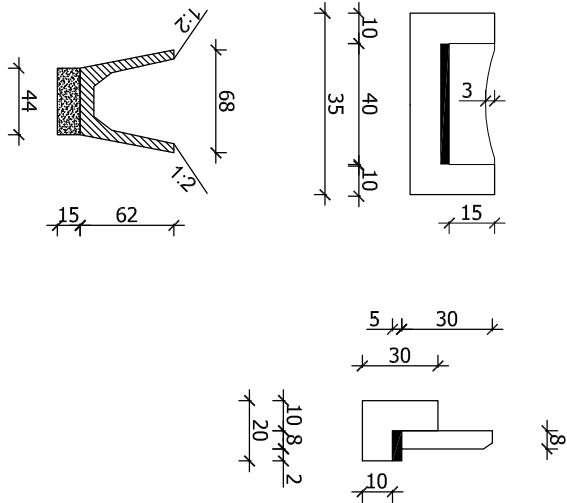
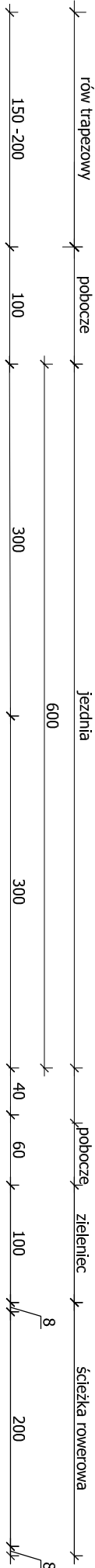


PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 0+813,00 do km 02+537,00



występowanie korytek kolejowych do km 02+487,80

10 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm

stabilizowanego mechanicznie

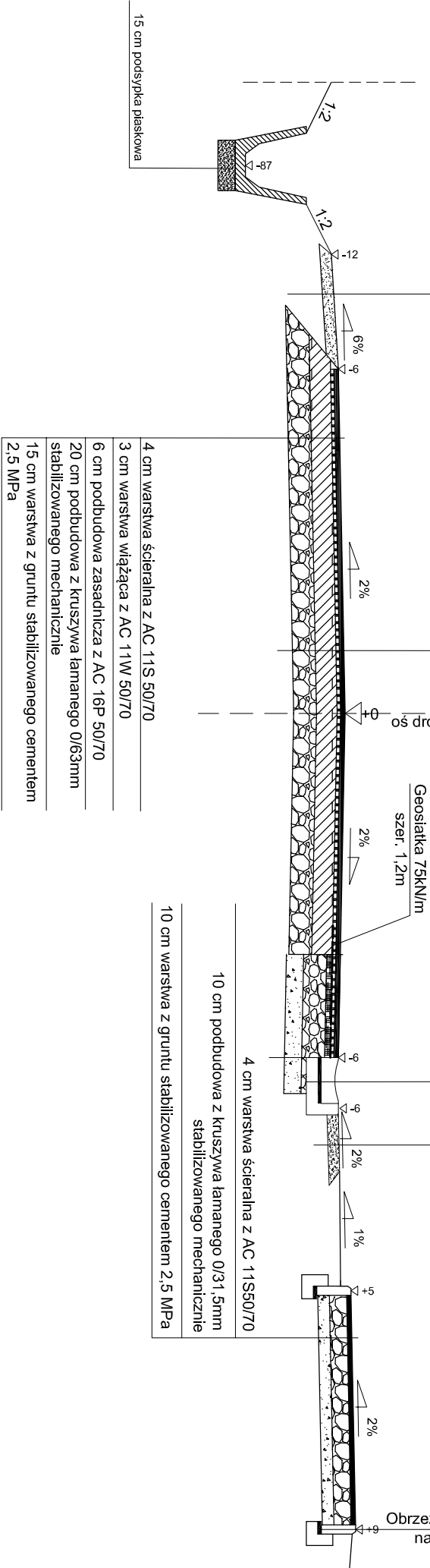
4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
min 75 kg/m² warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

korytko przejazdowe 15x40 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa B15 (C12/15)

10 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm

stabilizowanego mechanicznie

Obrzeże wibroprasowane 8x30 cm ustawiane na ławie betonowej z oporem bet. C12/15



Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.
Usytuowanie rowu względem jezdni oraz usytuowanie ścieżki rowerowej w terenie wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu.
Poszerzenia jezdni wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu do pełnej szerokości 6 m wraz z normatywnymi odsadzkami 1:1 poszczególnych warstw

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Ilża - Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej.		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY		
	Inicj i nazwisko, zakres opracowania		
	mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/99/WŁ	
	inż. Wiesław Jeziorski	Asystent proj.	
OPRACOWANIE WYKONALI	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SW/K/0048/POOD/13	
Skala: 1:50	Data: 02.2017	Nr rys K6	