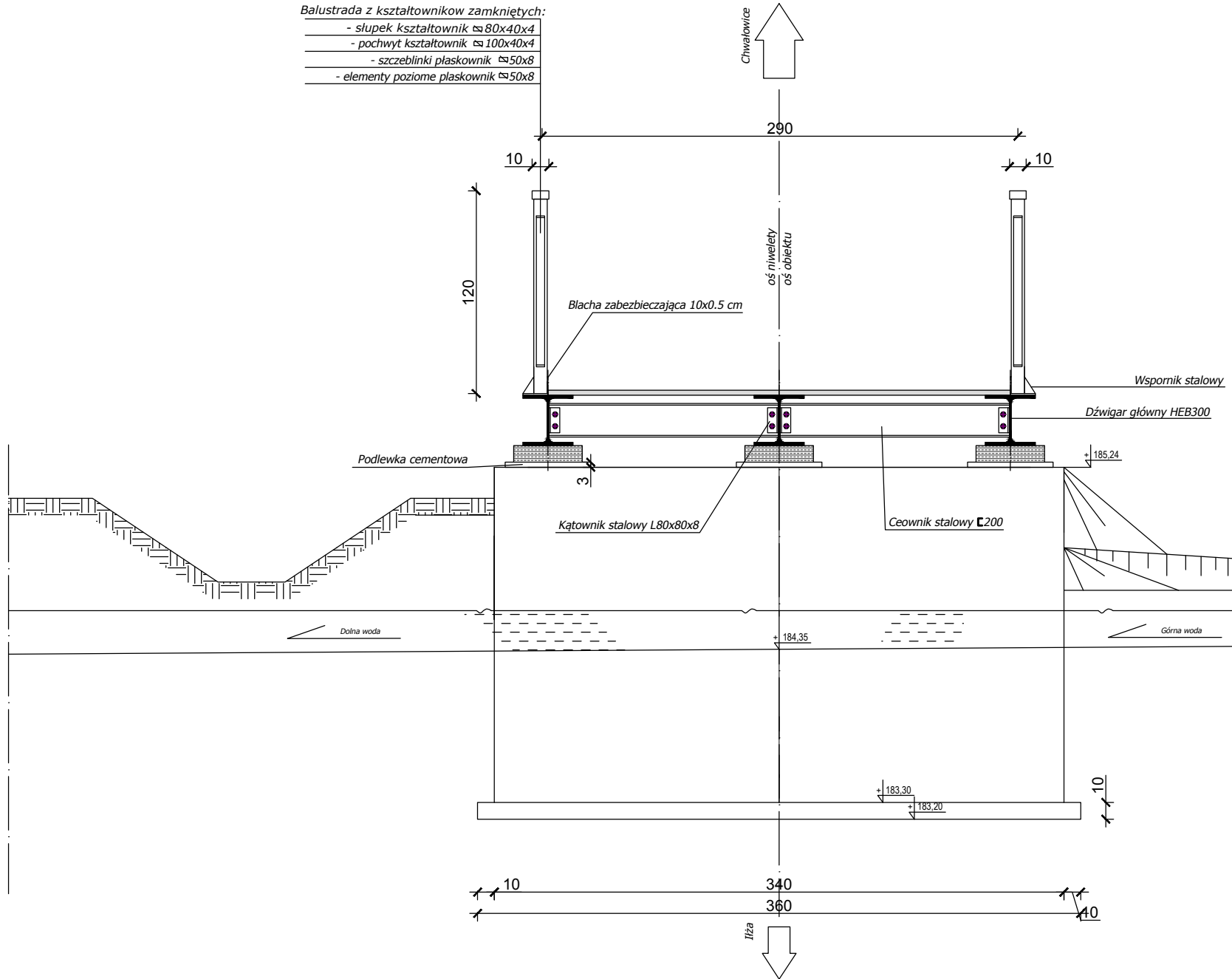
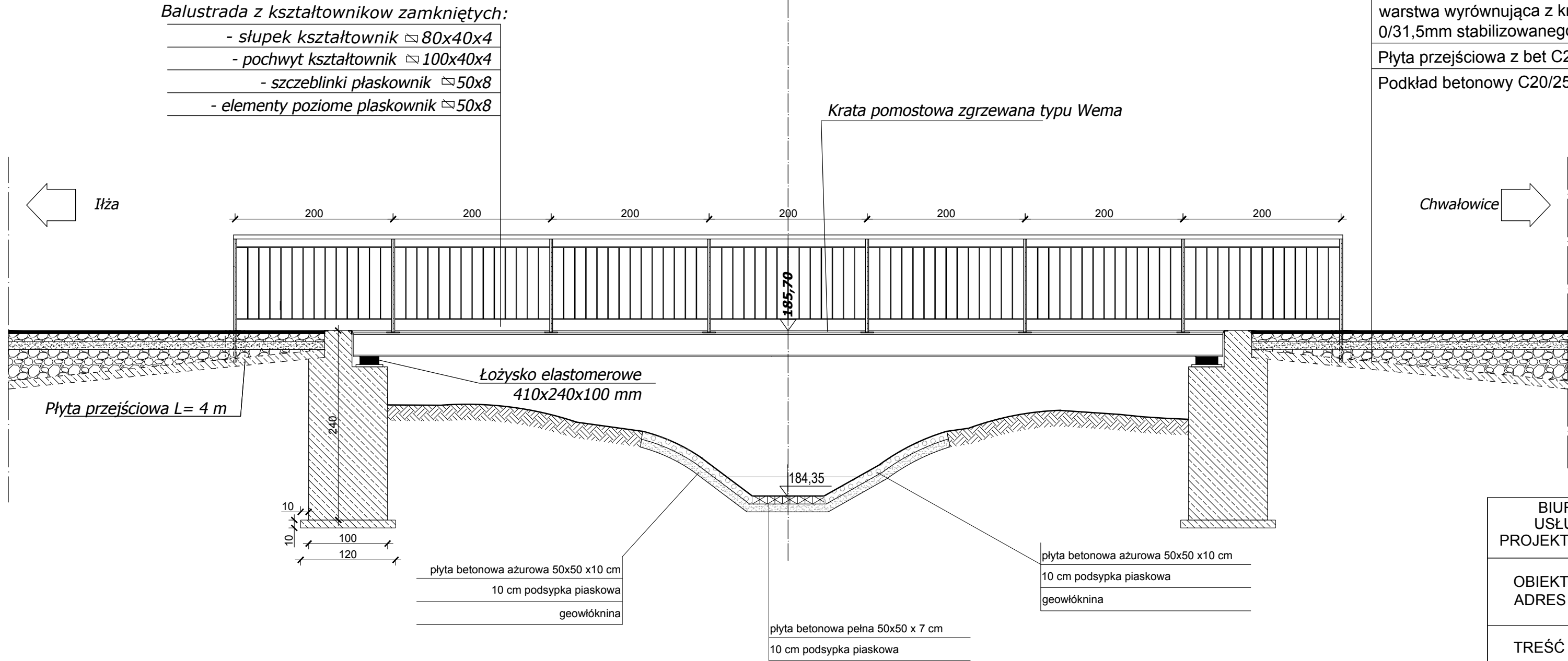


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
B-B



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
A-A



4 cm warstwa ścieralna AC11S50/70

10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie

10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego
cementem 2,5 MPA

warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego
0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Płyta przejściowa z bet C25/ 30 gr. 10 cm zbrojona

Podkład betonowy C20/25 gr. 5 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3547W IŁŻA - ANTONIÓW WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
TREŚĆ	PRZEKROJE KŁADKI STALOWEJ		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/99/WŁ	
	SPRAWDZIŁ mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SKW/0048/POOD/13	
Skala: 1:25		Data: 02.2017	Nr rys KS2