



ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

- Projektowane podbitki - nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane chodniki
- Projektowane chodniki - dojazd do turlik
- Projektowane/przebudowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowane/przebudowane zjazdy z kostki brukowej
- Projektowane wypoziomowanie zjazdów z kostki brukowej
- Projektowane wybrukowanie
- Projektowane podbitki graniczne uliczone
- Projektowana droga serwisowa
- Projektowane zieleń
- Projektowane skłapy
- Projektowane drogi rowy (z oszczepami klinami spływu)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm uliczny
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm dojazdowy
- projektowany oprócznik betonowy 15x25 cm (obramowanie zjazdów)
- projektowane obrzeża betonowe 8,30 cm (obramowanie chodników)
- projektowane krawężniki podbitki
- projektowana krawężnik podbitki
- projektowane oszkieblenie podbitki
- projektowany kółka z matki czołowej kostki brukowej i krawężnika najazdowego
- istniejące ogrodzenie
- projektowany wjazd
- projektowana studnia rewersowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wjazd z wylotem przykrawędzi do rowu przydrożnego
- projektowany krawężnik technologiczny
- projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej
- istniejący pas drogowy
- istniejące granice nieruchomości
- projektowane podbitki
- numer działki do postudium
- zaprojektowana/realizowana kanalizacja sanitarna wg projektu UJ Zabrzeż

OLPRO Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
 ul. Mazowieckiego 7
 26-800 RADOM

Nazwa zamierzenia: **ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W ZAKRZEW - GULIN - WSOLA - WOJCIECHOW (odcinek od km 18+300 do km 20+200)**

Projektant: mgr inż. Paweł Zylwicz
 opracowanie do projektu technicznego w oparciu o dane geodezyjne

Projektant: mgr inż. Katarzyna Rabczak
 opracowanie do projektu wykonawczego w oparciu o dane geodezyjne

Tytuł: Plan sytuacyjny - odc. 1	Skala: 1:500
Wielkość: 1:500	Data sporządzenia projektu: 08.2021
Wielkość: 1:500	Wielkość: 1:500

projektowany wylot przelewu awaryjnego
 rz. dna rowu 141.55, rz. wylotu 141.59

przelew awaryjny
 projektowany odcinek kanalizacji deszczowej
 Ø0,25m, L=63m, i=0,4%
 rz. wlotu 142.10

projektowany przepust trójtorowy
 3x0,4m, L=21,3m, i=0,4%
 rz. wlotu 142.20, rz. wylotu 142.11

projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny-odporowy
 dopływ max 182t/s dla q=127,4l/s/ha, t=10min, odpływ przelewem awaryjnym max 40l/s
 dopływ max 45t/s dla q=31,8l/s/ha, t=120min, odpływ przelewem awaryjnym max 40l/s
 rz. dna 141,80, Pdn=94m², Vok=1048m³
 Vpr=292m³ przy h=0,3m (do czasu uruchomienia przelewu awaryjnego)
 Vpr=1048m³ przy h=1,0m (do czasu przesłania przez drogę serwisową)
 Wywm=203m³ dla q=2,3l/s/ha, t=120min (najlepiej zgodne z normą PN-S-02204 Odcwiedzenie drogi dla p=50%)
 Wywm=328m³ dla q=31,8l/s/ha, t=120min (najlepiej zgodne z Polskim Adsem Najlepiej Deszczów PAN dla p=50%)

powierzchnia zlewni 17ha
 powierzchnia zlewni zniek. 1,43ha

Wielkość: 1:500
 Właściciel: Wójtowski Urząd Miejski w Radomsku
 Projektant: OLPRO
 Inwestor: Zarząd Powiatu Radomskiego
 Data: 08.2021