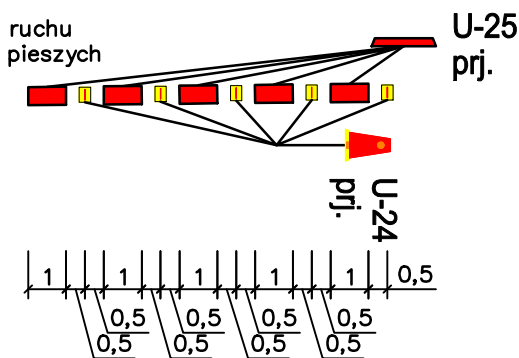
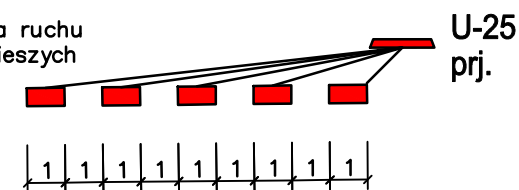


obszar zabudowany
 $v \leq 40; 50 \text{ km/h}$








Schemat uspokojenia ruchu
przed przejściem dla pieszych
U-25 h=5 cm



Schemat uspokojenia ruchu
za przejściem dla pieszych
U-25 h=5 cm



Oznaczenia:

-  D-6 prj. oznakowanie projektowane
-  D-6 ist. oznakowanie istniejące
-  D-6 likw. oznakowanie istniejące do likwidacji
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie istniejące do likwidacji
-  granica opracowania

ROADWORK

ROADWORK Michał Wierchowski
ul. Jemiotowa 3/13, 20-827 Lublin

Inwestor: Powiat Radomski, ul. T. Mazowieckiego 7, 26-600 Radom
Gmina Miasto Pionki, Al. Jana Pawła II 15, 26-670 Pionki

Temat: ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Poprawa bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Radomskiej i Al. Jana Pawła II w Pionkach na odcinku 905 m

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Projektant:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data:
	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		12.2020
			Skala:
			1: 500
			Nr rys:
			2/2