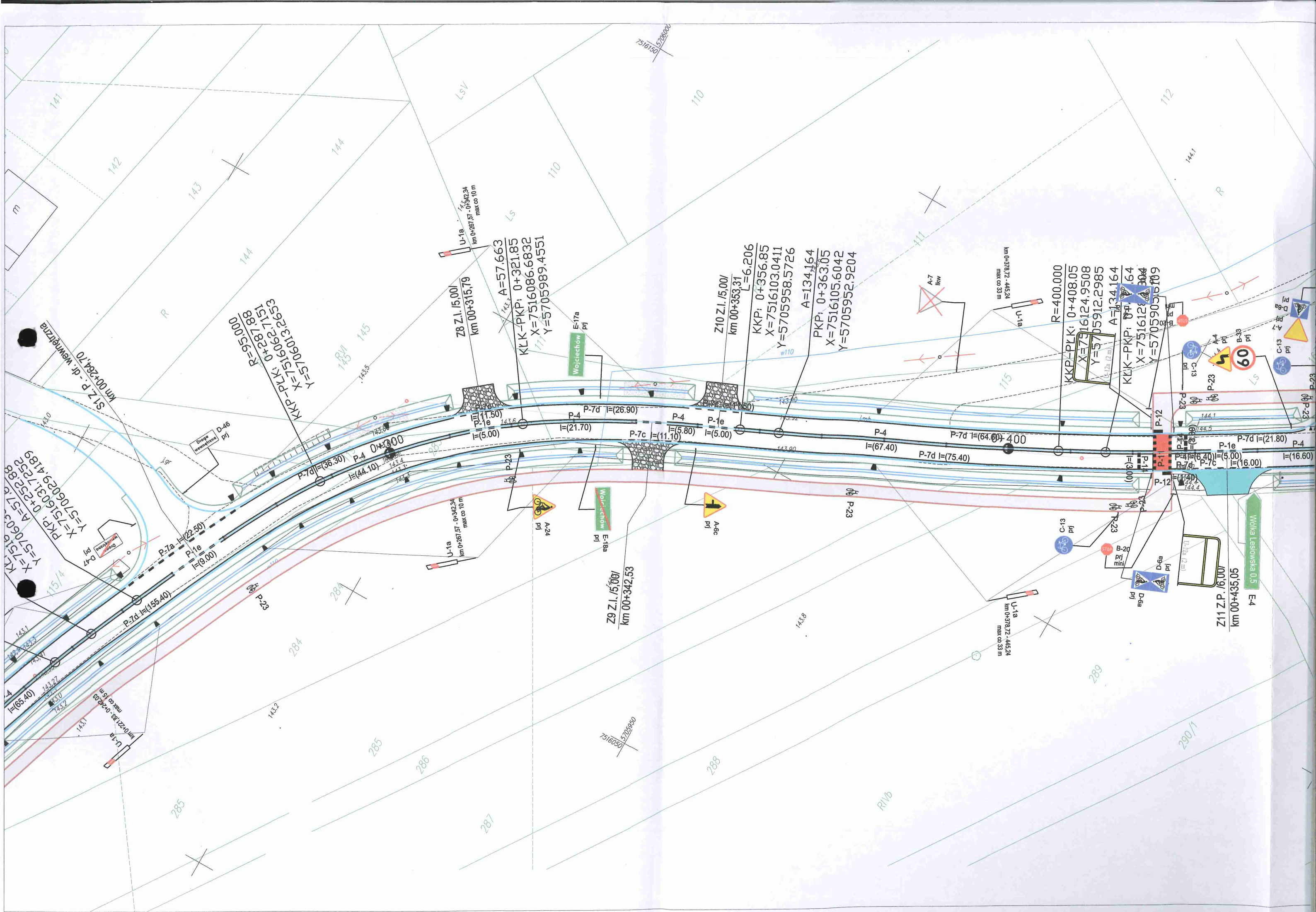
Lokalizacja projektowanej inwestycji

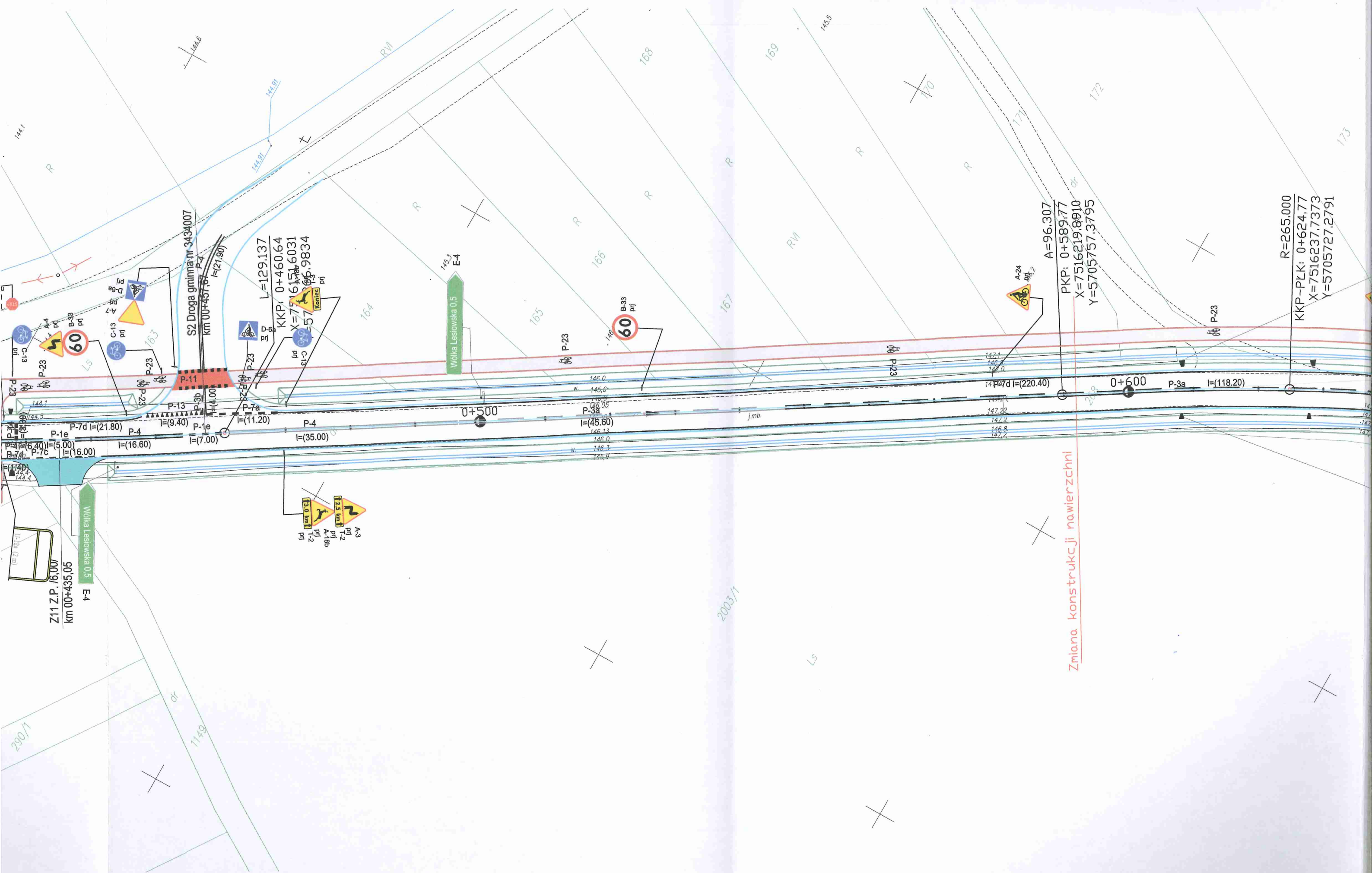
PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:30000

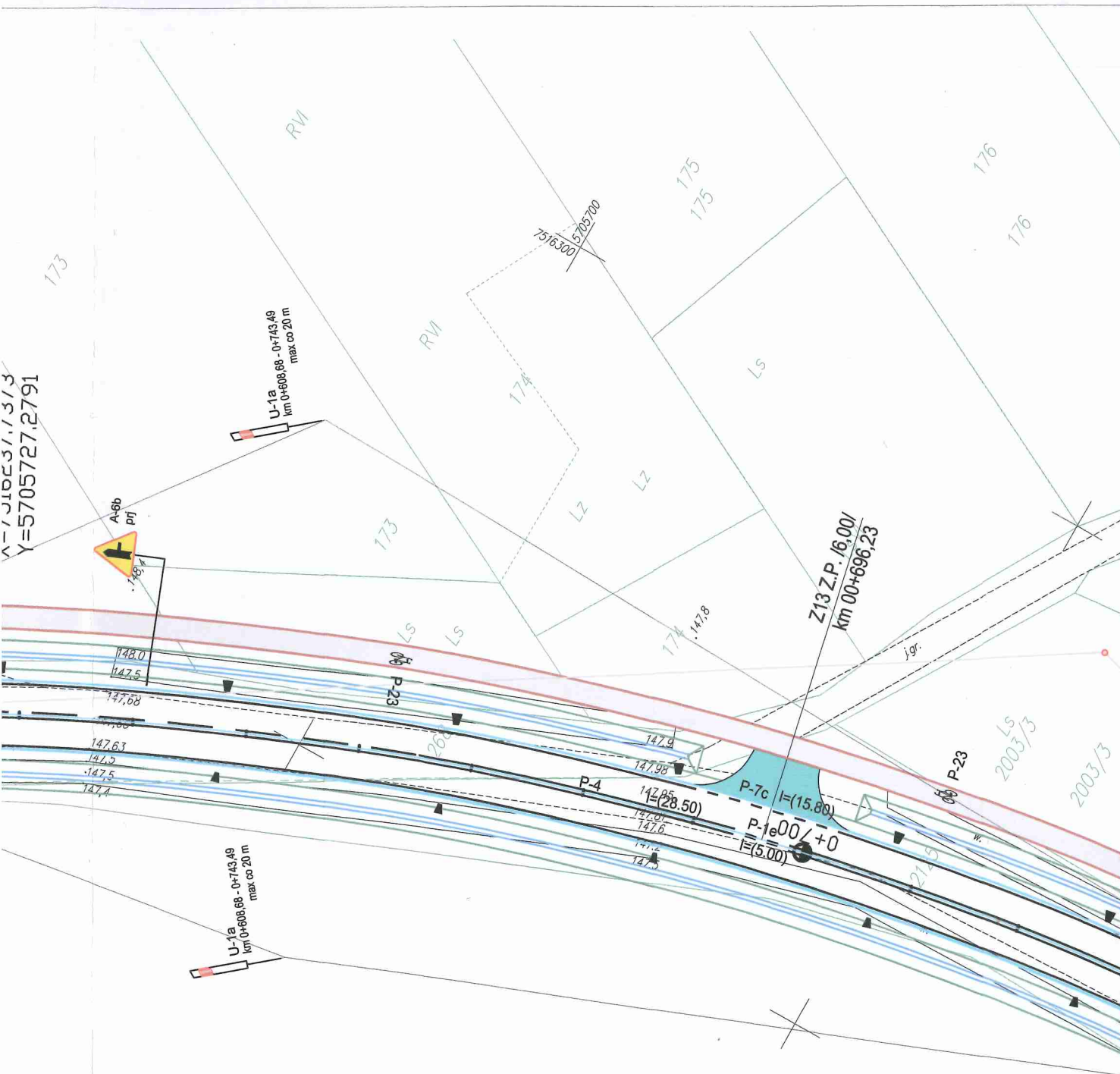












# LEGENDA


- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
- Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Rów przydrożny trapezowy
- Ściek korytkowy
- Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
- Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
- Korytko kolejowe

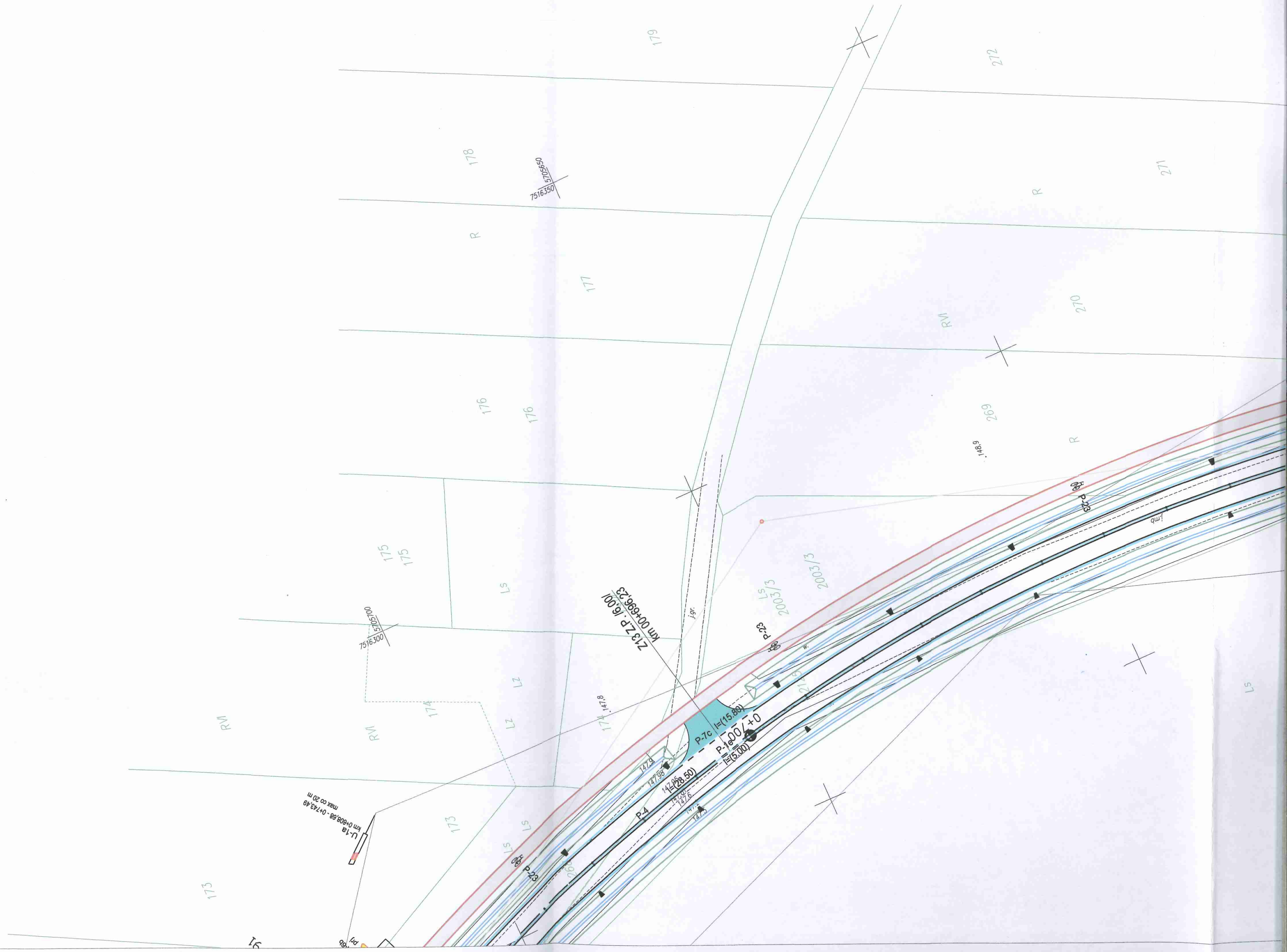
## Inżynieria ruchu legenda:

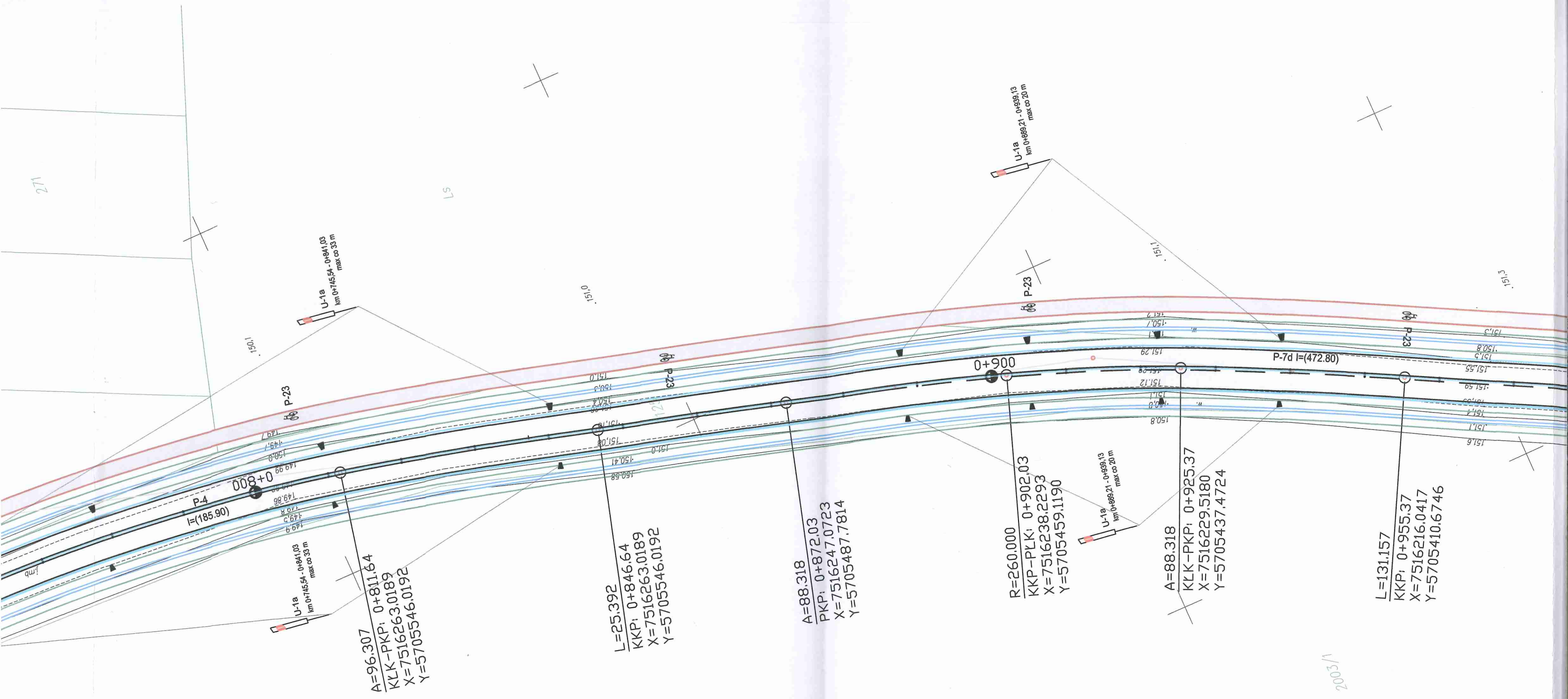
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

STAROSTA RADOMSKI  
PZD. V. 4.20.1.3.2022

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Sebastian Miękus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
	Skala: 1:500		





A=88.318  
KLK-PKP: 0+925.37  
X=7516229.5180  
Y=5705437.4724

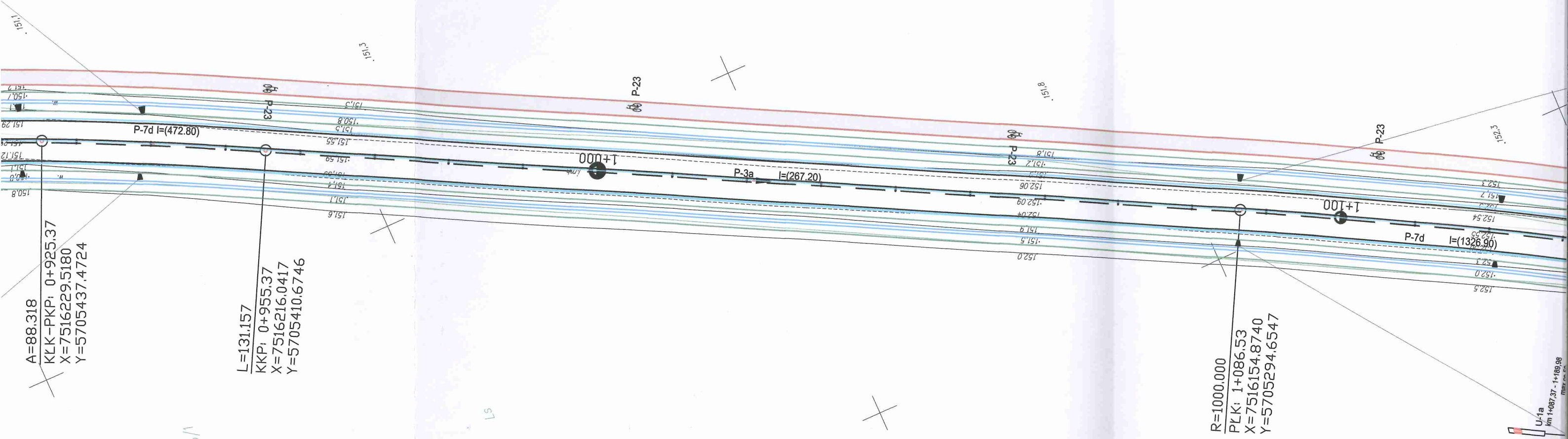
L=131.157  
KKP: 0+955.37  
X=7516216.0417  
Y=5705410.6746

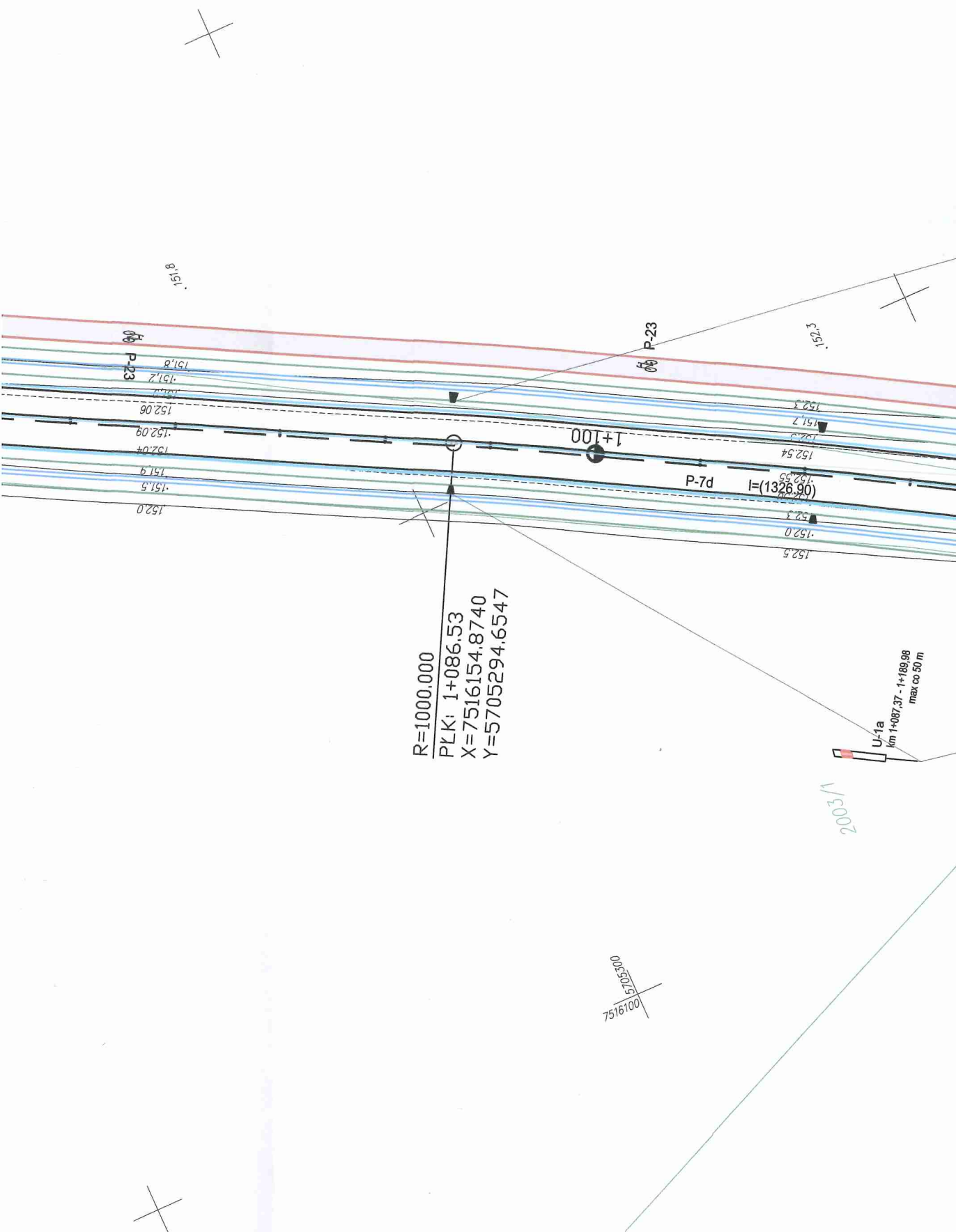
R=1000.000  
PLK: 1+086.53  
X=7516154.8740  
Y=5705294.6547

7516100  
5705300

2003/1

U-1a  
km 1+087.37 - 1+189.98  
max





## LEGENDA

	Krawężnik betonowy 20x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
	Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Rów przydrożny trapezowy
	Ściek korytkowy
	Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
	Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
	Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
	Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
	Korytko kolejowe

STAROSTA RADOMSKI

PZD.V. 11.20.1.3.2022

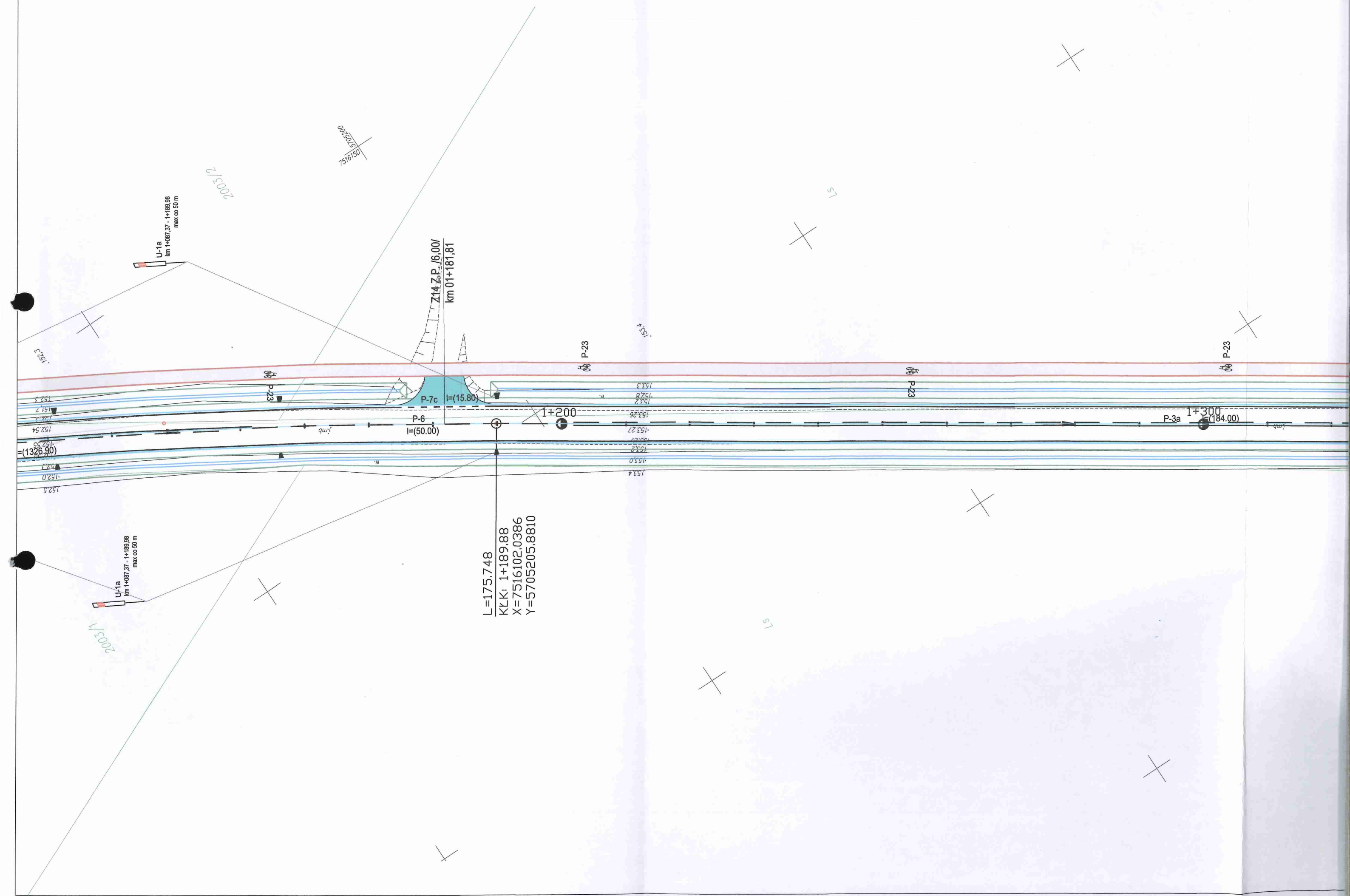
### Inżynieria ruchu legenda:

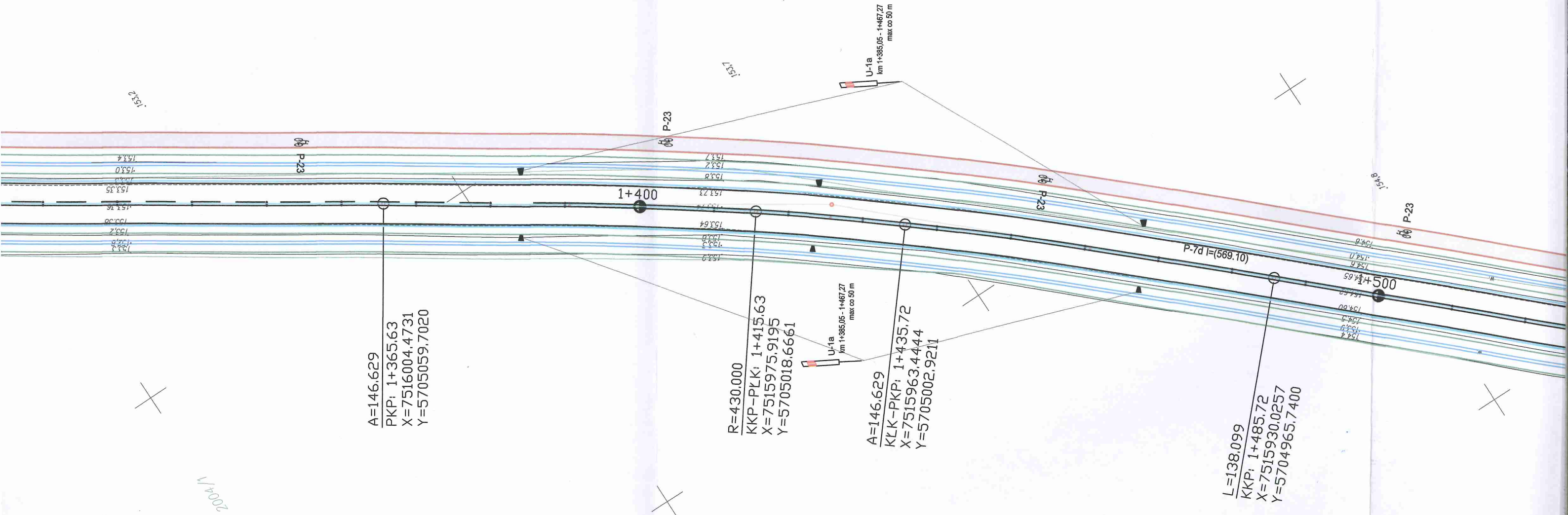
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
	Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miekus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Podpis	
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
Skala: 1:500		Data: 08.2021	Nr rys. DOR-III





P-23

154.31

P-23

154.5  
154.7  
154.9  
154.65

154.2  
154.5  
154.8  
154.7

P-4

I=(381.20)

1+600

P-23

154.8

P-23

P-23

1+700

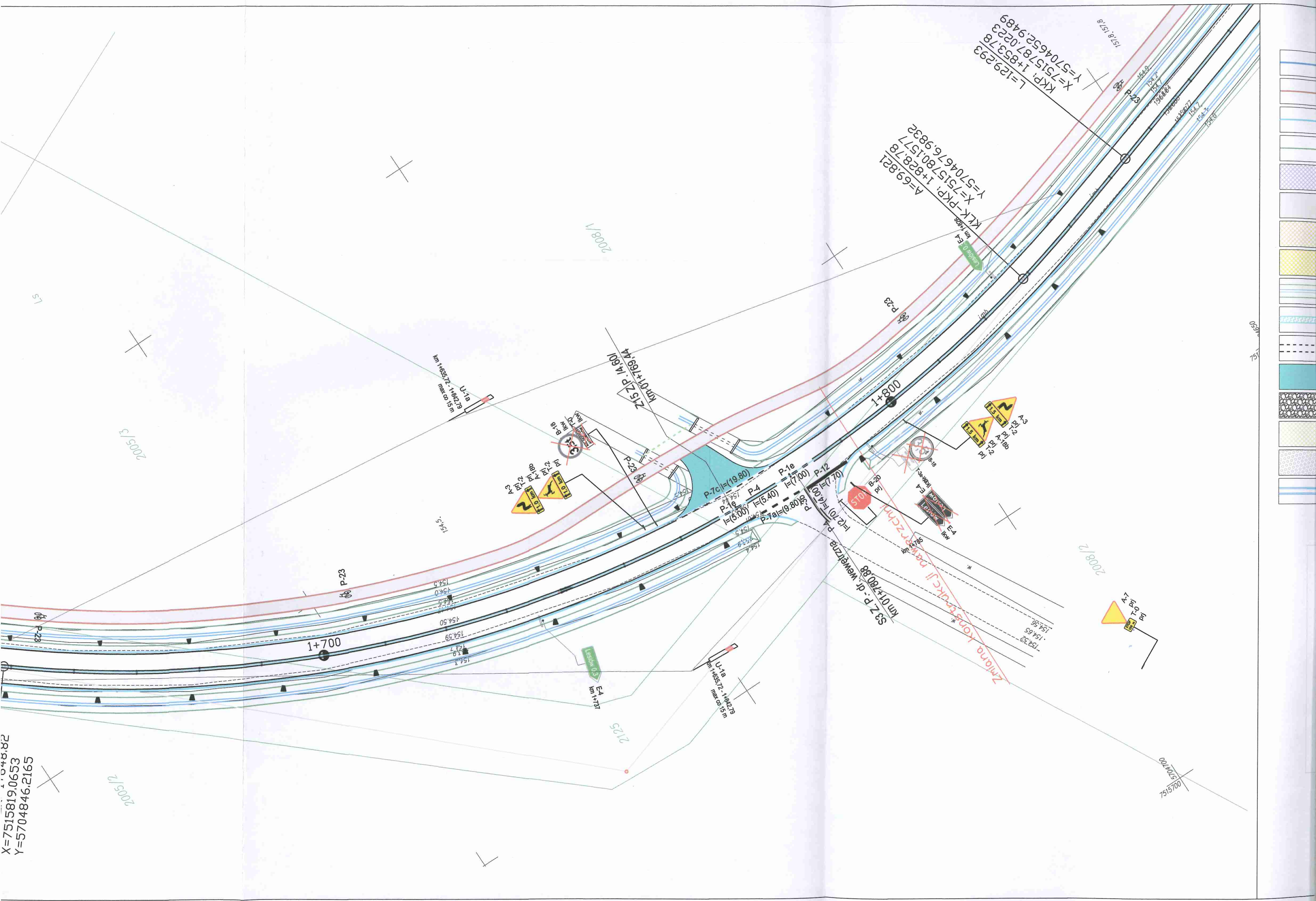


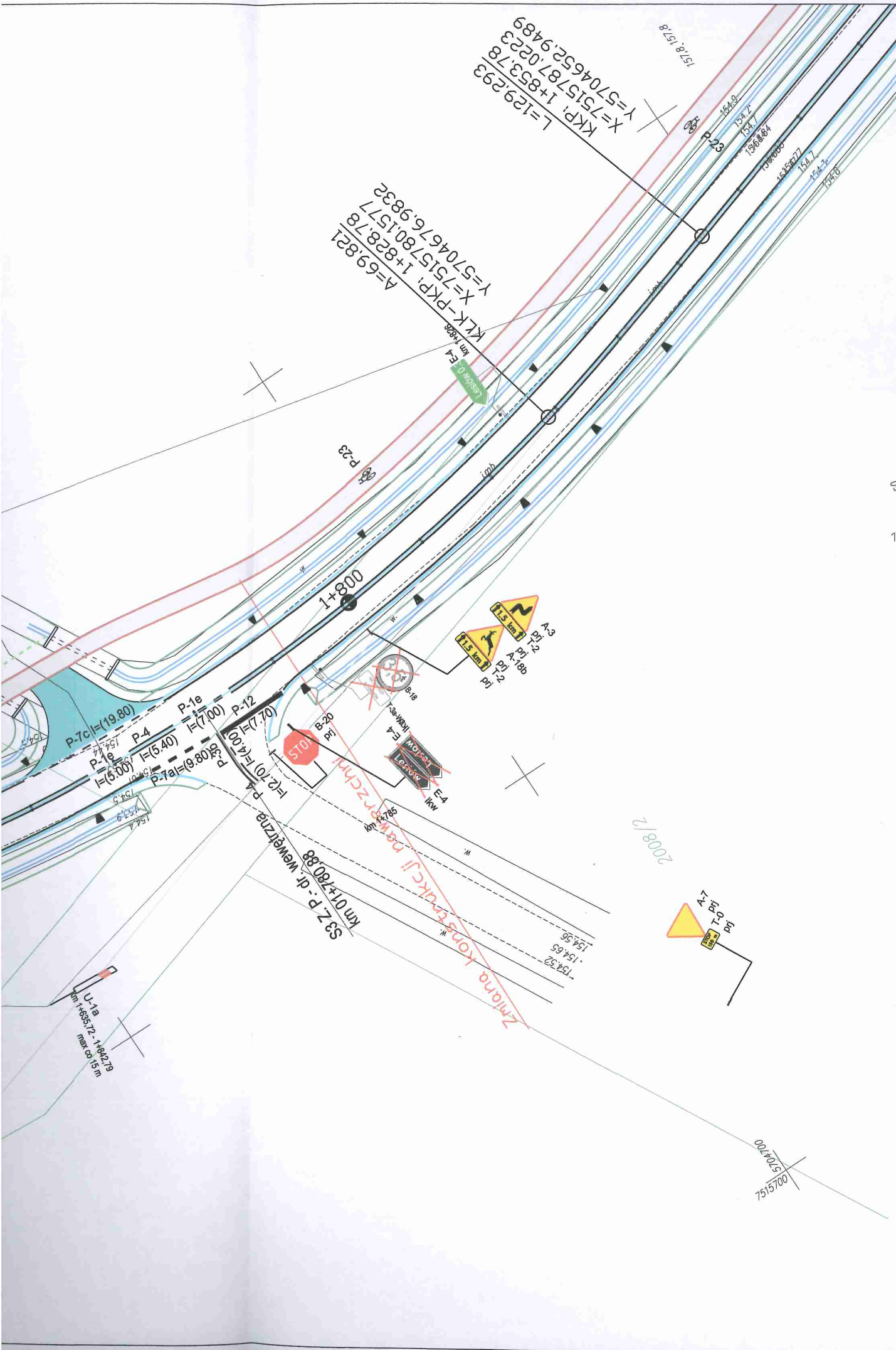
A=69.821  
PKP: 1+623.82  
X=7515835.7372  
Y=5704864.8396

R=195.000  
KKP-PLK: 1+648.82  
X=7515819.0653  
Y=5704846.2165

2005/2

2005/3





## LEGENDA

- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
- Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Rów przydrożny trapezowy
- Ściek korytkowy
- Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
- Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
- Korytko kolejowe

STAROSTA RADOMSKI

PZD.V. 420.1.3. 2022

### Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO  
PROJEKTOWE  
BUDOWNICTWA

"PROJEKTUJ I BUDUJ"

ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97-200 Tomaszów Maz.

OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej	
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Podpis
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski	
Skala: 1:500		Data: 08.2021
		Nr rys. DOR-IV

A=69.821  
KKP-PKP: 1+828.78  
X=7515780.1577  
Y=5704676.9832

L=129.293  
KKP: 1+853.78  
X=7515787.0223  
Y=5704652.9489

7515750  
5704650

P-23

157.8 157.8

154.9  
154.2  
154.7  
154.884  
154.888  
154.777  
154.7  
154.7  
154.8

1+900

P-23

154.4

154.2  
154.3  
154.7  
154.92

154.88  
154.8  
154.5  
155.2

P-23



A=97.211  
PKP: 1+983.08  
X=7515825.1790  
Y=5704529.4149  
2008/1

154.7

154.3 154.7

154.88

154.88

154.8

154.5

154.9



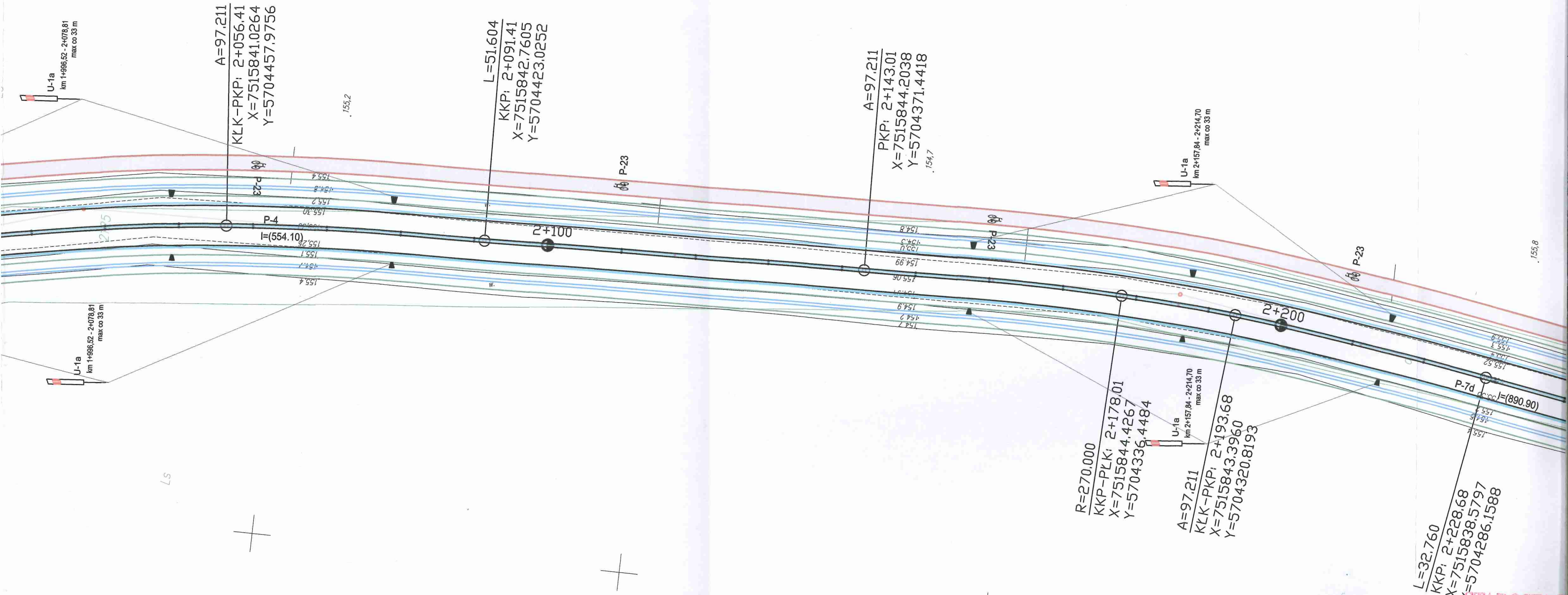
P-23

R=270.000  
KKP+PLK: 2+018.08  
X=7515834.7815  
Y=5704495.7647

2008/2

U-1a

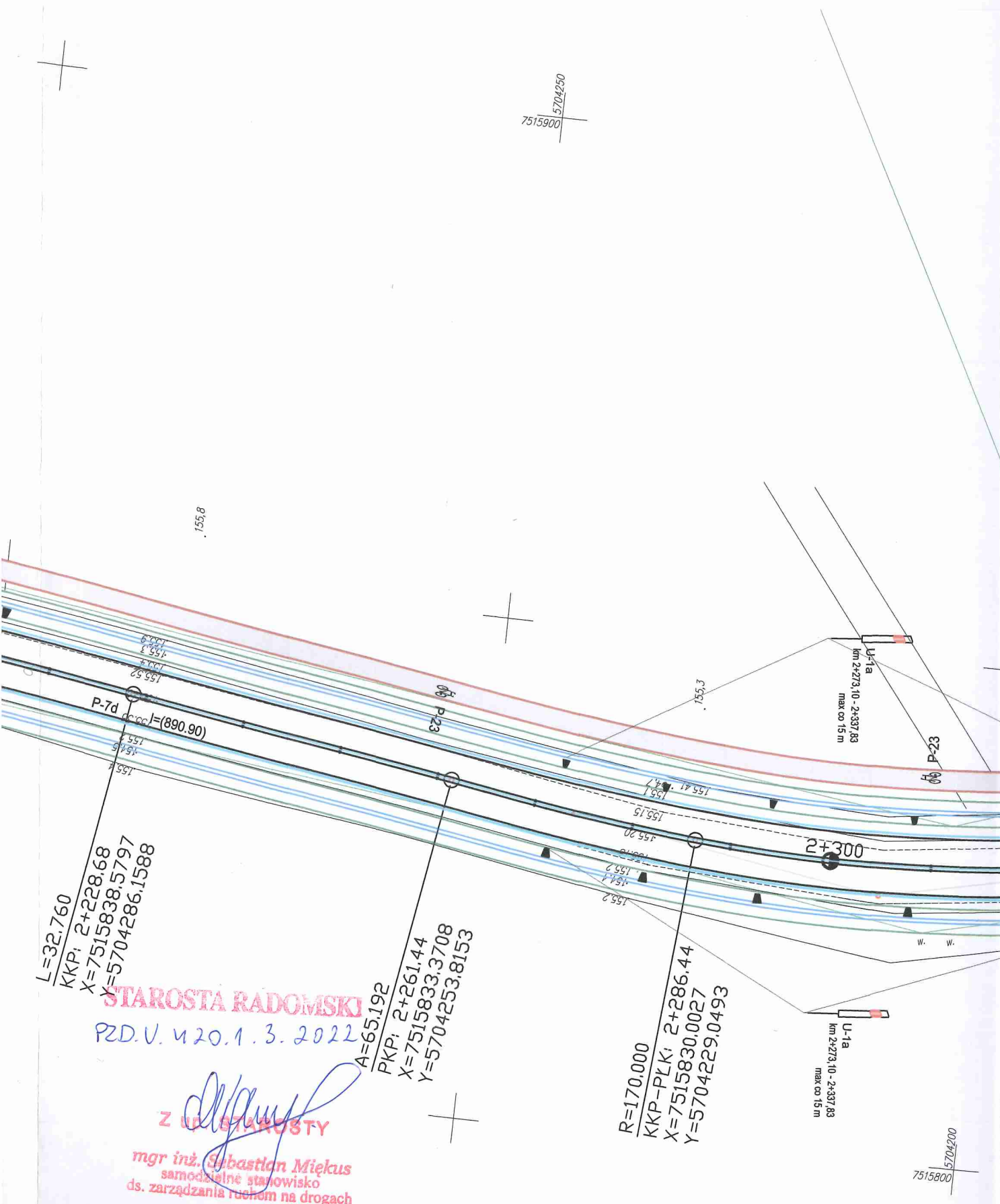
km 1+996.62 - 2+078.81



L=32.760  
 KKP: 2+228.68  
 X=7515838.5797  
 Y=5704286.1588

**STAROSTA R**  
 PZD.V. 4.20.1

*[Signature]*  
 mgr inż. Sybry  
 samodzielnie  
 ds. zarządzania



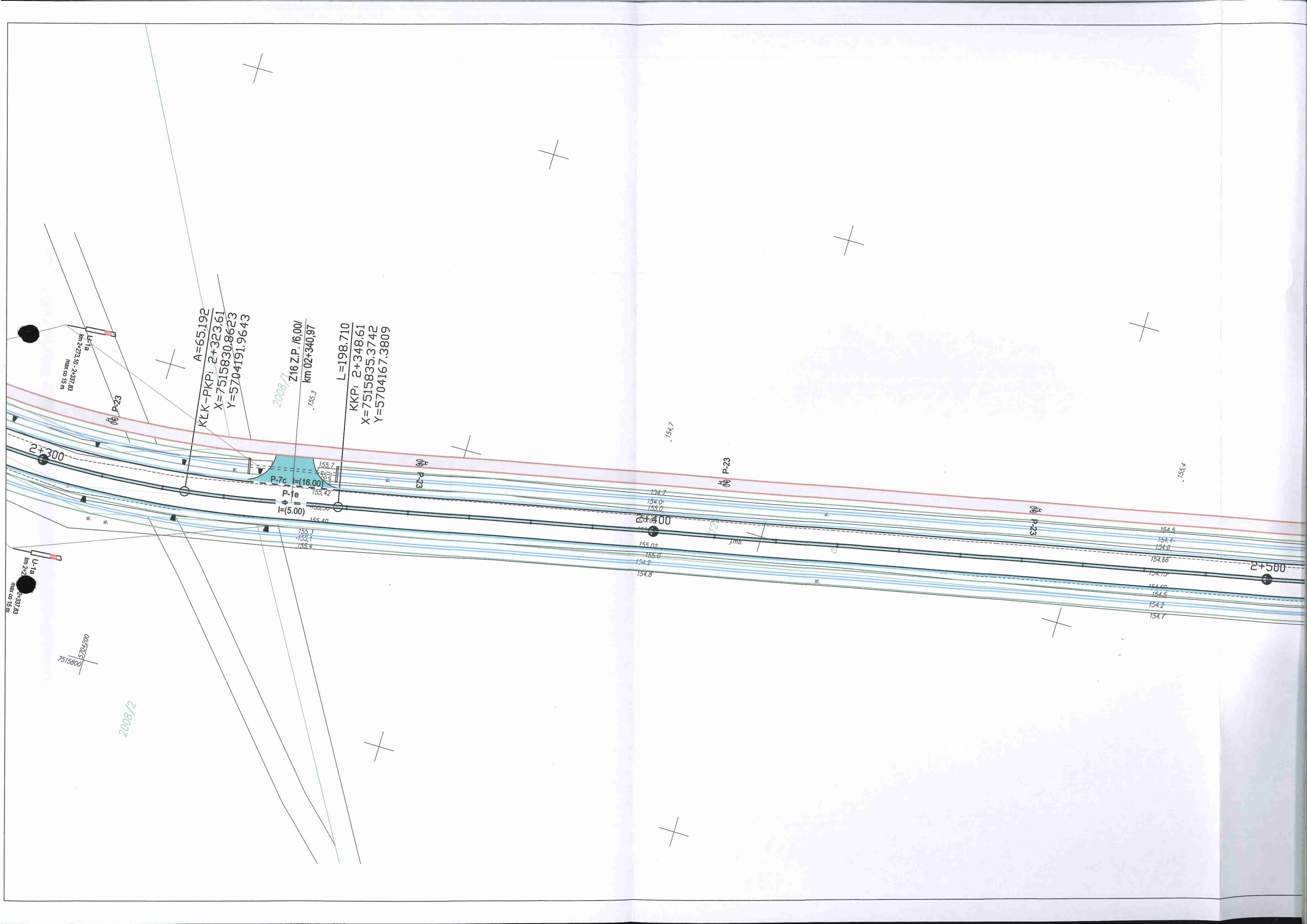
## LEGENDA

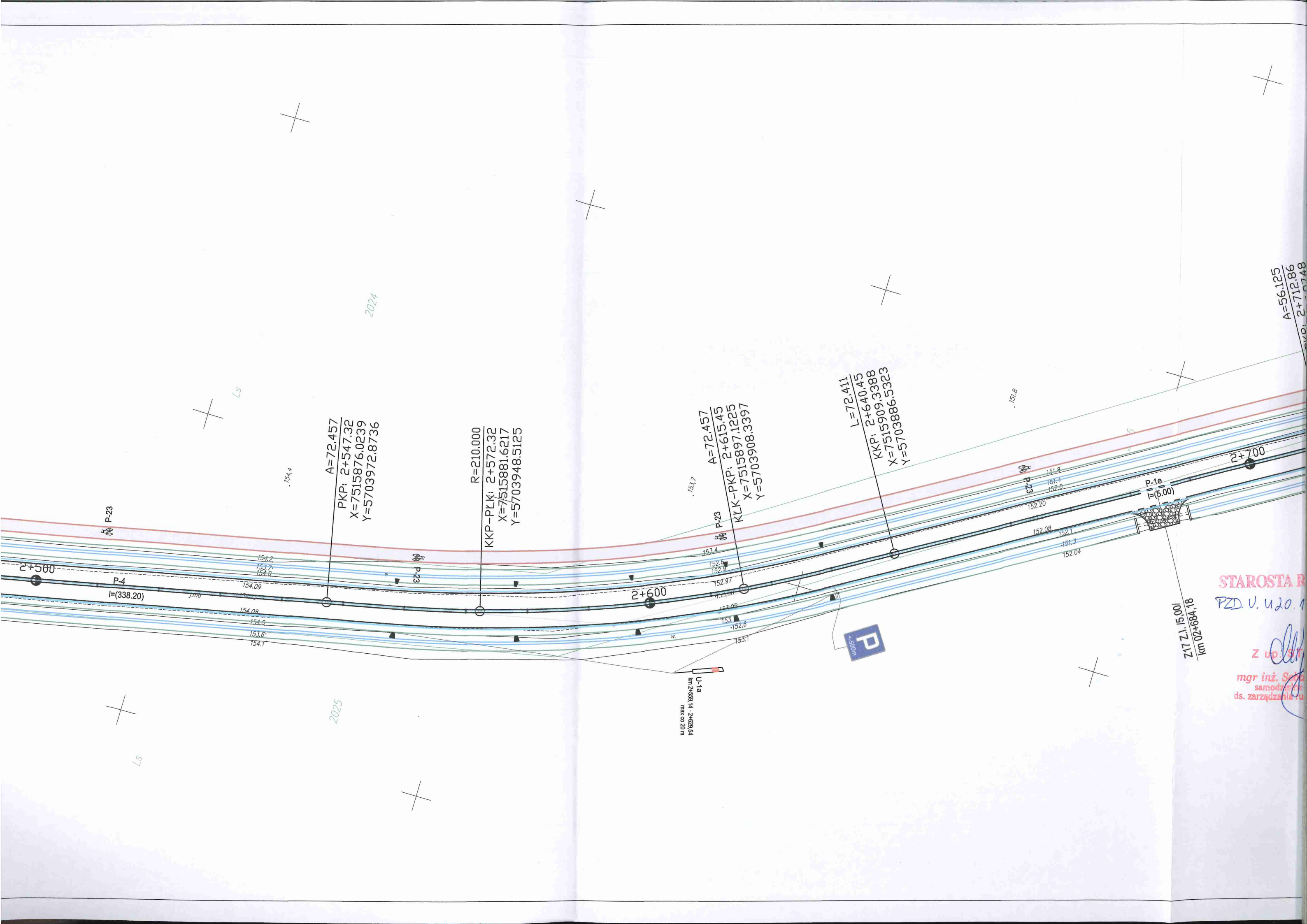
	Krawężnik betonowy 20x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
	Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Rów przydrożny trapezowy
	Ściek korytkowy
	Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
	Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
	Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
	Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
	Korytko kolejowe

### Inżynieria ruchu legenda:

	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
	Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
Skala: 1:500		Data: 08.2021	Nr rys. DOR-V





2024

A=72.457  
PKP: 2+547.32  
X=7515876.0239  
Y=5703972.8736

R=210.000  
KKP-PLK: 2+572.32  
X=7515881.6217  
Y=5703948.5125

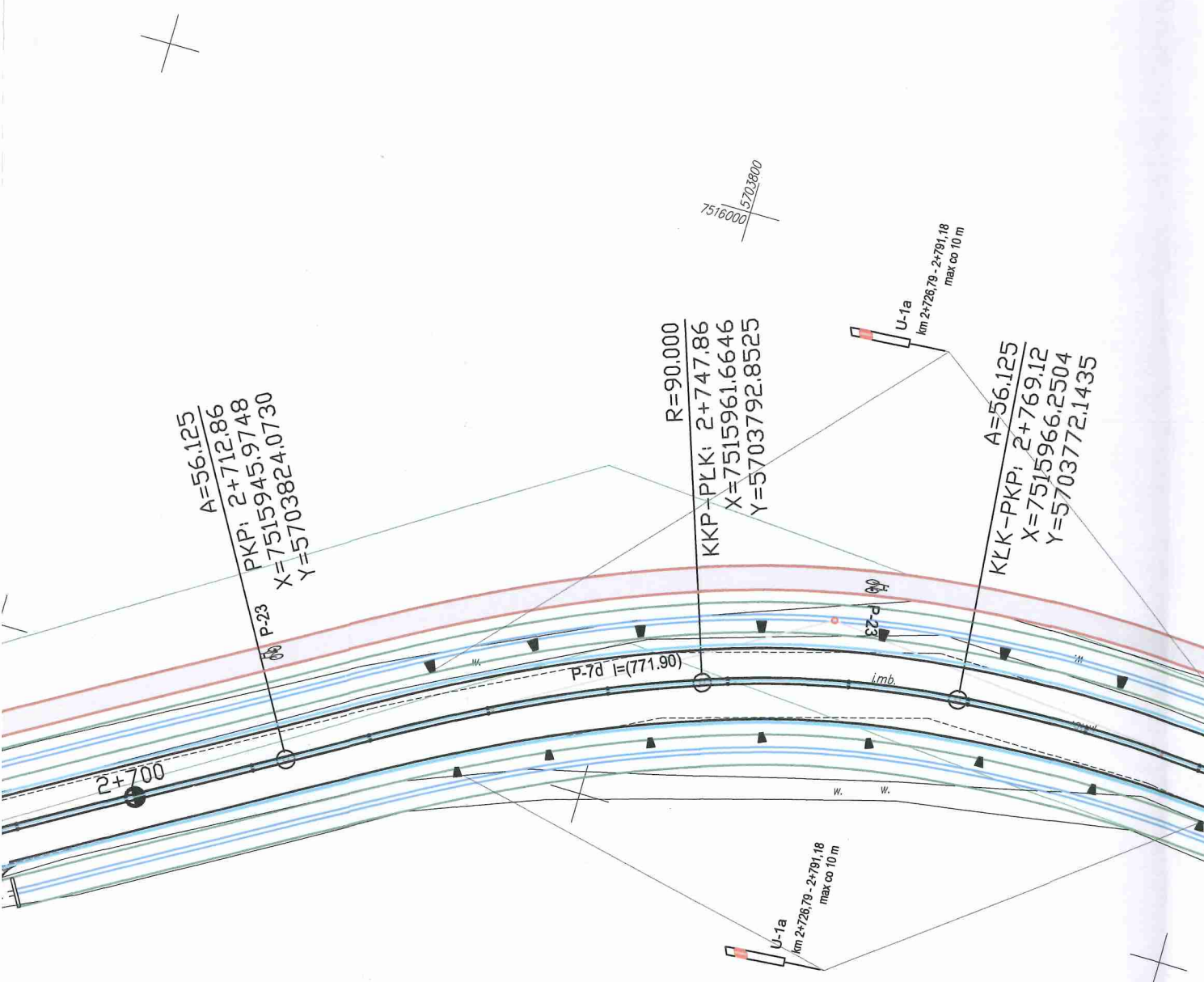
A=72.457  
PKP: 2+615.45  
KKP-PLK: 2+615.45  
X=7515897.1225  
Y=5703908.3397

L=72.411  
KKP: 2+640.45  
X=7515909.3388  
Y=5703886.5323

STAROSTA R  
PZD. U. 12.10.1

Z up 3/1  
mgr inż. S...  
samod...  
ds. zarządzania...

Z17 Z.I. 15.001  
km 02+684.18



STAROSTA RADOMSKI

PZD. V. 4.20.1.3. 2022

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miekus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

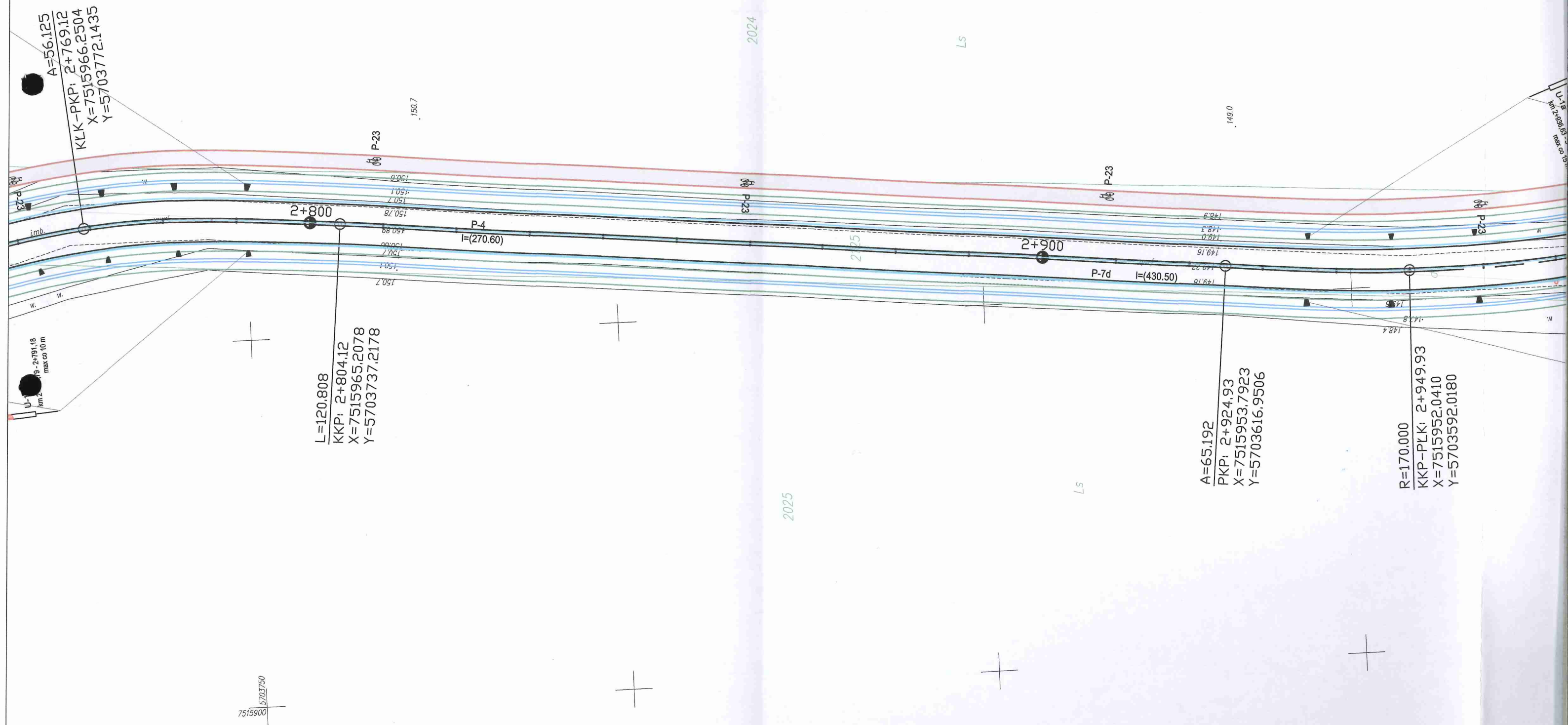
## LEGENDA

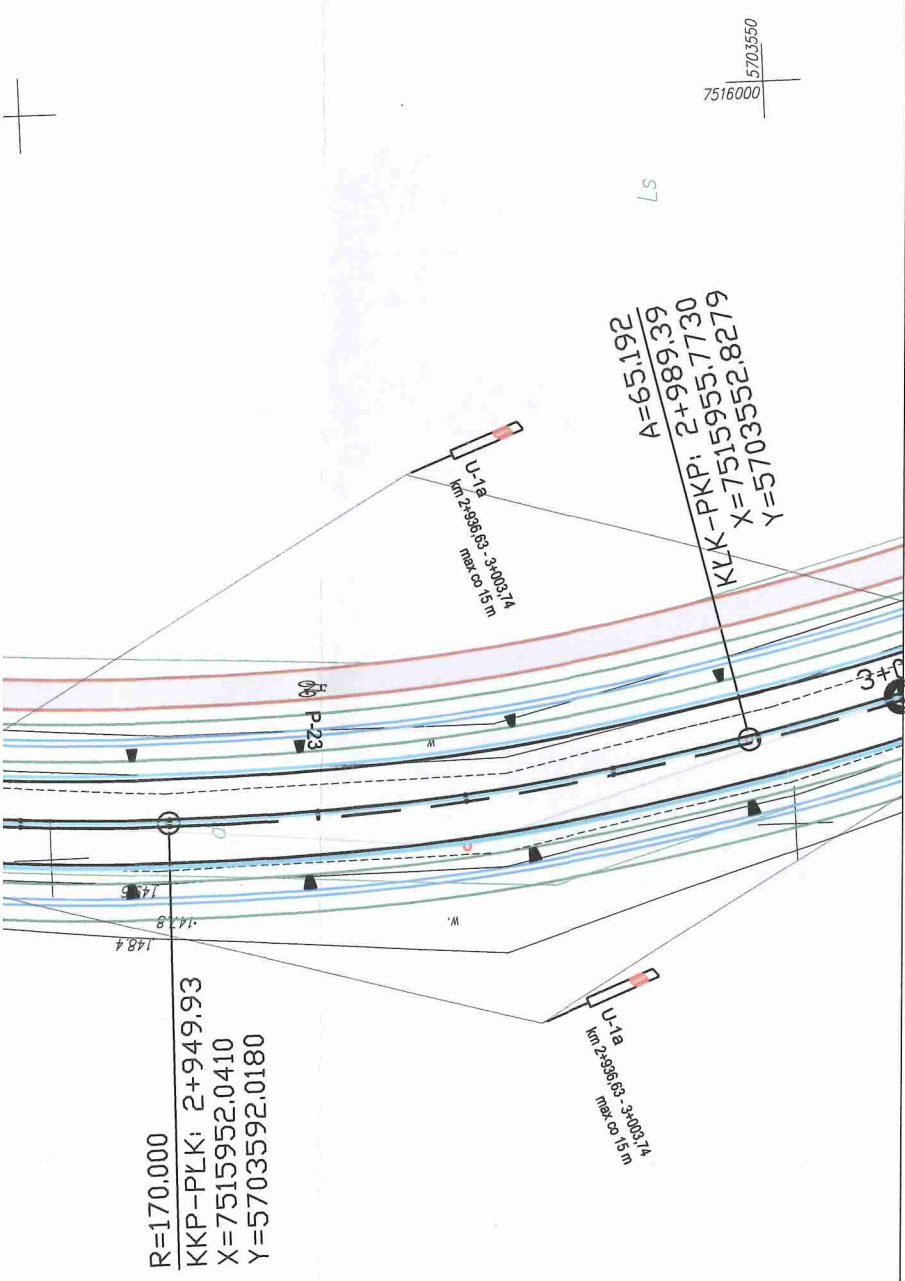
	Krawężnik betonowy 20x30 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
	Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
	Rów przydrożny trapezowy
	Ściek korytkowy
	Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
	Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
	Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
	Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
	Korytko kolejowe

### Inżynieria ruchu legenda:

	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
	Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
TREŚĆ	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
OPRACOWANIE WYKONALI			
	Skala: 1:500	Data: 08.2021	Nr rys. DOR-VI

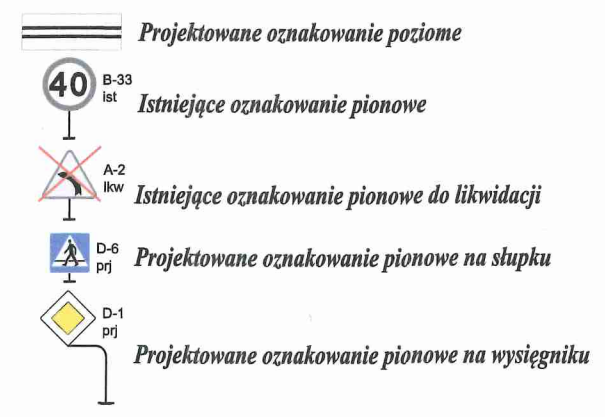




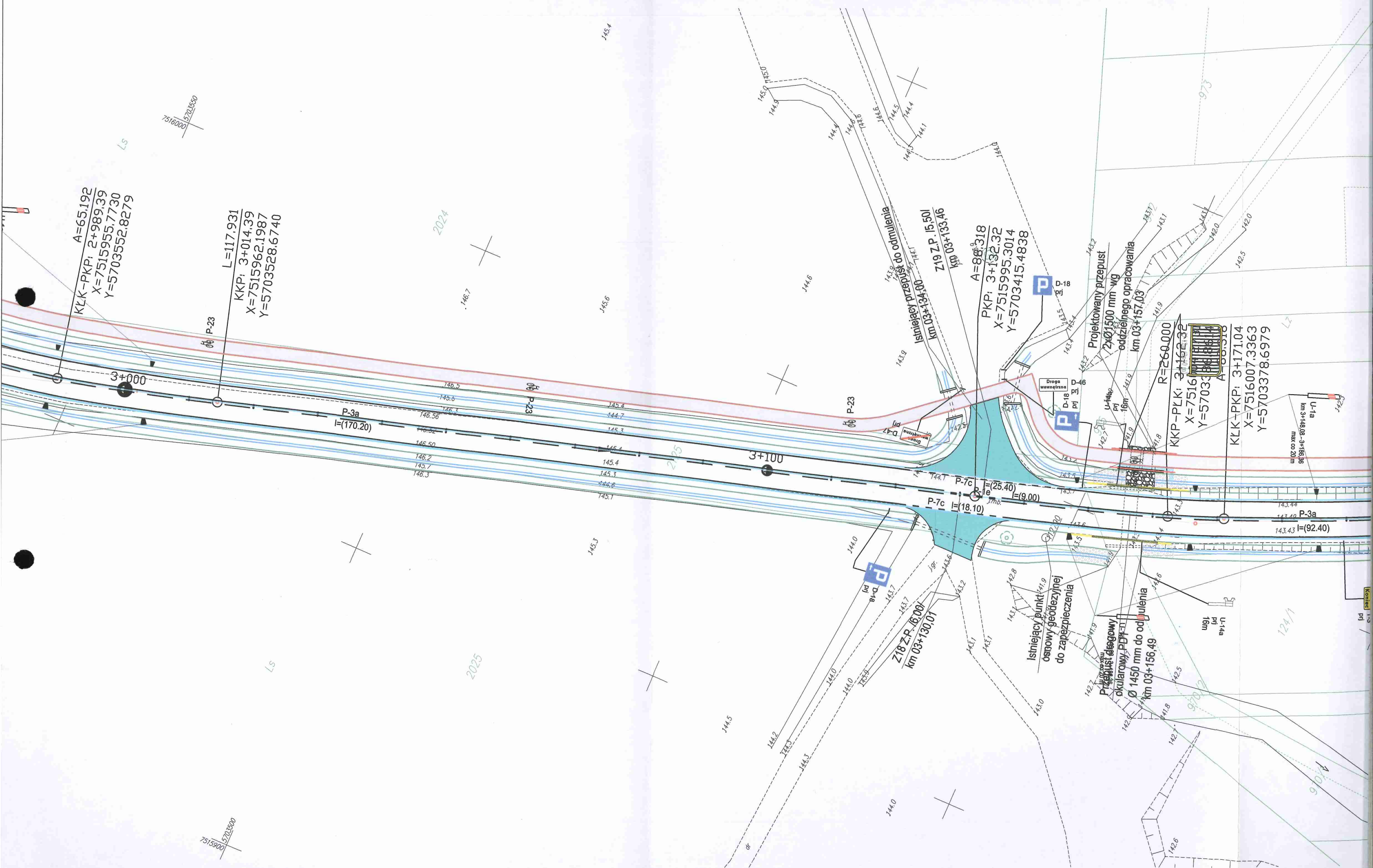
LEGENDA

- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
- Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Rów przydrożny trapezowy
- Ściek korytkowy
- Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
- Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
- Korytko kolejowe

Inżynieria ruchu legenda:

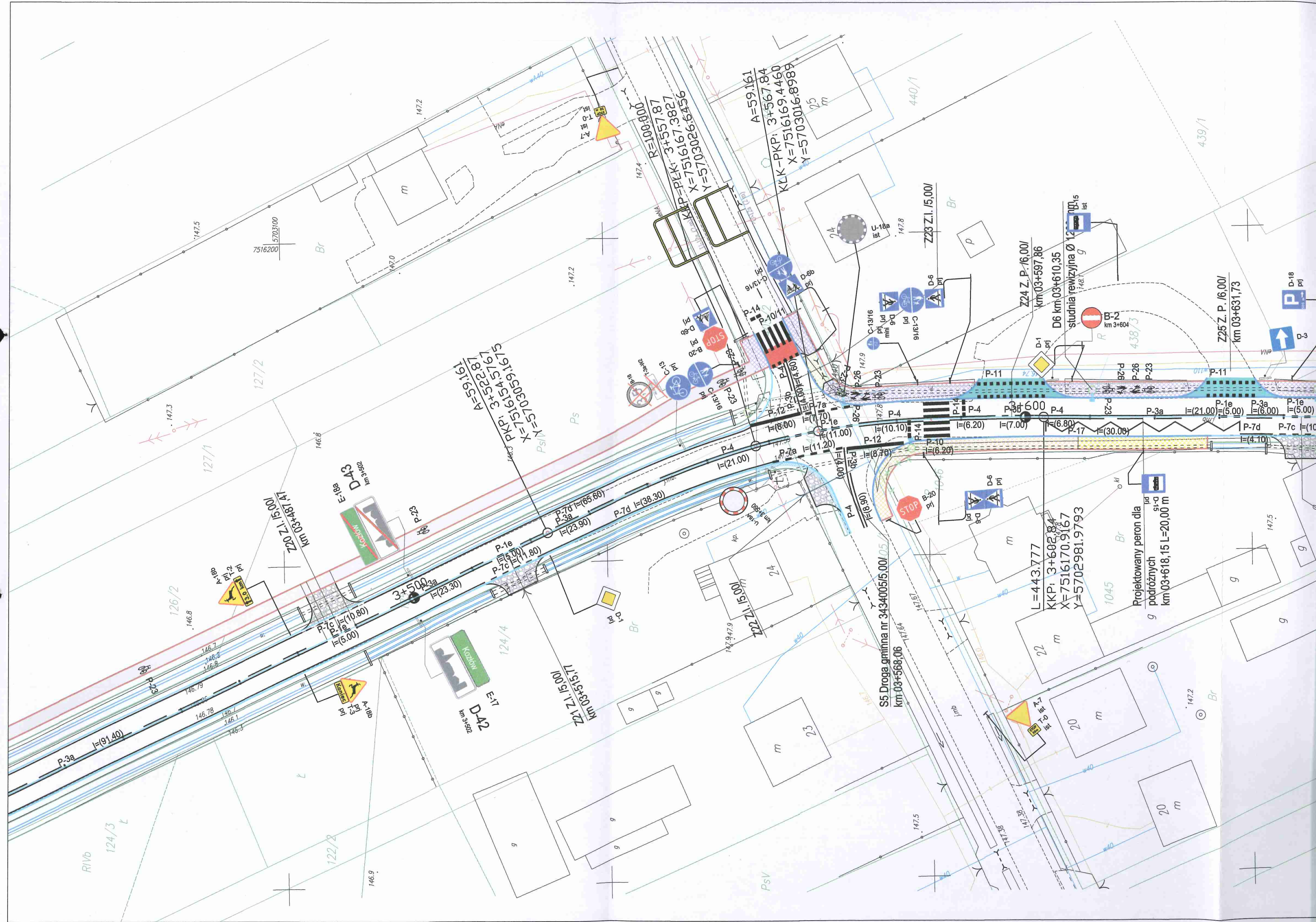


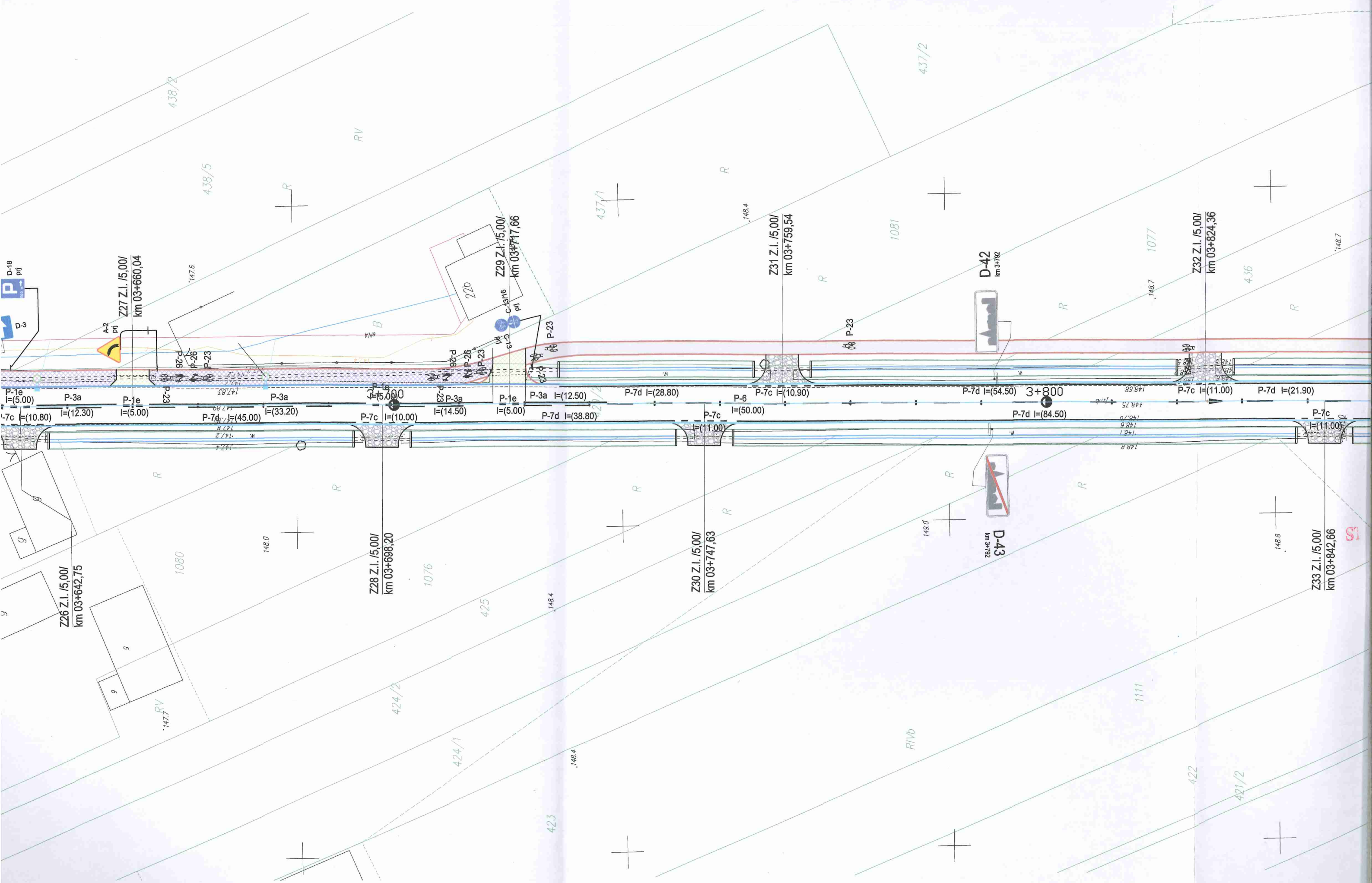
BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
Skala: 1:500		Data: 08.2021	Nr rys. DOR-VII

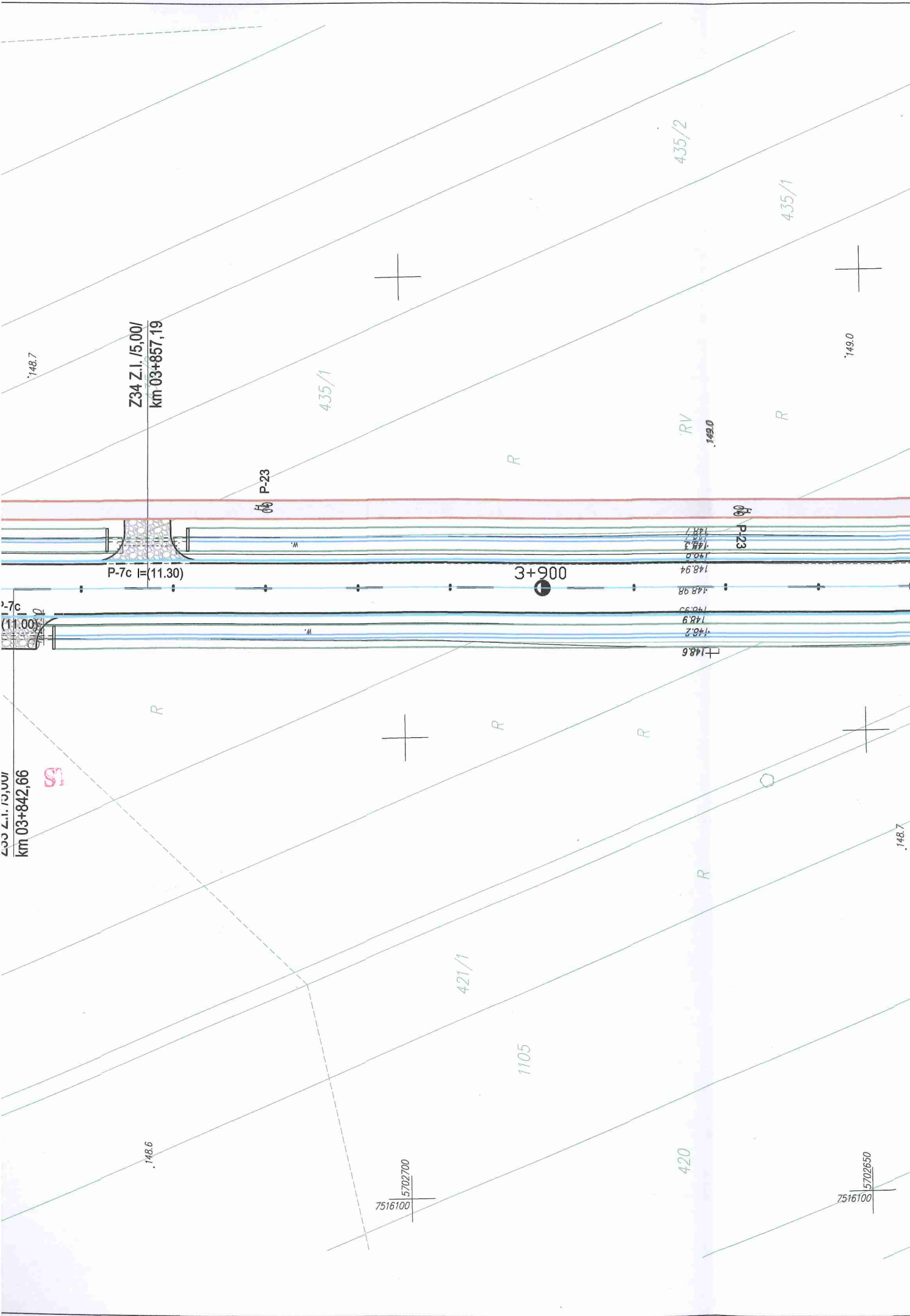












LEGENDA

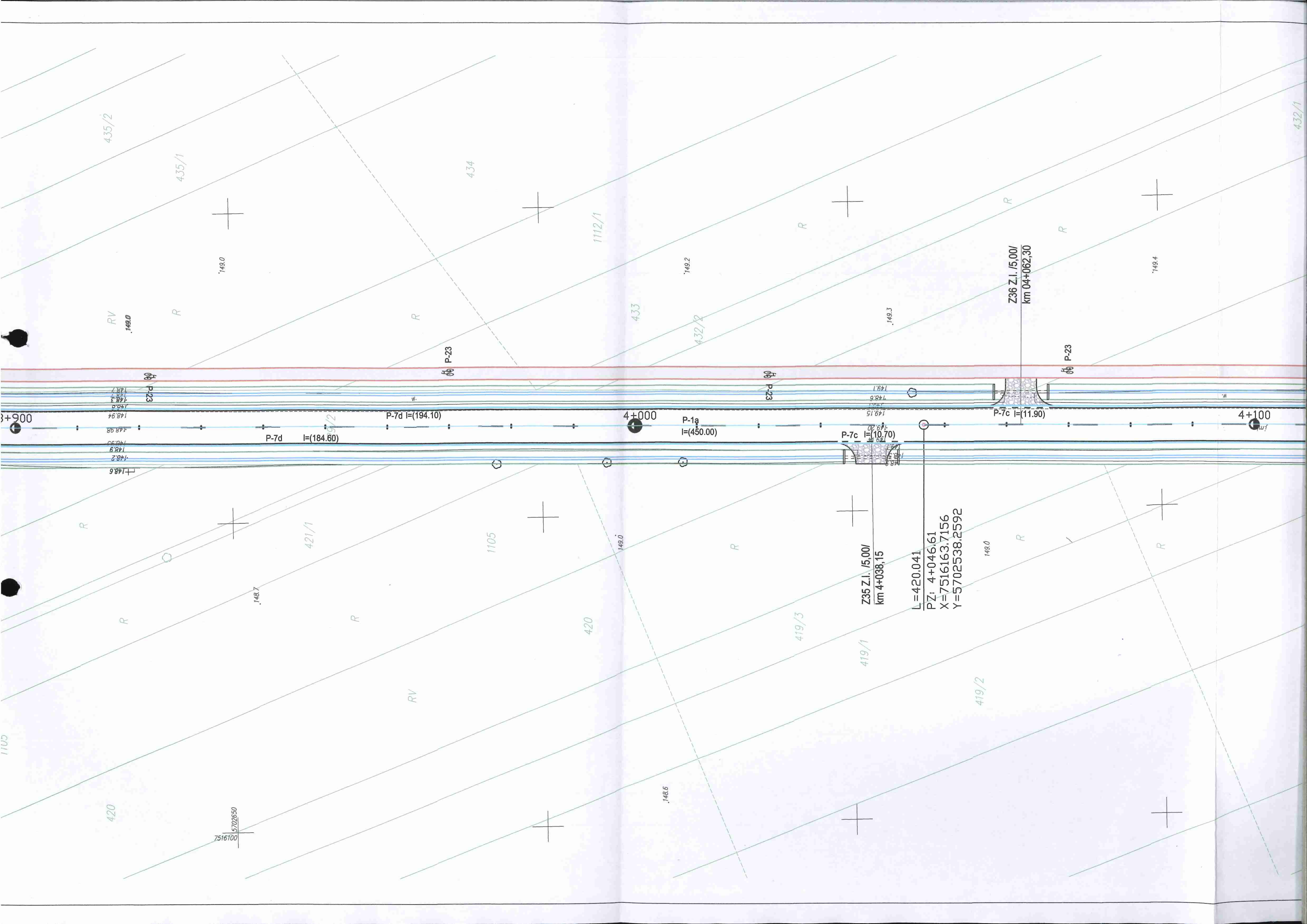
- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
- Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Rów przydrożny trapezowy
- Ściek korytkowy
- Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
- Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
- Korytko kolejowe

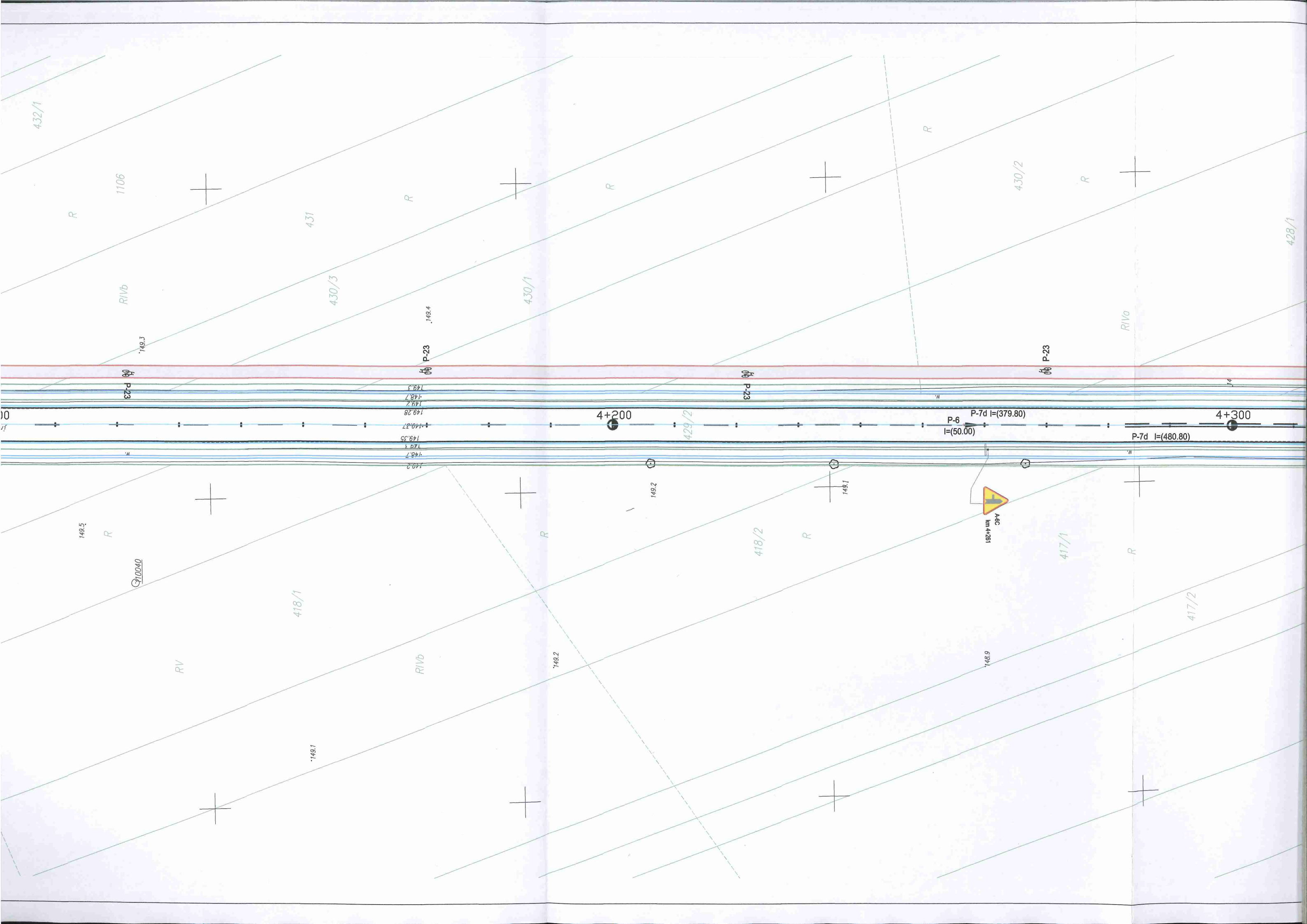
Inżynieria ruchu legenda:

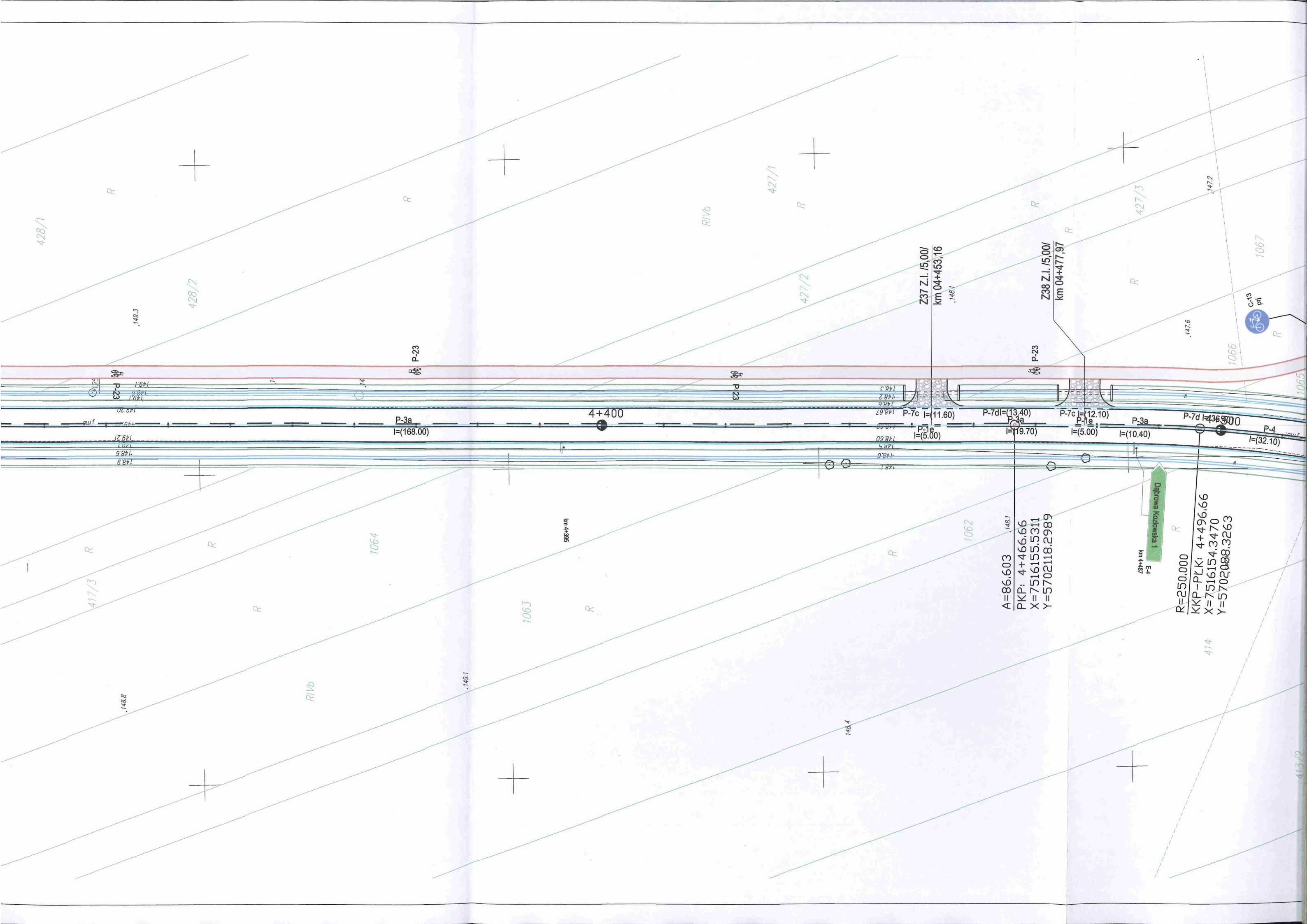
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

AROSTA RADOMSKI  
PZD.V. 4.10.1.3. 2022  
mgr inż. Sebastian Miekus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
Skala: 1:500		Data: 08.2021	Nr rys. DOR-IX







428/1

428/2

427/1

427/2

427/3

1067



1066

1065

413/2

147.2

147.6

149.3

P-23

P-23

P-23

P-4

4+400

4+400

P-3a  
I=(168.00)

Z37 Z.I./5,00/  
km 04+453,16

Z38 Z.I./5,00/  
km 04+477,97

P-7c I=(11.60)  
P-1e I=(5.00)

P-7d I=(13.40)  
P-3a I=(19.70)

P-7c I=(12.10)  
P-1e I=(5.00)

P-3a I=(10.40)

P-7d I=(36.90)

I=(32.10)

Dąbrowa Kozłowska 1

E-4  
km 4+487

A=86.603  
PKP: 4+466.66  
X=7516155.5311  
Y=5702118.2989

R=250.000  
KKP-PLK: 4+496.66  
X=7516154.3470  
Y=5702088.3263

km 4+395

1062

1063

1064

417/3

414

148.8

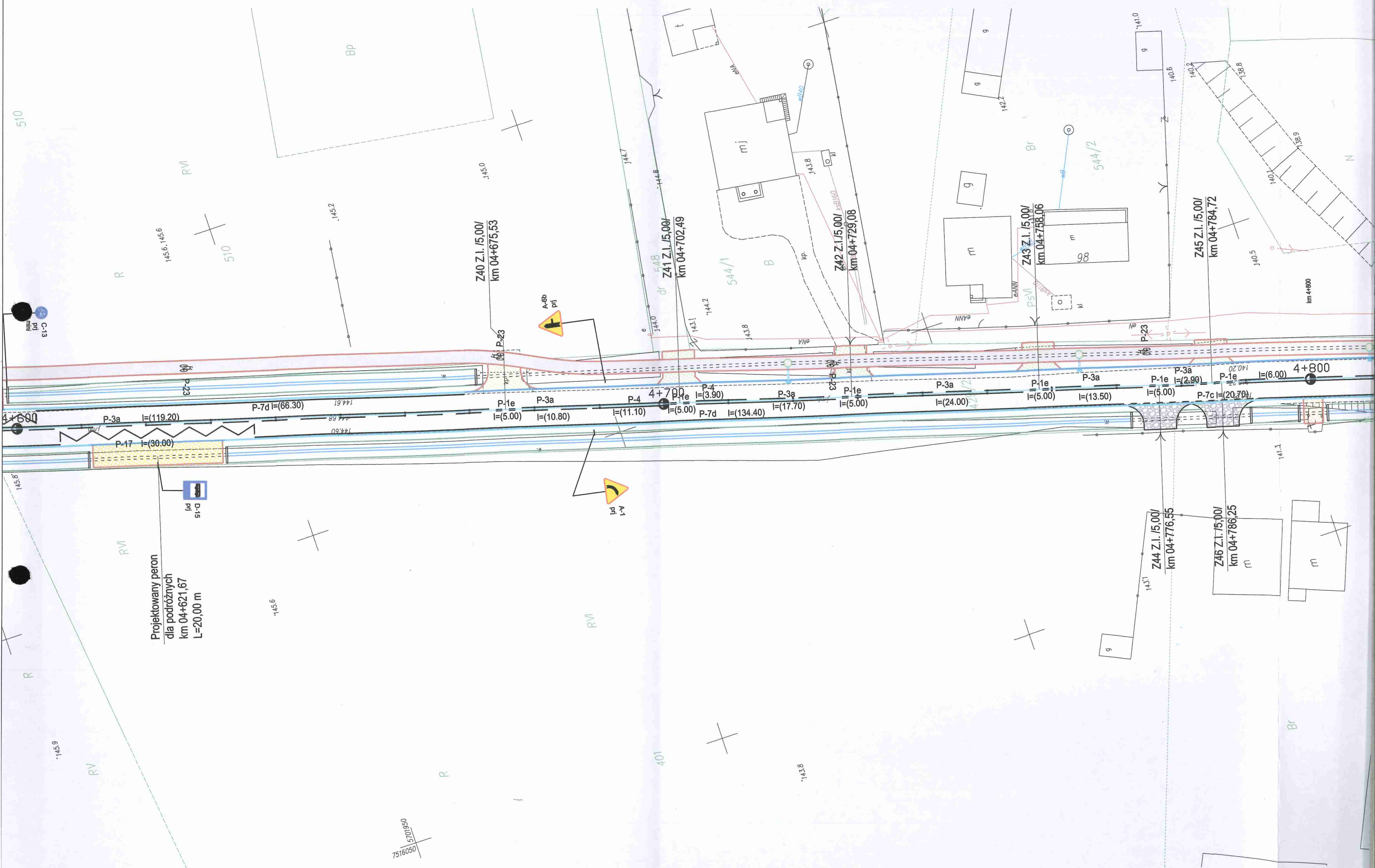
RIVb

149.1

148.4









STAROSTA R...  
PZD.V. 4.20.1.  
mgr inż. Sebastian  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na




LEGENDA

- Krawężnik betonowy 20x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Ciąg pieszo-rowerowy - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Ścieżka rowerowa - masa bitumiczna
- Chodnik - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Peron dla podróżnych - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Rów przydrożny trapezowy
- Ściek korytkowy
- Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych PEHD Ø400 mm
- Zjazdy o nawierzchni z mas bitumicznych
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm
- Korytko kolejowe

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT inż. Wiesław Jeziorski		
	Skala: 1:500		Data: 08.2021
		Nr rys. DOR-XI	