

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W
Ilza - Antoniów
wraz z budowa ścieżki rowerowej.

TREŚĆ

Plan orientacyjny

OPRACOWANIE
WYKONALI

inż. Wiesław Jeziorski

Podpis

Skala: 1:10 000

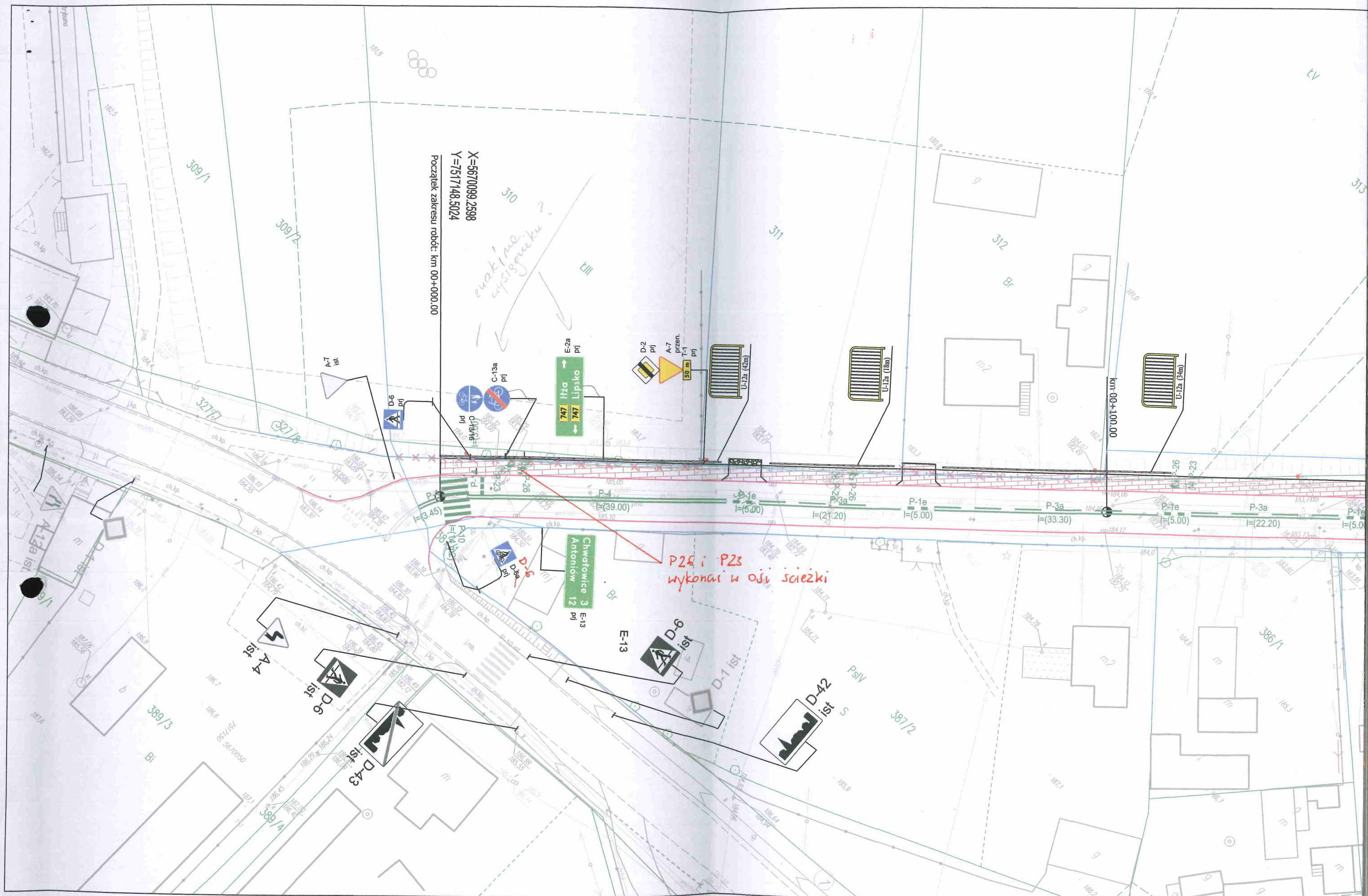
Data: 02.2017

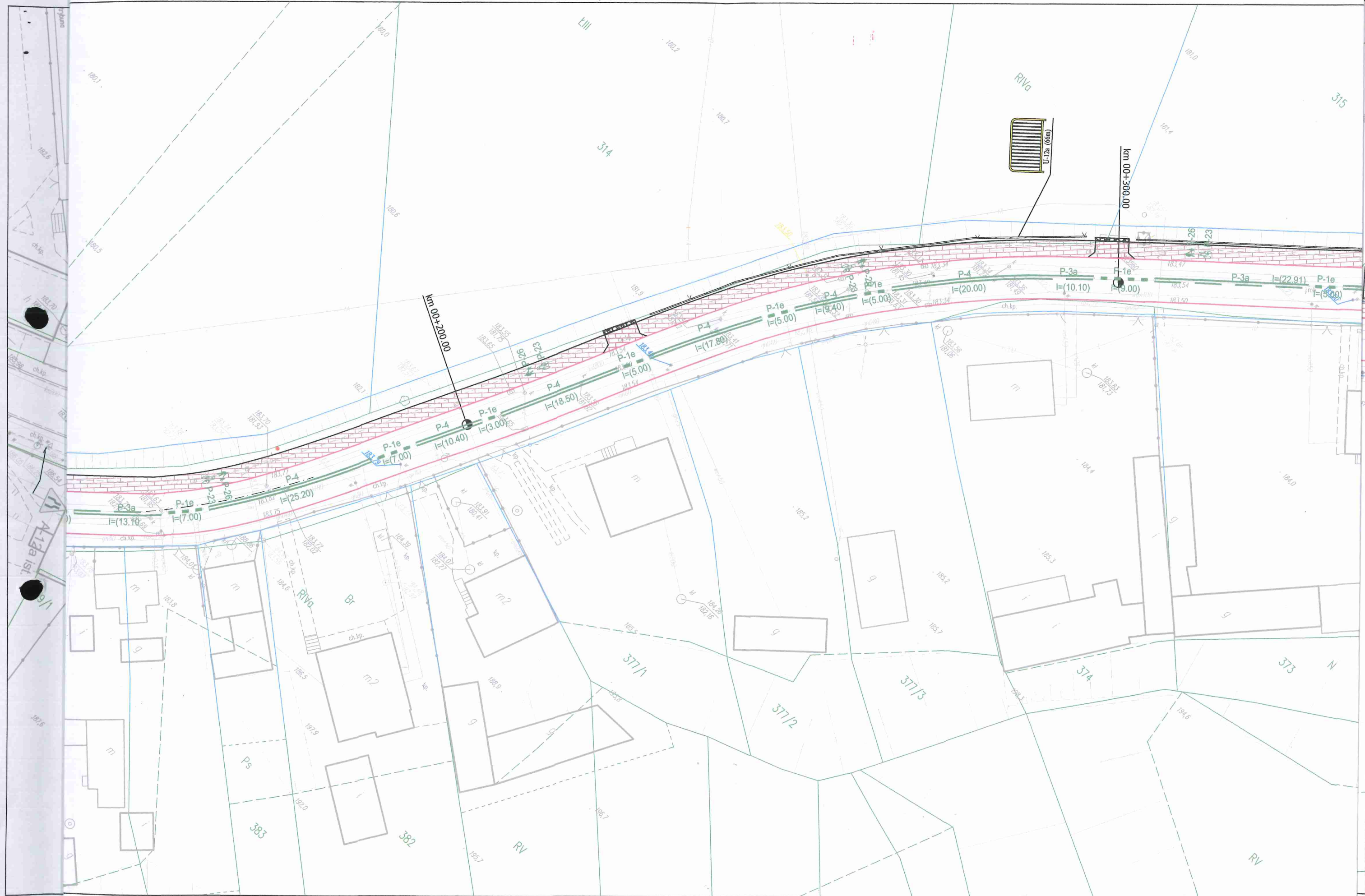
Nr rys. 1

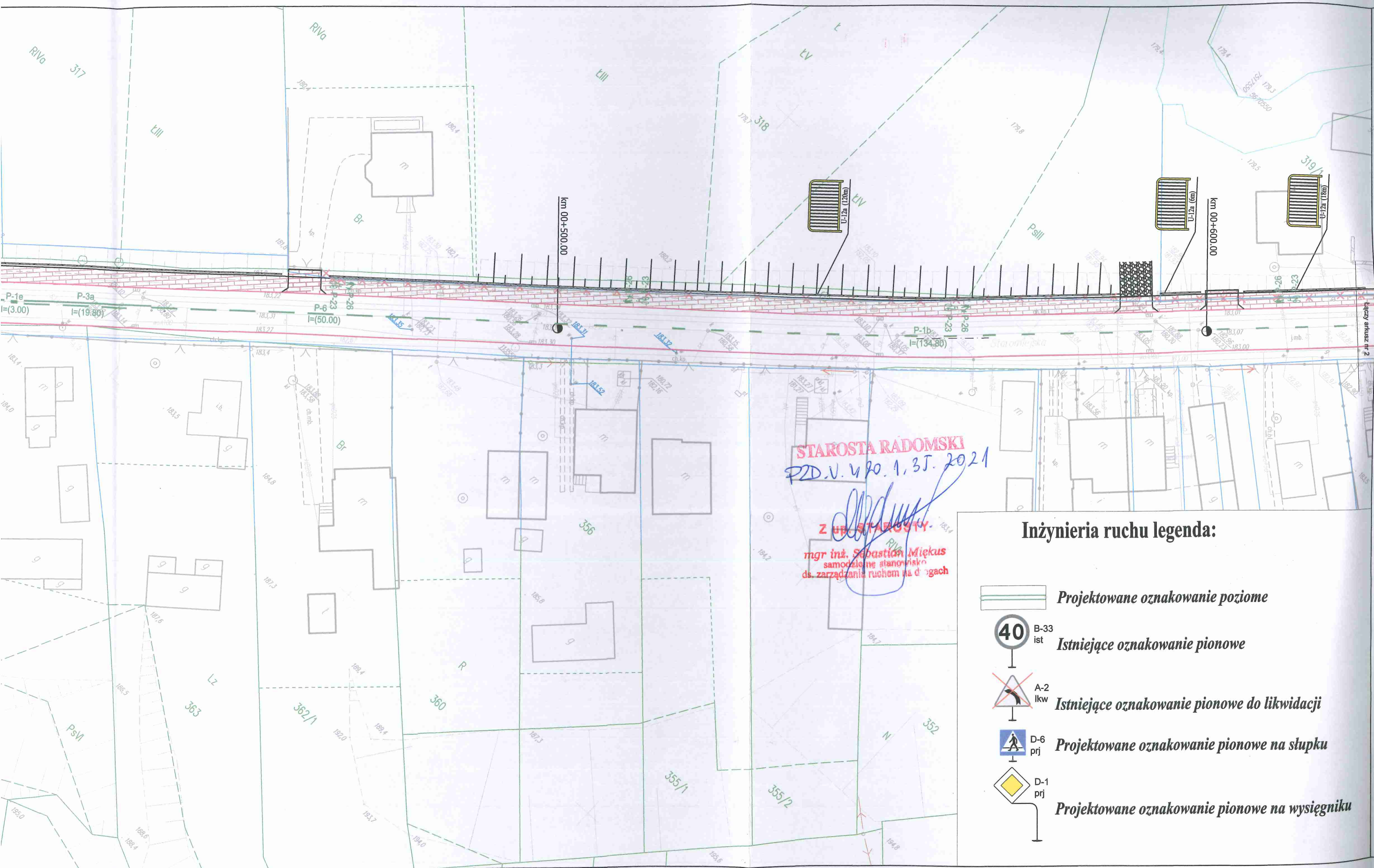
X=5670099,2598
Y=7517148,5024

Początek zakresu robót: km 00+000.00

zakres wysięgu ?









OZNACZENIA

	Krawędź jezdni
	Istniejący krawężnik
	Projektowany krawężnik 20x30x100 cm
	Projektowane obrzeże 8x30x100 cm
	Projektowane pobocze z destruktu
	Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm
	Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
	Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
	Chodnik i peron z kostki brukowej gr 8 cm
	Ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej gr 8 cm
	Projektowane poszerzenie jezdni

	Pas zieleni
	Projektowany rów
	Zjazdy z kruszywa
	Projektowana skarpa 1:1,5
	Ogrodzenie do demontażu
	Projektowany ciek korytkowy szer. 40 cm
	Ocieplenie wodociągu
	Utwardzenie skarpy rowu płytami betonowymi 35x35x5 cm
	Projektowany przepust
	Granice działek wydzielone w trybie art. 73

Inżynieria ruchu legenda:

	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
	Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W Ilża - Antoniów wraz z budowa ścieżki rowerowej.	
TREŚĆ		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
OPRACOWANIE WYKONALI		Imię i nazwisko, zakres opracowania inż. Wiesław Jeziorski	Podpis
Skala: 1:500		Data: 02.2017	Nr rys DOR-I

D-15

Brak przystanków + D15
przebiegić z przystanku

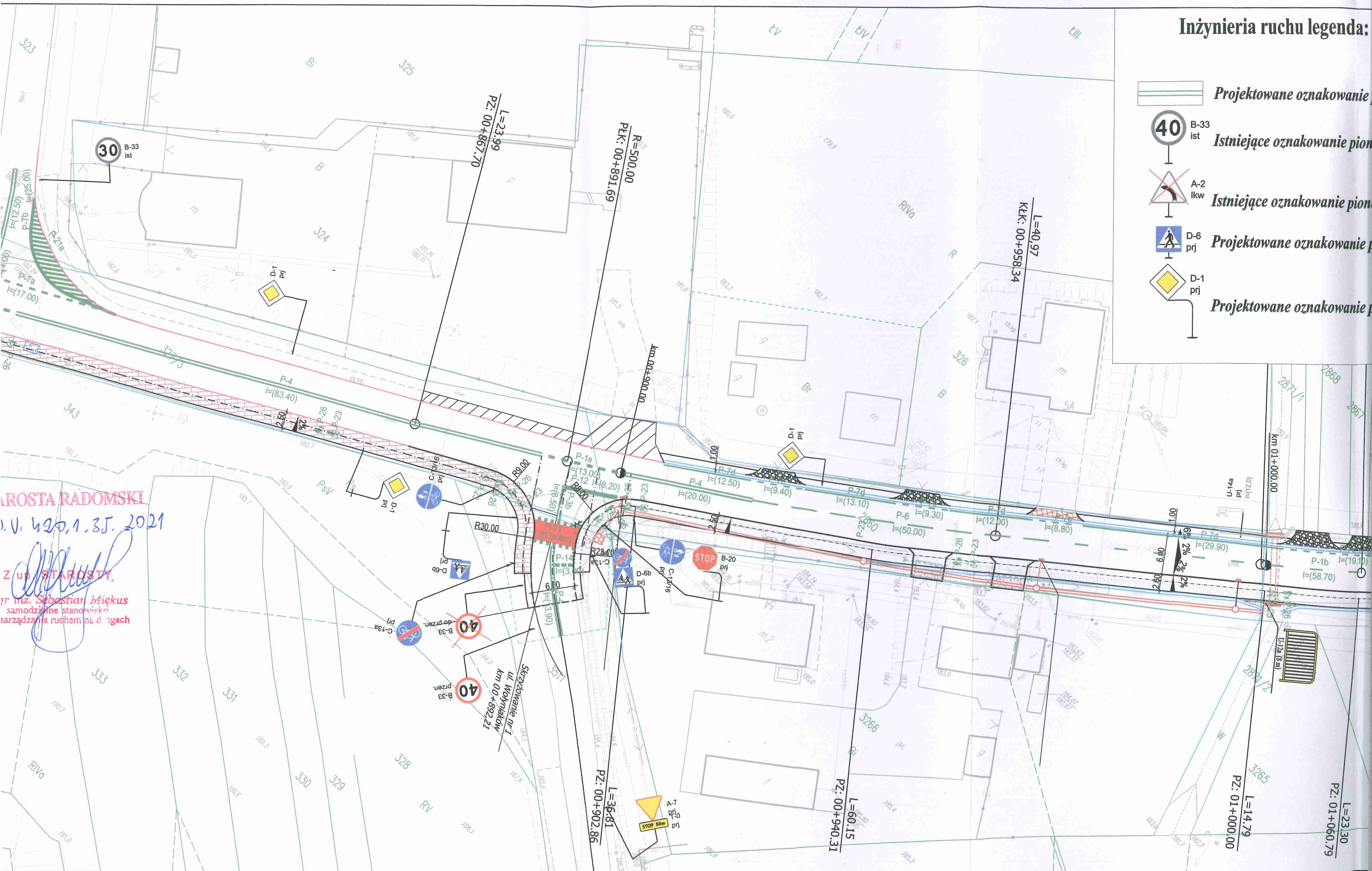


Projektowane oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome



Inżynieria ruchu legenda:

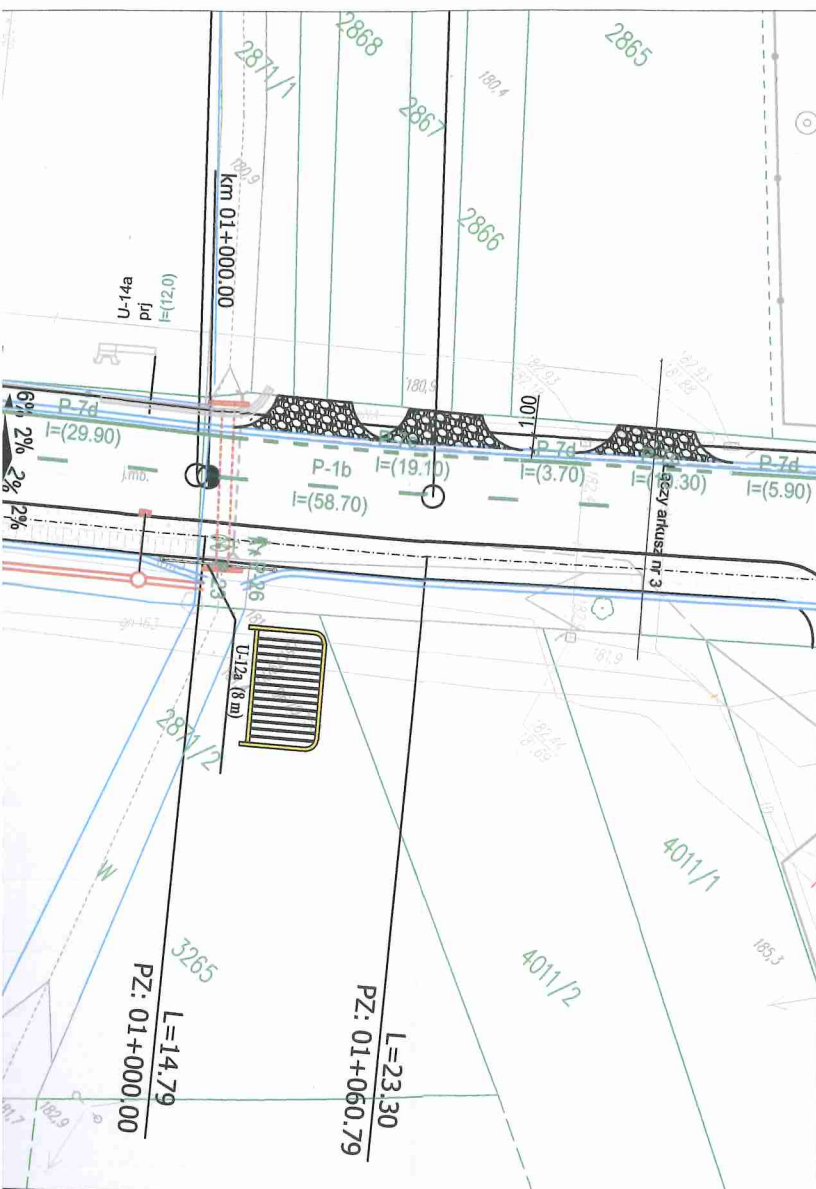
 **Projektowane oznakowanie poziome**

 B-33
ist **Istniejące oznakowanie pionowe**

 A-2
lkw **Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji**

 D-6
prj **Projektowane oznakowanie pionowe na słupku**

 D-1
prj **Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku**



OZNACZENIA

 Krawędź jezdni


 Istniejący krawężnik

 Projektowany krawężnik 20x30x100 cm

 Projektowane obrzeże 8x30x100 cm

 Projektowane pobocze z destruktu

 Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm

 Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

 Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej

 Chodnik i peron z kostki brukowej gr 8 cm

 Ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej gr 8 cm

 Pas zieleni

 Projektowany rów


 Zjazdy z kruszywa

 Projektowana skarpa 1:1,5

 Ogrodzenie do demontażu

 Projektowany ciek korytkowy szer. 40 cm

 Ocieplenie wodociągu

 Utwardzenie skarpy rowu płytami betonowymi 35x35x5 cm

 Projektowany przepust

 Granice działek wydzielone w trybie art. 73

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO

Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W
Iłża - Antoniów
wraz z budowa ścieżki rowerowej.

TREŚĆ

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Imię i nazwisko, zakres opracowania

Nr ewid. upr. bud.

Podpis

OPRACOWANIE
WYKONALI

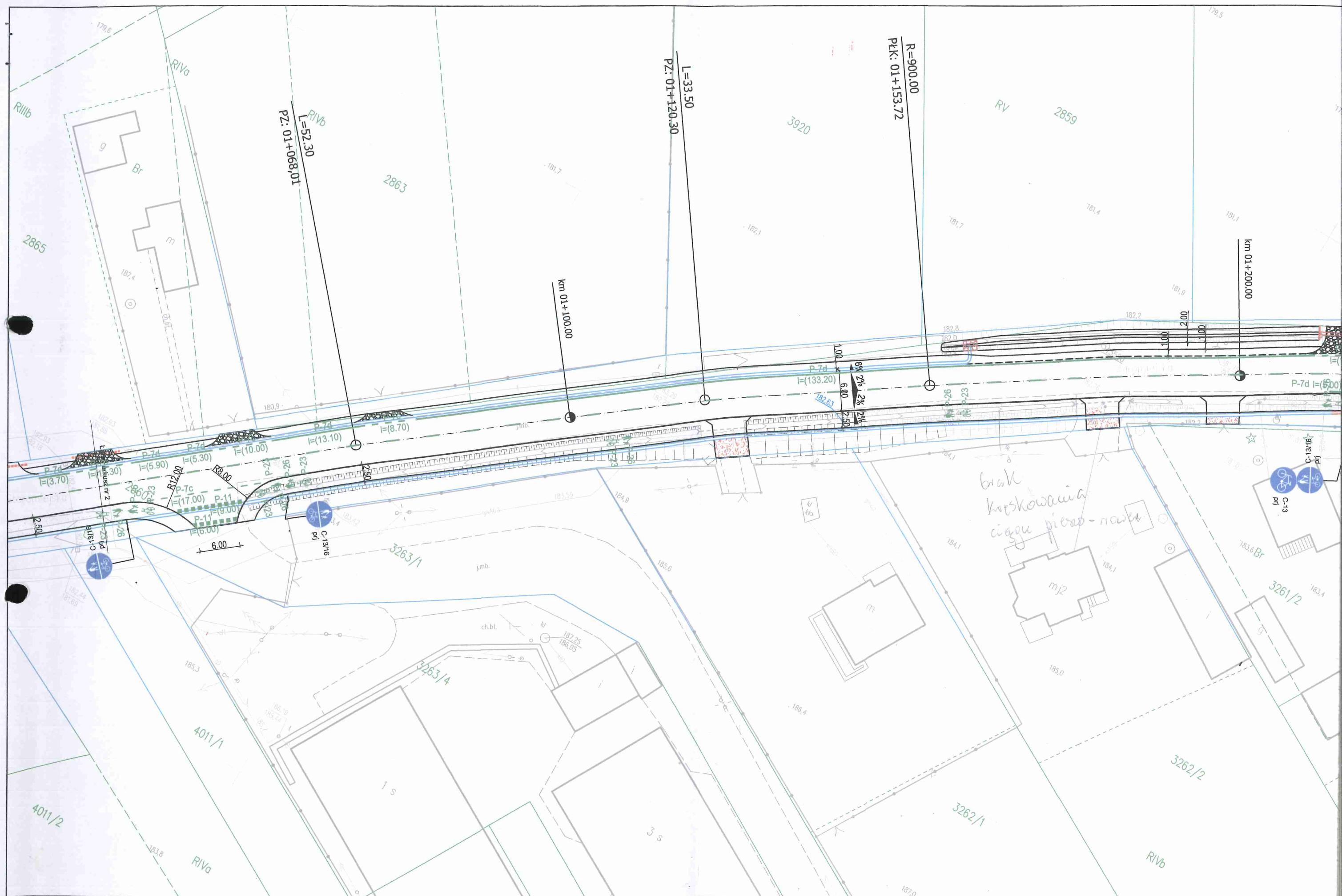
inż. Wiesław Jeziorski

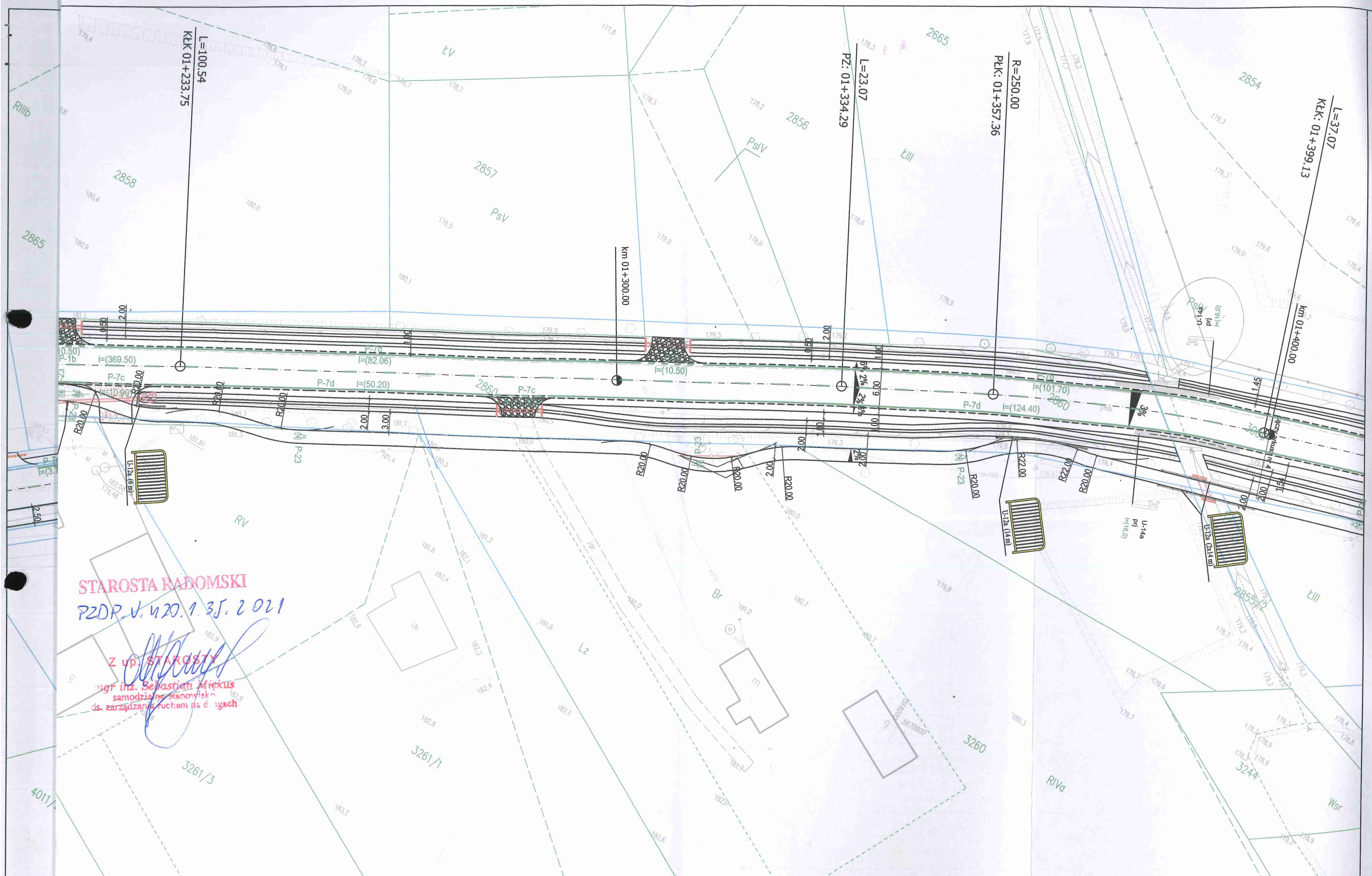
Asystent proj.

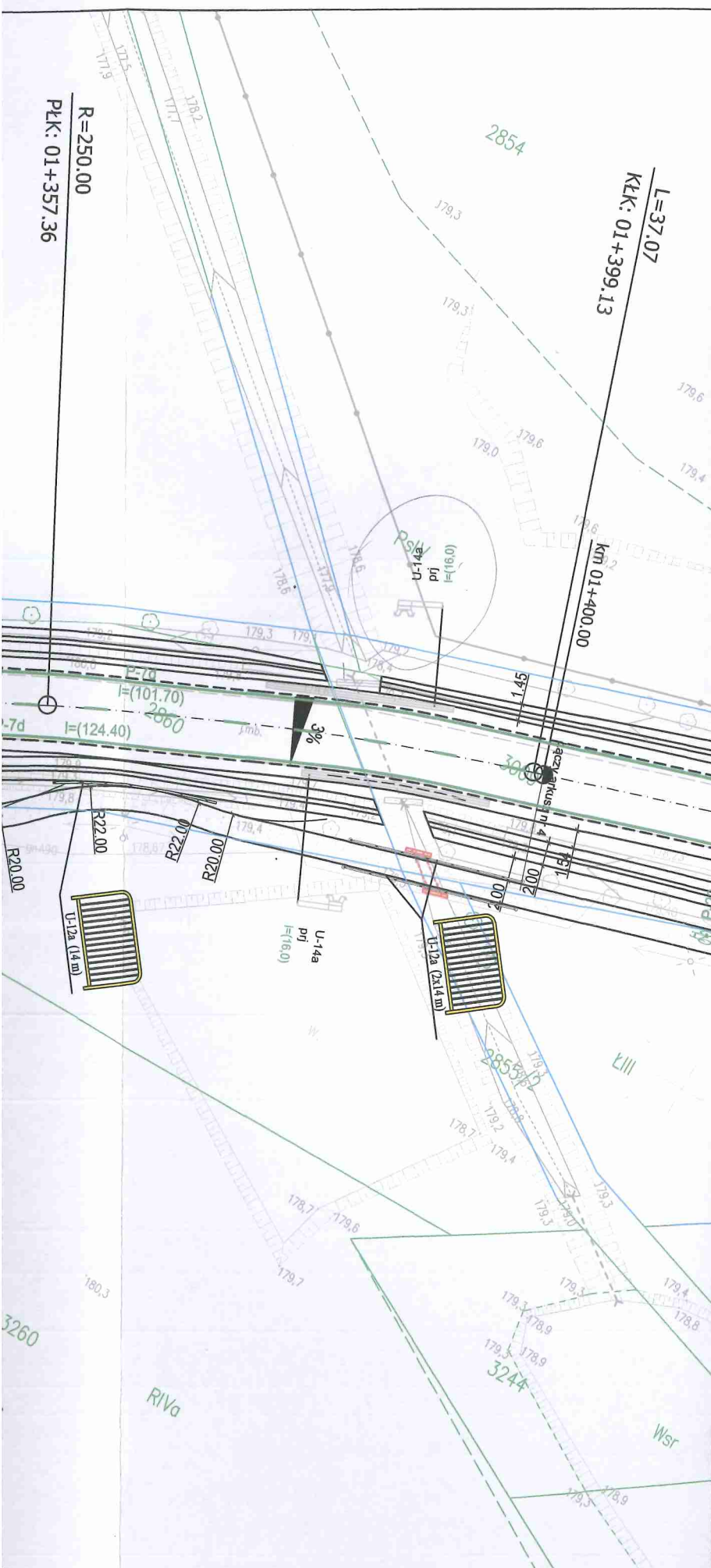
Skala: 1:500

Data: 02.2017

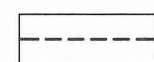

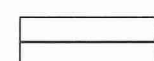
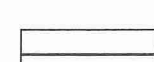




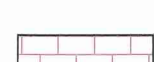
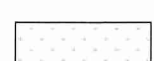
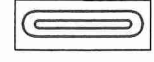



Nr rys DOR-II



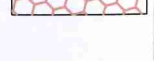






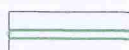






OZNACZENIA

-  Krawędź jezdni
-  Projektowany krawężnik 20x30x100 cm
-  Projektowane obrzeże 8x30x100 cm
-  Projektowane pobocze z destruktu
-  Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm
-  Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
-  Chodnik i peron z kostki brukowej gr 8 cm
-  Ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej gr 8 cm
-  Pas zieleni
-  Projektowany rów
-  Zjazdy z kruszywa
-  Projektowana skarpa 1:1,5
-  Ogrodzenie do demontażu

-  Projektowany ciek korytkowy szer. 40 cm
-  Ocieplenie wodociągu
-  Utwardzenie skarpy rowu płytami betonowymi 35x35x5 cm
-  Projektowany przepust
-  Granice działek wydzielone w trybie art. 73

Inżynieria ruchu legenda:

-  Projektowane oznakowanie poziome
-  B-33 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  A-2 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6 prj Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
-  D-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO

Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W
Iłża - Antoniów
wraz z budowa ścieżki rowerowej.

TREŚĆ

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWANIE
WYKONALI

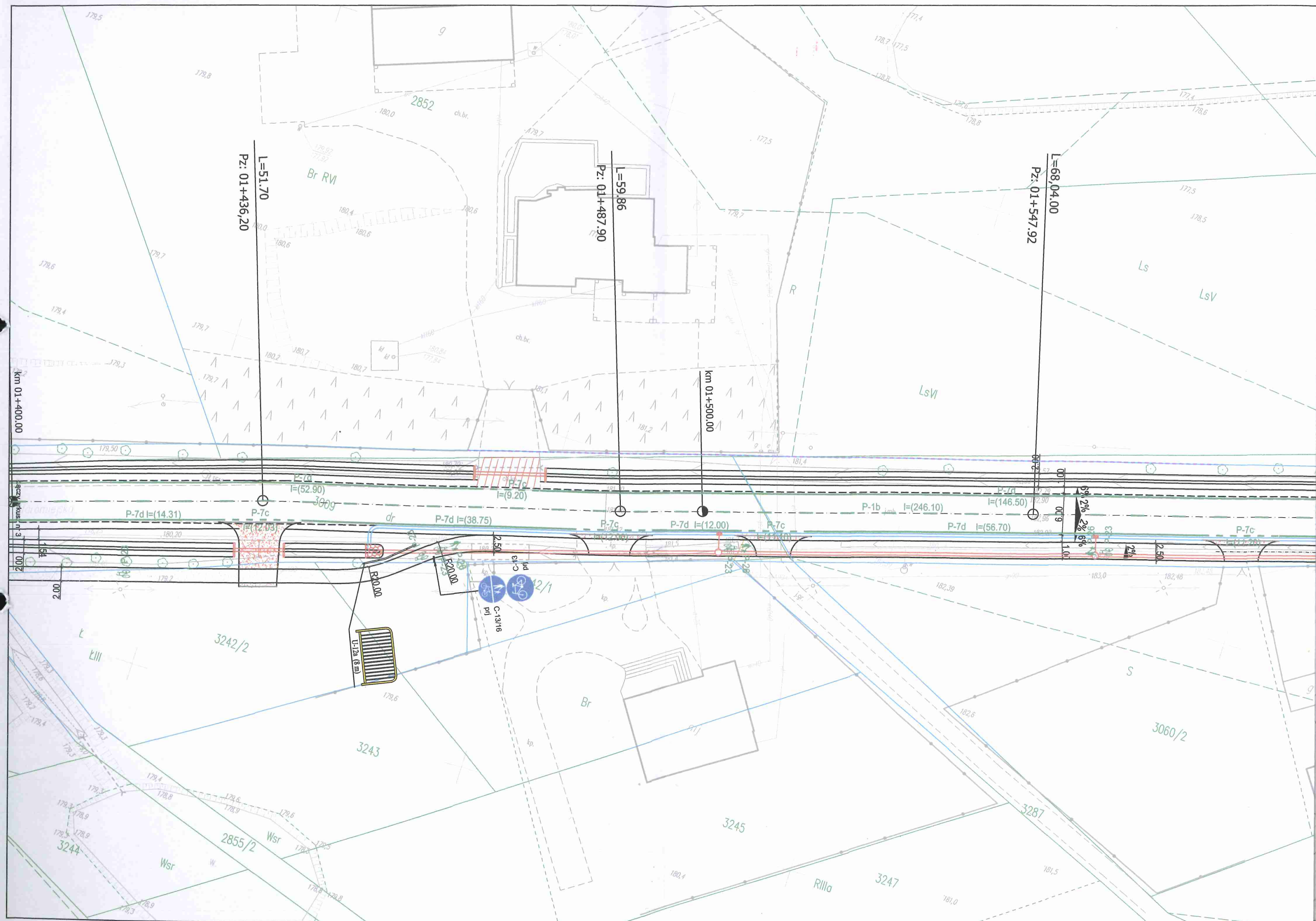
inż. Wiesław Jeziorski

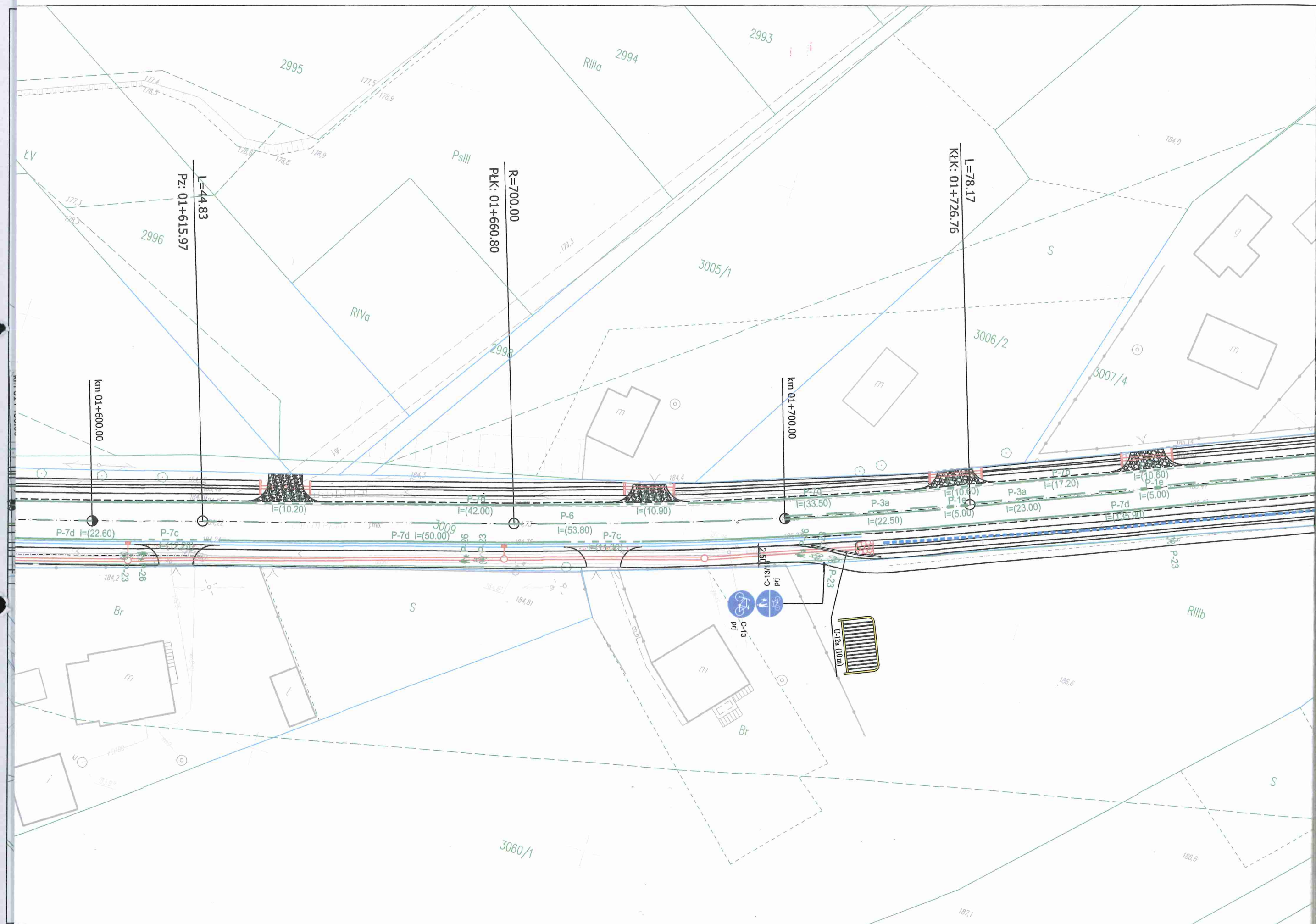
Podpis

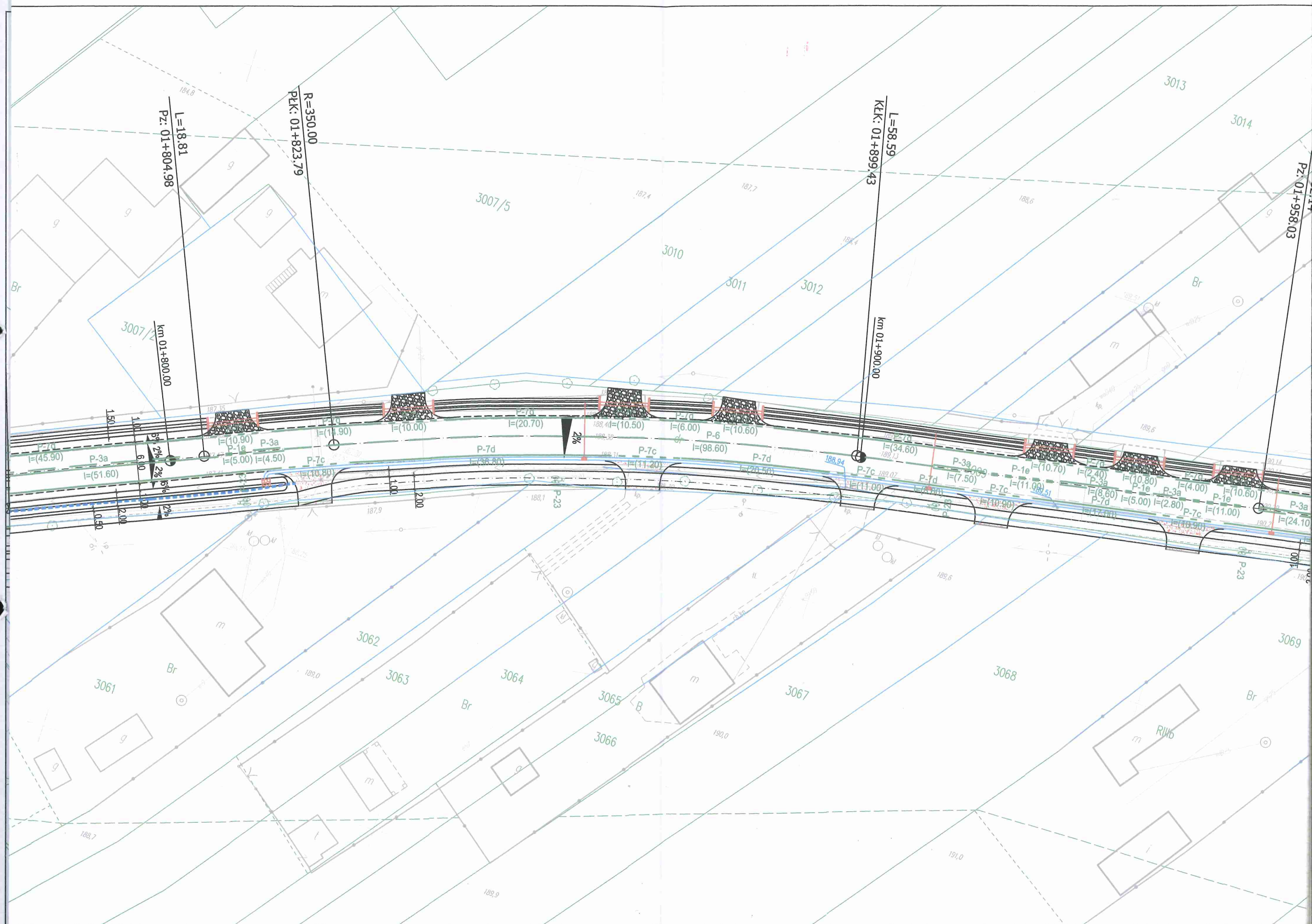
Skala: 1:500

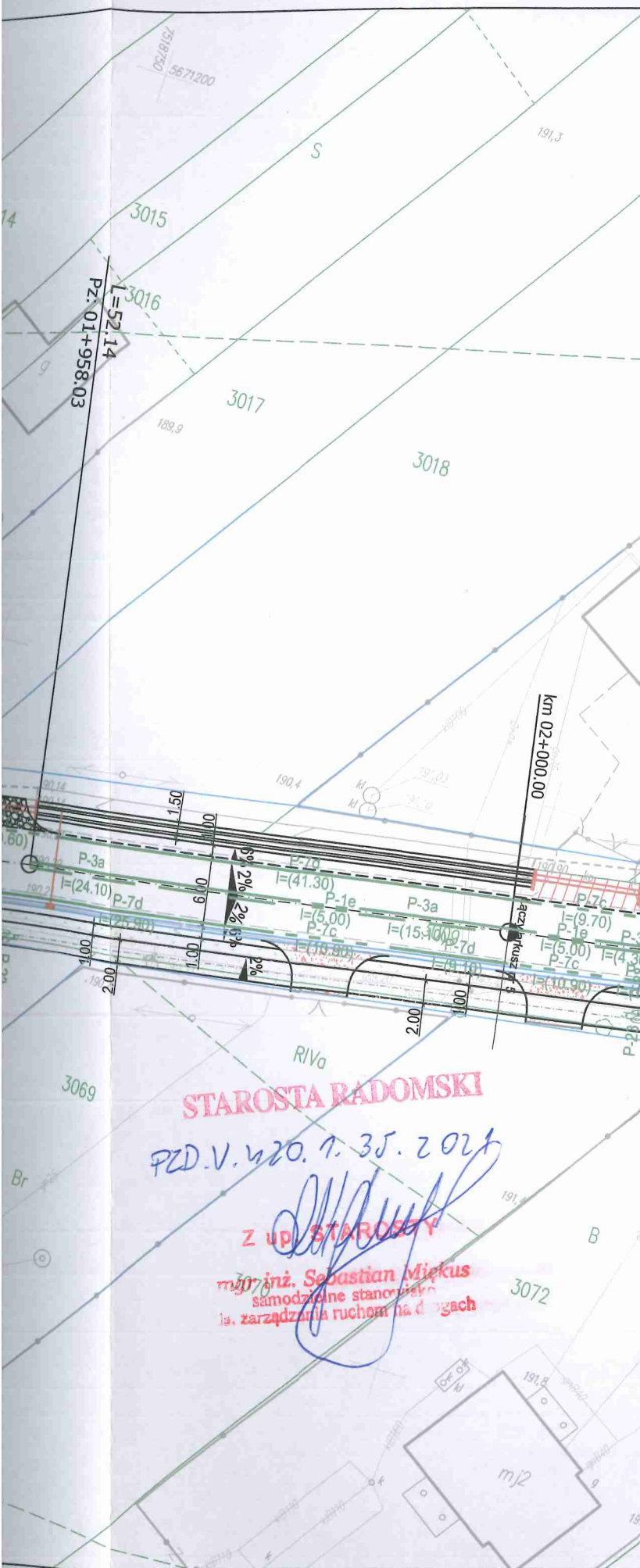
Data: 02.2017

Nr rys DOR-III

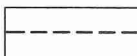
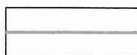

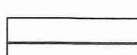






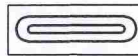
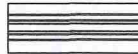
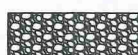
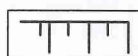
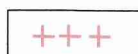












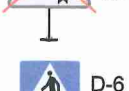
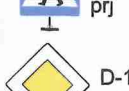


OZNACZENIA

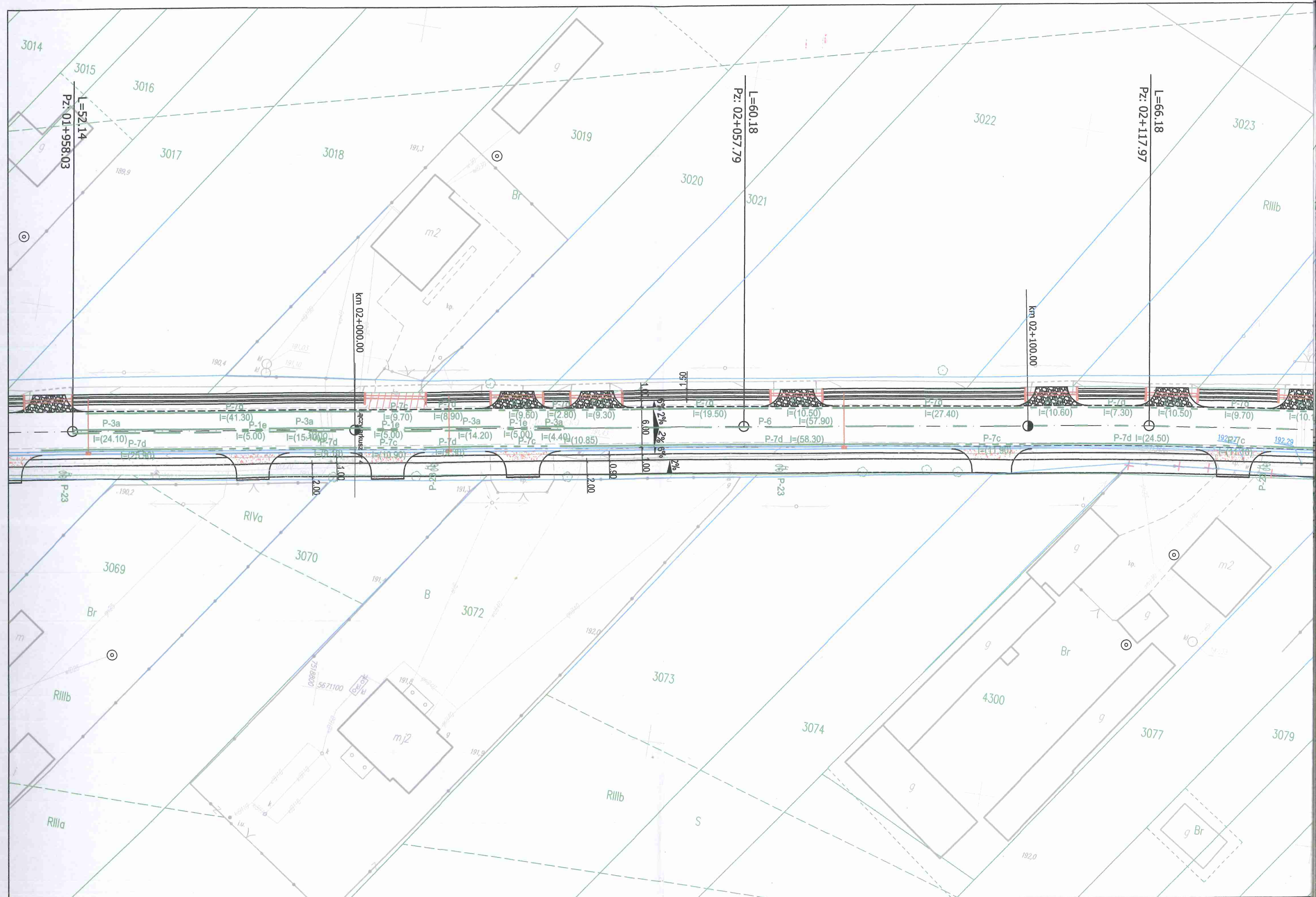
-  Krawędź jezdni
-  Projektowany krawężnik 20x30x100 cm
-  Projektowane obrzeże 8x30x100 cm
-  Projektowane pobocze z destruktu
-  Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm
-  Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
-  Chodnik i peron z kostki brukowej gr 8 cm
-  Ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej gr 8 cm

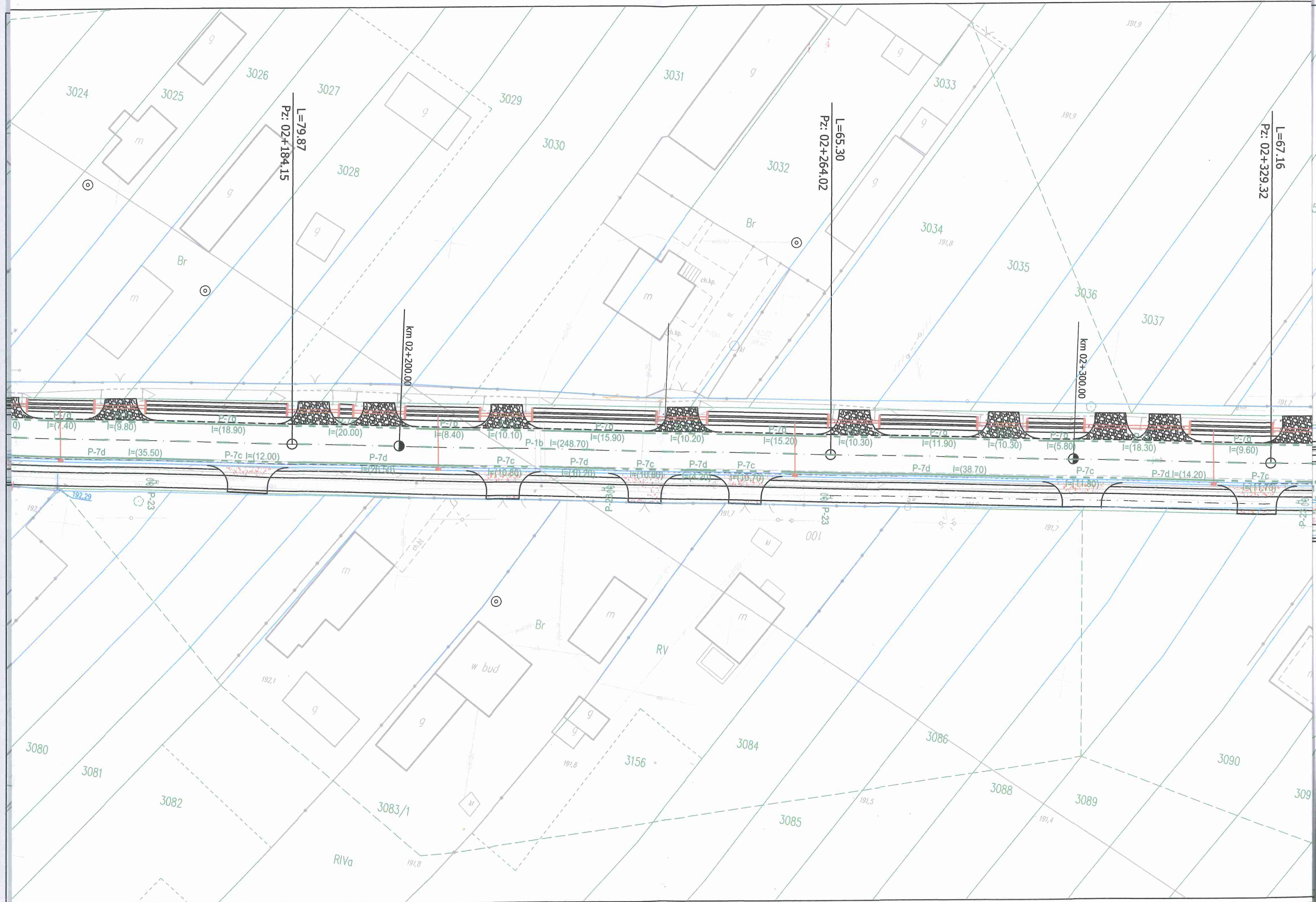
-  Pas zieleni
-  Projektowany rów
-  Umocnienie rowu korytkiem kolejowym
-  Zjazdy z kruszywa
-  Projektowana skarpa 1:1,5
-  Ogrodzenie do demontażu
-  Projektowany ciek korytkowy szer. 40 cm
-  Ocieplenie wodociągu
-  Utwardzenie skarpy rowu płytami betonowymi 35x35x5 cm
-  Projektowany przepust
-  Granice działek wydzielone w trybie art. 73

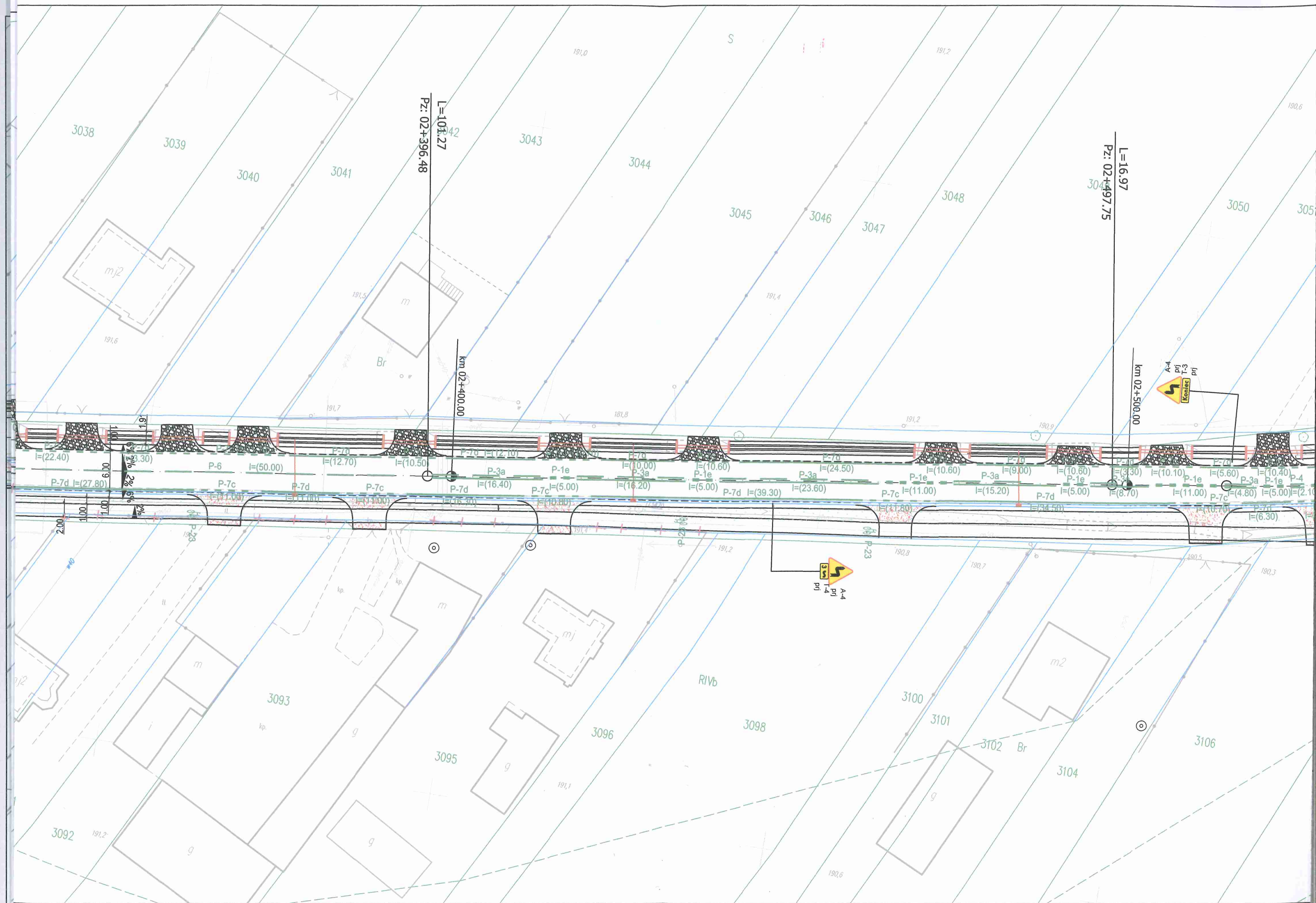
Inżynieria ruchu legenda:

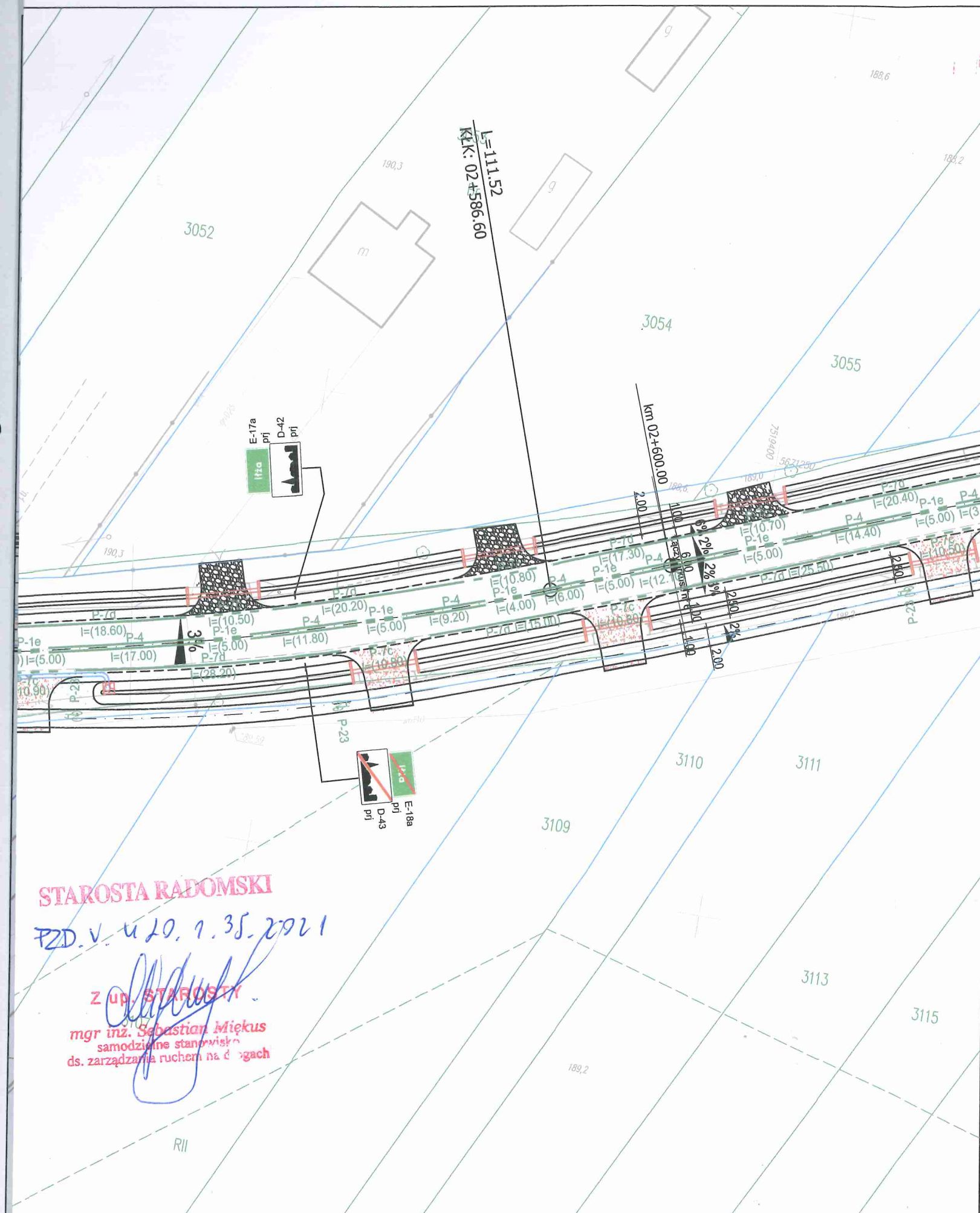
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
-  Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W Iłża - Antoniów wraz z budowa ścieżki rowerowej.			
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
	Imię i nazwisko, zakres opracowania			Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski		Asystent proj.	
Skala: 1:500		Data: 02.2017		Nr rys DOR-IV

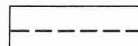


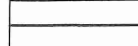


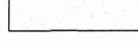
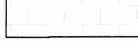














OZNACZENIA

-  Krawędź jezdni
-  Projektowany krawężnik 20x30x100 cm
-  Projektowane obrzeże 8x30x100 cm
-  Projektowane pobocze z destruktu
-  Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm
-  Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
-  Chodnik i peron z kostki brukowej gr 8 cm
-  Ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej gr 8 cm

Inżynieria ruchu legenda:

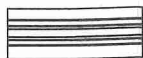
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  B-33 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  A-2 lkw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6 prj Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
-  D-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku



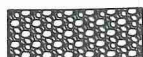
Pas zieleni



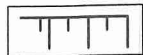
Projektowany rów



Umocnienie rowu korytkiem kolejowym



Zjazdy z kruszywa



Projektowana skarpa 1:1,5



Ogrodzenie do demontażu



Projektowany ciek korytkowy szer. 40 cm



Ocieplenie wodociągu



*Utwardzenie skarpy rowu płytami
betonowymi 35x35x5 cm*



Projektowany przepust



Granice działek wydzielone w trybie art. 73

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO

Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W
Iłża - Antoniów
wraz z budowa ścieżki rowerowej.

TREŚĆ

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Imię i nazwisko, zakres opracowania

Podpis

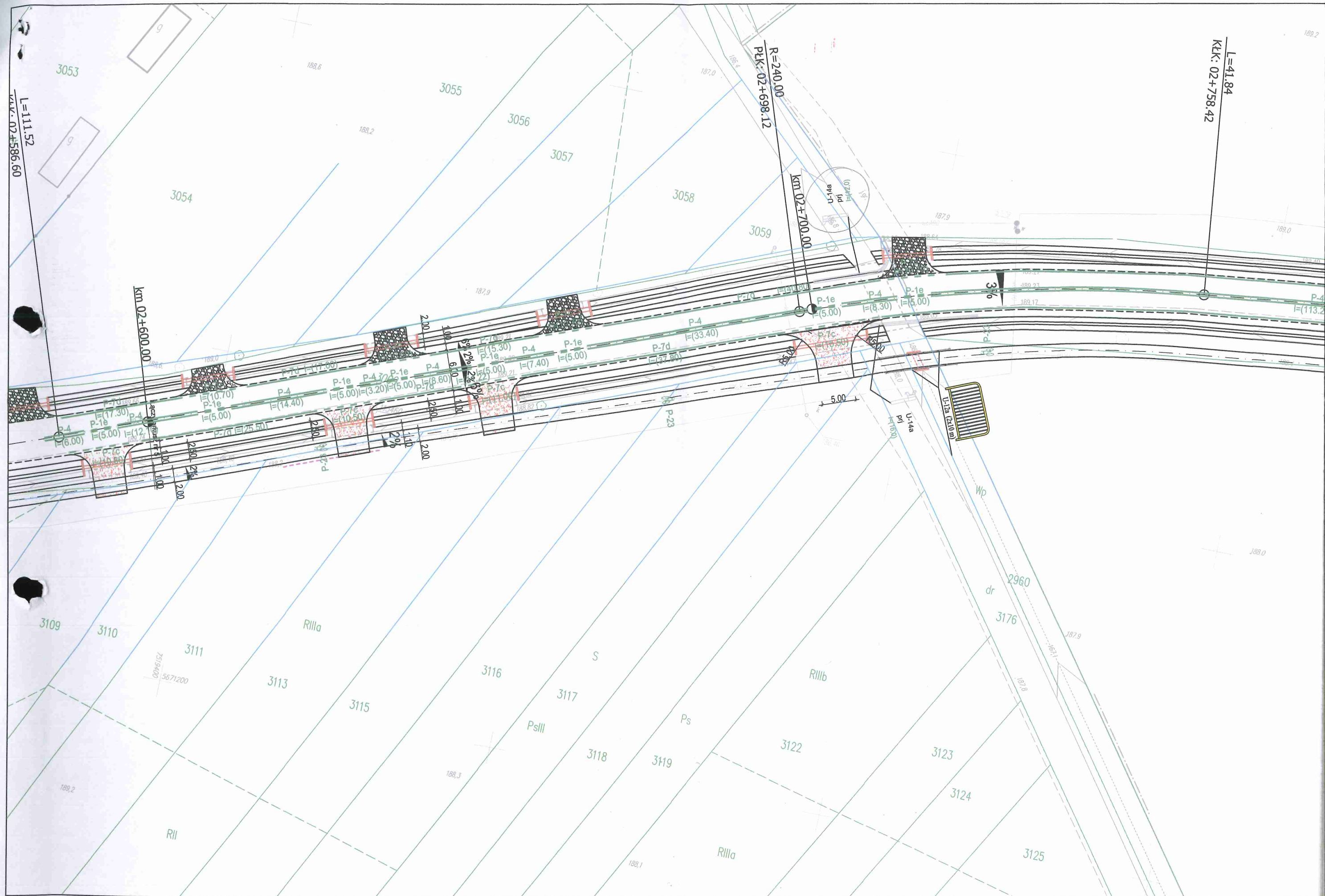
OPRACOWANIE
WYKONALI

inż. Wiesław Jeziorski

Skala: 1:500

Data: 02.2017

Nr rys DOR-V



L=111.52
P.L.K.: 02+586.60

R=270.00
P.L.K.: 02+800.26

L=32.80
P.L.K.: 02+830.80

L=109.59
P.L.K.: 02+863.60

km 02+900.00

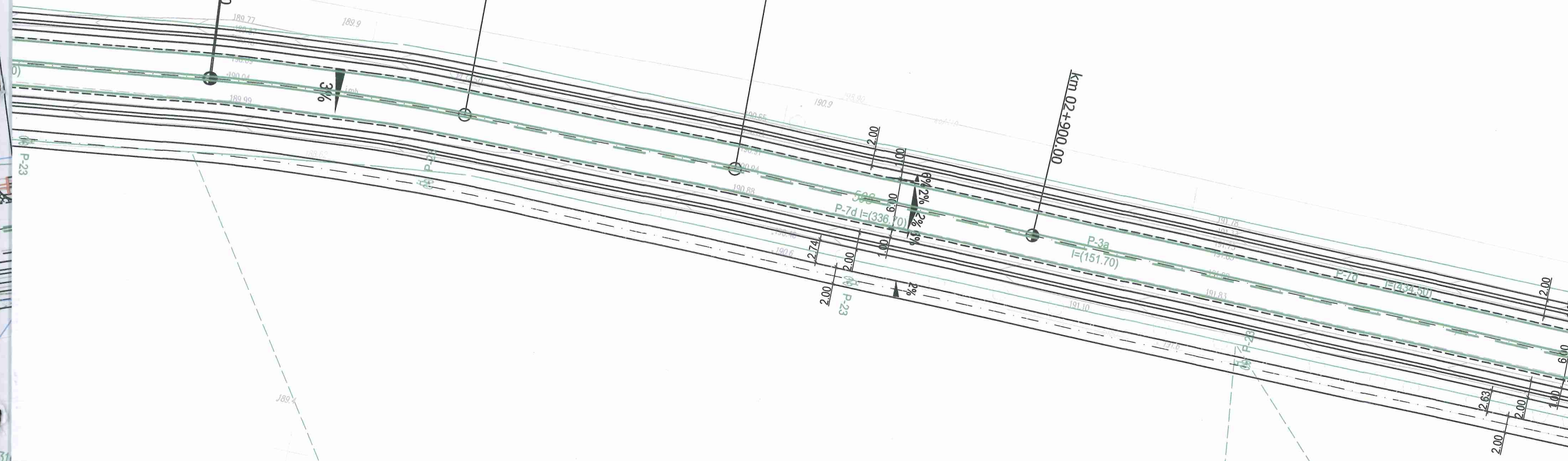
P-3a
I=(151.70)

P-7b

I=(234.50)

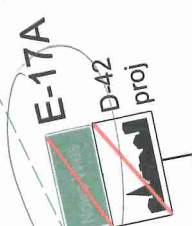
P-7d I=(336.70)

P-23



wyjątkowo m. Nowa Wieś

Początek zatoki autobusowej
km 03+154,81



L=61.06
PZ: 03+130.13

L=22.91
KŁK: 03+107.22

km 03+100.00

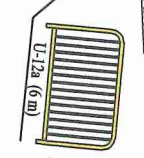
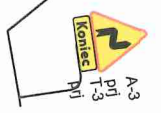
R=220.00
PŁK: 03+035.88

L=28.72
PZ: 03+007.16

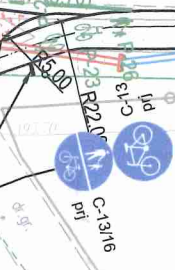
km 03+000.00

L=33.97
PZ: 02+973.19

L=111.52
PŁK: 02+586.60



P-7c
I=(14.58)



P-6
I=(199.40)

P-7d
I=(5.70)

R5.00

R20.00

5.00

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

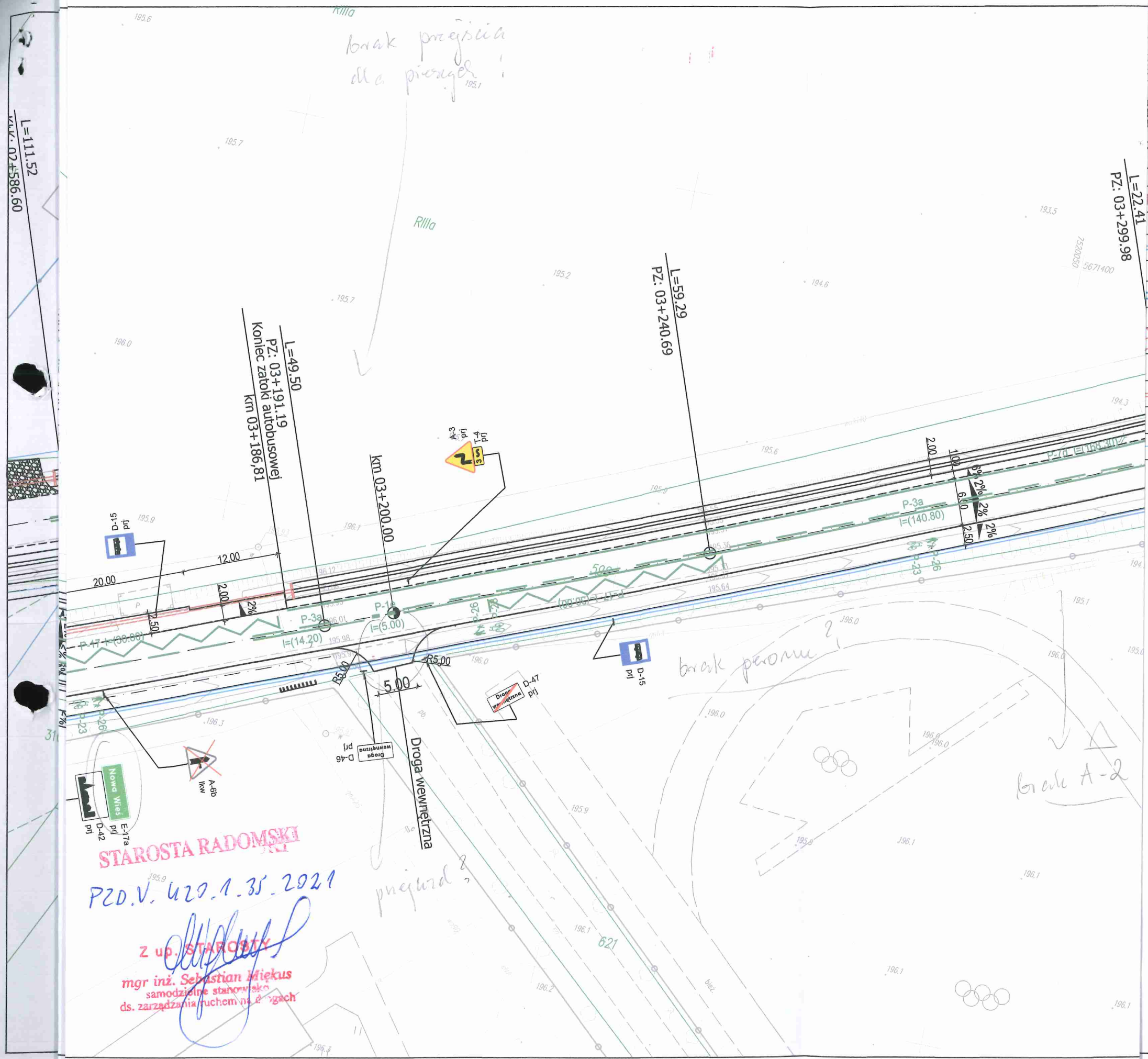
C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK

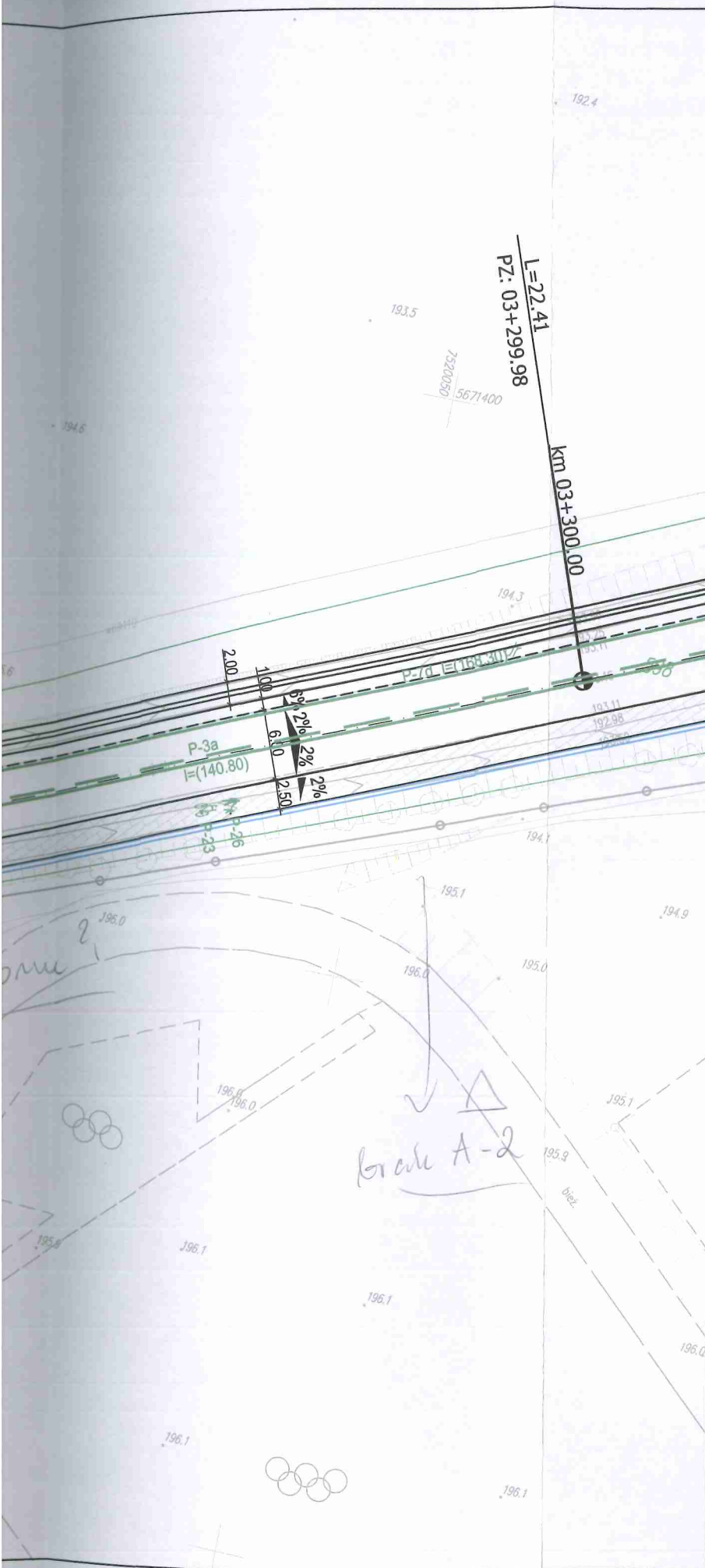
C-13/16
PŁK

C-13/16
PŁK



- Pas zieleni
- Projektowany rów
- Zjazdy z kruszywem
- Projektowana skł.
- Ogrodzenie do de
- Projektowany cie
- Ocieplenie wodoc
- Utwardzenie skar
- betonowymi 35x3
- Projektowany prz
- Granice działek w

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
OBIEKT ADRES
TREŚĆ
OPRACOWANIE WYKONALI
Skala: 1:50



OZNACZENIA

- Krawężń jezdni
- Projektowany krawężńnik 20x30x100 cm
- Projektowane obrzeże 8x30x100 cm
- Projektowane pobocze z destruktu
- Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- Chodnik i peron z kostki brukowej gr 8 cm
- Ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej gr 8 cm

- Pas zieleni
- Projektowany rów
- Zjazdy z kruszywa
- Projektowana skarpa 1:1,5
- Ogrózenie do demnontażu
- Projektowany ciek korytkowy szer. 40 cm
- Ocieplenie wodociągu
- Utwardzenie skarpy rowu płytami betonowymi 35x35x5 cm
- Projektowany przepust
- Granice działek wydzielone w trybie art. 73

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- B-33 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 lk Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 prj Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- D-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
	OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W Iłża - Antoniów wraz z budowa ścieżki rowerowej.
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski	
Skala: 1:500		Data: 02.2017
		Nr rys DOR-VI