

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3529W KIEDRZYN – MAŁĘCZYN – DO DROGI KRAJOWEJ NR 9 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 9 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ UL. BŁONIE W M. SKARYSZEW**

Adres obiektu budowlanego:

**ULICA MAKOWSKA, SKARYSZEW, GM. SKARYSZEW**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

**Działki o nr ewid. :**

**1160, 1163/21, 1163/22, 1217/5, 1217/6, 1218/14, 1218/13, 1158/35, 1158/37, 1218/15, 1218/19, 1159/3, 1218/17, 1218/28, 1158/39,**

**obręb 0001 Skaryszew-Miasto**

**Jednostka ewidencyjna: 142510\_4 Skaryszew-Miasto**

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Radomskiego  
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7  
26-600 Radom**

Jednostka projektowa:



**MT-Projekt Sp. z o. o.,  
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,  
05-600 Grójec, tel. 732-707-800**

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Płuzyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16	Branża drogowa	Lipiec 2021	
Opracowujący	inż. Michał Gal		Branża drogowa	Lipiec 2021	

# Spis treści

<b>I. Część opisowa</b>	<b>3-5</b>
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych	4
5. Analiza i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję	4
6. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
<b>II. Część rysunkowa</b>	<b>6-8</b>
Rys. BD.01.01 Szkic orientacyjny	7
Rys. BD.02.01 Projekt zagospodarowania terenu	8

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## ***1. Przedmiot zamierzenia budowlanego***

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w m. Skaryszew.”

## ***2. Istniejący stan zagospodarowania terenu***

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3529W obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Błonie – drogą gminną klasy L nr 351036W do skrzyżowania z ul. Słowackiego – drogą krajową klasy GP nr DK9.

Droga powiatowa nr 3529W – ulica Makowska na terenie opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 5,00 m oraz obustronne rowy. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok 15,5 m.

## ***3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu***

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3529W przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m;
- wykonanie poboczy o szerokości 1,00 m;
- przebudowę rowów odwadniających;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie,
- wykonanie zieleńców,
- wykonanie kanału technologicznego ulicznego z rur RHDPEp 160 mm.

### **Założenia projektowe:**

Droga klasy Z

Prędkość projektowa: 50 km/h

Przekrój: drogowy jednojezdniowy

Spadki poprzeczne: daszkowy 2%

Szerokość jezdni: 6,00 m

Szerokość chodnika: 2,00 m

Szerokość pobocza: 1,00 m

**Odwodnienie:**

Odprowadzenie wody z pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do rowów przydrożnych. Rowy trawiaste lub umocnione płytami ażurowymi odprowadzające o głębokości max 1,00 m, pochylenie skarp od 1:1 do 1:1,5.

#### *4. Dane o zabytkach i strefach ochrony*

Teren inwestycji w zakresie niniejszego opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu.

#### *5. Analiza i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję*

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- Pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

#### *6. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego*

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste. W obszarze badań nie występuje woda gruntowa. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowana inwestycja zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Głębokość strefy przemarzania  $h_z = 1,0$  m.

Do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4.

#### *7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu*

##### **1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.**

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.);

(art.3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu;

- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 63, poz. 735);
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.460);
- 5) Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 2013, poz. 1397 z późn. zmianami).

## **2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach pasa drogowego drogi powiatowej oraz gminnej na działkach nr ewid. 1160, 1163/21, 1163/22, 1217/5, 1217/6, 1218/14, 1218/13, 1158/35, 1158/37, 1218/15, 1218/19, 1159/3, 1218/17, 1218/28, 1158/39 - obręb 0001 Skaryszew - miasto, na których zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla przebudowy drogi powiatowej

nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w m. Skaryszew.

Inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na działki sąsiednie.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*Szkic orientacyjny*

*BD.01.01*

*Projekt zagospodarowania terenu*

*BD.02.01*