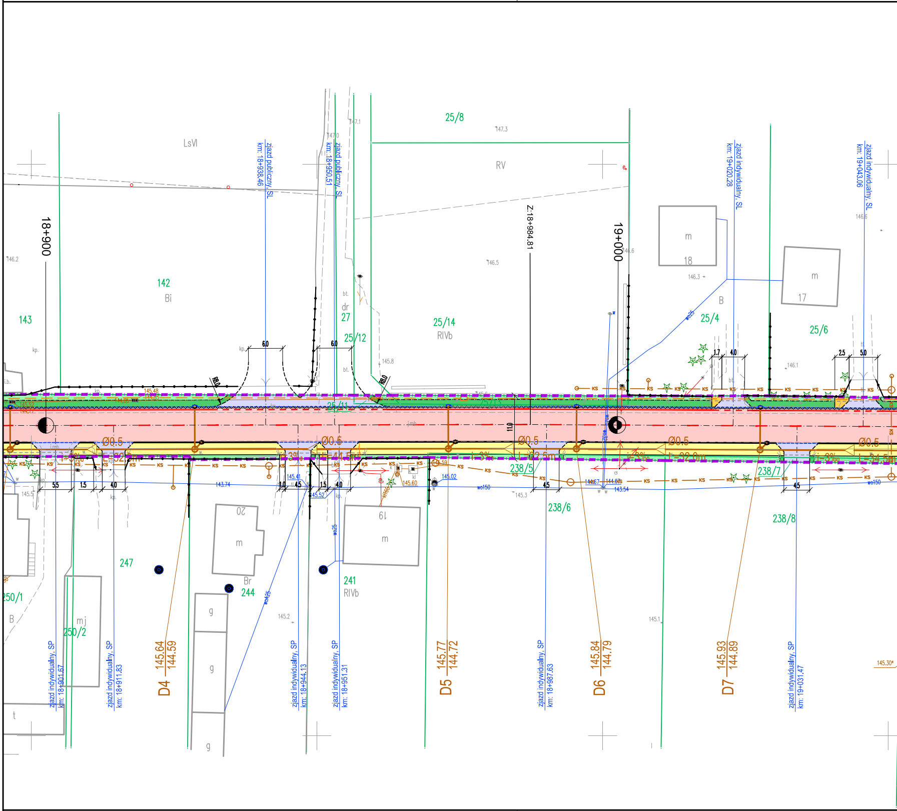
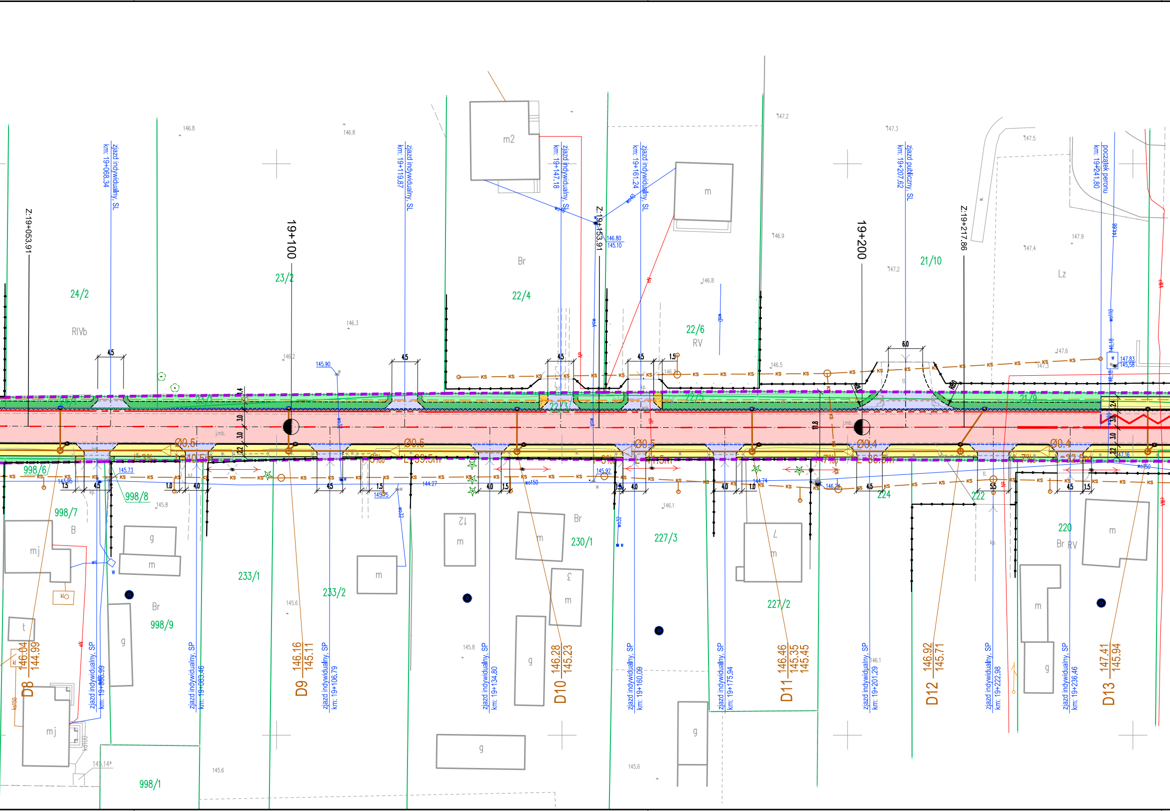
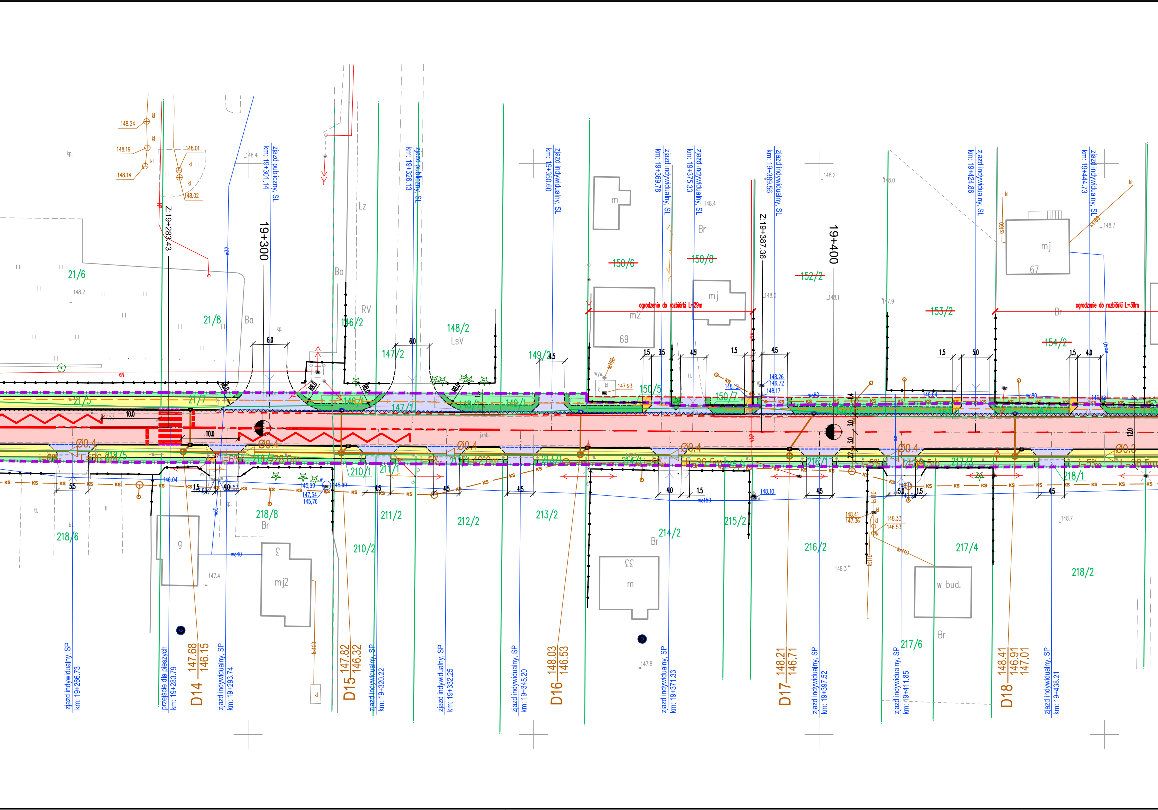
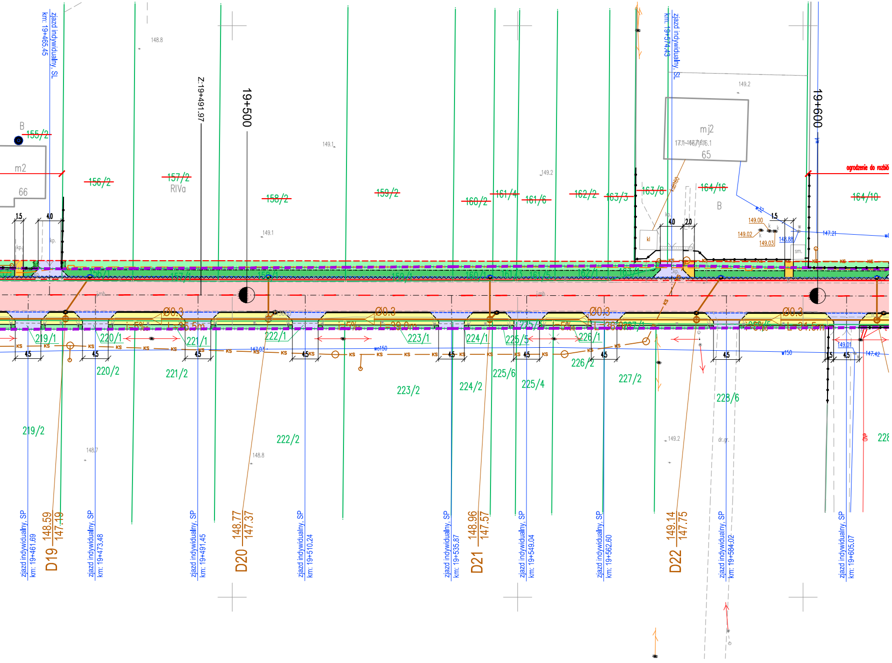

LsVI
25/8
147.3
147.1
147.0
RV
zjazd publiczny, SL
km: 18+938.46
zjazd publiczny, SL
km: 18+950.51
Z:18+984.81
18+900
19+000
zjazd indywidualny, SL
km: 19+020.28
zjazd indywidualny, SL
km: 19+043.06
m
18
m
17
146.2
142
Bi
143
146.5
146.6
146.3
146.1
146.6
B
25/4
25/6
25/14
RIVb
25/12
dr
27
bt.
kp.
6.0
6.0
R8.0
R8.0
145.8
1.7
4.0
2.5
5.0
25/11
11.0
Ø0.5
Ø0.5
Ø0.5
Ø0.5
Ø0.5
i=3%
L=32.5m
L=44.5m
L=62.5m
L=32.0m
L=34.5m
KS
238/5
238/6
238/7
238/8
5.5
1.5
4.0
1.0
4.5
1.5
4.0
4.5
4.5
143.74
145.41
145.52
145.60
145.59
145.02
145.3
144.67
144.05
143.54
145.5
wo150
wo25
wo125
20
m
19
m
247
Br
244
241
RIVb
250/1
B
mj
250/2
g
g
g
t
145.2
145.1
145.30
zjazd indywidualny, SP
km: 18+901.67
zjazd indywidualny, SP
km: 18+911.83
D4
145.64
144.59
zjazd indywidualny, SP
km: 18+944.13
zjazd indywidualny, SP
km: 18+951.31
D5
145.77
144.72
zjazd indywidualny, SP
km: 18+987.63
D6
145.84
144.79
D7
145.93
144.89
zjazd indywidualny, SP
km: 19+031.47


Z:19+053.91
zjazd indywidualny, SL
km: 19+068.34
19+100
zjazd indywidualny, SL
km: 19+119.87
m2
zjazd indywidualny, SL
km: 19+147.18
Z:19+153.91
zjazd indywidualny, SL
km: 19+161.24
m
19+200
zjazd publiczny, SL
km: 19+207.62
Z:19+217.86
początek peronu
km: 19+241.80
24/2
RIVb
23/2
Br
22/4
22/6
RV
21/10
Lz
146.8
146.8
147.2
147.3
147.5
147.4
147.9
146.9
146.8
147.2
146.3
146.2
146.5
147.6
145.90
146.80
145.10
147.83
145.58
4.5
4.5
4.5
4.5
1.5
6.0
3.0
3.0
11.8
3.0
3.0
Ø0.5
Ø0.5
Ø0.5
Ø0.4
Ø0.4
j.mb.
j.mb.
998/6
998/8
998/7
B
mj
klO
t
g
m
Br
998/9
g
233/1
233/2
m
12
m
m
Br
230/1
ε
m
g
227/3
L
m
227/2
220
Br RV
m
m
g
224
222
145.73
145.75
144.27
145.92
144.74
146.24
147.16
145.8
145.6
145.8
146.1
146.1
145.14*
145.6
145.6
998/1
g
g
mj
D8
146.04
144.99
zjazd indywidualny, SP
km: 19+086.99
zjazd indywidualny, SP
km: 19+093.46
D9
146.16
145.11
zjazd indywidualny, SP
km: 19+106.79
zjazd indywidualny, SP
km: 19+134.80
D10
146.28
145.23
zjazd indywidualny, SP
km: 19+160.09
zjazd indywidualny, SP
km: 19+175.94
D11
146.46
145.35
145.45
zjazd indywidualny, SP
km: 19+201.29
D12
146.92
145.71
zjazd indywidualny, SP
km: 19+222.98
zjazd indywidualny, SP
km: 19+236.46
D13
147.41
145.94
KS


zjazd publiczny, SL km: 19+301.14
zjazd publiczny, SL km: 19+326.13
zjazd indywidualny, SL km: 19+350.60
zjazd indywidualny, SL km: 19+369.78
zjazd indywidualny, SL km: 19+375.33
zjazd indywidualny, SL km: 19+389.56
zjazd indywidualny, SL km: 19+424.86
zjazd indywidualny, SL km: 19+444.73
Z.19+283.43
19+300
Z.19+387.36
19+400
21/6
21/8
Ba
RV
146/2
147/2
148/2
LsV
149/2
~~150/6~~
~~150/8~~
~~152/2~~
~~153/2~~
~~154/2~~
150/5
150/7
m
m2
69
mj
Br
mj
67
ogrodzenie do rozbiórki L=29m
ogrodzenie do rozbiórki L=39m
6.0
6.0
1.5
3.5
4.5
1.5
4.5
1.5
5.0
1.5
4.0
10.0
10.0
Ø0.4
Ø0.4
Ø0.4
Ø0.4
Ø0.4
Ø0.4
Ø0.3
1.5
4.0
5.5
4.5
4.5
4.5
4.0
1.5
4.5
5.0
1.5
4.5
218/6
218/8
Br
g
mj2
210/1
211/1
210/2
211/2
212/2
213/2
214/2
Br
m
215/2
216/2
217/4
w bud.
Br
217/6
218/1
218/2
148.24
148.19
148.14
148.01
148.02
147.93
148.12
148.26
146.72
148.17
146.64
148.10
145.99
147.54
145.76
146.04
148.41
147.36
148.33
146.53
148.7
zjazd indywidualny, SP km: 19+266.73
przejście dla pieszych km: 19+283.79
D14 147.68 146.15
zjazd indywidualny, SP km: 19+293.74
D15 147.82 146.32
zjazd indywidualny, SP km: 19+320.22
zjazd indywidualny, SP km: 19+332.25
zjazd indywidualny, SP km: 19+345.20
D16 148.03 146.53
zjazd indywidualny, SP km: 19+371.33
D17 148.21 146.71
zjazd indywidualny, SP km: 19+397.52
zjazd indywidualny, SP km: 19+411.85
D18 148.41 146.91 147.01
zjazd indywidualny, SP km: 19+438.21


zjazd indywidualny, SL
km: 19+465.45
zjazd indywidualny, SL
km: 19+574.43
Z:19+491.97
19+500
19+600
148.8
149.1
149.2
149.1
149.2
mj2
65
m2
66
B
B
155/2
156/2
157/2
RIVa
158/2
159/2
160/2
161/4
161/6
162/2
163/3
163/8
164/16
164/10
ogrodzenie do rozbiórki
149.00
149.02
149.03
148.88
147.21
1.5
4.0
4.0
2.0
1.5
Ø0.3
Ø0.3
Ø0.3
Ø0.3
219/1
220/1
221/1
222/1
223/1
224/1
225/5
226/1
220/2
221/2
223/2
224/2
225/6
225/4
226/2
227/2
228/6
219/2
222/2
228
4.5
149.01
147.42
148.7
148.8
149.2
KS
zjazd indywidualny, SP
km: 19+461.69
D19
148.59
147.19
zjazd indywidualny, SP
km: 19+473.48
zjazd indywidualny, SP
km: 19+491.45
D20
148.77
147.37
zjazd indywidualny, SP
km: 19+510.24
zjazd indywidualny, SP
km: 19+535.87
D21
148.96
147.57
zjazd indywidualny, SP
km: 19+549.04
zjazd indywidualny, SP
km: 19+562.60
D22
149.14
147.75
zjazd indywidualny, SP
km: 19+584.02
zjazd indywidualny, SP
km: 19+605.07

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

🟥	Projektowana jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowane chodniki
🟧	Projektowane chodniki – dojścia do furtek
🟦	Projektowane/przebudowywane zjazdy z kostki brukowej betonowej
🟧	Projektowane/przebudowywane zjazdy bitumiczne
🟥	Projektowane wyspy dzielące
🟪	Projektowane wybrukowania
🟩	Projektowane pobocze gruntowe ulepszone
🟩	Projektowana droga serwisowa
🟩	Projektowana zieleń
▨	Projektowane skarpy
▨	Projektowane dno rowu (z oznaczeniem kierunku spływu)
━	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm uliczny
━	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
- - -	projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm najazdowy
- - -	projektowany opornik betonowy 15x25 cm (obramowanie zjazdów)
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm (obramowanie chodników)
—	projektowana krawędź jezdni
-·-·-	projektowana krawędź pobocza
- - -	projektowane oznakowanie poziome
━	projektowany ściek z dwóch rzedów kostki brukowej betonowej i krawężnika najazdowego
—•—•—	istniejące ogrodzenia
■	projektowany wpust
○	projektowana studnia rewizyjna
▽	projektowana kanalizacja deszczowa
■—■	projektowany wpust z wylotem przykanalika do rowu przydrożnego
— □ —	projektowany kanał technologiczny
- - -	projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej
-·-·-	istniejący pas drogowy
—	istniejące granice ewidencyjne
- - -	projektowane podziały
~~260/4~~	numer działki do podziału
— KS —	zaprojekotwana/realizowana kanalizacja sanitarna wg. projektu UG Jastrzębia

OLPRO

ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W ZAKRZEW - GULIN - WSOLA - WOJCIECHÓW (odcinek od km ~18+300 do km ~20+200)**				
Projektant:	mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczątka:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0311/POOD/11		Rałowiec
Treść rysunku:	Plan sytuacyjny - odc. 2			Nr rysunku	DR-01.2

Branża	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
drogowa	PZD.I.253.9.2021	05.2021	1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione