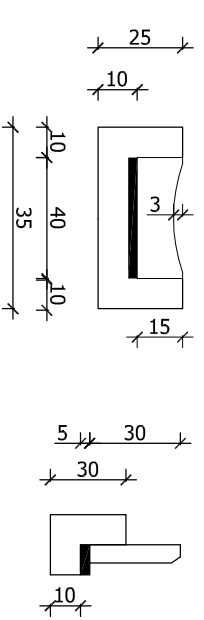
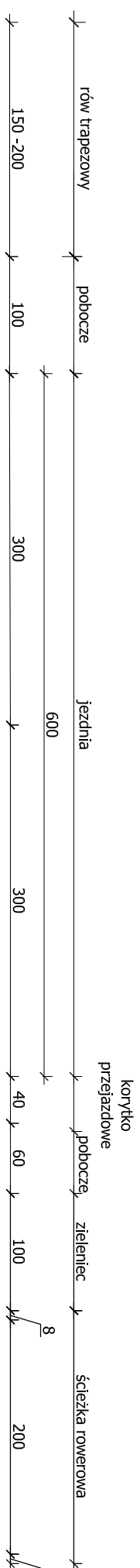
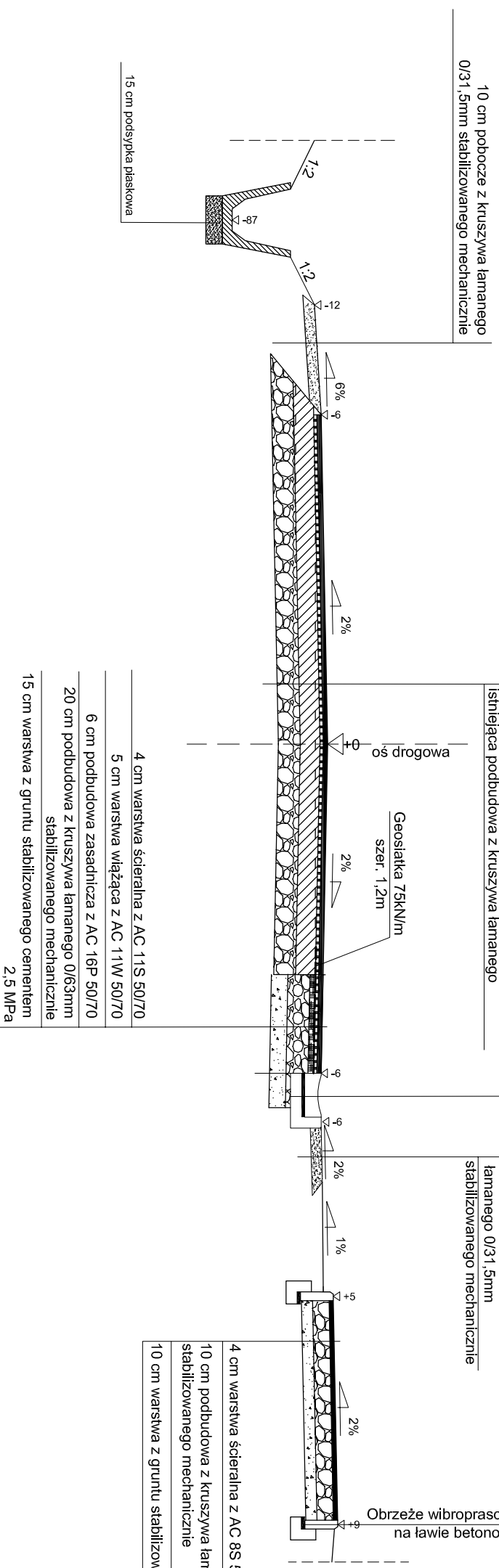


# PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+813,00 do km 02+537,00



występowanie korytek kolejowych do km 02+487,80



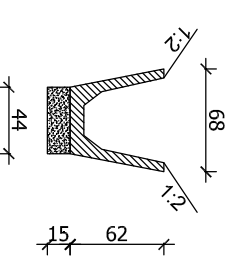
10 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70  
min 125 kg/m<sup>2</sup> warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna  
istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

korytko przejazdowe 15x40 cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
ława betonowa B15 (C12/15)

10 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

4 cm warstwa ścierna z AC 8S 50/70  
10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie  
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa



## Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.  
Usytuowanie rowu względem jezdni oraz usytuowanie ścieżki rowerowej w terenie wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu.  
Poszerzenia jezdni wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu do pełnej szerokości 6 m wraz z normatywnymi odsadzkami 1:1 poszczególnych warstw

<b>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</b> <b>AZ - PRO</b> Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
<b>OBIEKT ADRES</b> Rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Ilża - Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej.	Podpis
<b>TREŚĆ</b> PRZEKRÓJ NORMALNY	
<b>OPRACOWANIE WYKONALI</b> inż. Wiesław Jeziorski mgr inż. Paweł Laśkiewicz	Nr ewid. upr. bud. 115/69/WŁ Asystent proj. SWK/0048/PODD/13
Skala: 1:50	Data: 02.2017
	Nr rys K6