

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
00+000	5,28	0,00	0,00					
00+000	25,00	0,00	1,08	0,00	0,54	19,72	0,00	10,65
00+000	50,00	0,00	1,55	0,00	1,32	25,00	0,00	32,88
00+000	75,00	0,00	1,81	0,00	1,68	25,00	0,00	42,00
00+100	0,00	0,00	2,21	0,00	2,01	25,00	0,00	50,25
00+100	25,00	0,00	3,21	0,00	2,71	25,00	0,00	67,75
00+100	50,00	0,00	2,67	0,00	2,94	25,00	0,00	73,50
00+100	75,00	0,00	1,98	0,00	2,33	25,00	0,00	58,13
00+200	0,00	0,47	0,93	0,24	1,46	25,00	5,88	36,38
00+200	25,00	0,68	0,68	0,58	0,81	25,00	14,38	20,13
00+200	50,00	1,11	0,00	0,90	0,34	25,00	22,38	8,50
00+200	75,00	0,93	0,00	1,02	0,00	25,00	25,50	0,00
00+300	0,00	2,44	0,00	1,69	0,00	25,00	42,13	0,00
00+300	25,00	0,70	0,00	1,57	0,00	25,00	39,25	0,00
00+300	50,00	0,81	0,00	0,76	0,00	25,00	18,88	0,00
00+300	75,00	0,00	0,00	0,41	0,00	25,00	10,13	0,00
00+400	0,00	0,45	0,82	0,23	0,41	25,00	5,63	10,25
00+400	25,00	0,46	0,74	0,46	0,78	25,00	11,38	19,50
00+400	50,00	0,00	0,69	0,23	0,72	25,00	5,75	17,88
00+400	75,00	0,00	0,88	0,00	0,79	25,00	0,00	19,63
00+500	0,00	0,00	1,17	0,00	1,03	25,00	0,00	25,63
00+500	25,00	0,00	1,37	0,00	1,27	25,00	0,00	31,75
00+500	50,00	0,00	1,24	0,00	1,31	25,00	0,00	32,63
00+500	75,00	0,00	1,00	0,00	1,12	25,00	0,00	28,00

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
00+600	0,00	0,00	1,11	0,00	1,06	25,00	0,00	26,38
				0,00	1,36	25,00	0,00	34,00
00+600	25,00	0,00	1,61					
				0,00	1,75	25,00	0,00	43,75
00+600	50,00	0,00	1,89					
				0,25	1,38	25,00	6,13	34,50
00+600	75,00	0,49	0,87					
				1,46	0,44	25,00	36,38	10,88
00+700	0,00	2,42	0,00					
				1,66	0,00	25,00	41,38	0,00
00+700	25,00	0,89	0,00					
				0,45	0,43	25,00	11,13	10,75
00+700	50,00	0,00	0,86					
				0,61	0,43	25,00	15,25	10,75
00+700	75,00	1,22	0,00					
				0,87	0,38	25,00	21,63	9,50
00+800	0,00	0,51	0,76					
				0,54	0,56	25,00	13,50	13,88
00+800	25,00	0,57	0,35					
				0,49	0,40	25,00	12,25	10,00
00+800	50,00	0,41	0,45					
				0,40	0,64	25,00	10,00	15,88
00+800	75,00	0,39	0,82					
				0,41	0,74	25,00	10,13	18,50
00+900	0,00	0,42	0,66					
				0,45	0,58	25,00	11,13	14,38
00+900	25,00	0,47	0,49					
				0,24	0,61	25,00	5,88	15,25
00+900	50,00	0,00	0,73					
				0,00	0,87	25,00	0,00	21,75
00+900	75,00	0,00	1,01					
				0,00	1,01	25,00	0,00	25,25
01+000	0,00	0,00	1,01					
				0,00	1,09	25,00	0,00	27,13
01+000	25,00	0,00	1,16					
				0,00	1,11	25,00	0,00	27,63
01+000	50,00	0,00	1,05					
				0,00	1,00	25,00	0,00	25,00
01+000	75,00	0,00	0,95					
				0,00	0,94	25,00	0,00	23,50
01+100	0,00	0,00	0,93					
				0,00	0,80	25,00	0,00	19,88
01+100	25,00	0,00	0,66					
				0,18	0,55	25,00	4,38	13,63
01+100	50,00	0,35	0,43					
				0,18	0,62	25,00	4,38	15,38
01+100	75,00	0,00	0,80					
				0,00	0,89	25,00	0,00	22,25
01+200	0,00	0,00	0,98					
				0,00	0,98	25,00	0,00	24,38
01+200	25,00	0,00	0,97					

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
01+200	50,00	0,00	0,86	0,00	0,92	25,00	0,00	22,88
01+200	75,00	0,00	0,77	0,00	0,82	25,00	0,00	20,38
01+300	0,00	0,00	0,70	0,00	0,74	25,00	0,00	18,38
01+300	25,00	0,00	0,68	0,00	0,69	25,00	0,00	17,25
01+300	50,00	0,35	0,62	0,18	0,65	25,00	4,38	16,25
01+300	75,00	0,39	0,63	0,37	0,63	25,00	9,25	15,63
01+400	0,00	0,38	0,61	0,39	0,62	25,00	9,63	15,50
01+400	25,00	0,45	0,40	0,42	0,51	25,00	10,38	12,63
01+400	50,00	0,00	0,57	0,23	0,49	25,00	5,63	12,13
01+400	75,00	0,00	0,62	0,00	0,60	25,00	0,00	14,88
01+500	0,00	0,00	0,62	0,00	0,62	25,00	0,00	15,50
01+500	25,00	0,00	0,62	0,00	0,62	25,00	0,00	15,50
01+500	50,00	0,00	0,58	0,00	0,60	25,00	0,00	15,00
01+500	75,00	0,00	0,52	0,00	0,55	25,00	0,00	13,75
01+600	0,00	0,00	0,39	0,00	0,46	25,00	0,00	11,38
01+600	25,00	0,62	0,00	0,31	0,20	25,00	7,75	4,88
01+600	50,00	1,27	0,00	0,95	0,00	25,00	23,63	0,00
01+600	75,00	0,98	0,00	1,13	0,00	25,00	28,13	0,00
01+700	0,00	0,86	0,00	0,92	0,00	25,00	23,00	0,00
01+700	25,00	1,12	0,00	0,99	0,00	25,00	24,75	0,00
01+700	50,00	0,57	0,40	0,85	0,20	25,00	21,13	5,00
01+700	75,00	0,00	0,99	0,29	0,70	25,00	7,13	17,38
01+800	0,00	0,88	0,00	0,44	0,50	25,00	11,00	12,38
01+800	25,00	1,19	0,00	1,04	0,00	25,00	25,88	0,00
01+800	50,00	0,61	0,61	0,90	0,31	25,00	22,50	7,63
01+800	75,00	0,00	0,82	0,31	0,72	25,00	7,63	17,88

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
01+900	0,00	0,00	0,92	0,00	0,87	25,00	0,00	21,75
01+900	25,00	0,00	0,86	0,00	0,89	25,00	0,00	22,25
01+900	50,00	0,00	0,86	0,00	0,86	25,00	0,00	21,50
01+900	75,00	0,00	0,92	0,00	0,89	25,00	0,00	22,25
02+000	0,00	0,52	0,62	0,26	0,77	25,00	6,50	19,25
02+000	25,00	1,21	0,00	0,87	0,31	25,00	21,63	7,75
02+000	50,00	1,51	0,00	1,36	0,00	25,00	34,00	0,00
02+000	75,00	0,34	0,60	0,93	0,30	25,00	23,13	7,50
02+100	0,00	0,00	0,74	0,17	0,67	25,00	4,25	16,75
02+100	25,00	0,00	0,86	0,00	0,80	25,00	0,00	20,00
02+100	50,00	0,00	1,11	0,00	0,99	25,00	0,00	24,63
02+100	75,00	0,00	0,97	0,00	1,04	25,00	0,00	26,00
02+200	0,00	0,00	0,75	0,00	0,86	25,00	0,00	21,50
02+200	25,00	0,00	0,58	0,00	0,67	25,00	0,00	16,63
02+200	50,00	0,00	0,63	0,00	0,61	25,00	0,00	15,13
02+200	75,00	0,00	0,95	0,00	0,79	25,00	0,00	19,75
02+300	0,00	0,00	1,48	0,00	1,22	25,00	0,00	30,38
02+300	25,00	0,00	1,02	0,00	1,25	25,00	0,00	31,25
02+300	50,00	0,00	0,81	0,00	0,92	25,00	0,00	22,88
02+300	75,00	0,00	0,70	0,00	0,76	25,00	0,00	18,88
02+400	0,00	0,00	0,77	0,00	0,74	25,00	0,00	18,38
02+400	25,00	0,00	0,82	0,00	0,80	25,00	0,00	19,88
02+400	50,00	0,00	0,85	0,00	0,84	25,00	0,00	20,88
02+400	75,00	0,00	0,89	0,00	0,87	25,00	0,00	21,75
02+500	0,00	0,00	0,99	0,00	0,94	25,00	0,00	23,50
02+500	25,00	0,00	0,94	0,00	0,97	25,00	0,00	24,13

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
02+500	50,00	0,00	0,72	0,00	0,83	25,00	0,00	20,75
02+500	75,00	0,37	0,65	0,19	0,69	25,00	4,63	17,13
02+600	0,00	0,42	0,73	0,40	0,69	25,00	9,88	17,25
02+600	25,00	0,48	0,60	0,45	0,67	25,00	11,25	16,63
02+600	50,00	0,00	0,73	0,24	0,67	25,00	6,00	16,63
02+600	75,00	0,34	0,74	0,17	0,74	25,00	4,25	18,38
02+700	0,00	0,33	0,84	0,34	0,79	25,00	8,38	19,75
02+700	25,00	0,00	1,09	0,17	0,97	25,00	4,13	24,13
02+700	50,00	0,64	0,77	0,32	0,93	25,00	8,00	23,25
02+700	75,00	0,89	0,49	0,77	0,63	25,00	19,13	15,75
02+800	0,00	0,45	0,75	0,67	0,62	25,00	16,75	15,50
02+800	25,00	0,00	0,76	0,23	0,76	25,00	5,63	18,88
02+800	50,00	0,00	0,82	0,00	0,79	25,00	0,00	19,75
02+800	75,00	0,00	0,84	0,00	0,83	25,00	0,00	20,75
02+900	0,00	0,00	0,80	0,00	0,82	25,00	0,00	20,50
02+900	25,00	0,00	1,00	0,00	0,90	25,00	0,00	22,50
02+900	50,00	0,00	1,42	0,00	1,21	25,00	0,00	30,25
02+900	75,00	0,00	2,07	0,00	1,75	25,00	0,00	43,63
03+000	0,00	0,00	1,31	0,00	1,69	25,00	0,00	42,25
03+000	25,00	0,00	1,07	0,00	1,19	25,00	0,00	29,75
03+000	50,00	0,00	0,67	0,00	0,87	25,00	0,00	21,75
03+000	75,00	0,00	0,52	0,00	0,60	25,00	0,00	14,88
03+100	0,00	0,35	0,52	0,18	0,52	25,00	4,38	13,00
03+100	25,00	0,00	0,59	0,18	0,56	25,00	4,38	13,88
03+100	50,00	0,00	0,00	0,00	0,30	25,00	0,00	7,38
03+100	75,00	0,66	0,00	0,33	0,00	25,00	8,25	0,00

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
03+200	0,00	0,42	0,40	0,54	0,20	25,00	13,50	5,00
03+200	25,00	0,00	0,64	0,21	0,52	25,00	5,25	13,00
03+200	50,00	0,00	0,68	0,00	0,66	25,00	0,00	16,50
03+200	75,00	0,00	0,64	0,00	0,66	25,00	0,00	16,50
03+300	0,00	0,00	0,64	0,00	0,64	25,00	0,00	16,00
03+300	25,00	0,33	0,66	0,17	0,65	25,00	4,13	16,25
03+300	50,00	0,35	0,63	0,34	0,65	25,00	8,50	16,13
03+300	75,00	0,00	0,68	0,18	0,66	25,00	4,38	16,38
03+400	0,00	0,38	0,60	0,19	0,64	25,00	4,75	16,00
03+400	25,00	0,39	0,51	0,39	0,56	25,00	9,63	13,88
03+400	50,00	0,43	0,46	0,41	0,49	25,00	10,25	12,13
03+400	75,00	0,44	0,48	0,44	0,47	25,00	10,88	11,75
03+500	0,00	0,00	0,61	0,22	0,55	25,00	5,50	13,63
03+500	25,00	0,34	0,81	0,17	0,71	25,00	4,25	17,75
03+500	50,00	0,00	1,15	0,17	0,98	25,00	4,25	24,50
03+500	75,00	1,74	0,23	0,87	0,69	25,00	21,75	17,25
03+600	0,00	0,25	0,11	1,00	0,17	25,00	24,88	4,25
03+600	25,00	0,00	0,13	0,13	0,12	25,00	3,13	3,00
03+600	50,00	0,37	0,23	0,19	0,18	25,00	4,63	4,50
03+600	75,00	0,00	0,31	0,19	0,27	25,00	4,63	6,75
03+700	0,00	0,33	0,36	0,17	0,34	25,00	4,13	8,38
03+700	25,00	0,00	0,64	0,17	0,50	25,00	4,13	12,50
03+700	50,00	0,00	0,72	0,00	0,68	25,00	0,00	17,00
03+700	75,00	0,00	0,76	0,00	0,74	25,00	0,00	18,50
03+800	0,00	0,00	0,72	0,00	0,74	25,00	0,00	18,50
03+800	25,00	0,00	0,63	0,00	0,68	25,00	0,68	16,88

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
03+800	50,00	0,00	0,53	0,00	0,58	25,00	0,00	14,50
03+800	75,00	0,00	0,59	0,00	0,56	25,00	0,00	14,00
03+900	0,00	0,00	0,64	0,00	0,62	25,00	0,00	15,38
03+900	25,00	0,00	0,66	0,00	0,65	25,00	0,00	16,25
03+900	50,00	0,00	0,73	0,00	0,70	25,00	0,00	17,38
03+900	75,00	0,00	0,63	0,00	0,68	25,00	0,00	17,00
04+000	0,00	0,00	0,63	0,00	0,63	25,00	0,00	15,75
04+000	25,00	0,00	0,63	0,00	0,63	25,00	0,00	15,75
04+000	50,00	0,00	0,73	0,00	0,68	25,00	0,00	17,00
04+000	75,00	0,00	0,67	0,00	0,70	25,00	0,00	17,50
04+100	0,00	0,00	0,64	0,00	0,66	25,00	0,00	16,38
04+100	25,00	0,00	0,55	0,00	0,60	25,00	0,00	14,88
04+100	50,00	0,40	0,46	0,20	0,51	25,00	5,00	12,63
04+100	75,00	0,47	0,43	0,44	0,45	25,00	10,88	11,13
04+200	0,00	0,46	0,44	0,47	0,44	25,00	11,63	10,88
04+200	25,00	0,41	0,46	0,44	0,45	25,00	10,88	11,25
04+200	50,00	0,47	0,38	0,44	0,42	25,00	11,00	10,50
04+200	75,00	0,57	0,00	0,52	0,19	25,00	13,00	4,75
04+300	0,00	0,65	0,00	0,61	0,00	25,00	15,25	0,00
04+300	25,00	0,67	0,00	0,66	0,00	25,00	16,50	0,00
04+300	50,00	0,61	0,00	0,64	0,00	25,00	16,00	0,00
04+300	75,00	0,51	0,39	0,56	0,20	25,00	14,00	4,88
04+400	0,00	0,48	0,43	0,50	0,41	25,00	12,38	10,25
04+400	25,00	0,50	0,39	0,49	0,41	25,00	12,25	10,25
04+400	50,00	0,54	0,35	0,52	0,37	25,00	13,00	9,25
04+400	75,00	0,32	0,57	0,43	0,46	25,00	0,89	11,50

Hektometry drogi	Metry	Podbudowa z kruszywa		Średnia szerokość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
		Str. P	Str. L	Str. P	Str. L		Str. P	Str. L
		metry		metry			metry 2	metry 2
04+500	0,00	0,38	0,54	0,35	0,56	25,00	8,75	13,88
04+500	25,00	0,41	0,00	0,40	0,27	25,00	9,88	6,75
04+500	50,00	0,00	0,79	0,21	0,40	25,00	5,13	9,88
04+500	75,00	0,00	0,67	0,00	0,73	25,00	0,00	18,25
04+600	0,00	0,00	0,62	0,00	0,65	25,00	0,00	16,13
04+600	25,00	0,36	0,52	0,18	0,57	25,00	4,50	14,25
04+600	50,00	0,42	0,44	0,39	0,48	25,00	9,75	12,00
04+600	75,00	0,46	0,51	0,44	0,48	25,00	11,00	11,88
04+700	0,00	0,37	0,30	0,42	0,41	25,00	10,38	10,13
04+700	25,00	0,00	0,43	0,19	0,37	25,00	4,63	9,13
04+700	50,00	0,47	0,63	0,24	0,53	25,00	5,88	13,25
04+700	75,00	0,57	0,25	0,52	0,44	25,00	13,00	11,00
04+800	0,00	0,62	0,00	0,60	0,13	25,00	14,88	3,13
04+800	25,00	0,35	0,23	0,49	0,12	25,00	12,13	2,88
04+800	50,00	0,00	0,85	0,18	0,54	25,00	4,38	13,50
04+800	75,00	0,65	0,62	0,33	0,74	25,00	8,13	18,38
04+900	0,00	0,00	0,44	0,33	0,53	25,00	8,13	13,25
04+900	25,00	0,00	0,64	0,00	0,54	25,00	0,00	13,50
04+900	50,00	0,00	0,72	0,00	0,68	25,00	0,00	17,00
04+900	75,00	0,00	0,71	0,00	0,72	25,00	0,00	17,88
05+000	0,00	0,47	0,61	0,24	0,66	25,00	5,88	16,50
05+000	25,00	0,00	0,00	0,24	0,31	25,00	5,88	7,63
05+000	38,00	0,00	0,82	0,00	0,41	13,00	0,00	5,33
							1309,70 m <sup>2</sup>	3367,73 m <sup>2</sup>
							4676,79 m <sup>2</sup>	