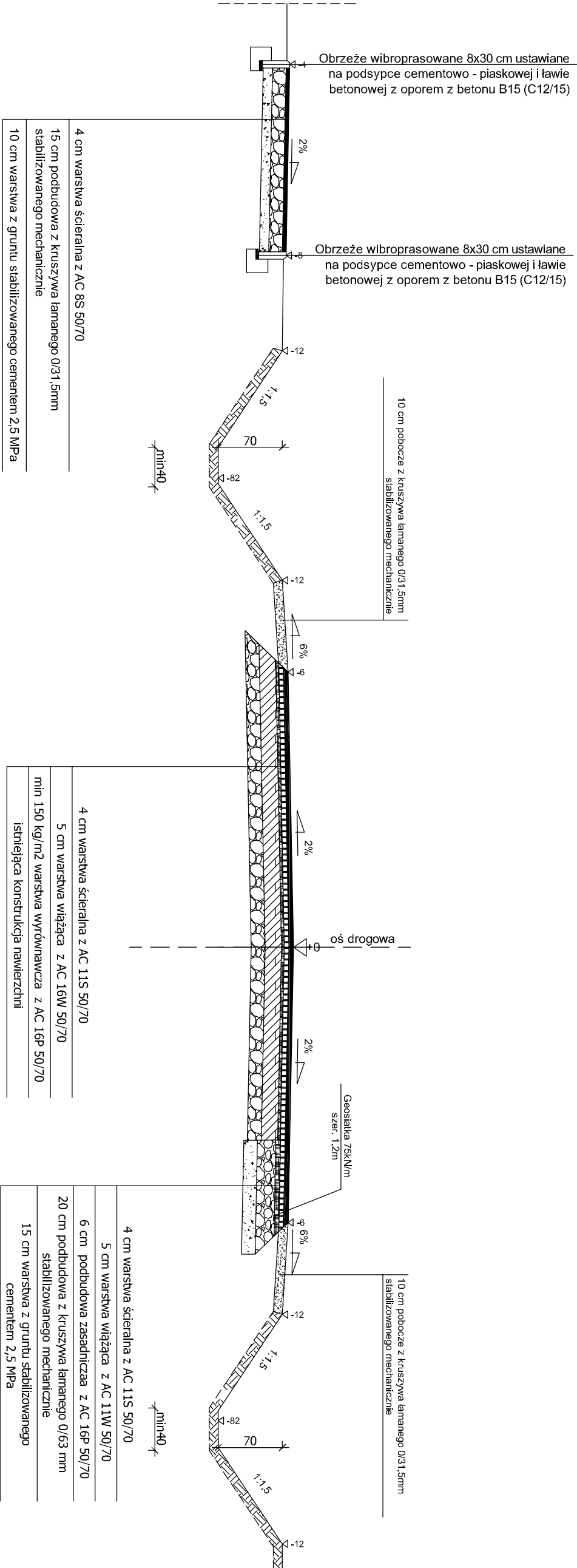
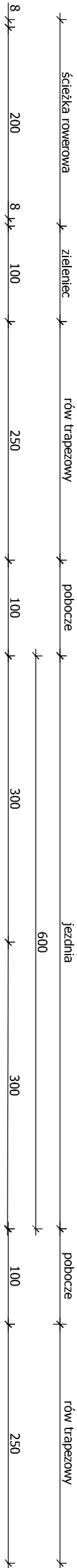


PRZESZKONNENIE NORMALNE

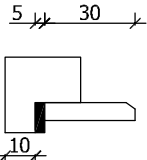
od km 00+592,00 do km 01+792,00



4 cm warstwa ścieralna z AC 8S 50/70
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
5 cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
min 150 kg/m2 warstwa wyrównawcza z AC 16P 50/70
istniejąca konstrukcja nawierzchni

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
5 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa



BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
	Przekrój normalny		
TREŚĆ	Inż. i nadzór, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	PROJEKTANT mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/99WŁ	
OPRACOWANIE WYKONALI	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK/0048/POOD/13	
Skala: 1:50	Data: 12.2016	Nr rys. K5	

Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.

Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.