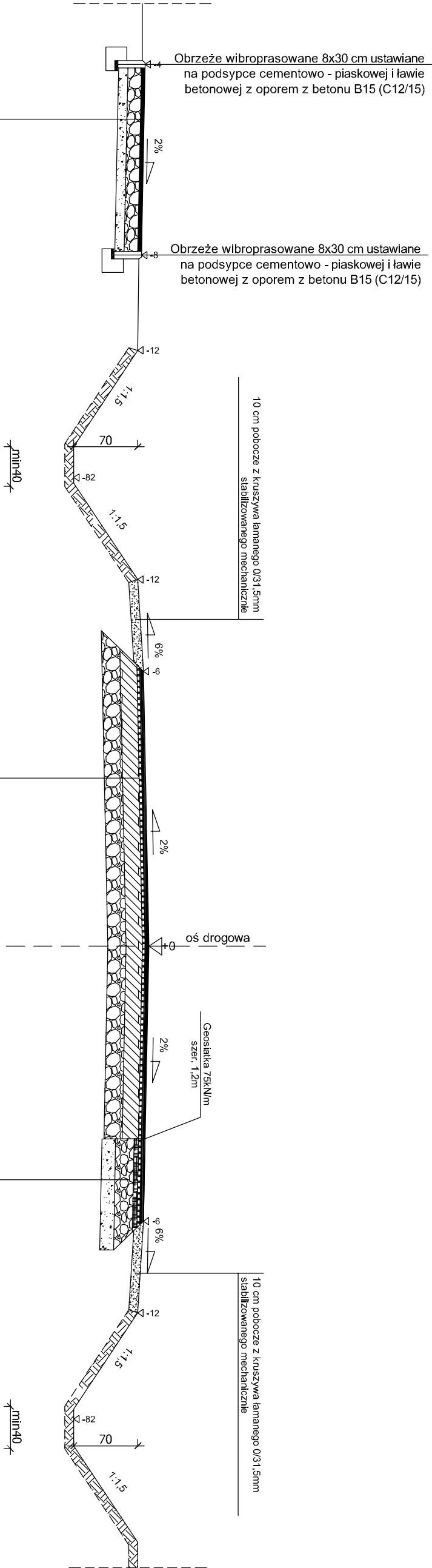
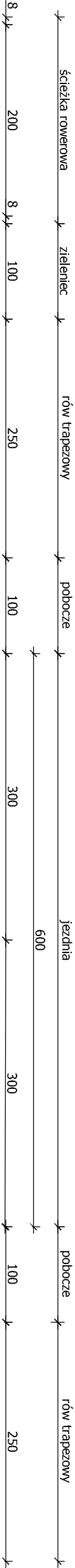


PRZEKRÓJ NORMALNY

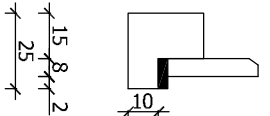
od km 00+424,50 do km 00+592,00  
od km 01+792,00 do km 03+490,00  
od km 03+725,00 do km 04+672,00  
od km 04+840,00 do km 04+955,00



4 cm warstwa ścieralna z AC 8S 50/70
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
min 125kg/m2 warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 istniejąca konstrukcja nawierzchni

4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa



BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej		
TREŚĆ	Przekrój normalny		
	Inż. i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. urz. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONAŁ	PROJEKTANT mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/99WŁ	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK/0048/POOD/13	
Skala: 1:50	Data: 12.2016	Nr rys. K4	

**Uwaga**

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.

Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.  
Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.