

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDLNA LETNISKO - CZARNA”
Nazwa i adres Zamawiającego	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, grudzień 2014

Nr egz. 1

Spis treści:

Część opisowa

I. Opis techniczny	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zamawiający	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	4
6. Oznakowanie pionowe	5
7. Oznakowanie poziome	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5

Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:10 000 |
| 2. Plan oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu rys. 2.1 – 2.10 | - skala 1:500 |

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3524W Jedlnia Letnisko - Czarna.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 260, z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).
6. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
9. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3524W jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi długości 4,6 km przebiega przez gminę Jedlnia Letnisko i gminę Pionki. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,0 m.

Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych. Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie zabudowy oraz w sąsiedztwie pól uprawnych.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami.

W ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi. Na początku opracowania droga powiatowa nr 3524W krzyżuje się z drogą powiatową nr 3525W oraz z drogą gminną, na końcu zaś z drogą powiatową nr 3522W.

5. Stan projektowany:

Przebudowywana droga będzie posiadać jezdnię o stałej szerokości 5,5m.

W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zaprojektowano obustronne perony przystankowe o szerokości 2,0m. W miejscach występowania chodnika dla pieszych perony przystankowe będą zlokalizowane w ciągu projektowanego chodnika, natomiast w miejscach gdzie brak jest chodnika zaprojektowano perony przystankowe szerokości 2,0m odsunięte od krawędzi jezdni o 0,5m. Projektowane perony przystankowe zlokalizowano w miarę możliwości w miejscach występowania istniejących przystanków. Ze względu na ograniczone możliwości terenowe (szerokość pasa drogowego) nie przewidziano budowy zatok autobusowych.

Na odcinku od km 4+627 – 6+533 zlokalizowany będzie prawostronny chodnik, natomiast na odcinku 6+529 – 7+324 lewostronny chodnik dla pieszych. Chodniki zostały lokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Długość przebudowywanej drogi 4 615m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Prędkość projektowa v_p - 40km/h,
- Szerokość drogi – 5,5m,
- Szerokość chodników – 2,0m,
- Szerokość poboczy – 1,0m.

6. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.) na drodze powiatowej nr 3524W zastosowano znaki o wielkości „S” średniej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, lica znaków A-7, B-20, D-6 wykonane z folii odblaskowej typu „2”

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu – rys. nr 2.1 – 2.10

Wymagania dotyczące jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

7. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin realizacji inwestycji nastąpi zgodnie z harmonogramem realizacji przebudowy drogi powiatowej nr 3524W (od 2015 roku).

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11