

Uczestnicy postępowania

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), w związku z pytaniami Wykonawców, dotyczącymi postępowania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Iłża – Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowe” podaję treść pytań Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Na podstawie analizy Dokumentacji Projektowej „Projekt techniczny budowy kładki dla pieszych i rowerów na rowie melioracyjnym w ciągu drogi powiatowej nr 3547W Iłża — Antoniów” Wykonawca zwraca uwagę na niedoszacowanie ilości betonu konstrukcyjnego C25/30 w pozycji 183 „Montaż kładki dla pieszych i rowerzystów nad rowem -podpory beton drogowo-mostowy C25/30”? Ilość podana dotyczy jednej podpory.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Poz. 183 kosztorysu zostaje zmieniona.

Pytanie nr 2

Zgodnie z załączonym Kosztorysem Ofertowym płyty przejściowe należy wykonać z betonu klasy C12/15 (niezgodne z Dz.U. 2000.63.735) natomiast w Dokumentacji Projektowej podany jest beton C 25/30? Proszę o zmianę opisu pozycji kosztorysowej 184 „Montaż kładki dla pieszych i rowerzystów - płyty przejściowe z betonu C25/30”.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W opisie poz. 184 beton C12/15 zostaje zmieniony na beton C25/30.

Pytanie nr 3

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni przyczółków oraz izolacji powierzchni płyt przejściowych. Zgodnie z Dokumentacją Projektową: „Powierzchnie odziemne elementów betonowych zabezpieczyć trzema warstwami izolacji epoksydowo-bitumicznej o łącznej grubości 2mm. Pozostałe powierzchnie pokryć elastycznym systemem malarskim zapewniającym ochronę betonu przed karbonizacją oraz nie utrudniającym dyfuzji pary wodnej.” „Izolację płyt przejściowych stanowi papa termozgrzewalna mostowa gr. 1,0cm układana na ich górnych powierzchniach i izolacja bitumiczna wykonana na zimno na ich powierzchniach bocznych.”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Wszystkie koszty związane z budową kładki należy zawrzeć w poz. 185 kosztorysu w oparciu o Projekt wykonawczy kładki.

Pytanie nr 4

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej montażu łożysk elastomerowych na podlewce cementowej wysokości 30 mm, szerokości i długości min 50 mm poza dolne krawędzie części łożyska.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Wszystkie koszty związane z budową kładki należy zawrzeć w poz. 185 kosztorysu w oparciu o Projekt wykonawczy kładki.

Pytanie nr 5

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej umocnienie stożków przyczółków płytami ażurowymi 40x60x8 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni betonem C 12/15?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Wszystkie koszty związane z budową kładki należy zawrzeć w poz. 185 kosztorysu w oparciu o Projekt wykonawczy kładki. W wycenie uwzględnić wypełnienie płyt ażurowych betonem C12/15.

Pytanie nr 6

Czy podana pozycji kosztorysowa 185 „Montaż kładki dla pieszych i rowerzystów nad ciekim wodnym- przeszła obmiar = 1.000 kpl.” obejmuje wszystkie elementy B.R.D.?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Nie.

Pytanie nr 7

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej umocnienia rowu melioracyjnego elementami prefabrykowanymi.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Wszystkie koszty związane z budową kładki należy zawrzeć w poz. 185 kosztorysu w oparciu o Projekt wykonawczy kładki.

Pytanie nr 8

Proszę o załączenie S.S.T. D-10.10.010 „Montaż wiat przystankowych dla rowerzystów, dach rozpięty na całej szer. wiaty - ze skrzynką na narzędzia zgodnie z dokumentacją projektową”.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Specyfikacja zostaje zamieszczone na stronie postępowania.

Pytanie nr 9

Proszę o szczegół konstrukcyjny wiaty przystankowej dla rowerzystów z wymiarami i rodzajem materiałów z których należy wykonać budowlę. Związku z brakami dokumentacji nie ma możliwości prawidłowej wyceny tego zakresu robót.

Pytanie nr 10

Prosimy o zamieszczenie na stronie zamawiającego przedmiaru/kosztorysu dotyczącego wykonania kładki dla pieszych i rowerzystów.

Pytanie nr 11

Prosimy o zamieszczenie na stronie zamawiającego sst dotyczącej montażu wiat przystankowych dla rowerzystów.

Pytanie nr 12

Prosimy o zamieszczenie na stronie zamawiającego rysunku wiaty przystankowej dla rowerzystów wraz z wymiarami.

Odpowiedź na pytanie nr 9, 10, 11 i 12:

Zamawiający rezygnuje z montażu wiaty przystankowej dla rowerzystów. Należy wykonać montaż stojaków na rowery na 10 stanowisk oraz skrzynki z podstawowym zestawem narzędzi.

Pytanie nr 13

Prosimy o zamieszczenie na stronie zamawiającego wykazu drzew przewidzianych do wycinki wraz z ich średnicami.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Wykaz drzew do wycinki zawiera inwentaryzacja dendrologiczna zamieszczona na stronie postępowania.

Pytanie nr 14

Prosimy o określenie kolorystyki kostki betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Szara.

Pytanie nr 15

Prosimy o wyjaśnienie ilości w pozycji nr 162. prawidłowy obmiar to 106 m² czy 2371,1 m² ?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Prawidłowa ilość poz. 162 to 106 m².

Pytanie nr 16

Na rysunku K6 Przekrój normalny w km 1+813 – 2+537 wskazane są dwa różne przekroje przez konstrukcje jezdni. Prosimy o podanie obowiązującego przekroju.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Załączono poprawiony rysunek K6.

Pytanie nr 17

Czy w pozycji 8 i 57 w „Tymczasowe na czas budowy ogrodzenie z siatki” należy doliczyć bramy i furtki? Jeżeli tak, prosimy o podanie ilości oraz szerokości bram i furtek.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Poz. 8 i 57 zostaje wykreślona z kosztorysu ofertowego. Zamawiający rezygnuje z wykonania tymczasowego ogrodzenia z siatki.

Pytanie nr 18

Prosimy o podanie kategorii ruchu na jezdni, podana kategoria ruchu KR2-KR3 jest niejednoznaczna.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

KR3

Pytanie nr 19

Prosimy o wyspecyfikowanie parametrów wiaty przystankowej: wymiary, materiał, itp.

Pytanie nr 20

Prosimy o informacje co wchodzi w skład pozycji 39 i 136 „Montaż wiat przystankowych dla rowerzystów (...)” oraz podanie parametrów (wymiary, materiał) poszczególnych elementów.

Odpowiedź na pytanie nr 19 i 20:

Zamawiający rezygnuje z montażu wiaty przystankowej dla rowerzystów. Należy wykonać montaż stojaków na rowery na 10 stanowisk oraz skrzynki z podstawowym zestawem narzędzi.

Pytanie nr 21

Prosimy o podanie lokalizacji i parametrów bariery energochłonnej.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Bariery energochłonne U14a o rozstawie słupków co 2mb typu N2W4A - zakończenie z wejściem bariery do ziemi przy zastosowaniu skosów na odcinkach końcowych. Lokalizacja barier zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 22

Prosimy o zamieszczenie rysunku profilu podłużnego w km 0+0,0 – 0+867,7.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Na odcinku 0+000 – 0+650 nie planuje się robót nawierzchniowych. Na odcinku od 0+650 do 0+867,7 planuje się frezowanie nawierzchni na gł. 4 cm (poz. 14 kosztorysu ofertowego) i ułożenie warstwy ścieralnej (poz. 24 kosztorysu ofertowego). Istniejący profil podłużny drogi nie ulega zmianie.

Pytanie nr 23

Prosimy o wyspecyfikowanie wyposażenia skrzynki na narzędzia zlokalizowanej przy altanach dla rowerzystów.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Należy zamontować typową skrzynkę z podstawowym zestawem narzędzi.

Pytanie nr 24

Wykaz inwentaryzacyjny drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem inwestycji, a tym samym przeznaczonych do wycinki wskazuje na 129 szt. drzew, z kolei przedmiar podaje 139 szt. drzew na wszystkich odcinkach. Prosimy o podanie średnic pozostałych 10 szt. drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Należy wycenić wycinkę 129 szt. drzew zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną

Pytanie nr 25

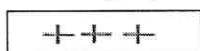
Prosimy o podanie rodzaju oznakowania grubowarstwowego – gładkie czy strukturalne.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe strukturalne.

Pytanie nr 26

Prosimy o potwierdzenie, że do rozbiórki będą przeznaczone tylko ogrodzenia oznaczone na planie zagospodarowania przestrzennego jako ogrodzenia do demontażu.



Ogrodzenie do demontażu

Pytanie nr 27

Jeżeli do rozbiórki będą przeznaczone inne ogrodzenia, niż te oznaczone na planie zagospodarowania przestrzennego jako ogrodzenia do demontażu, prosimy o podanie lokalizacji tych ogrodzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 26 i 27:

W przypadku wystąpienia dodatkowych ogrodzeń rozliczenie pozycji kosztorysowej odbędzie się na podstawie obmiaru wykonanych prac.

Pytanie nr 28

Opis techniczny Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego oraz pozycje kosztorysu ofertowego wskazują wykonanie rozbiórki 4 cm starej nawierzchni oraz wykonanie nakładki bitumicznej gr.4cm na odcinku 0,0 – 0+867,7 z kolei rysunek przekroju normalnego K1 nie pokazują wykonania frezowania i nowej nawierzchni. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Na odcinku 0+000 – 0+650 nie planuje się robót nawierzchniowych, na odcinku od 0+650 do 0+867,7 planuje się frezowanie nawierzchni na gł. 4 cm (poz. 14 kosztorysu ofertowego) i ułożenie warstwy ścieralnej (poz. 24 kosztorysu ofertowego).

Pytanie nr 29

Prosimy o podanie jaka obowiązuje konstrukcja w km 0+890,8-0+906, 1+156-1+228, 3+051-3+067 oraz 3+759,34-3+807,27. Wskazanych zakresów brak jest na rysunkach konstrukcji normalnych.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Na w/w odcinkach należy przyjąć konstrukcję zgodnie z Opisem Technicznym.

Zamawiający ponadto, działając na podstawie art.286 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

- 1) aktualizuje się kosztorys ofertowy Formularz nr 2 do SWZ (zaktualizowany Formularz nr 2 do SWZ tj. kosztorys ofertowy – po zmianach w załączeniu),

- 2) dodaje się ark. VII do Projektu stałej organizacji ruchu zawarty w Opisie przedmiotu zamówienia – Tom III SWZ (PSOR – ark. VII w załączeniu),
- 3) dodaje się zaktualizowany rys. K6 do Opisu przedmiotu zamówienia – Tom III SWZ (zaktualizowany rys. K6 w załączeniu),
- 4) dodaje się Specyfikację techniczną M-14.01.01 do Opisu przedmiotu zamówienia – Tom III SWZ (SST M-14.01.01 w załączeniu),
- 5) zmienia się Specyfikację Warunków Zamówienia Tom I:
 - a) w Rozdziale XVI w pkt 1 termin związania ofertą zmienia się z 26 marca 2022 r. **na 31 marca 2022 r.**,
 - b) w Rozdziale XVII w pkt 1 **termin złożenia ofert zmienia się z 25 lutego 2022 r. na 2 marca 2022 r.**,
 - c) w Rozdziale XVII w pkt 4 **termin otwarcia ofert zmienia się z 25 lutego 2022 r. na 2 marca 2022 r.**,

Powyższe zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, wobec czego Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 9 zamieszcza w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Prosimy o przygotowania oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi, wprowadzonych zmian oraz dołączenie do oferty zaktualizowanego kosztorysu ofertowego – Formularz nr 2 do SWZ.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Zaopiekowanych Publicznych
Wieloletni
mgr inż. Joanna Chojnacka