

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGANIZACJA RUCHU NA
UL. MAKOWSKIEJ W SKARYSZEWIE

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
PZD. <u>1. 420.1.27.2021</u>	
ZATWIERDZAM	
- w całości	
- częściowo <u> </u>	
- po wprowadzeniu zmian	
- z wyłączeniem omów.	
utrzymywanie z DK9	
TERMIN WAŻNOŚCI do <u>20.08.2023</u>	
Radom, dnia <u>20.08.2021</u>	
JEDYNOŚĆKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIĄZANIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁASCIWEGO KOMENTARZA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC	
Z up. STAROSTY	
mgr inż. Sebastian Witkusiński samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach	

Opracował

Michał Gal



Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-00
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu, nr rys. P-SOR-01

3. Załączniki

- 1. Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu PRRD 2607/21

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Makowskiej w związku z jej przebudową.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów.
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Zarząd Powiatu Radomskiego

Ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3529W obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Błonie – drogą gminną klasy L nr 351036W do skrzyżowania z ul. Słowackiego – drogą krajową klasy GP nr DK9.

Droga powiatowa nr 3529W – ulica Makowska na terenie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,00 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3529W przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m;
- wykonanie poboczy o szerokości 1,00 m;

- przebudowę rowów odwadniających;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę skrzyżowania z ul. Błonie
- wykonanie zieleńców,
- wykonanie kanału technologicznego ulicznego z rur RHDPEp 160mm.

Założenia projektowe:

Droga klasy Z

Prędkość projektowa: 50 km/h

Przekrój: drogowy jednojezdniowy

Spadki poprzeczne: daszkowy 2%

Szerokość jezdni: 6,00 m

Szerokość chodnika: 2,00 m

Szerokość pobocza: 1,00 m

Odwodnienie:

Odprowadzenie wody z pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do rowów przydrożnych. Rowy trawiaste odprowadzające o głębokości ok 0.7 m, pochylenie skarp 1:1,5.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie w obrębie opracowania zostało uzupełnione.

W obrębie oznakowania wprowadzono tymczasowe oznakowanie pionowe F-6, oraz potraktowano jako oznakowanie tymczasowe istniejący znak B-18 wraz z tabliczką T-0. Znaki F-6 oraz B-18 wraz z tabliczką T-0 zostaną usunięte po remoncie kolejnych odcinków drogi powiatowej nr 3529W.

Dodatkowo wprowadza się oznakowanie poziome na odcinku objętym opracowaniem. Wzdłuż projektowanego chodnika biegnącego przy rowie odwadniającym zaprojektowano ustawienie barier chodnikowych U-12a.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego oraz lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku P-SOR-01.

1.6 Uwagi końcowe

Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
C-9	Istniejące	6
D-6	Istniejące	4
D-1	Istniejące	4
D-23a	Istniejące	1
F-10	Istniejące	1
A-7	Istniejące	3
D-2	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
F-6	Tymczasowe	2
B-18	Tymczasowe	1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Tymczasowe	1
Razem szt.= 25		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	15.1636	3.99
P-3b	Projektowane	3.8517	0.69
P-7d	Projektowane	197.3582	23.68
P-4	Projektowane	82.9465	19.91
P-1b	Projektowane	49.2054	1.97
P-1e	Projektowane	8.0094	0.96
P-7c	Projektowane	17.0041	1.02
Całkowita pow. malowania [m2]= 52.22			

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Projektowane	29.50

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - średnie (S),

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 lub 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

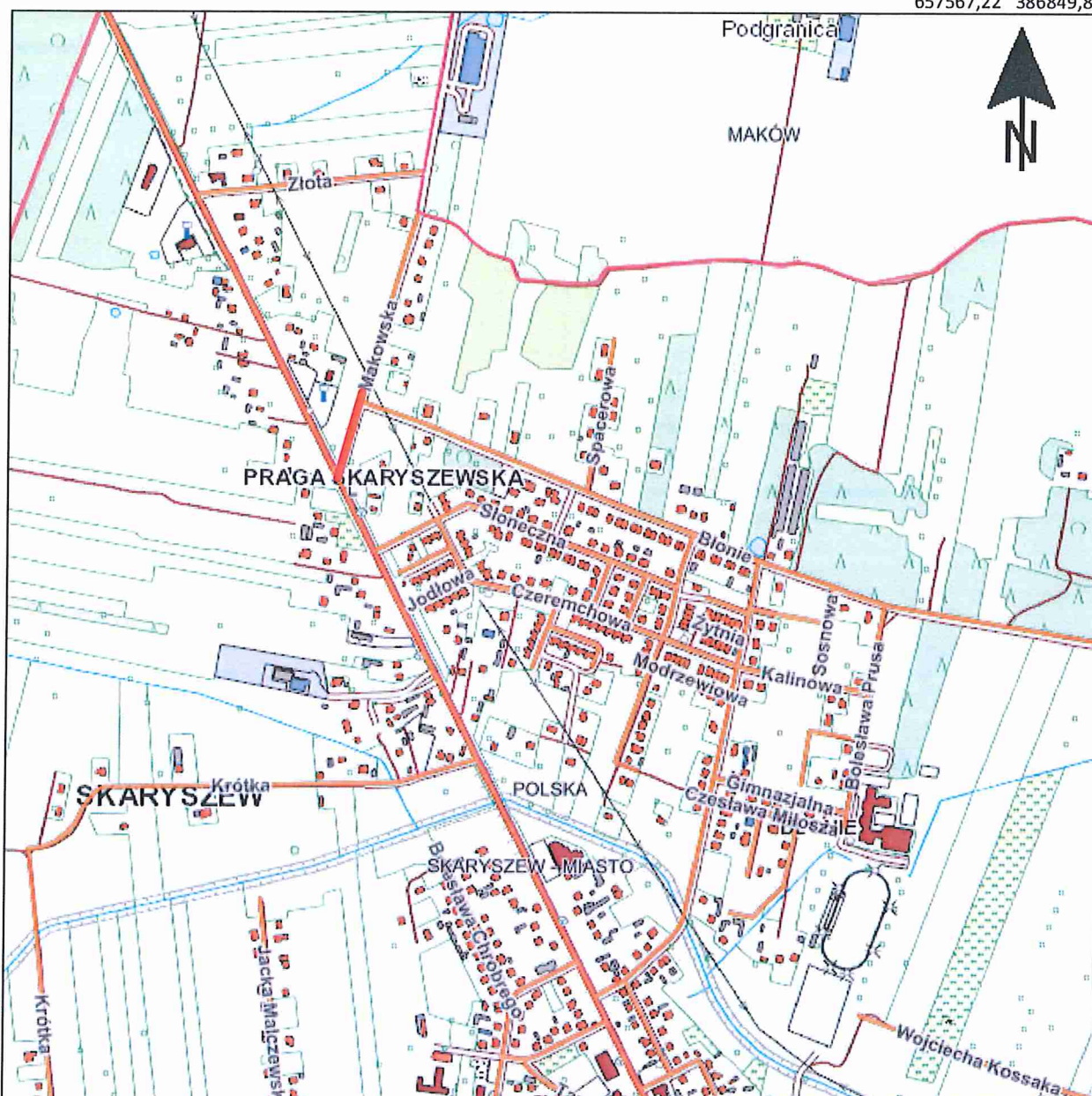
Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę akrylową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro.

Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Projektowane przejście dla pieszych P-10 wykonać jako grubowarstwowe o grubości minimum 0,9 mm np. farbami chemoutwardzalnymi w dwóch warstwach.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: - IV kwartał 2022... r.



 Lokalizacja inwestycji

NAZWA ZADANIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W
Kiedryn - Małoczyń - do drogi krajowej nr 9
na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9
do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie
w m. Skaryszew**

INWESTOR

**Zarząd Powiatu Radomskiego
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 Radom**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PROJEKT**

**MT-Projekt Sp. z o.o.
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,
05-600 Grójec**

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Uzgodnienia

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI

NUMER UPRAWNIENI

MAZ/0188/PBD/16

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIENI

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIENI

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Szkic orientacyjny**07.2021**

SKALA

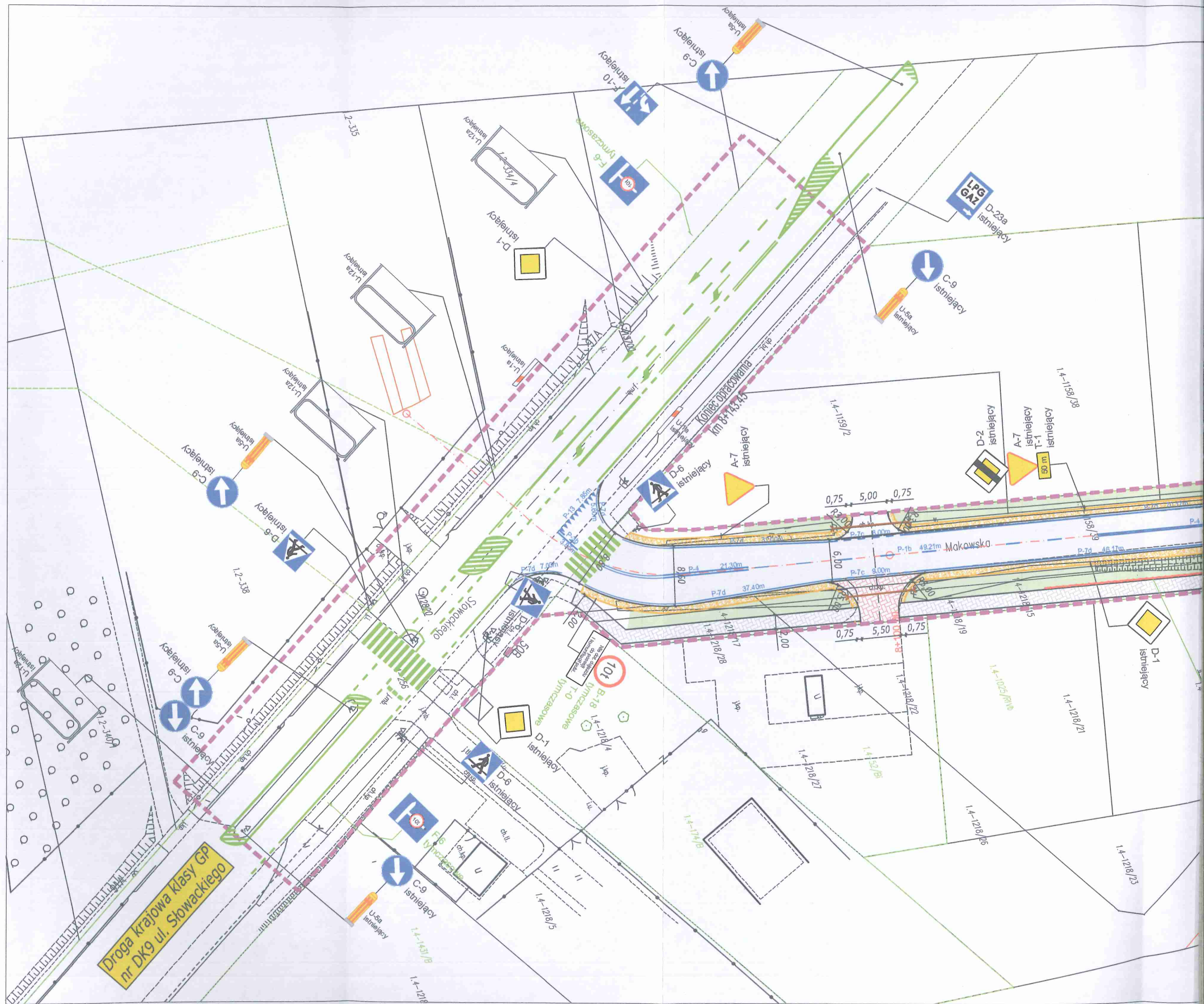
1:10000

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

P-SOR-00



PRRD 2607/21

Radom, dnia 08.07.2021r.

MT-PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9
05-600 Grójec

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784), po dokonanej analizie

Opiniuję pozytywnie

w zakresie dróg powiatowych

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzym-Małęczyn do drogi krajowej nr 9 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w miejscowości Skaryszew, gm. Skaryszew, powiat Radomski”.

Z up. Komendanta Miejskiego Policji
w Radomiu

st. asp. Daniel Natora

wyk. 5 egz.
1-4. egz. adresat.
5. egz. aa.
wyk. D. Natora