

Diagram showing the cross-section of a road with a central carriageway (JEZDNIA) and side slopes (POBOCZE) and ditches (RÓW). The diagram includes dimensions and elevations for various components.

Dimensions and Elevations:

- Carriageway (JEZDNIA) width: 6.00
- Shoulder (POBOCZE) width: 1.12
- Ditch (RÓW) width: zmienna
- Shoulder slope: 8%
- Carriageway slope: 2%
- Ditch slope: 1:1.3
- Elevations: -0.13, -0.07, -0.06, 0.00±, -0.06, -0.07, -0.13

Labels:

- POBOCZE
- JEZDNIA
- RÓW
- zmienna
- GRANICA OPRACOWANIA
- 14
- 9
- 6
- 10
- 1
- 2
- 3
- 4
- 8

The diagram shows a cross-section profile of a road with the following zones and dimensions from left to right:

- ZIELEŃ** (Greenery): 0.08 m
- CHODNIK** (Sidewalk): 2.16 m
- RÓW UMOCONIONY** (Grassed ditch): 0.40 m
- POBOCZE** (Shoulder): 1.12 m
- JEZDNIA** (Roadway): 6.00 m
- POBOCZE** (Shoulder): 1.12 m
- RÓW** (Ditch): 0.40 m

The profile includes elevations and slopes:

- Elevations: $i+0.05$, $i+0.04$, i , $i-0.01$, -0.13 , -0.07 , -0.06 , $0.0\pm$, -0.06 , -0.07 , -0.13 , $-i$.
- Slopes: 2%, 8%, 2%, 2%, 8%, 1:1, 1:1.3.
- Gradients: 0.30, 0.12, 3.00, 3.00, 1.00, 1.00.

Numbered points (1-15) are marked along the profile, corresponding to specific features or materials. A vertical line labeled "GRANICA OPRACOWANIA" (Boundary of work) is shown on the left side.

The diagram shows a cross-section profile of a road with the following zones and dimensions from left to right:

- ZIELIŃ** (Grass): 0.08 m
- CHODNIK** (Sidewalk): 2.16 m
- RÓW UMOCONIONY** (Grassed ditch): 0.40 m
- POBOCZE** (Shoulder): 1.12 m
- JEZDŃIA** (Roadway): 6.00 m
- POBOCZE** (Shoulder): 1.12 m
- RÓW** (Ditch): 0.40 m


The profile includes elevations and slopes:

- Elevations: $i+0.05$, $i+0.04$, $i-0.01$, -0.13 , -0.07 , -0.06 , $0.0\pm$, -0.06 , -0.07 , -0.13 .
- Slopes: 2%, 8%, 1:1, 1:1.3.

Below the profile, there are numbered circles indicating specific points or features:

- On the left: 11, 12, 13, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 17, 14, 9, 6, 10, 1, 2, 3, 4, 9, 6, 10, 14, 8.

1. Warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55. Grubość warstwy 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60. Grubość warstwy 8 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z MCE z dowozu. Grubość warstwy 20 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0 MPa. Grubość warstwy 38 cm: warstwa górna 19 cm, warstwa dolna 19 cm.
5. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm.
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
7. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
8. Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
9. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
10. Ława betonowa C12/15 z oporem $F = 0,06 \text{ m}^2$.
11. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
12. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 3 cm.
13. Ława betonowa C12/15 z oporem $F = 0,05 \text{ m}^2$.
14. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}. Grubość warstwy 15 cm.
15. Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 60x40x8 cm.
Płyty ażurowe na skarpach na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z zamuleniem otworów, grubość warstwy podsypki 10 cm.
Płyty ażurowe w dnie na podsypce piaskowo żwirowej 0/20 mm, grubość warstwy 30 cm, wypełnienie otworów ziemią urodzajną z obsianiem trawą.
16. Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 60x40x8 cm.
Płyty ażurowe na skarpach na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z zamuleniem otworów, grubość warstwy podsypki 10 cm.
Płyty ażurowe w dnie na podsypce piaskowej, grubość warstwy 10 cm, wypełnienie otworów ziemią urodzajną z obsianiem trawą.
17. Warstwa złoża filtracyjnego z kruszywa łamanego 31,5/63 mm w otulinie z geowłókniny separacyjno filtrującej o przepuszczalności min 60l na m²/s i odporności na przebicie statyczne powyżej 3 kN.
18. Warstwa odsączająca z piasku (wymiana gruntu). Grubość warstwy 50 cm.

KAZIMIERZ ZADARBA Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w m. Skaryszew			
INWESTOR Zarząd Powiatu Radomskiego ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  PROJEKT		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-000 Grójec	
BRANŻA Drogowa		FAZA PROJEKTU Projekt budowlany	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
SPRZĄDZIŁ mgr inż. TOMASZ KORCZAK		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0477/PBD/16	PODPIS
OPRACOWAŁ inż. MICHAŁ GAL		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekrój normalny			
07.2021	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU BD.04.01