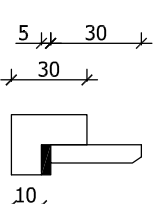
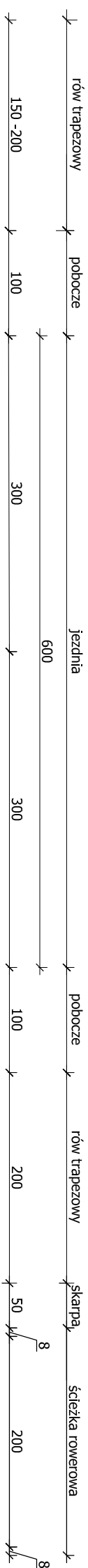
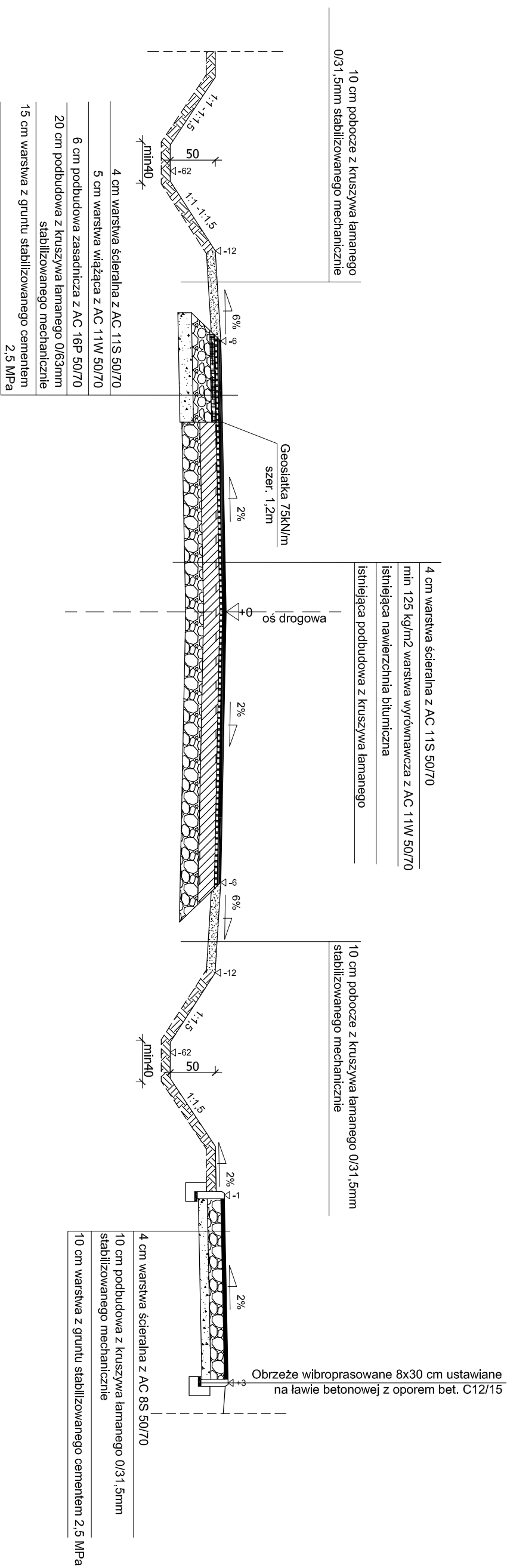


# PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+710,00 do km 0+816,50



10,8  
11,2  
20



- 10 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie
- 4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
- 6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, 3mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 8S 50/70
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

## Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu. Usytuowanie rowu względem jezdni oraz usytuowanie ścieżki rowerowej w terenie wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Poszerzenia jezdni wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu do pełnej szerokości 6 m wraz z normatywnymi odsadzkami 1:1 poszczególnych warstw

<b>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</b> <b>AZ - PRO</b> Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
<b>OBIEKT ADRES</b> Rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Ilża - Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej.	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>
<b>TREŚĆ</b>	Imię i nazwisko, zakres opracowania mgr inż. Bohdan Przyjemski 115/69/WŁ
<b>OPRACOWANIE WYKONALI</b>	inż. Wiesław Jeziorski Asystent proj. mgr inż. Paweł Laśkiewicz SWK/0048/PODD/13
Skala: 1:50	Data: 02.2017
Nr rys K5	Podpis